OTSUSED

KOMISJONI RAKENDUSOTSUS,

13. august 2013,

millega muudetakse otsust 2011/207/EL, millega kehtestatakse kontrolli ja inspekteerimise eriprogramm seoses hariliku tuuni varude taastamisega Atlandi ookeani idaosas ja Vahemeres

(teatavaks tehtud numbri C(2013) 5224 all)

(2013/432/EL)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse nõukogu 20. novembri 2009. aasta määrust (EÜ) nr 1224/2009, millega luuakse ühenduse kontrollisüsteem ühise kalanduspoliitika eeskirjade järgimise tagamiseks, [1] eriti selle artiklit 95,

ning arvestades järgmist:

(1) Rahvusvaheline Atlandi Tuunikala Kaitse Komisjon (ICCAT) võttis 2006. aastal vastu Atlandi ookeani idaosas ja Vahemeres hariliku tuuni varude taastamise mitmeaastase kava. ICCAT muutis kõnealust mitmeaastast taastamiskava 2008. aasta aastakoosolekul. Muudetud kava võeti liidu õigusesse üle nõukogu 6. aprilli 2009. aasta määrusega (EÜ) nr 302/2009, milles käsitletakse Atlandi ookeani idaosas ja Vahemeres hariliku tuuni varude taastamise mitmeaastast kava [2]. Kõnealust kava muudeti veelgi ning see kinnitati ICCATi 2010. aasta aastakoosolekul ICCATi soovitusega 10–04 ning võeti liidu õigusesse üle Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. juuni 2012. aasta määrusega (EL) nr 500/2012, millega muudetakse nõukogu määrust (EÜ) nr 302/2009, milles käsitletakse Atlandi ookeani idaosas ja Vahemeres hariliku tuuni varude taastamise mitmeaastast kava [3].

(2) Varude taastamise muudetud kava eduka rakendamise tagamiseks võeti vastu komisjoni otsus 2009/296/EÜ, [4] millega kehtestati kontrolli ja inspekteerimise eriprogramm, mis hõlmab kaht aastat alates 15. märtsist 2009 kuni 15. märtsini 2011.

(3) Atlandi ookeani idaosas ja Vahemeres hariliku tuuni varude taastamise kontrolli ja inspekteerimise eriprogramm, mis kehtestati komisjoni otsusega 2011/207/EL, [5] võeti vastu selleks, et tagada otsusega 2009/296/EÜ vastuvõetud programmi jätkumine ja rakendada viivitamata mõned ICCATi soovituse 10–04 sätted. Otsuses 2011/207/EL käsitletakse ajavahemikku 15. märtsist 2011 kuni 15. märtsini 2014.

(4) Võttes arvesse ICCATi 2011. aasta aastakoosolekul arutatut ning pidades silmas vajadust ICCATi soovitused täielikult rakendada, samuti seda, et need soovitused olid liidu õigusse ülevõtmata, oli otsuse 2011/207/EL muutmiseks asjakohane rakendada ICCATi soovituse 10–04 (millega kehtestati Atlandi ookeani idaosas ja Vahemeres hariliku tuuni varude taastamise mitmeaastane kava) punktis 87 sätestatud soovitused, milles käsitletakse valikuuringuid ja katseprogramme. Seepärast avaldati komisjoni 2. mai 2012. aasta rakendusotsus 2012/246/EL, millega muudetakse otsust 2011/207/EL, millega kehtestatakse kontrolli ja inspekteerimise eriprogramm seoses hariliku tuuni varude taastamisega Atlandi ookeani idaosas ja Vahemeres [6].

(5) 2012. aastal võttis ICCAT oma aastakoosolekul vastu soovituse 12–03, millega muudetakse hariliku tuuni varude taastamise mitmeaastast kava. Selleks et tagada otsusega 2011/207/EL kehtestatud programmi järjepidevus ja viivitamata rakendada ICCATi soovituse 12–03 teatavad sätted, on asjakohane ajakohastada ja parandada teatavad aegunud või ekslikud viited otsuses 2011/207/EL.

(6) Seepärast tuleks otsust 2011/207/EL vastavalt muuta.

(7) Käesoleva otsusega ettenähtud meetmed on kooskõlas kalanduse ja vesiviljeluse korralduskomitee arvamusega,

[1] ELT L 343, 22.12.2009, lk 1.
[2] ELT L 96, 15.4.2009, lk 1.
[3] ELT L 157, 16.6.2012, lk 1.
[4] ELT L 80, 26.3.2009, lk 18.
[5] ELT L 87, 2.4.2011, lk 9.
[6] ELT L 121, 8.5.2012, lk 25.

ON VASTU VÕTNUD JÄRGMISE OTSUSE:

Artikkel 1

Otsust 2011/207/EL muudetakse järgmiselt.

1) Artikkel 1 asendatakse järgmisega:

„*Artikkel 1*

Käesoleva otsusega kehtestatakse kontrolli ja inspekteerimise eriprogramm selle tagamiseks, et ühtlustatult rakendatakse Atlandi ookeani idaosas ja Vahemeres hariliku tuuni varude taastamise mitmeaastast kava, mille Atlandi Tuunikala Kaitse Komisjon (ICCAT) võttis vastu 2006. aastal ja mis on üle võetud määrusega (EÜ) nr 302/2009, seejärel võetud liidu õigusesse üle Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) nr 500/2012 (*) ning viimati muudetud ICCATi 10. detsembri 2012. aasta soovitusega 12–03.

