Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2026/1554

10.7.2026

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2026/1554

av den 9 juli 2026

om tillämpningsföreskrifter för Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1679 vad gäller insamling och inlämnande till kommissionen av data om mobilitet i städer för varje urban knutpunkt på områdena hållbarhet, säkerhet och tillgänglighet

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1679 av den 13 juni 2024 om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet, om ändring av förordningarna (EU) 2021/1153 och (EU) nr 913/2010 och om upphävande av förordning (EU) nr 1315/2013 ([1]), särskilt artikel 41.2, och

av följande skäl:

(1) I enlighet med artikel 57 i förordning (EU) 2024/1679 ska medlemsstaterna använda det interaktiva geografiska och tekniska informationssystemet för det transeuropeiska transportnätet (TENtec) för att rapportera om genomförandet av den förordningen. Därför bör TENtec även användas för att lämna in data om mobilitet i städer för varje urban knutpunkt på områdena hållbarhet, säkerhet och tillgänglighet.

(2) Medlemsstaten bör vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att de data om mobilitet i städer som finns tillgängliga i slutet av varje rapporteringsår är de mest aktuella och av hög kvalitet.

(3) Datainlämningens frekvens och starten för rapporteringsskyldigheten bör vara i linje med de gränser som föreskrivs i förordning (EU) 2024/1679. Inom dessa gränser bör viss flexibilitet tillåtas för att undvika onödiga administrativa bördor för medlemsstaterna.

(4) För att insamlade data ska kunna sammanställas bör deras geografiska täckning fastställas. Vid tillämpningen av denna förordning bör medlemsstaterna fastställa den geografiska täckningen på grundval av sådana lokala administrativa enheter (LAU) som avses i artikel 4 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1059/2003 ([2]), och informera kommissionen om de LAU-koder som ska användas för att samla in data för var och en av deras urbana knutpunkter. Användningen av lokala administrativa enheter underlättar genomförandet, eftersom de finns i alla medlemsstater och det hänvisas till dem i artikel 4 i förordning (EG) nr 1059/2003. För att säkerställa att dataöverföringen sker smidigt via TENtec bör medlemsstaten informera kommissionen om de LAU-koder som ska användas senast den 31 december 2026 eller senast den 31 december det år som föregår de efterföljande rapporteringsåren.

(5) Europeiska datatillsynsmannen har hörts i enlighet med artikel 42.1 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1725 ([3]) och avgav ett yttrande den 24 november 2025 ([4]).

(6) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 61 i förordning (EU) 2024/1679.

([1]) EUT L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj.

([2]) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1059/2003 av den 26 maj 2003 om inrättande av en gemensam nomenklatur för statistiska territoriella enheter (Nuts) (EUT L 154, 21.6.2003, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2003/1059/oj).

([3]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1725 av den 23 oktober 2018 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter som utförs av unionens institutioner, organ och byråer och om det fria flödet av sådana uppgifter samt om upphävande av förordning (EG) nr 2001/45 och beslut nr 1247/2002/EG, EUT L 295, 21.11.2018, s. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

([4]) Europeiska datatillsynsmannens yttrande C2025-1033.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Innehåll

I denna förordning fastställs de indikatorer som ska användas vid insamlingen av data om mobilitet i städer, metoder för insamling och inlämnande av dessa data till kommissionen samt tidsfristen för inlämning.

Artikel 2

Definitioner

I denna förordning gäller följande definitioner:

(1) *stadigvarande bosättning*: samma definition som i artikel 2 d i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1260/2013 ([5]).

(2) *geolokaliseringsdata*: information som identifierar eller ger information om den berörda registrerades geografiska lokalisering.

(3) *knutpunkt*: en på förhand fastställd plats där passagerare kan gå ombord på eller lämna reguljär transport.

(4) *trafikolycka*: en trafikolycka enligt rapporten till den gemenskapsdatabas för trafikolyckor som upprättats i enlighet med rådets beslut 93/704/EG ([6]) (*Care-databasen*).

(5) *allvarligt skadad*: allvarligt skadad person enligt rapport till Care-databasen.

