2026/1554

10.7.2026

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2026/1554 AL COMISIEI

din 9 iulie 2026

de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) 2024/1679 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește colectarea și transmiterea către Comisie a datelor privind mobilitatea urbană pentru fiecare nod urban în domeniile durabilității, siguranței și accesibilității

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2024/1679 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iunie 2024 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport, de modificare a Regulamentelor (UE) 2021/1153 și (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1315/2013 ([1]), în special articolul 41 alineatul (2),

întrucât:

(1) În conformitate cu articolul 57 din Regulamentul (UE) 2024/1679, statele membre trebuie să utilizeze sistemul interactiv de informații geografice și tehnice pentru rețeaua transeuropeană de transport (TENtec) pentru a raporta cu privire la punerea în aplicare a regulamentului respectiv. Prin urmare, este oportun să se utilizeze TENtec și pentru a transmite datele privind mobilitatea urbană pentru fiecare nod urban în domeniile durabilității, siguranței și accesibilității.

(2) Statul membru trebuie să ia măsurile necesare pentru a se asigura că cele mai recente și actualizate date de bună calitate privind mobilitatea urbană sunt disponibile la sfârșitul fiecărui an de raportare.

(3) Frecvența transmiterii datelor și punctul de plecare al obligației de raportare trebuie să fie în conformitate cu limitele prevăzute în Regulamentul (UE) 2024/1679. În cadrul acestor limite, trebuie să se permită o anumită flexibilitate pentru a se evita sarcinile administrative inutile pentru statele membre.

(4) Pentru a colecta datele, este necesar să se stabilească acoperirea geografică a datelor care urmează să fie colectate. În sensul prezentului regulament, statele membre trebuie să stabilească acoperirea geografică pe baza unităților administrative locale (UAL), astfel cum se menționează la articolul 4 din Regulamentul (CE) nr. 1059/2003 al Parlamentului European și al Consiliului ([2]), și să informeze Comisia cu privire la codurile UAL care urmează să fie utilizate pentru colectarea datelor pentru fiecare dintre nodurile lor urbane. Pentru a facilita punerea în aplicare, UAL sunt alese astfel cum există în toate statele membre, și sunt menționate la articolul 4 din Regulamentul (CE) nr. 1059/2003. Pentru a se asigura transmiterea fără probleme a datelor prin TENtec, statul membru trebuie să informeze Comisia cu privire la codurile UAL care urmează să fie utilizate până la 31 decembrie 2026 sau până la data de 31 decembrie a anului care precedă anii de raportare următori.

(5) Autoritatea Europeană pentru Protecția Datelor a fost consultată în conformitate cu articolul 42 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2018/1725 al Parlamentului European și al Consiliului ([3]) și a emis un aviz la 24 noiembrie 2025 ([4]).

(6) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului instituit în temeiul articolului 61 din Regulamentul (UE) 2024/1679,

([1]) JO L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj.

([2]) Regulamentul (CE) nr. 1059/2003 al Parlamentului European și al Consiliului din 26 mai 2003 privind instituirea unui nomenclator comun al unităților teritoriale de statistică (NUTS) (JO L 154, 21.6.2003, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2003/1059/oj).

([3]) Regulamentul (UE) 2018/1725 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2018 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal de către instituțiile, organele, oficiile și agențiile Uniunii și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 45/2001 și a Deciziei nr. 1247/2002/CE (JO L 295, 21.11.2018, p. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

([4]) Avizul C2025-1033 al Autorității Europene pentru Protecția Datelor.

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Obiect

Prezentul regulament stabilește indicatorii care trebuie utilizați pentru colectarea datelor privind mobilitatea urbană, stabilește metode de colectare și de transmitere a datelor respective către Comisie și specifică termenul de transmitere a acestora.

Articolul 2

Definiții

În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:

1. „reședință obișnuită” înseamnă „reședința obișnuită” astfel cum este definită la articolul 2 litera (d) din Regulamentul (UE) nr. 1260/2013 al Parlamentului European și al Consiliului ([5]);

2. „date de geolocalizare” înseamnă informații care identifică sau furnizează informații cu privire la localizarea geografică a persoanei vizate;

3. „nod de acces” înseamnă un loc predefinit în care pasagerii pot să urce la bordul mijlocului de transport regulat sau îl pot părăsi;

4. „accident de circulație” înseamnă un accident de circulație astfel cum este raportat în baza de date comunitară asupra accidentelor rutiere, instituită în conformitate cu Decizia 93/704/CE a Consiliului ([6]) („baza de date CARE”);