(*) ELT L 157, 16.6.2012, lk 1."

2) Artikli 3 punkt 2 asendatakse järgmisega:

„2) kogu püük, lossimine, üleviimine, ümberlaadimine ja sumpadesse paigutamine, sealhulgas rakendatud prooviuuringud hariliku tuuni arvu ja kaalu arvu täpsemaks hindamiseks püügi ja sumpadesse paigutamise ajal, sh stereosüsteemide abil, ja programmi abil, milles kasutatakse stereokaamerate süsteeme või sama täpsusastmega alternatiivset tehnikat, mis katab 100 % kõigist sumpa paigutamise toimingutest, et täpsustada kalade arv ja kaal iga kord, kui kalu sumpa paigutatakse."

3) Artiklit 4 muudetakse järgmiselt:

a) punkt 4 asendatakse järgmisega:

„4) ELi vaatlusprogrammide rakendamine, sealhulgas liikmesriikide vaatlusprogrammi ja ICCATi piirkondliku vaatlusprogrammi rakendamine vastavalt ICCATi soovituse 12–03 punktidele 90, 91 ja 92 ning 7. lisale;"

b) punktid 6, 7, 8, 9 ja 10 asendatakse järgmisega:

„6) ICCATi soovituses 12–03 sätestatud tehnilised erimeetmed ja -tingimused hariliku tuuni püügiks, eelkõige alammõõtu käsitlevad eeskirjad ja nendega seotud tingimused;

7) koguselised püügipiirangud ja nendega seotud eritingimused, sealhulgas kvoodi täituvuse järelevalve vastavalt ICCATi soovitusele 12–03;

8) hariliku tuuni püügi suhtes kehtivad dokumenteerimiseeskirjad vastavalt ICCATi soovitusele 12–03;

9) prooviuuringute rakendamine hariliku tuuni kaalu ja arvu täpsemaks hindamiseks püügi ja sumpadesse paigutamise ajal, sh stereosüsteemide abil;

10) sumpadesse paigutamise ajal stereokaamerate süsteeme või sama täpsusastmega alternatiivset tehnikat kasutava programmi rakendamine, mis katab 100 % kõigist sumpa paigutamise toimingutest, et täpsustada kalade arv ja kaal iga kord, kui kalu sumpa paigutatakse."

4) Artikli 7 punktid 1 ja 2 asendatakse järgmisega:

„1) ICCATi soovituse 12–03 punktide 99, 100 ja 101 ning 8. lisa kohane ICCATi rahvusvahelise ühisinspekteerimise kava;

2) ICCATi soovituse 12–03, eriti selle 8. lisa kohane inspekteerimismetoodika;".

5) Artikli 9 lõige 1 asendatakse järgmisega:

„1. Liikmesriik, kes kavatseb ühiskasutuskava raames teostada järelevalvet ja inspekteerida kalalaevu teise liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvates vetes, teatab oma kavatsusest määruse (EÜ) nr 1224/2009 artikli 80 lõikes 5 osutatud kontaktasutusele asjaomases rannikuäärses liikmesriigis ja Euroopa Kalanduskontrolli Ametile."

6) Artikli 12 lõige 1 asendatakse järgmisega:

„1. Kontrolli ja inspekteerimise eriprogrammi kohaldatakse määruse (EÜ) nr 1224/2009 artiklis 46 osutatud riiklike kontrollimeetmete programmide kaudu, mille on vastu võtnud Kreeka, Hispaania, Prantsusmaa, Itaalia, Küpros, Malta ja Portugal, ning alates 1. juulist 2013 ka Horvaatia vastu võetud riikliku kontrollimeetmete programmi kaudu."

7) Artiklit 15 muudetakse järgmiselt:

a) lõige 2 asendatakse järgmisega:

„2. Vahearuanded edastatakse iga aasta 15. juulil ja 15. septembril ajavahemiku kohta, mis kestis kuni eelmise kuu lõpuni, ning eelmist aastat hõlmav lõpparuanne edastatakse 15. jaanuaril.";

b) lõike 3 punkti b alapunktid i ja ii asendatakse järgmisega:

„i) kalalaev (nimi, lipuriik, püügivahend, ICCATi number, ühenduse laevastikuregistri number või pardatähis), mõrd, kalakasvandus või ettevõte, mis tegeleb asjaomaste harilikust tuunist valmistatud toodete töötlemise ja/või müügiga;

ii) inspekteerimise kuupäev ja koht ning rikkumisega seotud hariliku tuuni kogus;".

8) I, II, III ja IV lisa asendatakse käesoleva otsuse lisas esitatud tekstiga.

Artikkel 2

Käesolev otsus on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 13. august 2013

Komisjoni nimel

komisjoni liige

Maria DAMANAKI

LISA

„I LISA

KRITEERIUMID

Käesolevas lisas sätestatud kriteeriume rakendatakse selleks, et tagada eelkõige järgmine:

a) ELi vetes saagi sumpadesse paigutamise täielik järelevalve;

b) saagi üleviimise täielik järelevalve;

c) ühiste püügioperatsioonide täielik järelevalve;

d) kõigi nende dokumentide kontroll, mida nõutakse hariliku tuuni püügi suhtes kohaldatavate õigusaktidega, eelkõige registreeritud teabe usaldusväärsuse kontroll.

