Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2026/1554

10.7.2026

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2026/1554

z 9. júla 2026,

ktorým sa stanovujú pravidlá uplatňovania nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1679, pokiaľ ide o zber údajov o mestskej mobilite za jednotlivé mestské uzly a ich predkladanie Komisii v oblasti udržateľnosti, bezpečnosti a prístupnosti

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1679 z 13. júna 2024 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete, o zmene nariadení (EÚ) 2021/1153 a (EÚ) č. 913/2010 a o zrušení nariadenia (EÚ) č. 1315/2013 ([1]), a najmä na jeho článok 41 ods. 2,

keďže:

(1) V súlade s článkom 57 nariadenia (EÚ) 2024/1679 majú členské štáty na podávanie správ o vykonávaní uvedeného nariadenia používať interaktívny geografický a technický informačný systém pre transeurópsku dopravnú sieť (TENtec). Systém TENtec je preto vhodné používať aj na predkladanie údajov o mestskej mobilite za jednotlivé mestské uzly v oblasti udržateľnosti, bezpečnosti a prístupnosti.

(2) Členský štát by mal prijať potrebné opatrenia, aby zabezpečil, že na konci každého vykazovaného roka budú k dispozícii najnovšie a najaktuálnejšie kvalitné údaje o mestskej mobilite.

(3) Frekvencia predkladania údajov a začiatok oznamovacej povinnosti by mali byť v súlade s limitmi stanovenými v nariadení (EÚ) 2024/1679. V rámci týchto limitov by sa mala umožniť určitá flexibilita, aby sa zabránilo zbytočnej administratívnej záťaži pre členské štáty.

(4) Na zber údajov by sa malo stanoviť geografické pokrytie údajov, ktoré sa majú zbierať. Na účely tohto nariadenia by mali členské štáty stanoviť geografické pokrytie na základe lokálnych administratívnych jednotiek (LAU) uvedených v článku 4 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1059/2003 ([2]) a informovať Komisiu o kódoch LAU, ktoré sa majú používať na zber údajov za každý ich mestský uzol. Na uľahčenie vykonávania sa LAU vyberajú tak, ako existujú vo všetkých členských štátoch, a uvádzajú sa v článku 4 nariadenia (ES) č. 1059/2003. S cieľom zabezpečiť hladký prenos údajov prostredníctvom systému TENtec by mal členský štát informovať Komisiu o kódoch LAU, ktoré sa majú použiť, do 31. decembra 2026 alebo do 31. decembra roka, ktorý predchádza nasledujúcim vykazovaným rokom.

(5) V súlade s článkom 42 ods. 1 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1725 ([3]) sa konzultovalo s európskym dozorným úradníkom pre ochranu údajov, ktorý vydal 24. novembra 2025 svoje stanovisko ([4]).

(6) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom výboru zriadeného článkom 61 nariadenia (EÚ) 2024/1679,

([1]) Ú. v. EÚ L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj.
([2]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1059/2003 z 26. mája 2003 o zostavení spoločnej nomenklatúry územných jednotiek pre štatistické účely (NUTS) (Ú. v. EÚ L 154, 21.6.2003, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2003/1059/oj).
([3]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1725 z 23. októbra 2018 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov inštitúciami, orgánmi, úradmi a agentúrami Únie a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 45/2001 a rozhodnutie č. 1247/2002/ES (Ú. v. EÚ L 295, 21.11.2018, s. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).
([4]) Stanovisko európskeho dozorného úradníka pre ochranu údajov C2025-1033.

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Predmet úpravy

V tomto nariadení sa stanovujú ukazovatele, ktoré sa majú používať na zber údajov o mestskej mobilite, stanovujú sa metódy zberu a predkladania týchto údajov Komisii a určuje sa lehota na ich predloženie.

