Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2026/1554

10.7.2026

IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2026/1554

z dne 9. julija 2026

o določitvi pravil za uporabo Uredbe (EU) 2024/1679 Evropskega parlamenta in Sveta glede zbiranja podatkov o mobilnosti v mestih po posameznih urbanih vozliščih na področju trajnostnosti, varnosti in dostopnosti ter njihove predložitve Komisiji

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2024/1679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. junija 2024 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja, spremembi uredb (EU) 2021/1153 in (EU) št. 913/2010 ter razveljavitvi Uredbe (EU) št. 1315/2013 ([1]) in zlasti člena 41(2) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Države članice morajo v skladu s členom 57 Uredbe (EU) 2024/1679 za poročanje o izvajanju navedene uredbe uporabljati interaktivni geografski in tehnični informacijski sistem za vseevropsko prometno omrežje (TENtec). Zato je primerno, da se TENtec uporablja tudi za predložitev podatkov o mobilnosti v mestih po posameznih urbanih vozliščih na področju trajnostnosti, varnosti in dostopnosti.

(2) Država članica bi morala sprejeti potrebne ukrepe za zagotovitev, da so ob koncu vsakega leta poročanja na voljo najnovejši in posodobljeni kakovostni podatki o mobilnosti v mestih.

(3) Pogostost predložitve podatkov in začetek obveznosti poročanja bi morala biti v skladu z omejitvami iz Uredbe (EU) 2024/1679. V okviru teh omejitev bi bilo treba omogočiti nekaj prožnosti, da bi se izognili nepotrebnemu upravnemu bremenu za države članice.

(4) Za primerjavo podatkov bi bilo treba določiti geografsko pokritost podatkov, ki jih je treba zbrati. Za namene te uredbe bi morale države članice določiti geografsko pokritost na podlagi lokalnih upravnih enot iz člena 4 Uredbe (ES) št. 1059/2003 Evropskega parlamenta in Sveta ([2]) ter Komisijo obvestiti o kodah lokalnih upravnih enot, ki se uporabljajo za zbiranje podatkov za vsako od njihovih urbanih vozlišč. Za lažje izvajanje so lokalne upravne enote izbrane, kot obstajajo v vseh državah članicah, in navedene v členu 4 Uredbe (ES) št. 1059/2003. Za zagotovitev nemotenega prenosa podatkov prek TENtec bi morala država članica Komisijo obvestiti o kodah lokalnih upravnih enot, ki jih je treba uporabiti, do 31. decembra 2026 ali do 31. decembra v letu pred naslednjimi leti poročanja.

(5) V skladu s členom 42(1) Uredbe (EU) 2018/1725 Evropskega parlamenta in Sveta ([3]) je bilo opravljeno posvetovanje z Evropskim nadzornikom za varstvo podatkov, ki je mnenje podal 24. novembra 2025 ([4]).

(6) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem odbora, ustanovljenega s členom 61 Uredbe (EU) 2024/1679 –

([1]) UL L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj.
([2]) Uredba (ES) št. 1059/2003 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 26. maja 2003 o oblikovanju skupne klasifikacije statističnih teritorialnih enot (NUTS) (UL L 154, 21.6.2003, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2003/1059/oj).
([3]) Uredba (EU) 2018/1725 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. oktobra 2018 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov v institucijah, organih, uradih in agencijah Unije in o prostem pretoku takih podatkov ter o razveljavitvi Uredbe (ES) št. 45/2001 in Sklepa št. 1247/2002/ES (UL L 295, 21.11.2018, str. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).
([4]) Mnenje Evropskega nadzornika za varstvo podatkov C2025-1033.

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Predmet urejanja

Ta uredba določa kazalnike, ki se uporabljajo za zbiranje podatkov o mobilnosti v mestih, metode za zbiranje in predložitev teh podatkov Komisiji ter rok za njihovo predložitev.

Člen 2

Opredelitev pojmov

V tej uredbi se uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:

(1) „običajno prebivališče“ pomeni „običajno prebivališče“, kot je opredeljeno v členu 2, točka (d), Uredbe (EU) št. 1260/2013 Evropskega parlamenta in Sveta ([5]);

(2) „podatki o geolokaciji“ pomenijo informacije, ki opredeljujejo ali zagotavljajo informacije o geografski lokaciji zadevnega posameznika, na katerega se nanašajo osebni podatki;

(3) „vozlišče dostopa“ pomeni vnaprej določeno lokacijo, kjer lahko potniki vstopijo na redni prevoz ali izstopijo z njega;