Kontrollimise koht	Kriteerium
Sumpadesse paigutamine (sh saagi kogumine)	Kalapüügilaeva lipuliikmesriik peab andma kalakasvanduses sumpadesse paigutamiseks loa 48 tunni jooksul pärast sumpadesse paigutamiseks nõutava teabe esitamist. Lepinguosaline, kelle jurisdiktsiooni all asub hariliku tuuni kasvandus, võtab vajalikud meetmed, et keelata sellise hariliku tuuni kasvatamiseks või nuumamiseks sumpadesse paigutamine, millega ei ole kaasas ICCATi nõutavad dokumendid, mille on kinnitanud ja valideerinud püügilaeva või mõrra lipuriik (*) (vastavalt ICCATi soovituse 12–03 punktile 86). Kalakasvanduse asukoha liikmesriigi ametiasutused kontrollivad kõiki sumpadesse paigutamise ja saagi kogumise toiminguid vastavalt ICCATi soovitustes 06–07 ja 12–03 sätestatud asjakohastele kontrollikohustustele. Kala paigutatakse sumpa enne 15. augustit, välja arvatud juhul, kui esineb soovituses 12–03 (nagu sätestatud punktis 85) osutatud mõjuvaid põhjuseid.
Inspekteerimine merel	Kriteerium, mis määratakse kindlaks pärast igas piirkonnas toimuva püügi üksikasjalikku analüüsi. Merel inspekteerimise kriteeriumid viitavad patrullipäevade arvule merel hariliku tuuni varude taastamise eripiirkonnas, samuti patrullipäevade arvule, mis vastab püügihooajale ja kalastustegevuse liigile.
Üleviimistoimingud	Lipuriigid peavad üleviimise eelteatise alusel andma eelnevalt loa igaks üleviimiseks (vastavalt ICCATi soovituse 12–03 punktile 77). Igale üleviimisele määratakse loa number (vastavalt ICCATi soovituse 12–03 punktile 78). Üleviimiseks antakse luba 48 tunni jooksul pärast üleviimise eelteatise esitamist (vastavalt ICCATi soovituse 12–03 punktile 78). ICCATi üleviimisdeklaratsioon esitatakse lipuriigile üleviimise lõpus (vastavalt ICCATi soovituse 12–03 punktile 79). Kõiki üleviimistoiminguid tuleb jälgida vees videokaameraga (vastavalt ICCATi soovituse 12–03 punktile 81 ja 9. lisale).

Kontrollimise koht	Kriteerium
Ümberlaadimine	Kõiki sadamasse saabunud asjaomaseid laevu inspekteeritakse enne ümberlaadimise algust, samuti pärast ümberlaadimist enne sadamast lahkumist. Muudes kui määratud sadamates tehakse juhuslikku kontrolli. Ümberlaadimisdeklaratsioon esitatakse hiljemalt 48 tundi pärast sadamas toimunud ümberlaadimist (vastavalt ICCATi soovituse 12–03 punktile 66).
Ühine püügioperatsioon	Lipuriigid peavad eelnevalt andma loa igaks ühiseks püügioperatsiooniks. Liikmesriigid loovad seejärel kõikide nende poolt heakskiidetud ühiste püügioperatsioonide registri ja peavad seda.
Õhuseire	Paindlik kriteerium, mis määratakse kindlaks pärast iga piirkonna kalapüügi üksikasjalikku analüüsi, võttes arvesse liikmesriikidele kättesaadavaid vahendeid.
Lossimine	Kontrollitakse kõiki laevu, mis sisenevad määratud sadamasse hariliku tuuni lossimiseks, ning teatavat osa laevadest kontrollitakse riskihindamise süsteemi põhjal, mis hõlmab kvooti, laevastiku suurust ja püügikoormust. Muudes kui määratud sadamates tehakse juhuslikku kontrolli. Asjaomane ametiasutus saadab 48 tunni jooksul pärast lossimise lõpetamist laeva lipuriigi pädevale asutusele teate lossimise kohta (vastavalt ICCATi soovituse 12–03 punktile 70).
Turustamine	Paindlik kriteerium, mis määratakse kindlaks pärast turustamise üksikasjalikku analüüsi.
Sportlik ja harrastuskalapüük	Paindlik kriteerium, mis määratakse kindlaks pärast sportliku kalapüügi ja harrastuskalapüügi üksikasjalikku analüüsi.
Mõrrad	Inspekteeritakse kõiki väljapüügi ja üleviimisega seotud toiminguid.

(*) Malta poolt 12. juunil 2013 posti teel taotletud muudatused.