Článok 2

Vymedzenie pojmov

Na účely tohto nariadenia sa uplatňuje toto vymedzenie pojmov:

1. „obvyklé bydlisko“ má rovnaký význam ako v článku 2 písm. d) nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1260/2013 ([5]);

2. „geolokalizačné údaje“ sú informácie, ktoré identifikujú geografickú polohu dotknutej osoby alebo o nej poskytujú informácie;

3. „prístupový uzol“ je vopred určené miesto, kde môžu cestujúci nastúpiť do prostriedkov pravidelnej dopravy alebo z nich vystúpiť;

4. „dopravná nehoda“ je dopravná nehoda nahlásená do databázy Spoločenstva o dopravných nehodách zriadenej v súlade s rozhodnutím Rady 93/704/ES ([6]) (ďalej len „databáza CARE“);

5. „ťažko zranená osoba“ je ťažko zranená osoba nahlásená do databázy CARE;

6. „smrteľne zranená osoba“ je smrteľne zranená osoba nahlásená do databázy CARE;

7. „cestná doprava“ je všetka doprava realizovaná po cestách v danej geografickej oblasti;

8. „cesta“ je cesta z východiskového miesta do cieľového miesta bez ohľadu na jej účel vrátane presunu medzi východiskovým a cieľovým miestom, ktoré sú rovnaké;

9. „počet vozidiel“ je počet osobných vozidiel zaevidovaných k určitému dátumu v rámci geografickej oblasti a oprávnených používať cesty určené na verejnú dopravu;

10. „evidované vozidlo“ je vozidlo zaevidované a oprávnené v danej geografickej oblasti;

11. „osobné vozidlo“ je cestné motorové vozidlo iné ako moped alebo motocykel určené na prepravu cestujúcich a dimenzované na počet miest na sedenie najviac deviatich osôb (vrátane vodiča);

12. „trasa“ je určená dráha alebo kurz prevádzkované v rámci pravidelnej služby verejnej dopravy a pridelené ku konkrétnej linke dopravnej služby, ktorou sa vozidlo verejnej dopravy riadi pri cestovaní z jedného prístupového uzla do druhého na základe cestovného poriadku, bez ohľadu na to, či prechádza cez ten istý prístupový uzol viac ako raz a či sa medzi tými istými prístupovými uzlami prevádzkuje jedna alebo viacero liniek;

13. „čas špičky“ sú hodiny počas bežného pracovného dňa (nie štátneho sviatku), keď v mestskom uzle cestuje najvyšší počet ľudí, vrátane aspoň jednej hodiny ráno a jednej hodiny večer;

14. „železničná stanica“ je miesto na železnici, kde sa môže začať, zastaviť alebo ukončiť služba osobnej železničnej dopravy, a to na tratiach, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 ([7]).

([5]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1260/2013 z 20. novembra 2013 o európskej demografickej štatistike (Ú. v. EÚ L 330, 10.12.2013, s. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1260/oj).

([6]) Rozhodnutie Rady 93/704/ES z 30. novembra 1993 o vytvorení databázy Spoločenstva o cestných nehodách (Ú. v. ES L 329, 30.12.1993, s. 63, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/1993/704/oj).

([7]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii (Ú. v. EÚ L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj).

Článok 3

Zber údajov

Ukazovatele, ktoré sa majú použiť na zber údajov o mestskej mobilite podľa článku 41 ods. 1 písm. b) bodu ii) nariadenia (EÚ) 2024/1679, sú stanovené v prílohe k tomuto nariadeniu.

Pri každom ukazovateli uplatňuje členský štát príslušnú metódu zberu údajov stanovenú v prílohe.

Členský štát zabezpečí, aby zvolená metóda zberu údajov poskytovala kvalitné údaje. Členský štát na požiadanie sprístupní metodiku zberu údajov Komisii.

Článok 4

Predkladanie údajov Komisii

1. Členské štáty používajú na predkladanie údajov informačný a monitorovací systém TENtec s použitím vzoru, ktorý poskytne Komisia. Údaje predkladajú za každú geografickú oblasť určenú v súlade s postupom stanoveným v článku 6.