(4) „prometna nesreča“ pomeni prometno nesrečo, kot se sporoči v podatkovni zbirki Skupnosti o prometnih nesrečah, vzpostavljeni v skladu z Odločbo Sveta 93/704/ES ([6]) (v nadaljnjem besedilu: podatkovna zbirka CARE);

(5) „hudo poškodovana oseba“ pomeni hudo poškodovano osebo, kot se sporoči v podatkovni zbirki CARE;

(6) „smrtno poškodovana oseba“ pomeni smrtno poškodovano osebo, kot se sporoči v podatkovni zbirki CARE;

(7) „cestni promet“ pomeni vsa cestna potovanja znotraj geografskega območja;

(8) „potovanje“ pomeni potovanje od kraja odhoda do namembnega kraja ne glede na namen, vključno z gibanjem med krajem odhoda in namembnim krajem, ki sta isti kraj;

(9) „vozni park“ pomeni število osebnih avtomobilov, ki so na določen datum registrirani na geografskem območju in imajo dovoljenje za uporabo cest, odprtih za javni promet;

(10) „registrirano vozilo“ pomeni vozilo, ki je registrirano in ima dovoljenje za uporabo na geografskem območju;

(11) „osebno vozilo“ pomeni cestno motorno vozilo, ki ni moped ali motorno kolo in je namenjeno prevozu potnikov ter zasnovano za prevoz največ devetih oseb (vključno z voznikom);

(12) „proga“ pomeni določeno pot ali smer, ki se upravlja kot del storitve rednega javnega prevoza in je dodeljena določeni liniji prevozne storitve, po kateri pelje vozilo javnega prevoza pri potovanju od enega do drugega vozlišča dostopa na podlagi voznega reda, ne glede na to, ali večkrat prečka isto vozlišče dostopa, in ne glede na to, ali med istima vozliščema dostopa obratuje ena ali več linij;

(13) „konice“ pomenijo ure na običajen dan v tednu (ki ni državni praznik) z največjim številom ljudi, ki potujejo v urbanem vozlišču, vključno z vsaj eno uro zjutraj in eno uro zvečer;

(14) „železniška postaja“ pomeni lokacijo na železnici, kjer se lahko storitev železniškega potniškega prometa začne, ustavi ali konča, na linijah, ki spadajo na področje uporabe Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta ([7]).

([5]) Uredba (EU) št. 1260/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. novembra 2013 o evropski demografski statistiki (UL L 330, 10.12.2013, str. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1260/oj).

([6]) Odločba Sveta 93/704/ES z dne 30. novembra 1993 o oblikovanju podatkovne baze Skupnosti o prometnih nesrečah (UL L 329, 30.12.1993, str. 63, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/1993/704/oj).

([7]) Direktiva (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o interoperabilnosti železniškega sistema v Evropski uniji (UL L 138, 26.5.2016, str. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj).

Člen 3

Zbiranje podatkov

Kazalniki, ki se uporabljajo za zbiranje podatkov o mobilnosti v mestih iz člena 41(1), točka (b)(ii), Uredbe (EU) 2024/1679, so kazalniki iz Priloge k tej uredbi.

Država članica za vsak kazalnik uporabi ustrezno metodo zbiranja podatkov iz Priloge.

Država članica zagotovi, da se z izbrano metodo zbiranja podatkov zagotavljajo kakovostni podatki. Država članica da metodologijo zbiranja podatkov na voljo Komisiji na njeno zahtevo.

Člen 4

Predložitev podatkov Komisiji

1. Države članice uporabljajo informacijski in nadzorni sistem TENtec za predložitev podatkov z uporabo predloge, ki jo zagotovi Komisija. Podatke predložijo po geografskih območjih, opredeljenih v skladu s postopkom iz člena 6.

2. Glede na kazalnik in razpoložljivost podatkov se lahko ti predložijo v eni od naslednjih dveh oblik:

(a) države članice jih predložijo neposredno Komisiji;

(b) v primerih iz Priloge Komisija pridobi podatke, ki jih je država članica predhodno zagotovila v drugem okviru poročanja, če so ti podatki geolocirani. Države članice lahko Komisijo zaprosijo za naknadno revizijo takih podatkov.

Člen 5

Roki za predložitev podatkov

1. Država članica do 31. decembra 2027 in nato do 31. decembra vsakega četrtega leta predloži podatke za kazalnike iz Priloge v skladu z metodami zbiranja podatkov iz Priloge. Podatki so najnovejši posodobljeni podatki, ki so na voljo v času predložitve.