5. „persoană rănită grav” înseamnă o persoană grav rănită, astfel cum este raportată în baza de date CARE;

6. „persoană rănită mortal” înseamnă o persoană rănită mortal, astfel cum este raportată în baza de date CARE;

7. „transport rutier” înseamnă toate deplasările pe șosea în interiorul zonei geografice;

8. „călătorie” înseamnă o călătorie de la o origine la o destinație, indiferent de scopul său, inclusiv o deplasare între un punct de origine și un punct de destinație situate în același loc;

9. „parc” înseamnă numărul de autoturisme înmatriculate la o anumită dată în zona geografică și autorizate să circule pe drumuri deschise traficului public;

10. „vehicul înmatriculat” înseamnă un vehicul înmatriculat și autorizat în zona geografică;

11. „autoturism” înseamnă un autovehicul rutier, altul decât o motoretă sau o motocicletă, destinat transportului de persoane și proiectat pentru cel mult nouă locuri pe scaune (inclusiv șoferul);

12. „rută” înseamnă un traseu sau un itinerariu definit, exploatat ca parte a unui serviciu de transport public regulat și alocat unei anumite linii de serviciu de transport, pe care un vehicul de transport public îl parcurge atunci când circulă de la un nod de acces la altul pe baza unui orar, indiferent dacă traversează sau nu același nod de acces de mai multe ori și indiferent dacă una sau mai multe linii operează sau nu între aceleași noduri de acces;

13. „ore de vârf” înseamnă orele dintr-o zi obișnuită a săptămânii (nu o sărbătoare legală) cu cel mai mare număr de persoane care călătoresc în nodul urban, inclusiv cel puțin o oră dimineața și o oră seara;

14. „gară feroviară” înseamnă un loc de pe o linie feroviară unde un serviciu de transport feroviar de călători poate începe, se poate opri sau se poate încheia, pe linii care intră în domeniul de aplicare al Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului ([7]).

([5]) Regulamentul (UE) nr. 1260/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 noiembrie 2013 privind statisticile demografice europene (JO L 330, 10.12.2013, p. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1260/oj).

([6]) Decizia 93/704/CE a Consiliului din 30 noiembrie 1993 privind crearea unei baze de date comunitare asupra accidentelor rutiere (JO L 329, 30.12.1993, p. 63, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/1993/704/oj).

([7]) Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană (JO L 138, 26.5.2016, p. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj).

Articolul 3

Colectarea datelor

Indicatorii care trebuie utilizați pentru colectarea datelor privind mobilitatea urbană menționate la articolul 41 alineatul (1) litera (b) punctul (ii) din Regulamentul (UE) 2024/1679 sunt cei prevăzuți în anexa la prezentul regulament.

Pentru fiecare indicator, statul membru aplică metoda respectivă de colectare a datelor prevăzută în anexă.

Statul membru se asigură că metoda aleasă pentru colectarea datelor furnizează date de bună calitate. Statul membru pune metodologia de colectare a datelor la dispoziția Comisiei, la cerere.

Articolul 4

Transmiterea datelor către Comisie

(1) Statele membre utilizează sistemul de informare și monitorizare TENtec pentru a transmite date utilizând modelul care urmează să fie furnizat de Comisie. Acestea transmit date pentru fiecare zonă geografică identificată în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 6.

(2) În funcție de indicator și de disponibilitatea datelor, transmiterea datelor poate lua una dintre următoarele două forme:

(a) statele membre le transmit direct Comisiei;

(b) în cazurile prevăzute în anexă, Comisia extrage date furnizate anterior de statul membru în alt context de raportare, dacă aceste date sunt geolocalizate. Statele membre pot solicita Comisiei să revizuiască ulterior aceste date.

Articolul 5

Termene de transmitere a datelor

(1) Până la 31 decembrie 2027 și, ulterior, până la data de 31 decembrie a fiecărui al patrulea an, statul membru transmite date pentru indicatorii prevăzuți în anexă, în conformitate cu metodele de colectare a datelor prevăzute în aceasta. Datele sunt cele mai recente și actualizate, disponibile la momentul transmiterii.

(2) Prin derogare de la alineatul (1), primul set de date poate fi transmis până la 31 decembrie 2028, cu condiția ca statul membru să notifice Comisiei intenția sa de a face acest lucru până la 31 decembrie 2027. Transmiterea datelor la un termen ulterior nu afectează calendarul anilor de raportare următori.

