Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2026/1554

10.7.2026

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2026/1554 VAN DE COMMISSIE

van 9 juli 2026

tot vaststelling van uitvoeringsbepalingen voor Verordening (EU) 2024/1679 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de verzameling en indiening bij de Commissie van gegevens per stedelijk knooppunt over stedelijke mobiliteit op het gebied van duurzaamheid, veiligheid en toegankelijkheid

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2024/1679 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juni 2024 betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk, tot wijziging van Verordening (EU) 2021/1153 en Verordening (EU) nr. 913/2010 en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1315/2013 ([1]), en met name artikel 41, lid 2,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Overeenkomstig artikel 57 van Verordening (EU) 2024/1679 moeten de lidstaten gebruikmaken van het interactieve geografische en technische informatiesysteem voor het trans-Europees vervoersnetwerk (TENtec) om verslag uit te brengen over de uitvoering van die verordening. Het is daarom passend om TENtec ook te gebruiken om de gegevens per stedelijk knooppunt over stedelijke mobiliteit op het gebied van duurzaamheid, veiligheid en toegankelijkheid in te dienen.

(2) De lidstaat moet de nodige maatregelen nemen om ervoor te zorgen dat de meest recente en actuele gegevens van hoge kwaliteit over stedelijke mobiliteit beschikbaar zijn aan het einde van elk verslagjaar.

(3) De frequentie van de gegevensindiening en het beginpunt van de verplichting tot verslaglegging moeten in overeenstemming zijn met de in Verordening (EU) 2024/1679 vastgestelde termijnen. Binnen die termijnen moet enige flexibiliteit worden toegestaan om onnodige administratieve lasten voor de lidstaten te voorkomen.

(4) Om de gegevens samen te kunnen voegen, moet de geografische dekking van de te verzamelen gegevens worden vastgesteld. Voor de toepassing van deze verordening moeten de lidstaten de geografische dekking vaststellen op basis van lokale bestuurlijke eenheden (LBE's), als bedoeld in artikel 4 van Verordening (EG) nr. 1059/2003 van het Europees Parlement en de Raad ([2]), en de Commissie in kennis stellen van de te gebruiken LBE-codes bij het verzamelen van gegevens voor elk van hun stedelijke knooppunten. Er is voor de LBE's gekozen omdat deze in alle lidstaten bestaan en in artikel 4 van Verordening (EG) nr. 1059/2003 worden vermeld, waardoor de uitvoering wordt vergemakkelijkt. Om ervoor te zorgen dat de gegevens vlot via TENtec worden doorgegeven, moet de lidstaat de Commissie uiterlijk op 31 december 2026 of 31 december van het jaar voorafgaand aan de volgende verslagjaren in kennis stellen van de te gebruiken LBE-codes.

(5) Overeenkomstig artikel 42, lid 1, van Verordening (EU) 2018/1725 van het Europees Parlement en de Raad ([3]) is de Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming geraadpleegd; op 24 november 2025 heeft hij een advies uitgebracht ([4]).

(6) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 61 van Verordening (EU) 2024/1679 opgerichte comité,

([1]) PB L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj.

([2]) Verordening (EG) nr. 1059/2003 van het Europees Parlement en de Raad van 26 mei 2003 betreffende de opstelling van een gemeenschappelijke nomenclatuur van territoriale eenheden voor de statistiek (NUTS) (PB L 154 van 21.6.2003, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2003/1059/oj).

([3]) Verordening (EU) 2018/1725 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door de instellingen, organen en instanties van de Unie en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 45/2001 en Besluit nr. 1247/2002/EG (PB L 295 van 21.11.2018, blz. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

([4]) Advies C2025-1033 van de Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming.

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Onderwerp

In deze verordening worden de indicatoren voor het verzamelen van gegevens over stedelijke mobiliteit bepaald, worden de methoden voor het verzamelen en indienen van die gegevens bij de Commissie vastgesteld en wordt de termijn voor de indiening ervan gespecificeerd.

