NEUVOSTON PÄÄTÖS (EU) 2021/1055,

annettu 21 päivänä kesäkuuta 2021,

Reinin vesiliikenteen ja sisävesiliikenteen tuottamien jätteiden keruusta, varastoinnista ja vastaanottamisesta tehdyn yleissopimuksen (CDNI) sopimuspuolten välisessä konferenssissa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta sellaisen päätöslauselman hyväksymiseen, jonka tarkoituksena on laajentaa talousjätevesien päästökielto koskemaan sisävesialuksia, jotka saavat kuljettaa 12–50 matkustajaa

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan 1 kohdan yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Reinin vesiliikenteen ja sisävesiliikenteen tuottamien jätteiden keruusta, varastoinnista ja vastaanottamisesta 9 päivänä syyskuuta 1996 tehty yleissopimus (CDNI), tuli voimaan 1 päivänä marraskuuta 2009.

(2) CDNI:n 19 artiklan mukaan sopimuspuolten konferenssi voi muuttaa yleissopimusta ja sen liitteitä.

(3) Sisävesiliikenteen alalla toteutettavalla unionin toiminnalla olisi pyrittävä varmistamaan yhdenmukaisuus unionissa sovellettavien sisävesialuksia koskevien teknisten vaatimusten kanssa.

(4) CDNI:n sopimuspuolten konferenssin on määrä hyväksyä kokouksessaan 22 päivänä kesäkuuta 2021 päätöslauselma, jolla pyritään laajentamaan talousjätevesien päästökielto koskemaan sisävesialuksia, jotka saavat kuljettaa yli 12 matkustajaa, ja matkustamoaluksia, joissa on yli 12 lepopaikkaa. Päätöslauselman määräykset velvoittavat asentamaan asianmukaiset laitteet päätöslauselman soveltamisalaan kuuluville aluksille.

(5) Sisävesiliikenteen normien laadinnasta vastaavan eurooppalaisen komitean (CESNI) 8 päivänä marraskuuta 2018 hyväksymässä sisävesialusten teknisessä normissa (ES-TRIN 2019/1) vahvistetaan sisävesialusten turvallisuuden varmistamiseksi tarvittavat yhdenmukaiset tekniset vaatimukset. Se sisältää erityismääräyksiä, jotka koskevat tiettyjä alusluokkia, kuten matkustaja-aluksia, alusten laitteita ja laitteistoja, mukaan lukien jäteveden keruu- ja käsittelylaitokset, sekä kyseisen teknisen normin soveltamisohjeita.

(6) On aiheellista vahvistaa CDNI:n sopimuspuolten konferenssissa unionin puolesta otettava kanta, koska päätöslauselman määräykset voivat vaikuttaa ratkaisevasti unionin lainsäädännön, erityisesti Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/1629 ([1]), sisältöön.

(7) Päätöslauselman olisi lisättävä johdonmukaisuutta unionin lainsäädännössä asetettujen vaatimusten kanssa, etupäässä siltä osin kuin on kyse soveltamispäivistä, jotka koskevat asianmukaisten laitteiden asentamista jäteveden keruuseen sisävesialuksilla. Lisäksi päätöslauselmal tukee voimakkaasti ympäristönsuojelualoitteita ja -tavoitteita.

([1]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/1629, annettu 14 päivänä syyskuuta 2016, sisävesialusten teknisistä vaatimuksista, direktiivin 2009/100/EY muuttamisesta ja direktiivin 2006/87/EY kumoamisesta (EUVL L 252, 16.9.2016, s. 118).

(8) Unioni ei ole CDNI:n sopimuspuoli. Unionin kannan esittävät ne unionin jäsenvaltiot, jotka ovat CDNI:n sopimuspuoia, toimien yhdessä unionin edun mukaisesti,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Reinin vesiliikenteen ja sisävesiliikenteen tuottamien jätteiden keruusta, varastoinnista ja vastaanottamisesta tehdyn yleissopimuksen (CDNI) sopimuspuolten välisessä konferenssissa sen 22 päivänä kesäkuuta 2021 pidettävässä kokouksessa Euroopan unionin puolesta otettava kanta on tukea sellaisen päätöslauselman hyväksymistä, jonka tarkoituksena on laajentaa talousjätevesien päästökielto koskemaan sisävesialuksia, jotka saavat kuljettaa 12–50 matkustajaa.

2 artikla

Edellä 1 artiklassa tarkoitetun kannan esittävät ne unionin jäsenvaltiot, jotka ovat CDNI:n sopimuspuolten konferenssin jäseniä, toimien yhdessä unionin edun mukaisesti.

3 artikla

Vähäisistä muutoksista 1 artiklassa esitettyyn kantaan voidaan sopia ilman uutta neuvoston päätöstä.

4 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty Luxemburgissa 21 päivänä kesäkuuta 2021.

Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja
J. BORRELL FONTELLES