(3) Prin derogare de la alineatul (1), datele pentru indicatorul SU.1 „Numărul de călătorii efectuate pe zi în zona geografică, defalcate în funcție de următoarele cinci moduri de călătorie: mersul pe jos, mersul cu bicicleta, transportul motorizat individual, transportul public și altele”, astfel cum figurează în anexă, pot fi transmise o dată la cinci ani. Un stat membru care optează pentru această frecvență de transmitere notifică decizia sa Comisiei până la 31 decembrie 2027.

(4) În ceea ce privește indicatorii de siguranță pentru care este nevoie de date anuale, datele transmise o dată la patru ani cuprind perioada de patru ani dintre anii de raportare. În cazul în care nu este fezabil să se acopere întreaga perioadă de patru ani, datele se transmit pentru cât mai mulți dintre anii intermediari și orice date lipsă se furnizează în anul de raportare următor.

(5) În cazul în care nu au fost generate sau colectate date noi de la transmiterea anterioară, statul membru transmite din nou datele din transmiterea anterioară, însoțite de o notă explicativă scrisă care:

(a) oferă motive pentru retransmiterea acelorași date;

(b) prezintă un plan pentru viitoarea transmitere a datelor actualizate în următorul an de raportare.

Articolul 6

Acoperirea geografică a datelor colectate

(1) Până la 31 decembrie 2026, statele membre transmit Comisiei lista de coduri a unităților administrative locale (UAL), astfel cum se menționează la articolul 4 din Regulamentul (CE) nr. 1059/2003, care corespund acoperirii geografice a datelor pe care statele membre le-au colectat pentru fiecare dintre nodurile lor urbane în sensul prezentului regulament. Acoperirea geografică se aliniază la limitele unităților administrative locale identificate. Acoperirea geografică a unui nod urban individual poate fi compusă din una sau mai multe unități administrative locale.

(2) Fiecare cod UAL se atribuie în mod unic acoperirii geografice a unui singur nod urban, iar datele referitoare la o anumită zonă UAL se transmit, prin urmare, exclusiv în cadrul nodului urban corespunzător și nu se atribuie mai multor noduri urbane.

(3) Datele privind mobilitatea urbană transmise pentru fiecare nod urban acoperă întreaga zonă geografică desemnată prin codurile sale UAL respective.

(4) În cazul în care un stat membru dorește să modifice codurile UAL utilizate pentru acoperirea geografică a unui nod urban identificat în conformitate cu procedura prevăzută la prezentul articol, acesta transmite Comisiei o notificare cel târziu la data de 31 decembrie a anului calendaristic care precedă anul de raportare, însoțită de o explicație clară a motivelor modificării.

Articolul 7

Intrarea în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 9 iulie 2026.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN

ANEXĂ

Lista indicatorilor de mobilitate urbană și a metodelor de colectare a datelor

1. **Indicatori privind aspectele orizontale**

1. HO.1 Numărul total de persoane, defalcat pe sexe și grupe de vârstă, care au reședința obișnuită în zona geografică [# persoane].

   Metodă de colectare a datelor: Comisia extrage datele relevante pentru zona geografică din datele publicate de Eurostat în conformitate cu articolul 4 alineatul (2) litera (b). În cazul în care nu sunt disponibile date de geolocalizare, statul membru colectează datele necesare prin extragerea acestora din cel mai recent recensământ al populației și le transmite în conformitate cu articolul 4 alineatul (2) litera (a).

2. HO. 2 Suprafața zonei geografice [# km^2] identificată în conformitate cu articolul 6.

   Metodă de colectare a datelor: Comisia extrage datele relevante pentru zona geografică din datele publicate de Eurostat în conformitate cu articolul 4 alineatul (2) litera (b). În cazul în care nu sunt disponibile date de geolocalizare, statul membru colectează datele necesare în conformitate cu cadrul său instituțional și legal și le transmite în conformitate cu articolul 4 alineatul (2) litera (a).

3. HO. 3 Numărul total de noduri de acces în zona geografică [# noduri de acces].

   Metodă de colectare a datelor: statul membru utilizează orice metodă utilizată pentru colectarea datelor respective în temeiul Regulamentului delegat (UE) 2017/1926 al Comisiei ([1]).

2. **Indicatori privind aspectele de sustenabilitate**

4. SU.1 Numărul de călătorii efectuate pe zi în zona geografică, defalcate în funcție de următoarele cinci moduri de călătorie: mersul pe jos, mersul cu bicicleta, transportul motorizat individual, transportul public și altele [# călătorii].