Artikel 2

Definities

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

1) "gewone verblijfplaats": de "gewone verblijfplaats" zoals gedefinieerd in artikel 2, punt d), van Verordening (EU) nr. 1260/2013 van het Europees Parlement en de Raad ([5]);

2) "geolocatiegegevens": informatie die de geografische locatie van de betrokkene in kwestie aanduidt of daarover informatie verstrekt;

3) "toegangsknooppunt": een vooraf bepaalde locatie waar passagiers kunnen instappen of uitstappen op geregeld vervoer;

4) "verkeersongeval": een verkeersongeval zoals aangegeven in de communautaire gegevensbank inzake ongevallen in het wegverkeer ("CARE-databank") die is opgericht overeenkomstig Beschikking 93/704/EG van de Raad ([6]);

5) "ernstig gewond": een ernstig gewond persoon zoals aangegeven in de CARE-databank;

6) "dodelijk gewond": een dodelijk gewond persoon zoals aangegeven in de CARE-databank;

7) "wegvervoer": al het wegverkeer binnen het geografische gebied;

8) "reis": een reis van een vertrekpunt naar een bestemming, ongeacht het doel ervan, met inbegrip van een verplaatsing waarbij het vertrekpunt en de bestemming dezelfde plaats zijn;

9) "wagenpark": het aantal personenauto's dat op een bepaalde datum in het geografische gebied staat geregistreerd en een vergunning heeft om de openbare weg te gebruiken;

10) "geregistreerd voertuig": een voertuig dat in het geografische gebied staat geregistreerd en voor datzelfde gebied een vergunning heeft;

11) "personenauto": een motorvoertuig voor het wegverkeer, met uitzondering van bromfietsen en motorfietsen, bestemd voor personenvervoer en ontworpen om plaats te bieden aan hoogstens negen personen (inclusief de bestuurder);

12) "route": een aangewezen traject of baan, geëxploiteerd als onderdeel van een geregelde dienst van het openbaar vervoer en toegewezen aan een specifieke lijn van een vervoersdienst, die wordt gevolgd door een voertuig van het openbaar vervoer wanneer het conform een dienstregeling van het ene naar het andere toegangsknooppunt rijdt, ongeacht of het meer dan één keer door hetzelfde toegangsknooppunt rijdt en ongeacht of een of meer lijnen tussen dezelfde toegangsknooppunten rijden;

13) "piekuren": de uren op een normale weekdag (geen feestdag) waarop het aantal mensen dat door het stedelijke knooppunt reist het grootst is, waaronder minstens één uur 's ochtends en één uur 's avonds;

14) "treinstation": een locatie bij een spoorlijn waar een treinreizigersdienst kan beginnen, een halte kan hebben of kan eindigen, op lijnen die binnen het toepassingsgebied van Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad ([7]) vallen.

([5]) Verordening (EU) nr. 1260/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 20 november 2013 betreffende de Europese bevolkingsstatistieken (PB L 330 van 10.12.2013, blz. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1260/oj).

([6]) Beschikking 93/704/EG van de Raad van 30 november 1993 betreffende de oprichting van een communautaire gegevensbank inzake ongevallen in het wegverkeer (PB L 329 van 30.12.1993, blz. 63, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/1993/704/oj).

([7]) Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie (PB L 138 van 26.5.2016, blz. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj).

Artikel 3

Gegevensverzameling

De indicatoren voor het verzamelen van gegevens over stedelijke mobiliteit als bedoeld in artikel 41, lid 1, punt b), ii), van Verordening (EU) 2024/1679, zijn die welke worden vastgesteld in de bijlage bij deze verordening.

Voor elke indicator past de lidstaat de desbetreffende in de bijlage beschreven methode voor gegevensverzameling toe.

De lidstaat zorgt ervoor dat de gekozen methode voor gegevensverzameling gegevens van goede kwaliteit oplevert. Op verzoek stelt de lidstaat de methode voor gegevensverzameling ter beschikking aan de Commissie.