(6) *omkommen*: omkommen person enligt rapport till Care-databasen.

(7) *vägtransport*: all körning på väg inom det geografiska området.

(8) *resa*: en resa från en startpunkt till en slutpunkt oavsett syfte, även en förflyttning mellan en startpunkt och en slutpunkt på samma plats.

(9) *personbilspark*: det antal personbilar som vid ett visst datum är registrerade inom det geografiska området och har tillstånd att använda vägar som är öppna för offentlig trafik.

(10) *registrerat fordon*: ett fordon som är registrerat och godkänt inom det geografiska området.

(11) *personbil*: ett vägmotorfordon, annat än moped eller motorcykel, som är avsett för persontransport och avsett för högst nio personer (inklusive föraren).

(12) *transportväg*: en fastställd väg eller rutt, som används som en del av en reguljär kollektivtrafiktjänst och tilldelas en specifik linje, som ett kollektivtrafikfordon följer när det färdas från en knutpunkt till en annan enligt en tidtabell, oavsett om det passerar genom samma knutpunkt mer än en gång och oavsett om en eller flera linjer går mellan samma knutpunkter.

(13) *högtrafiktid*: de timmar under en normal veckodag (inte en allmän helgdag) då flest människor reser via den urbana knutpunkten, varav minst en timme på morgonen och en timme på kvällen.

(14) *järnvägsstation*: en trafikplats på en järnväg som utgör startpunkt, punkt för uppehåll eller slutpunkt för persontrafik på järnväg, på linjer som omfattas av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 ([7]).

([5]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1260/2013 av den 20 november 2013 om europeisk befolkningsstatistik (EUT L 330, 10.12.2013, s. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1260/oj).

([6]) Rådets beslut 93/704/EG av den 30 november 1993 om upprättandet av en gemenskapsdatabas för trafikolyckor (EGT L 329, 30.12.1993, s. 63, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/1993/704/oj).

([7]) Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 av den 11 maj 2016 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom Europeiska unionen (EUT L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj).

Artikel 3

Datainsamling

De indikatorer som ska användas för insamling av de data om mobilitet i städer som avses i artikel 41.1 b ii i förordning (EU) 2024/1679 ska vara de som anges i bilagan till den här förordningen.

För varje indikator ska medlemsstaten tillämpa den datainsamlingsmetod som anges i bilagan.

Medlemsstaten ska säkerställa att den valda datainsamlingsmetoden ger data av god kvalitet. Medlemsstaten ska på begäran göra datainsamlingsmetoden tillgänglig för kommissionen.

Artikel 4

Inlämnande av data till kommissionen

1. Medlemsstaterna ska lämna in data via TENtecs informations- och övervakningssystem med användning av den mall som kommissionen tillhandahåller. De ska lämna in data för varje geografiskt område som fastställts i enlighet med förfarandet i artikel 6.

2. Beroende på indikatorn och tillgängligheten till data kan datainlämnandet ske på något av följande två sätt:

a) Medlemsstaterna lämnar in data direkt till kommissionen.

b) I de fall som anges i bilagan hämtar kommissionen sådana data som medlemsstaten tidigare lämnat in i ett annat rapporteringssammanhang, om dessa data är geolokaliserade. Därefter får medlemsstaterna be kommissionen om att få revidera sådana data.

Artikel 5

Tidsfrister för inlämning av data

1. Senast den 31 december 2027 och därefter senast den 31 december vart fjärde år ska medlemsstaten lämna in data för de indikatorer som anges i bilagan i enlighet med de datainsamlingsmetoder som anges där. Det ska vara de mest aktuella data som finns tillgängliga vid tidpunkten för inlämnandet.

2. Genom undantag från punkt 1 får medlemsstaten lämna in den första datauppsättningen senast den 31 december 2028, förutsatt att medlemsstaten senast den 31 december 2027 underrättar kommissionen om sin avsikt att göra detta. Om data lämnas in vid den senare tidpunkten ska detta inte påverka tidpunkten för de efterföljande rapporteringsåren.