   Metodă de colectare a datelor: statul membru utilizează un sondaj, date de pe telefoanele mobile, un model de transport sau alte surse de volume mari de date pentru a colecta datele. În cazul în care o călătorie este compusă din mai multe etape în care sunt utilizate moduri de transport diferite, se raportează modul de transport principal. La momentul transmiterii datelor, statul membru notifică Comisiei dacă datele se referă la călătorii efectuate de persoane care își au reședința obișnuită în zona geografică sau dacă se referă la toate călătoriile efectuate în zona geografică.

5. SU.2 Parcul de autoturisme înmatriculate în aria geografică, prezentat sub formă de matrice, defalcat pe tip de energie motrică, pe categorii de standarde de emisii Euro și pe categorii de proprietate [# vehicule].

   Tipurile de energie motrică sunt următoarele:

   — benzină, inclusiv vehicule electrice hibride,

   — motorină, inclusiv vehicule electrice hibride,

   — vehicule electrice hibride reîncărcabile pe benzină și motorină;

([1]) Regulamentul delegat (UE) 2017/1926 al Comisiei din 31 mai 2017 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește furnizarea la nivelul UE a unor servicii de informare cu privire la călătoriile multimodale (JO L 272, 21.10.2017, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/1926/oj).

— vehicule cu emisii zero (inclusiv vehicule electrice pe bază de baterii și vehicule cu pilă de combustie cu hidrogen);

— altele, care includ bicarburant benzină/GPL, bicarburant benzină/GNC, GPL, GNC, multicarburant și alți combustibili decât cei enumerați anterior.

În cazul în care un anumit tip de energie motrică nu este disponibil în zona geografică, statul membru indică zero în categoria respectivă.

Categoriile de standarde de emisie Euro sunt următoarele:

— Norma Euro 1-4;

— Norma Euro 5-6c;

— Norma Euro 6d;

— Norma Euro 7.

Categoriile de proprietate sunt următoarele:

— persoană fizică;

— persoană juridică.

Metodă de colectare a datelor: statul membru colectează datele prin extragerea acestora de la serviciul de înmatriculare a vehiculelor.

3. **Indicatori privind aspectele de siguranță**

6. SA.1 Numărul anual de accidente rutiere în aria geografică [# accidente].

Metodă de colectare a datelor: Comisia extrage datele relevante din baza de date CARE în conformitate cu articolul 4 alineatul (2) litera (b). Datele se transmit în același format ca în baza de date CARE. În cazul în care nu sunt disponibile date de geolocalizare, statul membru colectează datele necesare prin extragerea informațiilor relevante din registrele poliției, în conformitate cu actele cu putere de lege și normele administrative aplicabile care guvernează accesul la aceste registre, și le transmite în conformitate cu articolul 4 alineatul (2) litera (a).

7. SA.2 Numărul anual de persoane rănite grav în accidente rutiere în zona geografică, defalcat în funcție de sex, vârstă și tipul de unitate de trafic utilizată de persoana rănită grav, precum și în funcție de celălalt vehicul principal implicat în accident [# persoane].

Metodă de colectare a datelor: Comisia extrage datele relevante din baza de date CARE în conformitate cu articolul 4 alineatul (2) litera (b). În cazul în care nu sunt disponibile date de geolocalizare, statul membru colectează datele necesare prin extragerea informațiilor relevante din registrele poliției și din registrele spitalelor, în conformitate cu actele cu putere de lege și normele administrative aplicabile care guvernează accesul la aceste registre, și le transmite în conformitate cu articolul 4 alineatul (2) litera (a). Datele se transmit în același format ca în baza de date CARE. În cazul în care nu sunt disponibile date privind rănirile grave, statul membru colectează și transmite datele pentru fiecare zonă geografică cu privire la toate persoanele rănite în urma accidentului. Statul membru informează Comisia în cazul în care adoptă o astfel de abordare.

8. SA.3 Numărul anual de persoane rănite mortal în accidente rutiere în zona geografică, defalcat în funcție de sex, vârstă și tipul de unitate de trafic utilizată de persoana rănită mortal, precum și în funcție de celălalt vehicul principal implicat în accident [# persoane].