Artikel 4

Indiening van gegevens bij de Commissie

1. De lidstaten gebruiken het informatie- en monitoring-systeem van TENtec om met behulp van het model dat door de Commissie zal worden verstrekt de gegevens in te dienen. Zij dienen gegevens in voor elk geografisch gebied dat overeenkomstig de procedure in artikel 6 is vastgesteld.

2. Afhankelijk van de indicator en de beschikbaarheid van de gegevens kan de indiening van gegevens op een van de volgende twee manieren plaatsvinden:

a) de lidstaten dienen deze rechtstreeks bij de Commissie in;

b) in de gevallen die in de bijlage zijn opgenomen, gebruikt de Commissie gegevens die eerder door de lidstaat in een andere context zijn gerapporteerd, indien deze gegevens van geolokalisering zijn voorzien. De lidstaten kunnen de Commissie verzoeken deze gegevens naderhand te herzien.

Artikel 5

Termijnen voor het indienen van gegevens

1. Uiterlijk op 31 december 2027, en daarna uiterlijk op 31 december van elk vierde jaar, dient de lidstaat gegevens in voor de indicatoren in de bijlage overeenkomstig de daarin vastgestelde methoden voor gegevensverzameling. De gegevens moeten de meest recente en actuele gegevens zijn die op het moment van indiening beschikbaar zijn.

2. In afwijking van lid 1 mag de eerste reeks gegevens ook uiterlijk op 31 december 2028 worden ingediend, mits de lidstaat de Commissie uiterlijk op 31 december 2027 in kennis stelt van zijn voornemen om dit te doen. De indiening van gegevens op de tweede uiterste datum heeft geen invloed op de indieningstermijnen van de daaropvolgende verslagjaren.

3. In afwijking van lid 1 mogen de gegevens voor de indicator SU.1 “Aantal reizen in het geografische gebied per dag, uitgesplitst naar de volgende vijf vervoermiddelen: lopend, fiets, individueel gemotoriseerd vervoer, openbaar vervoer en anders”, zoals vastgesteld in de bijlage, om de vijf jaar worden ingediend. Een lidstaat die voor die frequentie van indiening kiest, stelt de Commissie uiterlijk op 31 december 2027 in kennis van zijn besluit.

4. Wat betreft de veiligheidsindicatoren waarvoor jaarlijkse gegevens worden vereist, moeten de gegevens die om de vier jaar worden ingediend de vier jaar tussen de verslagjaren omvatten. Indien het niet haalbaar is de volledige periode van vier jaar te bestrijken, worden de gegevens voor zo veel mogelijk tussenliggende jaren ingediend en worden de ontbrekende gegevens in het volgende verslagjaar verstrekt.

5. Indien er sinds de vorige indiening geen nieuwe gegevens zijn opgeleverd of verzameld, dient de lidstaat de gegevens van de vorige indiening opnieuw in, met een schriftelijke toelichting waarin:

a) wordt uitgelegd waarom dezelfde gegevens opnieuw zijn ingediend;

b) een plan staat voor de indiening van geactualiseerde gegevens in het volgende verslagjaar.

Artikel 6

Geografische dekking van de verzamelde gegevens

1. Uiterlijk op 31 december 2026 dienen de lidstaten bij de Commissie de lijst in met de codes van de lokale bestuurlijke eenheden (LBE's), als bedoeld in artikel 4 van Verordening (EG) nr. 1059/2003, die overeenstemmen met de geografische dekking van de gegevens die de lidstaten voor de toepassing van deze verordening voor elk van hun respectieve stedelijke knooppunten hebben verzameld. De geografische dekking stemt overeen met de grenzen van de vastgestelde LBE. De geografische dekking van een individueel stedelijk knooppunt mag een of meer lokale bestuurlijke eenheden bestrijken.

2. Elke LBE-code wordt op unieke wijze toegewezen aan de geografische dekking van één stedelijk knooppunt en de gegevens van een specifiek LBE-gebied worden op die manier uitsluitend ingediend onder het overeenkomstige stedelijke knooppunt en worden niet toegewezen aan meerdere stedelijke knooppunten.