II LISA

MENETLUSED, MIDA PEAVAD JÄRGIMA AMETNIKUD

1. **Inspekteerimisülesanded**

1.1. *Üldised inspekteerimisülesanded*

Iga kontrollimise ja inspekteerimise kohta tuleb koostada inspekteerimisaruanne käesoleva lisa punktis 2 esitatud asjakohases vormis. Ametnikud peavad kindlasti kontrollima ja märkima aruandesse järgmise teabe:

1) vastutavate isikute isikuandmed, samuti inspekteeritud tegevusega seotud laeva, kalakasvanduse, mõrra, töötajate jne tunnus- või isikuandmed;

2) load, litsentsid ja kalapüügiload;

3) asjakohased laevadokumendid, nt püügipäevikud, üleviimis- ja ümberlaadimisdeklaratsioonid, hariliku tuuni püüki käsitlevad ICCATi dokumendid, reekspordi sertifikaadid ning muud kontrolli ja inspekteerimise käigus läbi vaadatud dokumendid vastavalt ICCATi soovitusele 12–03;

4) varude taastamise kava nõuete täitmise kontekstis püütud, mõrdadega püütud, üle viidud, ümber laaditud, lossitud, transporditud, kasvatatud, töödeldud või kaubeldud hariliku tuuni mõõtude üksikasjalik kirjeldus;

5) harilikku tuuni aktiivselt mittepüüdvate laevade pardal hoitava hariliku tuuni kaaspüügi osakaal.

Inspekteerimisaruandesse kantakse kogu teave asjakohaste tähelepanekute kohta, mis on tehtud inspekteerimise käigus merel, õhus, sadamates, mõrdade juures, kalakasvandustes või muudes asjaomastes ettevõtetes. ICCATi rahvusvahelise ühisinspekteerimise kava raames inspekteerimise puhul peaks inspekteerija registreerima teostatud inspekteerimistoimingu ja kõik laeva püügipäevikus tuvastatud rikkumised.

Kõnealuseid tähelepanekuid võrreldakse teiste pädevate asutuste poolt inspektoritele kättesaadavaks tehtud teabega, sealhulgas laevaseiresüsteemi teave, püügiloaga laevade nimekirjad, vaatlejate aruanded, videosalvestised ja kõik püügitegevusega seotud dokumendid.

1.2. *Õhuseire inspekteerimisülesanded*

Ametnikud esitavad ristkontrolliks aruande seireandmete kohta ja eelkõige kontrollivad nähtud kalalaevu laevaseiresüsteemi teabe ja püügiloaga laevade nimekirja alusel.

Ametnikud jälgivad ebaseadusliku, teatamata jäetud ja reguleerimata kalapüügi ning kalade otsimiseks lennukite ja helikopterite kasutamise juhtusid ja kannavad need inspekteerimisaruandesse.

Erilist tähelepanu pööratakse suletud püügipiirkondadele, ICCATi soovituse 12–03 punktides 21–26 kindlaks määratud püügihooaegadele ja selliste kalalaevastike tegevusele, mille suhtes kohaldatakse erandeid.

1.3. *Inspekteerimisülesanded merel*

1.3.1. Üldised inspekteerimisülesanded

Kui püügilaeva või mis tahes muu laeva pardal on surnud kala, kontrollivad ametnikud alati, kas kala on pardale jäetud seaduslikult. Ametnikud kontrollivad kõigi pardale jäetud kalaliikide koguseid, et tagada kaaspüüki ja alammõõtu käsitlevate ICCATi eeskirjade järgimine.

Eluskala üleviimise puhul püüavad ametnikud kindlaks teha vahendeid, mida asjaosalised kasutasid, et hinnata üleviidud elusa hariliku tuuni koguseid, väljendatuna numbrites [1]. Võimaluse korral kasutavad ametnikud videomaterjali ja kontrollivad üleviidud koguseid videomaterjali põhjal, samuti kontrollivad nad, et videomaterjal vastaks ICCATi soovituse 12–03 9. lisas sätestatud videosalvestamise nõuetele.

[1] Hispaania nõutud muudatus.

Ametnikud kontrollivad järjepidevalt kõigi inspekteerimiste käigus:

1) kas kalalaeval on luba tegutseda (pardatähis, nimi, litsents, kalapüügiluba ja ICCATi nimekirjad);

2) kas laevadokumendid vastavad nõuetele;

3) kas kalalaevad on varustatud toimiva laevaseiresüsteemiga ja kas järgitakse laevaseiresüsteemi andmete edastamise nõudeid;

4) et kalalaev ei tegutse suletud püügipiirkondades ja kas peetakse kinni püügihooaegadest;

5) kvootide ja kaaspüügi piirangute täitmist;

6) pardal oleva saagi koostist suuruse järgi;

7) pardal oleva saagi kogust ja esitusviisi;

8) pardal olevaid püügivahendeid;

9) vaatleja kohalolu, kui see on vajalik.

Ametnikud jälgivad ebaseadusliku, teatamata jäetud ja reguleerimata kalapüügi ning kalade otsimiseks õhusõidukite ja helikopterite kasutamise juhtusid ja kannavad need inspekteerimisaruandesse.

1.3.2. Üleviimistoimingutega seonduvad inspekteerimisülesanded

Ametnikud kontrollivad järjepidevalt:

1) üleviimise eelteatisega seotud nõuete järgimist (kui võimalik);

2) kas lipuriik on määranud igale üleviimisele loanumbri ja edastanud selle laeva kaptenile, mõrra või kalakasvanduse käitajale 48 tunni jooksul pärast üleviimise eelteatise esitamist;

3) ICCATi üleviimisdeklaratsiooni nõuete järgimist;

4) kas kalapüügilaeva pardal olev ICCATi piirkondlik vaatleja on üleviimisdeklaratsioonile alla kirjutanud ja selle edastanud puksiirlaeva kaptenile;

5) ICCATi soovituse 12–03 9. lisas sätestatud videosalvestamise nõuete järgimist.