3. Genom undantag från punkt 1 får data för indikator SU.1 ”Antal resor i det geografiska området per dag, uppdelade efter följande fem transportsätt: gångtrafik, cykeltrafik, individuell motoriserad transport, kollektivtrafik och annat”, i enlighet med bilagan, lämnas in vart femte år. En medlemsstat som väljer denna inlämningsfrekvens ska underrätta kommissionen om sitt beslut senast den 31 december 2027.

4. När det gäller de säkerhetsindikatorer som kräver årliga data ska de data som lämnas in vart fjärde år omfatta de fyra åren mellan rapporteringsåren. Om det inte är möjligt att täcka hela fyraårsperioden ska data lämnas in för så många av de mellanliggande åren som möjligt och om data saknas ska dessa lämnas in under nästa rapporteringsår.

5. Om inga nya data har genererats eller samlats in sedan det föregående inlämnandet ska medlemsstaten på nytt lämna in data från den föregående inlämningen, tillsammans med en skriftlig förklarande anmärkning som

a) anger skälen till att samma data lämnas in på nytt,

b) innehåller en plan för att lämna in uppdaterade data under nästa rapporteringsår.

Artikel 6

Geografisk täckning för de insamlade data

1. Senast den 31 december 2026 ska medlemsstaterna till kommissionen överlämna den förteckning över sådana koder för lokala administrativa enheter (LAU) som avses i artikel 4 i förordning (EG) nr 1059/2003 och som motsvarar den geografiska täckningen för de data som medlemsstaterna samlat in för var och en av sina urbana knutpunkter vid tillämpningen av den här förordningen. Den geografiska täckningen ska överensstämma med den identifierade lokala administrativa enhetens gränser. Den geografiska täckningen för en enskild urban knutpunkt kan bestå av en eller flera lokala administrativa enheter.

2. Varje LAU-kod ska tilldelas en enda urban knutpunkts geografiska täckning, och data som rör ett specifikt LAU-område ska därför endast lämnas in för motsvarande urbana knutpunkt och ska inte avse flera urbana knutpunkter.

3. De data om mobilitet i städer som lämnas in för varje urban knutpunkt ska omfatta hela det geografiska område som anges med LAU-koden.

4. En medlemsstat som vill ändra de LAU-koder som används för den geografiska täckningen för en urban knutpunkt som identifierats i enlighet med förfarandet i denna artikel ska lämna in en anmälan till kommissionen senast den 31 december det kalenderår som föregår rapporteringsåret och tydligt ange skälen till ändringen.

Artikel 7

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 9 juli 2026.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA

Förteckning över indikatorer för mobilitet i städer samt insamlingsmetoder

1. **Indikatorer för övergripande aspekter**

(1) HO.1 Totalt antal personer, uppdelade efter kön och åldersgrupp, med stadigvarande bosättning inom det geografiska området [# personer].

Datainsamlingsmetod: kommissionen ska hämta de data som är relevanta för det geografiska området från data som offentliggjorts av Eurostat, i enlighet med artikel 4.2 b. Om inga geolokaliseringsdata finns tillgängliga ska medlemsstaten samla in nödvändiga data genom att hämta dem från den senaste folkräkningen och lämna in dem i enlighet med artikel 4.2 a.

(2) HO. 2 Det geografiska områdets storlek [# km^2] i enlighet med artikel 6.

Datainsamlingsmetod: kommissionen ska hämta de data som är relevanta för det geografiska området från data som offentliggjorts av Eurostat, i enlighet med artikel 4.2 b. Om inga geolokaliseringsdata finns tillgängliga ska medlemsstaten samla in nödvändiga data i enlighet med sin institutionella och rättsliga ram och lämna in dem i enlighet med artikel 4.2 a.

(3) HO. 3 Det totala antalet knutpunkter i det geografiska området [# knutpunkter].

Datainsamlingsmetod: medlemsstaten ska samla in data enligt en metod som anges i kommissionens delegerade förordning (EU) 2017/1926 ([1]).

2. **Indikatorer för hållbarhetsaspekter**

(4) SU.1 Antal resor i det geografiska området per dag, uppdelade efter följande fem transportsätt: gångtrafik, cykeltrafik, individuell motoriserad transport, kollektivtrafik och annat [# resor].