3. De gegevens over stedelijke mobiliteit die voor elk stedelijk knooppunt worden ingediend, bestrijken het volledige geografische gebied dat met de respectieve LBE-codes wordt aangeduid.

4. Indien een lidstaat de LBE-codes die worden gebruikt voor de geografische dekking van een stedelijk knooppunt dat overeenkomstig de procedure in dit artikel is vastgesteld, wenst te wijzigen, dient hij op of vóór 31 december van het kalenderjaar voorafgaand aan het verslagjaar een kennisgeving in bij de Commissie, met een duidelijke toelichting van de redenen voor de wijziging.

Artikel 7

Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 9 juli 2026.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN

BIJLAGE

Lijst van de indicatoren voor stedelijke mobiliteit en de methoden voor gegevensverzameling

1. **Indicatoren op het gebied van horizontale aspecten**

1) HO.1 Totaal aantal personen, uitgesplitst naar geslacht en leeftijdsgroep, die hun gewone verblijfplaats in het geografische gebied hebben [# personen].

Methode voor gegevensverzameling: overeenkomstig artikel 4, lid 2, punt b), haalt de Commissie de voor het geografische gebied relevante gegevens uit de gegevens die door Eurostat worden gepubliceerd. Indien er geen geolocatiegegevens beschikbaar zijn, verzamelt de lidstaat de nodige gegevens uit de meest recente volkstelling en dient hij deze in overeenkomstig artikel 4, lid 2, punt a).

2) HO.2 De oppervlakte van het geografische gebied [# km^2], zoals vastgesteld overeenkomstig artikel 6.

Methode voor gegevensverzameling: overeenkomstig artikel 4, lid 2, punt b), haalt de Commissie de voor het geografische gebied relevante gegevens uit de gegevens die door Eurostat worden gepubliceerd. Indien er geen geolocatiegegevens beschikbaar zijn, verzamelt de lidstaat de nodige gegevens overeenkomstig zijn institutionele en juridische kader en dient hij deze in overeenkomstig artikel 4, lid 2, punt a).

3) HO.3 Totaal aantal toegangsknooppunten in het geografische gebied [# toegangsknooppunten].

Methode voor gegevensverzameling: De lidstaat gebruikt een methode die overeenkomstig Gedelegeerde Verordening (EU) 2017/1926 van de Commissie ([1]) voor de verzameling van deze gegevens wordt gebruikt.

2. **Indicatoren op het gebied van duurzaamheid**

4) SU.1 Aantal reizen per dag in het geografische gebied, uitgesplitst naar de volgende vijf vervoermiddelen: lopend, fiets, individueel gemotoriseerd vervoer, openbaar vervoer en anders [# reizen].

Methode voor gegevensverzameling: de lidstaat gebruikt een enquête, gegevens van mobiele telefoons, een vervoersmodel of andere grote gegevensbronnen om de gegevens te verzamelen. Indien een reis uit meerdere fasen bestaat en er verschillende vervoermiddelen worden gebruikt, wordt het voornaamste middel vermeld. Bij de indiening van de gegevens meldt de lidstaat aan de Commissie of de gegevens betrekking hebben op alleen de reizen van personen die hun gewone verblijfplaats in het geografische gebied hebben, dan wel op alle reizen die in het geografische gebied zijn gemaakt.

5) SU.2 Het wagenpark van geregistreerde personenauto's in het geografische gebied, weergegeven in matrixformaat, uitgesplitst naar motoraandrijving, euro-emissieklasse en eigendom [# voertuigen].

De vormen van motoraandrijving zijn als volgt:

— benzine, waaronder hybride elektrische voertuigen;

— diesel, waaronder hybride elektrische voertuigen;

— plug-in hybride elektrische voertuigen die op benzine of op diesel rijden;

([1]) Gedelegeerde Verordening (EU) 2017/1926 van de Commissie van 31 mei 2017 tot aanvulling van Richtlijn 2010/40/EU van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot het aanbieden van EU-brede multimodale reisinformatiediensten (PB L 272 van 21.10.2017, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/1926/oj).