1.3.3. Ühiste püügioperatsioonidega seonduvad inspekteerimisülesanded

Ametnikud kontrollivad järjepidevalt:

1) ühiste püügioperatsioonide nõuete järgimist püügipäevikus registreeritavate andmete puhul, sealhulgas jaotusmeetod;

2) et lipuriigi ametiasutused on edastanud oma riigi kalalaevadele ühise püügioperatsiooni loa, kasutades määruse (EÜ) nr 302/2009 V lisas esitatud vormi;

3) ICCATi piirkondliku vaatleja kohalviibimist ühise püügioperatsiooni vältel.

1.4. *Inspekteerimisülesanded lossimisel*

Ametnikud kontrollivad nende lossimiste puhul, mida inspekteeritakse kooskõlas ICCATi soovituse 12–03 sätetega, järjepidevalt:

1) kas kalalaeval on luba tegutseda (pardatähis, nimi, kalalaevatunnistus, kalapüügiluba, luba ja vajaduse korral ICCATi nimekirjad);

2) kas pädevad asutused on õigel ajal saanud lossimiseks sadamasse saabumise eelteatise;

3) kas lossimisaruanne on saadetud laeva lipuriigi pädevale ametiasutusele 48 tunni jooksul pärast lossimise lõpetamist;

4) kas püügilaeva kapten on saatnud täpse lossimisdeklaratsiooni oma laeva lipuriigi ametiasutustele ja vajaduse korral ka sadamariigi ametiasutustele 48 tunni jooksul pärast lossimise lõpetamist;

5) kas kalalaev on varustatud toimiva laevaseiresüsteemiga ja kas järgitakse laevaseiresüsteemi andmete edastamise nõudeid;

6) laevadokumentide nõuete järgimist;

7) pardal oleva hariliku tuuni kogust ja esitusviisi;

8) kogu pardal oleva saagi koostist, et kontrollida kaaspüügi eeskirjade järgimist, ning õngepüügilaevade puhul asjakohaste haldusmeetmete rakendamist;

9) pardal oleva hariliku tuuni saagi koostist suuruse järgi, et kontrollida alammõõtu käsitlevate eeskirjade järgimist;

10) pardal olevaid püügivahendeid;

11) töödeldud toodete lossimise puhul ICCATi ümberarvestustegurite kasutamist töödeldud hariliku tuuni ekvivalentse ligikaudse massi arvutamiseks;

12) kas Atlandi ookeani idaosas ja Vahemeres püüdvatelt kalalaevadelt ja/või mõrdadest pärit ja lõpptarbijale jaemüügiks pakutav harilik tuun on nõuetekohaselt tähistatud või märgistatud;

13) kas Atlandi idaosas ja Vahemeres söödalaevade, õngepüügilaevade, käsiõngelaevade ja veoõngedelaevade poolt lossitaval harilikul tuunil on nõuetekohased sabasildid, kui see on kohaldatav.

1.5. *Inspekteerimisülesanded ümberlaadimisel*

Ametnikud kontrollivad järjepidevalt:

1) kas kalalaevadel on luba tegutseda (pardatähis, nimi, kalalaevatunnistus, kalapüügiluba ja ICCATi nimekirjad);

2) kas sadamasse saabumise eelteatis saadeti ja kas see sisaldas õiget teavet ümberlaadimise kohta;

3) kas ümberlaadimises osaleda soovivad kalapüügilaevad olid saanud eelneva loa oma lipuriigilt;

4) kas ümberlaadimise eelteatises märgitud kogused on kontrollitud;

5) kas ümberlaadimisdeklaratsioon esitati sadamariigile hiljemalt 48 tundi pärast sadamas toimunud ümberlaadimist;

6) kas asjakohased dokumendid, sealhulgas ümberlaadimisdeklaratsioon, asjakohane ICCATi hariliku tuuni püügidokument ja reekspordi sertifikaat on pardal olemas ja nõuetekohaselt täidetud;

7) töödeldud toodete puhul ICCATi ümberarvestustegurite kasutamist töödeldud hariliku tuuni ekvivalentse kogumassi arvutamiseks.

