RÅDETS BESLUT (EU) 2021/1055

av den 21 juni 2021

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar inom ramen för konferensen mellan de avtalsslutande parterna i konventionen om insamling, deponering och mottagande av avfall som genererats vid sjöfart på Rhen och övriga inre vattenvägar (CDNI), om antagandet av en resolution som syftar till att utvidga förbudet mot utsläpp av avloppsvatten från hushåll till fartyg på inre vattenvägar som transporterar mellan 12 och 50 passagerare

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91.1 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Konventionen om insamling, deponering och mottagande av avfall som genererats vid sjöfart på Rhen och andra inre vattenvägar (CDNI) av den 9 september 1996 trädde i kraft den 1 november 2009.

(2) Enligt artikel 19 i CDNI får konferensen mellan de avtalsslutande parterna ändra CDNI och dess bilagor.

(3) Unionens åtgärder på inlandssjöfartens område bör syfta till att säkerställa enhetlighet i fråga om tekniska krav som ska tillämpas inom unionen vad gäller fartyg i inlandssjöfart i unionen.

(4) Konferensen mellan de avtalsslutande parterna i CDNI ska vid sitt möte den 22 juni 2021 anta en resolution som syftar till att utvidga förbudet mot utsläpp av avloppsvatten från hushåll till fartyg på inre vattenvägar som transporterar fler än 12 passagerare och passagerarfartyg med hytter med fler än 12 sovbäddar. Bestämmelserna i den resolutionen kommer att innebära skyldighet att installera lämplig utrustning på de fartyg som omfattas.

(5) I den tekniska standard för fartyg i inlandssjöfart (ES-TRIN 2019/1) som antogs av Europeiska kommittén för utarbetande av standarder för inlandssjöfarten (Cesni) den 8 november 2018 fastställs enhetliga tekniska krav som är nödvändiga för att garantera säkerheten för fartyg i inlandssjöfart. Den innehåller särskilda bestämmelser om särskilda kategorier av fartyg, såsom passagerarfartyg, bestämmelser om utrustning för och installationer på fartyg, inklusive anläggningar för uppsamling och bortskaffande av avloppsvatten samt anvisningar för tillämpningen av den tekniska standarden.

(6) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid konferensen mellan de avtalsslutande parterna i CDNI, eftersom bestämmelserna i resolutionen på ett avgörande sätt kan påverka innehållet i unionsrätten, nämligen Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/1629 ([1]).

(7) Resolutionen bör öka överensstämmelsen med de krav som fastställs i unionsrätten, främst när det gäller tillämpningsdatum för installation av lämplig utrustning för uppsamling av avloppsvatten på fartyg i inlandssjöfart. Resolutionen stöder dessutom i hög grad initiativ och mål för miljöskydd.

([1]) Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/1629 av den 14 september 2016 om tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart, om ändring av direktiv 2009/100/EG och om upphävande av direktiv 2006/87/EG (EUT L 252, 16.9.2016, s. 118).

(8) Unionen är inte en avtalsslutande part i CDNI. Unionens ståndpunkt bör uttryckas av de av unionens medlemsstater som är avtalsslutande parter i CDNI och som agerar gemensamt i unionens intresse.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar inom ramen för konferensen mellan de avtalsslutande parterna i konventionen om insamling, deponering och mottagande av avfall som genererats vid sjöfart på Rhen och andra inre vattenvägar (CDNI), vid dess möte den 22 juni 2021, ska vara att godkänna antagandet av resolutionen som syftar till att utvidga förbudet mot utsläpp av avloppsvatten från hushåll till fartyg på inre vattenvägar som transporterar mellan 12 och 50 passagerare.

Artikel 2

Den ståndpunkt som avses i artikel 1 ska uttryckas av de av unionens medlemsstater som är medlemmar i konferensen mellan de avtalsslutande parterna i CDNI och som agerar gemensamt i unionens intresse.

Artikel 3

Smärre ändringar av den ståndpunkt som anges i artikel 1 kan överenskommas utan något ytterligare beslut av rådet.

Artikel 4

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Luxemburg den 21 juni 2021.

På rådets vägnar
J. BORRELL FONTELLES
Ordförande