— emissievrije voertuigen (waaronder elektrische voertuigen op batterijen en waterstofcelvoertuigen);

— anders, waaronder bi-fuel met lpg, bi-fuel met cng, lpg, cng, flex fuel en andere soorten brandstoffen.

Indien een bepaalde vorm van motoraandrijving niet beschikbaar is in het geografische gebied, geeft de lidstaat nul op voor die categorie.

Voor de euro-emissieklasse zijn er de volgende categorieën:

— euronorm 1-4,

— euronorm 5-6c,

— euronorm 6d,

— euronorm 7.

De eigendomscategorieën zijn:

— natuurlijk persoon,

— rechtspersoon.

Methode voor gegevensverzameling: de lidstaat verzamelt de gegevens door ze op te vragen bij de voertuigregistratiedienst.

3. **Indicatoren op het gebied van veiligheid**

6) SA.1 Aantal verkeersongevallen in het geografische gebied per jaar [# ongevallen].

Methode voor gegevensverzameling: overeenkomstig artikel 4, lid 2, punt b), verzamelt de Commissie de relevante gegevens uit de CARE-databank. De gegevens worden ingediend in hetzelfde formaat als in de CARE-databank. Indien er geen geolocatiegegevens beschikbaar zijn, verzamelt de lidstaat de gegevens uit politieregisters, overeenkomstig de toepasselijke wetten en voorschriften omtrent de toegang tot dergelijke registers, en dient deze in overeenkomstig artikel 4, lid 2, punt a).

7) SA.2 Aantal personen die ernstig gewond zijn geraakt bij verkeersongevallen in het geografische gebied per jaar, uitgesplitst naar geslacht, leeftijd, het type voertuig van de ernstig gewonde persoon en het andere voornaamste voertuig dat bij het ongeval betrokken was [# personen].

Methode voor gegevensverzameling: overeenkomstig artikel 4, lid 2, punt b), haalt de Commissie de relevante gegevens uit de CARE-databank. Indien er geen geolocatiegegevens beschikbaar zijn, verzamelt de lidstaat de gegevens uit politie- en patiëntenregisters, overeenkomstig de toepasselijke wetten en voorschriften omtrent de toegang tot dergelijke registers, en dient deze in overeenkomstig artikel 4, lid 2, punt a). De gegevens worden ingediend in hetzelfde formaat als in de CARE-databank. Indien er geen gegevens beschikbaar zijn over de ernst van de verwondingen, verzamelt en verstrekt de lidstaat voor elk geografisch gebied de gegevens over alle personen die bij het ongeval gewond zijn geraakt. In het geval van een dergelijke aanpak stelt de lidstaat de Commissie daarvan in kennis.

8) SA.3 Aantal personen die dodelijk gewond zijn geraakt bij verkeersongevallen in het geografische gebied per jaar, uitgesplitst naar geslacht, leeftijd, het type voertuig van de dodelijk gewonde persoon en het andere voornaamste voertuig dat bij het ongeval betrokken was [# personen].

Methode voor gegevensverzameling: overeenkomstig artikel 4, lid 2, punt b), haalt de Commissie de relevante gegevens uit de CARE-databank. Indien er geen geolocatiegegevens beschikbaar zijn, verzamelt de lidstaat de gegevens uit politie- en patiëntenregisters, overeenkomstig de toepasselijke wetten en voorschriften omtrent de toegang tot dergelijke registers, en dient deze in overeenkomstig artikel 4, lid 2, punt a). De gegevens worden ingediend in hetzelfde formaat als in de CARE-databank.

4. **Indicatoren op het gebied van toegankelijkheid**

9) AC.1 Aantal toegangsknooppunten in het geografische gebied met vier of meer tijdens de piekuren geplande vertrekken, per route en uur, op ten minste één route [# toegangsknooppunten].