1.6. *Inspekteerimisülesanded kalakasvandustes*

Ametnikud kontrollivad järjepidevalt:

1) kas asjakohased dokumendid on olemas, nõuetekohaselt täidetud ja registreeritud (hariliku tuuni püügidokument ja reekspordi sertifikaat, üleviimisdeklaratsioon, sumpadesse paigutamise deklaratsioon, ümberlaadimisdeklaratsioon);

2) kas kalapüügilaeva lipuriigi ametiasutused on andnud eelnevalt loa sumpadesse paigutamiseks;

3) kas ICCATi piirkondlik vaatleja oli hariliku tuuni üleviimise, sumpadesse paigutamise ja saagi kogumise kõigi toimingute ajal kohal ning on tõendanud sumpadesse paigutamise deklaratsioonid;

4) kas kalakasvanduses on jälgitud vees videokaameraga kõiki üleviimise ja sumpadessse paigutamise toiminguid ja kas videosalvestis on tehtud kättesaadavaks inspektoritele ja vastab ICCATi soovituse 12–03 9. lisas sätestatud videosalvestamise nõuetele;

5) kas kõigi sumpadesse paigutamise toimingute ajal on kohaldatud stereokaameraid kasutavat programmi või sama täpsusastmega tehnikat, et täpsustada sumpa paigutatavate kalade arvu ja kaalu;

6) et kalakasvanduse asukoha liikmesriik ei luba hariliku tuuni paigutamist sumpadesse, kui selle arv ja kaal ületab kõnealuse liikmesriigi lubatud koguseid.

1.7. *Transporti ja turustamist käsitlevad inspekteerimisülesanded*

Ametnikud kontrollivad järjepidevalt:

1) transpordi puhul eelkõige asjakohaseid saatedokumente ning võrdlevad neid veetavate füüsiliste kogustega;

2) turustamise puhul asjakohaste dokumentide olemasolu ja nõuetekohast täitmist, sealhulgas hariliku tuuni asjakohase püügidokumendi ja reekspordi sertifikaadi olemasolu.

2. **Inspekteerimisaruanded**

1) ICCATi rahvusvahelise ühisinspekteerimise kava raames kasutavad ametnikud inspekteerimise puhul käesoleva otsuse lisa liites esitatud vormi.

2) Muu inspekteerimise puhul kasutavad ametnikud määruse (EÜ) nr 1224/2009 artikli 76 kohast inspekteerimisaruannet. Inspekteerimisaruanne hõlmab asjakohast teavet, mis sisaldub komisjoni rakendusmääruse (EL) nr 404/2011 ([1]) artikli 115 kohases vastavas inspekteerimismoodulis, mis on esitatud nimetatud määruse XXVII lisas.

([1]) ELT L 112, 30.4.2011, lk 1.

Liide

ICCATI INSPEKTEERIMISARUANNE nr …

1. Inspektor(id)
1.1. Nimi: .....
1.2. Kodakondsus: .....
1.3. Lepinguosalised: .....
1.4. ICCATi tunnistuse number: .....

2. Inspektori tunnistaja
3. Nimi: .....
4. Kodakondsus: .....
5. Lepinguosalised: .....
6. ICCATi tunnistuse number: .....

7. Inspektsioonilaev
7.1. Nimi ja registrinumber: .....
7.2. Lipuriik: .....

8. Inspekteeritud laev
8.1. Nimi ja registrinumber: .....
8.2. Lipuriik: .....
8.3. Kapten (nimi ja aadress): .....
8.4. Laevaomanik (nimi ja aadress): .....
8.5. ICCATi kirje number: .....
8.6. Laevatüüp: .....

9. Asukoht
9.1. Määranud inspektor: ..... Laiuskraad: ..... Pikkuskraad: .....
9.2. Määranud kalalaeva kapten: ..... Laiuskraad: ..... Pikkuskraad: .....
9.3. Asukoha määramise kellaaeg (GMT): .....

10. Kuupäev (pp/kk/aaaa): .....

11. Kellaaeg
11.1. Laevale saabumisel: .....
11.2. Laevalt lahkumisel: .....

12. Pardal olevad püügivahendid

Seinnoot ☐ Veoõnged ☐
Õngejada ☐ Ritvõng (söödalaev) ☐
Muu (täpsustage): ..... Sumpade arv: .....
Veetav sump / veetavad sumbad: Jah Ei

13. Tehtud fotod ja nende kirjeldus:
.....
.....
.....
.....
.....

14. Kontrollitud dokumentide loetelu ja märkused:

14.1. Püügipäevik:	Jah	Ei	Rikkumine:	Jah	Ei
14.2. Hariliku tuuni püügi dokument:	Jah	Ei	Rikkumine:	Jah	Ei
14.3. Üleviimine/ümberlaadimine Deklaratsioon:	Jah	Ei	Rikkumine:	Jah	Ei

14.4. Muu (täpsustage): .....

15. Pardal oleva kala kontrollimise tulemused

15.1. Pardal täheldatud liigid:

LIIK				
KOGUPÜÜK (kg)				
TEABEALLIKAS				
TOOTE LIIK				
INSPEKTEERITUD VALIM				
ALAMÕÕDULISTE PROTSENT				

15.2. Sumbas/sumpades deklaratsiooni kohaselt olevad liigid

Üleviimisdokumendi nr: ..... Esimese üleviimise kuupäev: .....

Sihtkohaks olev kalakasvandus: .....

Kala püüdnud laeva nimi: .....

ICCATi nr: .....

Sumba nr: ..... Liik: ..... Isendite arv: ..... Kaal (kg): .....

16. ICCATi majandamis- ja kaitsemeetmete täheldatud rikkumised (rikkumise kirjeldus koos viitega õiguslikule alusele ning kui on avastatud tõsine rikkumine / tõsised rikkumised, täitke juuresolev lisaleht)

.....
.....
.....
.....
.....
.....