2. Z odstopanjem od odstavka 1 se lahko prvi sklop podatkov predloži do 31. decembra 2028, če država članica Komisijo uradno obvesti o svoji nameri do 31. decembra 2027. Predložitev podatkov do poznejšega roka ne vpliva na časovni okvir naslednjih let poročanja.

3. Z odstopanjem od odstavka 1 se lahko podatki za kazalnik SU.1 „Število potovanj na geografskem območju na dan, razčlenjeno po naslednjih petih načinih potovanja: hoja, kolesarjenje, individualni motorizirani prevoz, javni prevoz in drugo“, kot je določen v Prilogi, predložijo vsako peto leto. Država članica, ki se odloči za to pogostost predložitve, o svoji odločitvi uradno obvesti Komisijo do 31. decembra 2027.

4. Kar zadeva varnostne kazalnike, za katere so potrebni podatki po letih, podatki, predloženi vsako četrto leto, zajemajo vmesna štiri leta med leti poročanja. Če ni mogoče zajeti celotnega obdobja štirih let, se podatki predložijo za čim več vmesnih let, morebitni manjkajoči podatki pa se predložijo v naslednjem letu poročanja.

5. Če od prejšnje predložitve niso bili ustvarjeni ali zbrani nobeni novi podatki, država članica ponovno predloži podatke iz prejšnje predložitve skupaj s pisno obrazložitvijo, v kateri navede:

(a) razloge za ponovno predložitev istih podatkov;

(b) načrt za prihodnjo predložitev posodobljenih podatkov v naslednjem letu poročanja.

Člen 6

Geografska pokritost zbranih podatkov

1. Države članice do 31. decembra 2026 Komisiji predložijo seznam kod lokalnih upravnih enot iz člena 4 Uredbe (ES) št. 1059/2003, ki ustrezajo geografski pokritosti podatkov, ki so jih države članice zbrale za vsako od svojih urbanih vozlišč za namene te uredbe. Geografska pokritost je usklajena z mejami opredeljene lokalne upravne enote. Geografsko pokritost posameznega urbanega vozlišča lahko sestavlja ena ali več lokalnih upravnih enot.

2. Vsaka koda lokalne upravne enote se enolično dodeli geografski pokritosti enega urbanega vozlišča, zato se podatki, ki se nanašajo na določeno območje lokalne upravne enote, predložijo izključno pod ustreznim urbanim vozliščem in se ne pripišejo več urbanim vozliščem.

3. Podatki o mobilnosti v mestih, predloženi za vsako urbano vozlišče, zajemajo celotno geografsko območje, določeno z ustreznimi kodami lokalnih upravnih enot.

4. Če želi država članica spremeniti kode lokalnih upravnih enot, ki se uporabljajo za geografsko pokritost urbanega vozlišča, opredeljenega v skladu s postopkom iz tega člena, Komisiji do vključno 31. decembra v koledarskem letu pred letom poročanja predloži uradno obvestilo, ki mu priloži jasno obrazložitev razlogov za spremembo.

Člen 7

Začetek veljavnosti

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 9. julija 2026

Za Komisijo
predsednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOGA

Seznam kazalnikov urbane mobilnosti in metod zbiranja podatkov

1. **Kazalniki na področju horizontalnih vidikov**

(1) HO.1 Skupno število oseb, razčlenjeno po spolu in starostni skupini, ki imajo običajno prebivališče na geografskem območju [# oseb].

Metoda zbiranja podatkov: Komisija podatke, pomembne za geografsko območje, pridobi iz podatkov, ki jih objavi Eurostat, v skladu s členom 4(2), točka (b). Kadar podatki o geolokaciji niso na voljo, država članica potrebne podatke zbere tako, da jih pridobi iz zadnjega popisa prebivalstva, in jih predloži v skladu s členom 4(2), točka (a).

(2) HO. 2 Velikost geografskega območja [# km^2], kot je opredeljeno v skladu s členom 6.

Metoda zbiranja podatkov: Komisija podatke, pomembne za geografsko območje, pridobi iz podatkov, ki jih objavi Eurostat, v skladu s členom 4(2), točka (b). Kadar podatki o geolokaciji niso na voljo, država članica potrebne podatke zbere v skladu s svojim institucionalnim in pravnim okvirom ter jih predloži v skladu s členom 4(2), točka (a).

(3) HO. 3 Skupno število vozlišč dostopa na geografskem območju [# vozlišč dostopa].

Metoda zbiranja podatkov: država članica uporabi katero koli metodo, uporabljeno za zbiranje navedenih podatkov v skladu z Delegirano uredbo Komisije (EU) 2017/1926 ([1]).