2. V závislosti od ukazovateľa a dostupnosti údajov môže mať predkladanie údajov jednu z týchto dvoch foriem:

a) členské štáty predkladajú údaje priamo Komisii;

b) v prípadoch uvedených v prílohe Komisia extrahuje údaje, ktoré predtým poskytol členský štát v inom kontexte podávania správ, ak sú tieto údaje geolokalizované. Členské štáty môžu Komisiu požiadať, aby takéto údaje následne zrevidovala.

Článok 5

Lehoty na predkladanie údajov

1. Do 31. decembra 2027 a potom každý štvrtý rok do 31. decembra predloží členský štát údaje pre ukazovatele stanovené v prílohe v súlade s metódami zberu údajov stanovenými v uvedenej prílohe. Údaje musia byť tie najnovšie a najaktuálnejšie, ktoré sú v čase predloženia k dispozícii.

2. Odchylne od odseku 1 sa môže prvý súbor údajov predložiť do 31. decembra 2028 za predpokladu, že členský štát oznámi Komisii svoj zámer urobiť tak do 31. decembra 2027. Predloženie údajov v neskoršej lehote nemá vplyv na načasovanie nasledujúcich vykazovaných rokov.

3. Odchylne od odseku 1 sa môžu údaje za ukazovateľ SU.1 „Počet ciest vykonaných za deň v danej geografickej oblasti, rozdelených podľa týchto piatich druhov dopravy: chôdza, jazda na bicykli, individuálna motorizovaná doprava, verejná doprava a iná“, ako sa uvádza v prílohe, predkladať každý piaty rok. Členský štát, ktorý sa rozhodne pre túto frekvenciu predkladania, oznámi svoje rozhodnutie Komisii do 31. decembra 2027.

4. Pokiaľ ide o bezpečnostné ukazovatele, ktoré si vyžadujú údaje za rok, údaje predkladané každý štvrtý rok zahŕňajú obdobie štyroch rokov medzi vykazovanými rokmi. Ak nie je možné pokryť celé obdobie štyroch rokov, údaje sa predkladajú za čo najväčší počet medziobdobí a prípadné chýbajúce údaje sa poskytnú v nasledujúcom vykazovanom roku.

5. Ak od predchádzajúceho predloženia neboli vytvorené ani zozbierané žiadne nové údaje, členský štát znovu predloží údaje z predchádzajúceho predloženia spolu s písomnou vysvetľujúcou poznámkou, v ktorej:

a) uvedie dôvody opätovného predloženia tých istých údajov;

b) poskytne plán budúceho predloženia aktualizovaných údajov v nasledujúcom vykazovanom roku.

Článok 6

Geografické pokrytie zozbieraných údajov

1. Členské štáty do 31. decembra 2026 predložia Komisii zoznam kódov lokálnych administratívnych jednotiek (LAU) uvedených v článku 4 nariadenia (ES) č. 1059/2003 a zodpovedajúcich geografickému pokrytiu údajov, ktoré zozbierali členské štáty za každý zo svojich príslušných mestských uzlov na účely tohto nariadenia. Geografické pokrytie musí byť v súlade s hranicami určenej LAU. Geografické pokrytie jednotlivého mestského uzla môže pozostávať z jednej alebo viacerých LAU.

2. Každý kód LAU sa jednoznačne priradí geografickému pokrytiu jedného mestského uzla a údaje týkajúce sa konkrétnej LAU sa preto predkladajú výlučne pod príslušným mestským uzlom a nepriraďujú sa viacerým mestským uzlom.

3. Údaje o mestskej mobilite predložené za každý mestský uzol musia pokrývať celú geografickú oblasť vymedzenú jej príslušnými kódmi LAU.

4. Ak chce členský štát zmeniť kódy LAU používané na geografické pokrytie mestského uzla určeného v súlade s postupom stanoveným v tomto článku, predloží Komisii do 31. decembra kalendárneho roka predchádzajúceho vykazovanému roku oznámenie spolu s jasným vysvetlením dôvodov tejto zmeny.

