KOMMISSIONENS BESLUT (EU) 2017/11

av den 5 januari 2017

om godkännande, på Europeiska unionens vägnar, av ändring av protokollet mellan Europeiska unionen och Konungariket Marocko om fastställande av de fiskemöjligheter och den ekonomiska ersättning som avses i avtalet om fiskepartnerskap mellan Europeiska gemenskapen och Konungariket Marocko

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets beslut 2013/785/EU av den 16 december 2013 om ingående, på Europeiska unionens vägnar, av protokollet mellan Europeiska unionen och Konungariket Marocko om fastställande av de fiskemöjligheter och den ekonomiska ersättning som avses i det gällande avtalet om fiskepartnerskap mellan Europeiska unionen och Konungariket Marocko ([1]), särskilt artikel 3, och

av följande skäl:

(1) Genom artikel 10 i avtalet om fiskepartnerskap mellan Europeiska gemenskapen och Konungariket Marocko ([2]) (nedan kallat *avtalet*) vilket godkändes genom rådets förordning (EG) nr 764/2006 ([3]), inrättas en gemensam kommitté vars uppgift är att övervaka tillämpningen av avtalet, särskilt avtalets genomförande, tolkning och funktion. I kapitel X i bilagan till protokollet mellan Europeiska unionen och Konungariket Marocko om fastställande av de fiskemöjligheter och den ekonomiska ersättning som avses i avtalet om fiskepartnerskap mellan Europeiska gemenskapen och Konungariket Marocko (nedan kallat *protokollet*), godkänt genom beslut 2013/785/EU, beskrivs förfarandena i samband med landning i marockanska hamnar av en del av de fångster som görs inom ramen för protokollet.

(2) Den gemensamma kommittén sammanträdde i Rabat den 18–20 oktober 2016 för att anta ändringen av vissa förfaranden för genomförande av protokollet när det gäller landningskravet, mot bakgrund av de återkommande svårigheterna i samband med iakttagandet av detta krav.

(3) Inför sammanträdet i gemensamma kommittén översände kommissionen ett förberedande dokument med detaljerade uppgifter om unionens planerade ståndpunkt till rådet.

(4) Rådet godkände den planerade unionsståndpunkten i enlighet med punkt 3 i bilagan till beslut 2013/785/EU.

(5) De antagna ändringarna innebär att ökade sanktioner tillämpas när landningskravet inte iakttas och att de ekonomiska incitamenten utökas till att gälla samtliga kategorier som omfattas av obligatorisk landning när landningarna överskrider den obligatoriska tröskeln; ändringarna har skrivits in i bilaga 8 till protokollet från det möte i gemensamma kommittén som avses ovan.

(6) Ändringarna bör godkännas på Europeiska unionens vägnar.

(7) Det bör föreskrivas att åtgärderna är tillämpliga med retroaktiv verkan från och med den 20 oktober 2016.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

De ändringar av punkterna 1 och 4 i kapitel X i bilagan till protokollet mellan Europeiska unionen och Konungariket Marocko om fastställande av de fiskemöjligheter och den ekonomiska ersättning som avses i avtalet om fiskepartnerskap mellan Europeiska gemenskapen och Konungariket Marocko, vilka antagits av den gemensamma kommitté som inrättas genom artikel 10 i avtalet och vilka följer av bilaga 8 till protokollet i bilagan till detta avtal, godkänns på unionens vägnar.

([1]) EUT L 349, 21.12.2013, s. 1.
([2]) EUT L 141, 29.5.2006, s. 4.
([3]) Rådets förordning (EG) nr 764/2006 av den 22 maj 2006 om ingående av avtalet om fiskepartnerskap mellan Europeiska gemenskapen och Konungariket Marocko (EUT L 141, 29.5.2006, s. 1).

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Det ska tillämpas från och med den 20 oktober 2016.

Utfärdat i Bryssel den 5 januari 2017.

På kommissionens vägnar
Jean-Claude JUNCKER
Ordförande

BILAGA

Bilaga 8 till protokollet från sammanträdet den 18–20 oktober 2016 i den gemensamma kommitté som inrättas genom avtalet om fiskepartnerskap mellan Europeiska gemenskapen och Konungariket Marocko

KAPITEL X LANDNINGAR AV FÅNGSTER

Punkt 1 Landningar

EU-fartyg i de kategorier som omfattas av landningskrav, som innehar fiskelicens i enlighet med detta protokoll och som i en marockansk hamn landar mer än de procent av fångsten som omfattas av landningskrav enligt de tekniska specifikationerna 1, 4, 5 och 6 ska beviljas en nedsättning av avgiften på 5 % för varje ton som landas utöver landningskravet och som gått via fiskauktionshallen.

Punkt 4 Påföljder vid bristande efterlevnad av landningskraven

För fartyg i de kategorier som omfattas av landningskrav enligt respektive teknisk specifikation och som inte iakttar landningskravet ska en höjning på 15 % av avgiften tas ut vid nästa avgift.