Methode voor gegevensverzameling: de lidstaat gebruikt een methode die overeenkomstig Gedelegeerde Verordening (EU) 2017/1926 voor de verzameling van deze gegevens wordt gebruikt. Het tijdstip en de duur van de piekuren worden door de lidstaat bepaald.

10) AC.2 Totaal aantal treinstations in het geografische gebied [# stations].

Methode voor gegevensverzameling: overeenkomstig artikel 4, lid 2, punt b), van deze verordening haalt de Commissie de relevante gegevens uit de Europese databank betreffende de toegankelijkheid van spoorwegstations (Ersad), die overeenkomstig Verordening (EU) nr. 1300/2014 van de Commissie ([2]) wordt beheerd. Indien er geen geolocatiegegevens beschikbaar zijn, verzamelt de lidstaat de nodige gegevens bij de entiteit die overeenkomstig artikel 7 bis van Verordening (EU) nr. 1300/2014 verantwoordelijk is voor de rapportering over toegankelijkheid en dient hij deze in overeenkomstig artikel 4, lid 2, punt a).

11) AC.3 Aantal spoorwegstations in het geografische gebied die door de rapporterende entiteit in de Ersad als toegankelijk zijn gerapporteerd [# stations] omdat zij aan de volgende criteria voldoen:

a) toegang tot het station via:

1) tredevrije toegang (eventueel via een toegankelijke lift of een hellingbaan) tot het station vanaf ten minste één parkeerterrein met parkeerplaatsen voor personen met verminderde mobiliteit (referentiepunt);

2) tredevrije toegang (eventueel via een toegankelijke lift of een hellingbaan) tot het station vanaf ten minste één halte van een andere vervoersverbinding (referentiepunt);

b) toegang tot informatie in het station via:

1) dynamische systemen voor auditieve en visuele informatie die beschikbaar zijn in het station;

2) tredevrije toegang (eventueel via een toegankelijke lift of een hellingbaan) tot een rolstoeltoegankelijke informatiebalie in het station met een ringleidingsysteem;

c) toegang tot tickets in het station via:

1) tredevrije toegang (eventueel via een toegankelijke lift of een hellingbaan) tot een rolstoeltoegankelijk loket in het station met een ringleidingsysteem, indien er sprake is van loketten;

2) een ticketautomaat met toegankelijke audio- en tactiele functies, indien er sprake is van ticketautomaten;

d) bewegwijzering in het station, in de vorm van:

toegang en paden in het station met tactiele markeringen en brailleletters of tactiele informatie op leuningen en muren;

e) toegang tot de perrons via:

tredevrije en rolstoeltoegankelijke perrons (die ook toegankelijk zijn via ontwaardingstoestellen, indien er sprake is van dergelijke toestellen) met consistente tactiele en contrasterende indicatoren in het vloeroppervlak langs het perron;

([2]) Verordening (EU) nr. 1300/2014 van de Commissie van 18 november 2014 betreffende de technische specificaties inzake interoperabiliteit betreffende de toegankelijkheid van het spoorwegsysteem in de Unie voor gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit (PB L 356 van 12.12.2014, blz. 110, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1300/oj).

f) toegang tot de treinen via:

toegang op gelijke hoogte vanaf het perron tot de treinen voor rolstoelgebruikers of kosteloze bijstand bij het in- en uitstappen op stations die geen toegang op gelijke hoogte vanaf of tot het perron verschaffen.

Methode voor gegevensverzameling: overeenkomstig artikel 4, lid 2, punt b), haalt de Commissie de relevante gegevens uit de Ersad. Indien er geen geolocatiegegevens beschikbaar zijn, verzamelt de lidstaat de nodige gegevens bij de entiteit die overeenkomstig artikel 7 bis van Verordening (EU) nr. 1300/2014 verantwoordelijk is voor de rapportering over toegankelijkheid en dient hij deze in overeenkomstig artikel 4, lid 2, punt a).