Článok 7

Nadobudnutie účinnosti

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 9. júla 2026

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

PRÍLOHA

Zoznam ukazovateľov mestskej mobility a metód zberu údajov

1. **Ukazovatele v oblasti horizontálnych aspektov**

1. HO.1 Celkový počet osôb rozdelených podľa pohlavia a vekových skupín, ktoré majú obvyklé bydlisko v danej geografickej oblasti [# osôb].

   Metóda zberu údajov: Komisia extrahuje údaje týkajúce sa danej geografickej oblasti z údajov uverejnených Eurostatom v súlade s článkom 4 ods. 2 písm. b). Ak nie sú k dispozícii žiadne geolokalizačné údaje, členský štát zozbiera potrebné údaje extrahovaním z najnovšieho sčítania obyvateľstva a predloží ich v súlade s článkom 4 ods. 2 písm. a).

2. HO. 2 Veľkosť geografickej oblasti [# km^2] určenej v súlade s článkom 6.

   Metóda zberu údajov: Komisia extrahuje údaje týkajúce sa danej geografickej oblasti z údajov uverejnených Eurostatom v súlade s článkom 4 ods. 2 písm. b). Ak nie sú k dispozícii žiadne geolokalizačné údaje, členský štát zozbiera potrebné údaje v súlade so svojím inštitucionálnym a právnym rámcom a predloží ich v súlade s článkom 4 ods. 2 písm. a).

3. HO. 3 Celkový počet prístupových uzlov v danej geografickej oblasti [# prístupových uzlov].

   Metóda zberu údajov: členský štát použije na zber uvedených údajov podľa delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) 2017/1926 ([1]) akúkoľvek metódu.

2. **Ukazovatele v oblasti aspektov udržateľnosti**

4. SU.1 Počet ciest vykonaných za deň v danej geografickej oblasti, rozdelených podľa týchto piatich druhov dopravy: chôdza, jazda na bicykli, individuálna motorizovaná doprava, verejná doprava a iná [# ciest].

   Metóda zberu údajov: členský štát použije na zber údajov prieskum, údaje z mobilných telefónov, dopravný model alebo iné zdroje veľkých dát. Ak cesta pozostáva z niekoľkých etáp, v ktorých sa používajú rôzne druhy dopravy, uvádza sa hlavný druh dopravy. Členský štát v čase predloženia údajov oznámi Komisii, či sa údaje týkajú ciest, ktoré uskutočnili osoby s obvyklým bydliskom v danej geografickej oblasti, alebo či sa týkajú všetkých ciest uskutočnených v danej geografickej oblasti.

5. SU.2 Počet evidovaných osobných vozidiel v danej geografickej oblasti uvedený vo forme matice, rozdelených podľa druhu hnacej energie motora, kategórie emisnej normy Euro a kategórie vlastníctva [# vozidiel].

   Druhy hnacej energie motora:

   — benzín vrátane hybridných elektrických vozidiel,

   — nafta vrátane hybridných elektrických vozidiel,

   — benzínové a naftové plug-in hybridné elektrické vozidlá,

([1]) Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2017/1926 z 31. mája 2017, ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady 2010/40/EÚ, pokiaľ ide o poskytovanie informačných služieb o multimodálnom cestovaní v celej EÚ (Ú. v. EÚ L 272, 21.10.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/1926/oj).

— vozidlá s nulovými emisiami (vrátane vozidiel na batériový elektrický pohon a vozidiel s vodíkovými palivovými článkami),

— ostatné, ktoré zahŕňajú bipalivové vozidlá benzín/LPG, bipalivové vozidlá benzín/CNG, LPG, CNG, flexibilné palivá a iné palivá než tie, ktoré boli uvedené vyššie.

Ak nie je niektorý z druhov hnacej energie motora v danej geografickej oblasti k dispozícii, členský štát uvedie pre danú kategóriu nulu.