17. Inspektori märkused (vajaduse korral kasutage lisalehte, märkides sellele: „*ICCATi aruande nr xxx lisa*"):

.....
.....
.....
.....
.....
.....

18. Inspektori allkiri ..... Tunnistaja allkiri .....

19. Vaatleja nimi, märkused ja allkiri

.....
.....
.....
.....
.....
.....

20. Kapteni märkused ja allkiri

.....
.....
.....
.....
.....
.....

TÄHELDATUD TÕSISED RIKKUMISED

Laeva nimi: .....

Laeva lipuriik: .....

ICCATi number: .....

☐ kalapüük ilma konventsiooniosalise lipuriigi välja antud kehtiva litsentsi või loata;

☐ komisjoni aruandlusnõuete kohaste püügiandmete ja püügiga seotud andmete kohta piisava arvestuse pidamata jätmine või selliste püügi- ja/või püügiga seotud andmete kohta valeandmete esitamine;

☐ kalapüük keelualal;

☐ kalapüük keeluajal;

☐ ICCATi poolt vastuvõetud kohaldatavate kaitse- ja majandamismeetmetega vastuolus olev kavatsuslik püük või pardalhoidmine;

☐ ICCATi eeskirjade kohaselt kehtivate püügipiirangute või kvootide oluline rikkumine;

☐ keelatud püügivahendite kasutamine;

☐ kalalaeva pardatähise, nime või registreerimisandmete võltsimine või tahtlik varjamine;

☐ rikkumise uurimisega seotud tõendite varjamine, rikkumine või kõrvaldamine;

☐ arvukad rikkumised, mis üheskoos moodustavad ICCATi eeskirjade kohaselt kehtivate meetmete tõsise eiramise;

☐ muud sarnased ICCATi poolt kindlaksmääratud rikkumised, kui need on lisatud käesolevate menetluste muudetud versiooni ja laiali saadetud;

☐ volitatud inspektori või vaatleja solvamine, talle vastu hakkamine, tema häirimine, seksuaalne ahistamine, sekkumine tema töösse või selle põhjuseta takistamine või viivitamine;

☐ laevaseiresüsteemi töö tahtlik häirimine või rikkumine;

☐ kalastamine jälgimislennukite abil;

☐ laevaseire satelliitsüsteemide häirimine ja/või ilma laevaseiresüsteemita töötamine;

☐ üleviimistegevus ilma üleviimisdeklaratsioonita;

☐ ümberlaadimine merel.

Inspektori allkiri: ..... Tunnistaja allkiri: .....

Kuupäev: .....

III LISA

ARTIKLIS 12 OSUTATUD RIIKLIKU KONTROLLIMEETMETE PROGRAMMI SISU

Riiklikes kontrollimeetmete programmides käsitletakse järgmist.

1. **Kontrollivahendid**

   a) Inimvahendid

   Kaldal ja merel tegutsevate ametnike arv ning nende lähetamise ajavahemikud ja piirkonnad.

   b) Tehnilised vahendid

   Patrull-laevade ja õhusõidukite arv ning nende lähetamise ajavahemikud ja püügipiirkonnad.

   c) Rahalised vahendid

   Inimressursside, patrull-laevade ja õhusõidukite lähetamise eelarve.

2. **Sadamate määramine**

   ICCATi soovituse 12–03 kohaselt nõutav määratud sadamate ja määratud kellaaegade loetelu.

3. **Inspekteerimisprotokollid**

   Inspekteerimistoimingute metoodikat selgitavad üksikasjalikud protokollid.

   Liikmesriigid tagavad ka järgmiste punktide lisamise nende kontrollimeetmete programmidesse.

   1. *Saak:*

      a) kogus (hinnanguline biomass) ja isendite täpne arv;

      b) kontrollitakse, kas püütud kogused vastavad eraldatud kvootidele;

      c) kontrollitakse, kas järgitakse alammõõdu nõudeid, lubatud kõikumise protsendiga isendite arvust.

   2. *Üleviimine:*

      a) eelteatis veetavasse sumpa ja kasvatamissumpa üleviimiseks;

      b) veetavasse sumpa üleviidud kalade täpne kogus (kaal) ja arv;

      c) kalade suremus sumpa üleviimisel ja surnud kalade kasutusotstarve.

   3. *Kalakasvandus:*

      a) saagi seaduslikkuse kinnitus ning eelnev luba lipuliikmesriigilt;

      b) nuumamissumpa üleviidud kalade täpne kogus (kaal) ja arv;

      c) proovivõtu-/märgistamisprogrammi kasutamine kaalus juurdevõtmise kindlakstegemiseks.

   4. *Väljapüük ja eksport:*

      a) väljapüütud kalade täpne kogus (kaal) ja arv;

      b) ICCATi piirkondliku vaatlusprogrammiga hõlmatus;

      c) täpne kogus tooteliikide kaupa (viidates selgelt ümberarvestusteguritele).

4. **Suunised**

   Selgitavad suunised ametnikele, tootjaorganisatsioonidele ning kalameestele.

5. **Andmevahetusprotokollid**

   Protokollid suhtlemiseks teiste liikmesriikide määratud pädevate asutustega, kes vastutavad hariliku tuuni kontrolli ja inspekteerimise eriprogrammi eest.