Datainsamlingsmetod: medlemsstaten ska använda en undersökning, mobiltelefondata, en transportmodell eller andra stordatakällor för att samla in data. Om en resa omfattar flera steg, där olika transportsätt används, ska det huvudsakliga transportsättet rapporteras. När medlemsstaten lämnar in data ska den ange för kommissionen om dessa data avser resor som gjorts av personer som har sin stadigvarande bosättning i det geografiska området, eller om de avser samtliga resor som gjorts i det geografiska området.

(5) SU.2 Antalet registrerade personbilar i personbilsparken i det geografiska området, i matrisformat, uppdelat efter typ av drivmedel, kategori av Euro-utsläppsnorm och ägarkategori [# fordon].

Typer av drivmedel:

— Bensin, inklusive hybridelfordon.

— Diesel, inklusive hybridelfordon.

— Bensin- eller dieseldrivna plug-in-laddhybrider.

([1]) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2017/1926 av den 31 maj 2017 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/40/EU vad gäller tillhandahållande av EU-omfattande multimodala reseinformationstjänster (EUT L 272, 21.10.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2017/1926/oj).

— Utsläppsfria fordon (inklusive batterielfordon och vätgasbränslecellsfordon).

— Annat, vilket omfattar tvåbränslebilar bensin/LPG, tvåbränslebilar bensin/CNG, LPG, CNG, flexbränsle och andra bränslen än de föregående.

Om en viss motortyp inte är tillgänglig i ett geografiskt område ska medlemsstaten ange noll för den kategorin.

Kategorier av Euro-utsläppsnormer:

— Euronorm 1–4.

— Euronorm 5–6c.

— Euronorm 6d.

— Euronorm 7.

Ägarkategorier:

— Fysisk person.

— Juridisk person.

Datainsamlingsmetod: medlemsstaten ska samla in data genom att hämta dem från fordonsregistreringstjänsten.

3. **Indikatorer för säkerhetsaspekter**

(6) SA.1 Antal trafikolyckor i det geografiska området per år [# olyckor].

Datainsamlingsmetod: kommissionen ska hämta relevanta data från Care-databasen, i enlighet med artikel 4.2 b. Data ska lämnas in i samma format som i Care-databasen. Om inga geolokaliseringsdata finns tillgängliga ska medlemsstaten samla in data genom att hämta relevanta data från polisregister, i enlighet med tillämpliga lagar och andra förordningar om åtkomst till sådana register, och lämna in dem i enlighet med artikel 4.2 a.

(7) SA.2 Antal allvarligt skadade personer i trafikolyckor i det geografiska området per år, uppdelat efter kön, ålder och typ av trafikelement som använts av den allvarligt skadade personen och av det andra fordon som huvudsakligen var inblandat i olyckan [# personer].

Datainsamlingsmetod: kommissionen ska hämta relevanta data från Care-databasen, i enlighet med artikel 4.2 b. Om inga geolokaliseringsdata finns tillgängliga ska medlemsstaten samla in data genom att hämta relevanta data från polis- och sjukhusregister, i enlighet med tillämpliga lagar och andra förordningar om åtkomst till sådana register, och lämna in dem i enlighet med artikel 4.2 a. Data ska lämnas in i samma format som i Care-databasen. Om inga data om allvarlig skada är tillgängliga ska medlemsstaten för varje geografiskt område samla in och lämna in data om alla personer som skadades i olyckan. Om ett sådant tillvägagångssätt tillämpas ska medlemsstaten underrätta kommissionen om detta.

(8) SA.3 Antalet omkomna i trafikolyckor i det geografiska området per år, uppdelat efter kön, ålder och typ av trafikelement som använts av den omkomna personen och av det andra fordon som huvudsakligen var inblandat i olyckan [# personer].

Datainsamlingsmetod: kommissionen ska hämta relevanta data från Care-databasen, i enlighet med artikel 4.2 b. Om inga geolokaliseringsdata finns tillgängliga ska medlemsstaten samla in data genom att hämta relevanta data från polis- och sjukhusregister, i enlighet med tillämpliga lagar och andra förordningar om åtkomst till sådana register, och lämna in dem i enlighet med artikel 4.2 a. Data ska lämnas in i samma format som i Care-databasen.