Kategórie emisných noriem Euro:

— norma Euro 1 – 4,

— norma Euro 5 – 6c,

— norma Euro 6d,

— norma Euro 7.

Kategórie vlastníctva:

— fyzická osoba,

— právnická osoba.

Metóda zberu údajov: členský štát zbiera tieto údaje extrahovaním z evidencie vozidiel.

3. **Ukazovatele v oblasti aspektov bezpečnosti**

6. SA.1 Počet dopravných nehôd v danej geografickej oblasti za rok [# nehôd]

Metóda zberu údajov: Komisia extrahuje príslušné údaje z databázy CARE v súlade s článkom 4 ods. 2 písm. b). Údaje sa predkladajú v rovnakom formáte ako v databáze CARE. Ak nie sú k dispozícii žiadne geolokalizačné údaje, členský štát zozbiera údaje extrahovaním príslušných informácií z policajných záznamov v súlade s platnými zákonmi a inými právnymi predpismi upravujúcimi prístup k takýmto záznamom a predloží ich v súlade s článkom 4 ods. 2 písm. a).

7. SA.2 Počet ťažko zranených osôb pri dopravných nehodách v danej geografickej oblasti za rok, rozdelených podľa pohlavia, veku a typu dopravnej jednotky, ktorú použila ťažko zranená osoba, a iného hlavného vozidla, ktoré bolo súčasťou nehody [# osôb].

Metóda zberu údajov: Komisia extrahuje príslušné údaje z databázy CARE v súlade s článkom 4 ods. 2 písm. b). Ak nie sú k dispozícii žiadne geolokalizačné údaje, členský štát zozbiera údaje extrahovaním príslušných informácií z policajných a nemocničných záznamov v súlade s platnými zákonmi a inými právnymi predpismi upravujúcimi prístup k takýmto záznamom a predloží ich v súlade s článkom 4 ods. 2 písm. a). Údaje sa predkladajú v rovnakom formáte ako v databáze CARE. Ak nie sú k dispozícii žiadne údaje o ťažkých zraneniach, členský štát zozbiera a predloží údaje za každú geografickú oblasť o všetkých osobách zranených pri nehode. Ak členský štát takýto prístup prijme, oznámi to Komisii.

8. SA.3 Počet smrteľne zranených osôb pri dopravných nehodách v danej geografickej oblasti za rok, rozdelených podľa pohlavia, veku a typu dopravnej jednotky, ktorú použila smrteľne zranená osoba, a iného hlavného vozidla, ktoré bolo súčasťou nehody [# osôb].

Metóda zberu údajov: Komisia extrahuje príslušné údaje z databázy CARE v súlade s článkom 4 ods. 2 písm. b). Ak nie sú k dispozícii žiadne geolokalizačné údaje, členský štát zozbiera údaje extrahovaním príslušných informácií z policajných a nemocničných záznamov v súlade s platnými zákonmi a inými právnymi predpismi upravujúcimi prístup k takýmto záznamom a predloží ich v súlade s článkom 4 ods. 2 písm. a). Údaje sa predkladajú v rovnakom formáte ako v databáze CARE.

4. **Ukazovatele v oblasti aspektov prístupnosti**

9. AC. 1 Počet prístupových uzlov v danej geografickej oblasti so štyrmi alebo viacerými plánovanými odjazdmi v čase špičky na trase za hodinu aspoň na jednej trase [# prístupových uzlov].

Metóda zberu údajov: členský štát použije na zber uvedených údajov podľa delegovaného nariadenia (EÚ) 2017/1926 akúkoľvek metódu. Načasovanie a trvanie času špičky určí členský štát.