2. **Kazalniki na področju trajnostnostnih vidikov**

(4) SU.1 Število potovanj na geografskem območju na dan, razčlenjeno po naslednjih petih načinih potovanja: hoja, kolesarjenje, individualni motorizirani prevoz, javni prevoz in drugo [# izletov].

Metoda zbiranja podatkov: država članica za zbiranje podatkov uporabi anketo, podatke mobilnih telefonov, model prevoza ali druge vire velepodatkov. Če je vožnja sestavljena iz več faz, v katerih se uporabljajo različni načini prevoza, se navede glavni način prevoza. Država članica ob predložitvi podatkov Komisijo uradno obvesti, ali se podatki nanašajo na potovanja oseb, ki imajo običajno prebivališče na geografskem območju, ali na vsa potovanja, opravljena na geografskem območju.

(5) SU.2 Vozni park registriranih osebnih avtomobilov na geografskem območju, predstavljen v matrični obliki, razčlenjen po vrsti pogonske energije motorja, kategoriji emisijskega standarda Euro in kategoriji lastništva [# vozil].

vrste pogonske energije motorja so naslednje:

— bencin, vključno s hibridnimi električnimi vozili,

— dizelsko gorivo, vključno s hibridnimi električnimi vozili,

— priključna hibridna električna vozila z bencinskim ali dizelskim motorjem,

([1]) Delegirana uredba Komisije (EU) 2017/1926 z dne 31. maja 2017 o dopolnitvi Direktive 2010/40/EU Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z opravljanjem storitev zagotavljanja večmodalnih potovalnih informacij po vsej EU (UL L 272, 21.10.2017, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/1926/oj).

— brezemisijska vozila (vključno z baterijskimi električnimi vozili in vozili s pogonom na vodikove gorivne celice),

— drugo, kar zajema dvogorivna vozila na bencin in UNP, dvogorivna vozila na bencin in SZP ter vozila na UNP, SZP, prilagodljivo gorivo in goriva, ki niso navedena.

Če določena vrsta pogonske energije motorja na geografskem območju ni na voljo, država članica za to kategorijo navede vrednost nič.

Kategorije emisijskih standardov Euro so naslednje:

— standard Euro 1–4,

— standard Euro 5–6c,

— standard Euro 6d in

— standard Euro 7.

Kategoriji lastništva sta:

— fizična oseba in

— pravna oseba.

Metoda zbiranja podatkov: država članica zbere podatke tako, da jih pridobi od službe za registracijo vozil.

3. **Kazalniki na področju varnostnih vidikov**

(6) SA.1 Število prometnih nesreč na geografskem območju na leto [# nesreč].

Metoda zbiranja podatkov: Komisija ustrezne podatke pridobi iz podatkovne zbirke CARE v skladu s členom 4(2), točka (b). Podatki se predložijo v enaki obliki, kot so v podatkovni zbirki CARE. Kadar podatki o geolokaciji niso na voljo, jih država članica zbere s pridobitvijo ustreznih informacij iz policijskih evidenc v skladu z veljavnimi zakoni in predpisi, ki urejajo dostop do takih evidenc, in jih predloži v skladu s členom 4(2), točka (a).

(7) SA.2 Število hudo poškodovanih oseb v prometnih nesrečah na geografskem območju na leto, razčlenjeno po spolu, starosti in vrsti prometne enote, ki jo je uporabljala hudo poškodovana oseba in drugo glavno vozilo, udeleženo v nesreči [# oseb].

Metoda zbiranja podatkov: Komisija ustrezne podatke pridobi iz podatkovne zbirke CARE v skladu s členom 4(2), točka (b). Kadar podatki o geolokaciji niso na voljo, jih država članica zbere s pridobitvijo ustreznih informacij iz policijskih in bolnišničnih evidenc v skladu z veljavnimi zakoni in predpisi, ki urejajo dostop do takih evidenc, ter jih predloži v skladu s členom 4(2), točka (a). Podatki se predložijo v enaki obliki kot v podatkovni zbirki CARE. Kadar podatki o hudih poškodbah niso na voljo, država članica za vsako geografsko območje zbere in predloži podatke o vseh poškodovanih v nesreči. Če država članica sprejme tak pristop, o tem uradno obvesti Komisijo.

(8) SA.3 Število smrtno poškodovanih oseb v prometnih nesrečah na geografskem območju na leto, razčlenjeno po spolu, starosti in vrsti prometne enote, ki jo je uporabljala smrtno poškodovana oseba in drugo glavno vozilo, udeleženo v nesreči [# oseb].