4. **Indikatorer för tillgänglighetsaspekter**

(9) AC. 1 Antal knutpunkter i det geografiska området med fyra eller fler reguljära avgångar under högtrafiktid per transportväg per timme för minst en transportväg [# knutpunkter].

Datainsamlingsmetod: medlemsstaten ska samla in data enligt en metod som anges i delegerade förordning (EU) 2017/1926. Medlemsstaten ska fastställa när högtrafiktiden börjar och hur länge den varar.

(10) AC. 2 Det totala antalet järnvägsstationer i det geografiska området [# stationer].

Datainsamlingsmetod: kommissionen ska hämta relevanta data från Europeiska järnvägsbyråns databas över stationers tillgänglighet (Ersad), som drivs i enlighet med kommissionens förordning (EU) nr 1300/2014 ([2]), i enlighet med artikel 4.2 b i denna förordning. Om inga geolokaliseringsdata finns tillgängliga ska medlemsstaten samla in nödvändiga data från den enhet som ansvarar för rapportering om tillgänglighet i enlighet med artikel 7a i förordning (EU) nr 1300/2014 och lämna in dem i enlighet med artikel 4.2 a i denna förordning.

(11) AC. 3 Antal järnvägsstationer i det geografiska området som rapporteras som tillgängliga av det organ som ansvarar för rapportering till Ersad [# stationer], eftersom de uppfyller följande kriterier:

a) Tillträde till stationen, genom

(1) trappstegsfri tillgänglighet (i förekommande fall genom en tillgänglig hiss eller ramp) till stationen från minst en bilparkering med parkeringsplatser för personer med nedsatt rörlighet (referenspunkt),

(2) trappstegsfri tillgänglighet (i förekommande fall via en tillgänglig hiss eller ramp) till stationen från minst en hållplats för ett annat anslutande transportmedel (referenspunkt).

b) Tillträde till information på stationen, genom

(1) dynamiska röstinformationssystem och dynamiska visuella informationssystem på stationen,

(2) trappstegsfri tillgänglighet (i förekommande fall via en tillgänglig hiss eller ramp) till en rullstolsanpassad informationsdisk på stationen med teleslinga.

c) Åtkomst till biljetter på stationen, genom

(1) trappstegsfri tillgänglighet (i förekommande fall via en tillgänglig hiss eller ramp) till en rullstolsanpassad biljettförsäljningsdisk på stationen med teleslinga, om det finns biljettförsäljningsdiskar,

(2) en biljettautomat med tillgängliga ljudfunktioner och taktila funktioner, om det finns biljettautomater.

d) Skyltar på stationen, genom

tillträden och gångar på stationen med taktila markeringar och punktskrift eller taktil information på ledstänger och väggar.

e) Tillträde till plattformar, genom

trappstegsfria och rullstolsanpassade plattformar (som även är tillgängliga via biljettspärrar, där sådana finns) med enhetliga taktila och kontrasterande markeringar på gångytan längs plattformarna.

([2]) Kommissionens förordning (EU) nr 1300/2014 av den 18 november 2014 om tekniska specifikationer för driftskompatibilitet avseende tillgängligheten till Europeiska unionens järnvägssystem för personer med funktionsnedsättningar och personer med nedsatt rörlighet (EUT L 356, 12.12.2014, s. 110, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1300/oj).

f) Tillträde till tåg, genom

tillträde utan nivåskillnad mellan plattform och tåg för rullstolsanvändare eller gratis assistans vid på- och avstigning på stationer där det inte finns tillträde utan nivåskillnad.

Datainsamlingsmetod: kommissionen ska hämta relevanta data från Ersad, i enlighet med artikel 4.2 b. Om inga geolokaliseringsdata finns tillgängliga ska medlemsstaten samla in nödvändiga data från den enhet som ansvarar för rapportering om tillgänglighet i enlighet med artikel 7a i förordning (EU) nr 1300/2014 och lämna in dem i enlighet med artikel 4.2 a i denna förordning.