10. AC. 2 Celkový počet železničných staníc v danej geografickej oblasti [# staníc].

Metóda zberu údajov: Komisia získava príslušné údaje z európskej databázy prístupnosti železničných staníc (ERSAD), ktorá sa prevádzkuje v súlade s nariadením Komisie (EÚ) č. 1300/2014 ([2]), v súlade s článkom 4 ods. 2 písm. b) tohto nariadenia. Ak nie sú k dispozícii žiadne geolokalizačné údaje, členský štát zozbiera potrebné údaje od subjektov poverených oznamovaním údajov o prístupnosti v súlade s článkom 7a nariadenia (EÚ) č. 1300/2014 a predloží ich v súlade s článkom 4 ods. 2 písm. a) tohto nariadenia.

11. AC. 3 Počet železničných staníc v danej geografickej oblasti, ktoré vykazujúci subjekt v databáze ERSAD nahlásil ako prístupné [# staníc], pretože spĺňajú tieto kritériá:

a) prístup na stanicu, ktorý sa poskytuje prostredníctvom:

1. bezbariérového prístupu (v relevantných prípadoch prostredníctvom prístupného výťahu alebo rampy) na stanicu z aspoň jedného parkoviska, ktoré má parkovacie miesta pre osoby so zníženou pohyblivosťou (referenčný bod);

2. bezbariérového prístupu (v relevantných prípadoch prostredníctvom prístupného výťahu alebo rampy) na stanicu z aspoň jedného miesta zastavenia iného nadväzujúceho druhu dopravy (referenčný bod);

b) prístup k informáciám na stanici, ktorý sa poskytuje prostredníctvom:

1. dynamických akustických a vizuálnych informačných systémov, ktoré sú na stanici k dispozícii;

2. bezbariérového prístupu (v relevantných prípadoch prostredníctvom prístupného výťahu alebo rampy) k informačnému pultu na stanici prístupnému pre invalidné vozíky, ktorého súčasťou je systém indukčnej slučky;

c) prístup k cestovným lístkom na stanici, ktorý sa poskytuje prostredníctvom:

1. bezbariérového prístupu (v relevantných prípadoch prostredníctvom prístupného výťahu alebo rampy) k predajnému pultu na stanici prístupnému pre invalidné vozíky, ktorého súčasťou je systém indukčnej slučky, ak sa na stanici takéto predajné pulty nachádzajú;

2. automatu na lístky s prístupnými zvukovými a hmatovými prvkami, ak sa na stanici takéto automaty nachádzajú;

d) zobrazovanie na stanici, ktoré má podobu:

prístupov a ciest na stanici, ktoré zahŕňajú hmatové označenie a označenie Braillovým písmom alebo hmatové informácie na zábradliach a stenách;

e) prístup na nástupištia, ktorý sa poskytuje prostredníctvom:

nástupíšť bez schodov a prístupných pre invalidné vozíky (prístupných aj cez turnikety na kontrolu cestovných lístkov, ak sa na stanici takéto turnikety nachádzajú) s konzistentnými hmatovými a kontrastnými ukazovateľmi plochy pre chodcov pozdĺž nástupišťa;

([2]) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1300/2014 z 18. novembra 2014 o technických špecifikáciách interoperability týkajúcich sa prístupnosti železničného systému Únie pre osoby so zdravotným postihnutím a osoby so zníženou pohyblivosťou (Ú. v. EÚ L 356, 12.12.2014, s. 110, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1300/oj).

f) prístup k vlakom, ktorý sa poskytuje prostredníctvom:

mimoúrovňového prístupu z nástupišťa do vlakov pre používateľov invalidných vozíkov alebo bezplatnej pomoci pri nastupovaní a vystupovaní z vlakov na staniciach, ktoré mimoúrovňový prístup z nástupišťa alebo na nástupište neposkytujú.

Metóda zberu údajov: Komisia extrahuje príslušné údaje z databázy ERSAD v súlade s článkom 4 ods. 2 písm. b). Ak nie sú k dispozícii žiadne geolokalizačné údaje, členský štát zozbiera potrebné údaje od subjektov poverených oznamovaním údajov o prístupnosti v súlade s článkom 7a nariadenia (EÚ) č. 1300/2014 a predloží ich v súlade s článkom 4 ods. 2 písm. a) tohto nariadenia.