Metodă de colectare a datelor: Comisia extrage datele relevante din baza de date CARE în conformitate cu articolul 4 alineatul (2) litera (b). În cazul în care nu sunt disponibile date de geolocalizare, statul membru colectează datele necesare prin extragerea informațiilor relevante din registrele poliției și din registrele spitalelor, în conformitate cu actele cu putere de lege și normele administrative aplicabile care guvernează accesul la aceste registre, și le transmite în conformitate cu articolul 4 alineatul (2) litera (a). Datele se transmit în același format ca în baza de date CARE.

4. **Indicatori privind aspectele de accesibilitate**

9. AC. 1 Numărul de noduri de acces din aria geografică cu patru sau mai multe plecări programate în timpul orelor de vârf, pe rută și pe oră, pe cel puțin o rută [# noduri de acces].

Metodă de colectare a datelor: statul membru utilizează orice metodă utilizată pentru colectarea datelor respective în temeiul Regulamentului delegat (UE) 2017/1926. Calendarul și durata orelor de vârf sunt stabilite de statul membru.

10. AC. 2 Numărul total de gări feroviare din zona geografică [# gări].

Metodă de colectare a datelor: Comisia extrage datele relevante din Baza de date europeană privind accesibilitatea gărilor (ERSAD), operată în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 1300/2014 al Comisiei ([2]), în conformitate cu articolul 4 alineatul (2) litera (b) din prezentul regulament. În cazul în care nu sunt disponibile date de geolocalizare, statul membru colectează datele necesare de la entitatea responsabilă cu raportarea accesibilității în conformitate cu articolul 7a din Regulamentul (UE) nr. 1300/2014 și le transmite în conformitate cu articolul 4 alineatul (2) litera (a) din prezentul regulament.

11. AC. 3 Numărul de gări feroviare din zona geografică raportate ca fiind accesibile de către entitatea raportoare în ERSAD [# gări] deoarece îndeplinesc următoarele criterii:

(a) acces la gară, care este asigurat prin:

1. acces fără trepte (dacă este cazul, prin intermediul unui ascensor sau al unei rampe accesibile) la gară din cel puțin o parcare cu locuri de parcare pentru persoanele cu mobilitate redusă (punct de referință);

2. acces fără trepte (dacă este cazul, prin intermediul unui ascensor sau al unei rampe accesibile) la gară de la cel puțin un punct de oprire al unui alt mod de transport de legătură (punct de referință);

(b) acces la biroul de informații din gară, care este asigurat prin:

1. sisteme dinamice de informare verbală și vizuală, care sunt disponibile în gară;

2. acces fără trepte (dacă este cazul, prin intermediul unui ascensor sau al unei rampe accesibile) la un birou de informații din gară accesibil scaunelor cu rotile, care include un sistem cu bucle de inducție;

(c) acces la ghișeul de bilete din gară, care este asigurat prin:

1. acces fără trepte (dacă este cazul, prin intermediul unui ascensor sau al unei rampe accesibile) la un ghișeu de bilete din gară accesibil scaunelor cu rotile, care include un sistem cu bucle de inducție, în cazul în care există ghișee de bilete;

2. un distribuitor automat de bilete cu caracteristici audio și tactile accesibile, în cazul în care există distribuitoare automate de bilete;

(d) semnalizare în gară, sub forma:

unor căi de acces și a unor drumuri în gară care includ marcaje tactile și marcaje în Braille sau informații tactile pe balustrade și pereți;

(e) acces la peroane, care este asigurat prin:

peroane fără trepte și accesibile scaunelor cu rotile (accesibile și prin bariere de control al biletelor, acolo unde există bariere), indicate prin covoare podotactile și contrastante situate la sol de-a lungul peronului;

([2]) Regulamentul (UE) nr. 1300/2014 al Comisiei din 18 noiembrie 2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă (JO L 356, 12.12.2014, p. 110, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1300/oj).

(f) acces la trenuri, care este asigurat prin:

acces la nivel de la peron la trenuri pentru utilizatorii de scaune cu rotile sau asistență gratuită la urcarea și coborârea din trenuri în gări care nu oferă acces la nivel de la sau către peron.

Metodă de colectare a datelor: Comisia extrage datele relevante din ERSAD în conformitate cu articolul 4 alineatul (2) litera (b). În cazul în care nu sunt disponibile date de geolocalizare, statul membru colectează datele necesare de la entitatea responsabilă cu raportarea accesibilității în conformitate cu articolul 7a din Regulamentul (UE) nr. 1300/2014 și le transmite în conformitate cu articolul 4 alineatul (2) litera (a) din prezentul regulament.