IV LISA

HARILIKU TUUNI RIIKLIKU KONTROLLIPROGRAMMI IGAKUINE ÜLEVAADE

A JAGU

Riikliku kontrollimeetmete programmiga seotud inspekteerimiste arv

Liikmesriik: … Aasta: … Kuu: …	Liikmesriigi laevad ja käitajad						Muude liikmesriikide või riikide laevad ja käitajad					
Aruande esitaja:	Inspekteerimiste ja rikkumiste arv ühiskasutuskava raames			Inspekteerimiste ja rikkumiste arv väljaspool ühiskasutuskava			Inspekteerimiste ja rikkumiste arv ühiskasutuskava raames			Inspekteerimiste ja rikkumiste arv väljaspool ühiskasutuskava		
HARILIKU TUUNI PÜÜGI LOA SAANUD LAEVAD, KALAKASVANDUSED JA MÕRRAD	Merel	Maismaal	Rikkumised (*)	Merel	Maismaal	Rikkumised (*)	Merel	Maismaal	Rikkumised (*)	Merel	Maismaal	Rikkumised (*)
Seinerid												
Õngepüügilaevad												
Muud õngejadadega laevad												
Söödalaevad												
Traalerid												
Puksiirid, abilaevad ja töötlemislaevad												
Mõrrad												
Kalakasvandused												
LAEVAD, MILLEL EI OLE HARILIKU TUUNI PÜÜGI LUBA, JA MUUD KÄITAJAD												
Kalapüügilaevad (mis on ühenduse laevaregistris)												
Sportlik ja harrastuskalapüük												
Muud laevad												
Veoautode ja veo inspekteerimine												
Esmamüügi inspekteerimine												
Jaemüügi inspekteerimine												
Restoranide inspekteerimine												
Muu inspekteerimine (kirjeldage)												

TÄHELEPANEKUD

B JAGU

Rikkumiste üksikasjalik kirjeldus (*)

ID	Kuupäev	Kontrollimisviis	Piirkond	Inspekteerimisaruande nr	Lipuriik	ICCATi nr (või ühenduse laevastikuregistri nr või pardatähis)	Nimetus	Püügivahend või -tüüp	Kirjeldus	Viited õigusaktidele	Tõsine rikkumine?	Rikkumisega seotud hariliku tuuni kogus Arv ja kg		Võetud meetmed	Järgmine meede või põhjendus selle võtmata jätmiseks	Uurimiseks eeldatavalt kuluv aeg	Lõppotsuse üksikasjad	Juhtum lõpetatud?	Märkused
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)

(*) Käesolevas otsuses ja asjakohastes ELi ja ICCATi õigusaktides sätestatud meetmete rikkumised, mis on seotud hariliku tuuniga.

SELGITUS (B jao kohta)

NR	LAHTER	KIRJELDUS
1	ID	Iga rikkumise kordumatu ID number.
2	Kuupäev	Kuupäev, millal tegevus aset leidis.
3	Kontrollimisviis	S – sea (meri), P – port (sadam), F – farm (kalakasvatus), T – trap (mõrd), O – other (muu)
4	Piirkond	S puhul märkida koordinaadid. P, F, T ja O puhul märkida piirkonna, sadama või omavalitsusüksuse nimi.
5	Inspekteerimisaruande nr	ICCATi (või riikliku) inspekteerimisaruande number.

NR	LAHTER	KIRJELDUS
6	Lipuriik	Inspekteeritud laeva või käitaja lipuriik.
7	ICCATi nr (või ühenduse laevastikuregistri nr või pardatähis)	Inspekteeritud laeva või käitaja ICCATi või ELi laevastikuregistri number; kui ei ole kumbagi, siis laeva pardanumber.
8	Nimi	Inspekteeritud laeva või käitaja nimi.
9	Püügivahend või -tüüp	Peamine püügivahend, mida inspekteerimise ajal kasutas laev/käitaja või kalakasvandus, mõrd, esmaostja, jaemüüja, restoran, transpordivahend, sportlik või harrastuskalapüük, muu (kirjeldage).
10	Kirjeldus	Rikkumise kirjeldus.
11	Viited õigusaktidele	Nimetage õigusakt(id) (ELi õigusaktid ja/või ICCATi soovitused).
12	Tõsine rikkumine?	Märkige, kas rikkumine on tõsine: JAH/EI.
13	Arv	Rikkumisega seotud hariliku tuuni kogus.
14	Kg	Rikkumisega seotud hariliku tuuni kogus.
15	Võetud meetmed	Kirjeldage kõiki meetmeid, mis võeti pärast inspekteerimist. Kui ei võetud, kirjutage „ei ühtki”.
16	Järgmine meede või põhjendus selle võtmata jätmiseks	Järgmine kavandatud meede, kui on. Põhjendus, juhul kui meetmeid ei võetud.
17	Uurimiseks eeldatavalt kuluv aeg	Uurimiseks ja/või protsessi lõpuleviimiseks eeldatavalt kuluv aeg.
18	Lõppotsuse üksikasjad	Trahv, karistus, konfiskeerimine (märkige ka kogused).
19	Juhtum lõpetatud?	JAH, kui on lõpetatud, vastasel korral EI.
20	Märkused	Üldised märkused.”