Metoda zbiranja podatkov: Komisija ustrezne podatke pridobi iz podatkovne zbirke CARE v skladu s členom 4(2), točka (b). Kadar podatki o geolokaciji niso na voljo, jih država članica zbere s pridobitvijo ustreznih informacij iz policijskih in bolnišničnih evidenc v skladu z veljavnimi zakoni in predpisi, ki urejajo dostop do takih evidenc, ter jih predloži v skladu s členom 4(2), točka (a). Podatki se predložijo v enaki obliki kot v podatkovni zbirki CARE.

4. **Kazalniki na področju dostopnostnih vidikov**

(9) AC. 1 Število vozlišč dostopa na geografskem območju s štirimi ali več načrtovanimi odhodi ob konicah na progo na uro na vsaj eni progi [# vozlišč dostopa].

Metoda zbiranja podatkov: država članica uporabi katero koli metodo, uporabljeno za zbiranje navedenih podatkov v skladu z Delegirano uredbo (EU) 2017/1926. Čas in trajanje konic določi država članica.

(10) AC. 2 Skupno število železniških postaj na geografskem območju [# postaj].

Metoda zbiranja podatkov: Komisija ustrezne podatke pridobi iz baze podatkov o dostopnosti evropskih železniških postaj (ERSAD), ki se upravlja v skladu z Uredbo Komisije (EU) št. 1300/2014 ([2]), v skladu s členom 4(2), točka (b), te uredbe. Kadar podatki o geolokaciji niso na voljo, država članica potrebne podatke pridobi od subjekta, odgovornega za poročanje o dostopnosti, v skladu s členom 7a Uredbe (EU) št. 1300/2014 ter jih predloži v skladu s členom 4(2), točka (a) te uredbe.

(11) AC. 3 Število železniških postaj na geografskem območju, ki jih je poročajoči subjekt v sistemu ERSAD označil kot dostopne [# postaj], ker izpolnjujejo naslednja merila:

(a) glede dostopa do postaje:

(1) mogoč je dostop brez stopnic (po potrebi z dostopnim dvigalom ali klančino) z vsaj enega parkirišča s parkirnimi mesti za osebe z omejeno mobilnostjo (referenčna točka);

(2) mogoč je dostop brez stopnic (po potrebi z dostopnim dvigalom ali klančino) z vsaj ene točke zaustavitve drugega povezovalnega načina prevoza (referenčna točka);

(b) glede dostopa do informacij na postaji:

(1) na postaji so na voljo dinamični govorni in vizualni informacijski sistemi;

(2) dostop do informacijske točke na postaji, dostopne z invalidskim vozičkom, je mogoč brez stopnic (po potrebi z dostopnim dvigalom ali klančino) in vključuje sistem indukcijske zanke;

(c) glede dostopa do vozovnic na postaji:

(1) dostop do morebitnega prodajnega pulta na postaji, dostopnega z invalidskim vozičkom, je mogoč brez stopnic (po potrebi prek dostopnega dvigala ali klančine) in vključuje sistem indukcijske zanke;

(2) morebitni avtomat za prodajo vstopnic je opremljen z dostopnimi zvočnimi in otipnimi funkcijami;

(d) glede oznak na postaji:

dostopi in poti na postaji vključujejo otipne oznake in oznake v Braillovi pisavi ali otipne informacije na oprijemalih in stenah;

(e) glede dostopa do peronov:

peroni so brez stopnic in dostopni z invalidskim vozičkom (tudi prek morebitnih pregrad za kontrolo vozovnic) ter opremljeni z doslednimi otipnimi in kontrastno obarvanimi oznakami na pohodnih površinah vzdolž perona;

([2]) Uredba Komisije (EU) št. 1300/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe (UL L 356, 12.12.2014, str. 110, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1300/oj).

(f) glede dostopa do vlakov:

za uporabnike invalidskih vozičkov je na voljo nivojski dostop s perona do vlakov ali brezplačna pomoč pri vstopu na vlak in izstopu z njega na postajah, ki ne zagotavljajo nivojskega dostopa na peron ali z njega.

Metoda zbiranja podatkov: Komisija ustrezne podatke pridobi iz ERSAD v skladu s členom 4(2), točka (b). Kadar podatki o geolokaciji niso na voljo, država članica potrebne podatke pridobi od subjekta, odgovornega za poročanje o dostopnosti, v skladu s členom 7a Uredbe (EU) št. 1300/2014 ter jih predloži v skladu s členom 4(2), točka (a), te uredbe.