Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2026/1554

2026 7 10

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2026/1554

2026 m. liepos 9 d.

kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2024/1679 taikymo taisyklės dėl reikalavimo surinkti ir Komisijai pateikti su tvarumo, saugos ir prieinamumo sritimis susijusius judumo mieste duomenis apie kiekvieną miestų transporto mazgą

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2024 m. birželio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2024/1679 dėl transeuropinio transporto tinklo plėtros Sąjungos gairių, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) 2021/1153 ir (ES) Nr. 913/2010 ir panaikinamas Reglamentas (ES) Nr. 1315/2013 ([1]), ypač į jo 41 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

(1) pagal Reglamento (ES) 2024/1679 57 straipsnį, valstybės narės apie to reglamento įgyvendinimą turi pranešti naudodamosi interaktyvia transeuropinio transporto tinklo geografine ir techninė informacine sistema („TENtec“). Todėl su tvarumo, saugos ir prieinamumo sritimis susijusius judumo mieste duomenis apie kiekvieną miestų transporto mazgą teikti taip pat dera naudojantis sistema „TENtec“;

(2) valstybės narės turėtų imtis būtinų priemonių siekdamos užtikrinti, kad kokybiški naujausi ir aktualūs judumo mieste duomenys būtų prienami kiekvienų ataskaitinių metų pabaigoje;

(3) duomenų teikimo dažnumas ir duomenų teikimo prievolės vykdymo pradžia turėtų atitikti Reglamente (ES) 2024/1679 nustatytas ribas. Laikantis tų ribų turėtų būti leidžiamas tam tikras lankstumas, kad valstybėms narėms nebūtų užkrauta nereikalinga administracinė našta;

(4) kad sugrupuotus duomenis būtų galima palyginti, turėtų būti nustatyta geografinė duomenų, kuriuos reikia surinkti, aprėptis. Geografinę aprėptį šio reglamento tikslais valstybės narės turėtų nustatyti pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1059/2003 ([2]) 4 straipsnyje nurodytus vietos administracinius vienetus (LAU) ir pranešti Komisijai LAU kodus, naudojamus renkant duomenis apie kiekvieną jų miestų transporto mazgą. Siekiant palengvinti įgyvendinimą, LAU pasirinkti todėl, kad jie yra visose valstybėse narėse ir yra nurodyti Reglamento (EB) Nr. 1059/2003 4 straipsnyje. Kad duomenų perdavimas sistema „TENtec“ būtų sklandus, valstybė narė Komisiją apie naudojamus LAU kodus turėtų informuoti iki 2026 m. gruodžio 31 d. arba iki metų, einančių prieš būsimus ataskaitinius metus, gruodžio 31 d.;

(5) vadovaujantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/1725 ([3]) 42 straipsnio 1 dalimi buvo konsultuojamasi su Europos duomenų apsaugos priežiūros pareigūnu ir jis pateikė nuomonę ([4]) 2025 m. lapkričio 24 d.;

(6) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (ES) 2024/1679 61 straipsnį įsteigto komiteto nuomonę,

([1]) OL L, 2024/1679, 2024 6 28, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj.

([2]) 2003 m. gegužės 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1059/2003 dėl bendro teritorinių statistinių vienetų klasifikatoriaus (NUTS) nustatymo (OL L 154, 2003 6 21, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2003/1059/oj).

([3]) 2018 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/1725 dėl fizinių asmenų apsaugos Sąjungos institucijoms, organams, tarnyboms ir agentūroms tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo, kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 45/2001 ir Sprendimas Nr. 1247/2002/EB (OL L 295, 2018 11 21, p. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

([4]) Europos duomenų apsaugos priežiūros pareigūno nuomonė C2025–1033.

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Dalykas

Šiuo reglamentu nustatomi judumo mieste duomenų rinkimo rodikliai, tų duomenų rinkimo ir teikimo Komisijai metodai ir duomenų pateikimo terminas.

2 straipsnis

Terminų apibrėžtys

Šiame reglamente vartojamų terminų apibrėžtys:

1) nuolatinė gyvenamoji vieta – įprastinė gyvenamoji vieta, apibrėžta Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 1260/2013 ([5]) 2 straipsnio d punkte;

2) geografinės vietos duomenys – atitinkamo subjekto geografinės vietos identifikavimo ar apibūdinimo informacija;

3) prieigos mazgas – iš anksto nustatyta vieta, kurioje keleiviai gali įlipti į reguliariojo susisiekimo priemones arba iš jų išlipti;

4) avarija – eismo įvykis, įrašytas į Tarybos sprendimu 93/704/EB ([6]) sukurtą Bendrijos kelių eismo įvykių duomenų bazę, (toliau – duomenų bazė CARE);

5) sunkiai sužeistas asmuo – į duomenų bazę CARE įrašytas sunkiai sužeistas asmuo;

6) mirtinai sužeistas asmuo – į duomenų bazę CARE įrašytas mirtinai sužeistas asmuo;

7) kelių transportas – visos kelionės geografinės vietovės keliais;

8) reisas – kelionė iš išvykimo vietos į atvykimo vietą nepriklausomai nuo jos tikslo, net jei važiuojama iš išvykimo vietos į atvykimo vietą, esančias toje pačioje vietovėje;

9) parkas – leidimą važiuoti viešajam eismui atvertais keliais turinčių lengvųjų automobilių, tam tikrą dieną užregistruotų geografinėje vietovėje, skaičius;

10) užregistruota transporto priemonė – geografinėje vietovėje užregistruota ir leidimą turinti transporto priemonė;

11) lengvasis automobilis – keleiviams vežti skirta variklinė kelių transporto priemonė, išskyrus mopedą arba motociklą, kurioje yra ne daugiau kaip devynios keleivių (įskaitant vairuotoją) vietos;

12) maršrutas – nustatytas kelias arba trasa, kuriais teikiamos reguliarios viešojo transporto paslaugos ir kurie priskiriami konkrečiai transporto paslaugų linijai, kuria viešojo transporto priemonė pagal tvarkaraštį važiuoja iš vieno prieigos mazgo į kitą, neatsižvelgiant į tai, ar ji per tą patį prieigos mazgą važiuoja daugiau nei vieną kartą, ir į tai, ar tarp tų pačių prieigos mazgų veikia viena ar kelios linijos;

13) piko valandos – įprastos darbo (ne švenčių) dienos valandos, kuriomis per miestų transporto mazgą keliauja daugiausiai keleivių, įskaitant bent vieną ryto valandą ir bent vieną vakaro valandą;

14) geležinkelio stotis – geležinkelio vieta, kurioje gali prasidėti, sustoti arba baigtis keleivių vežimas geležinkelio linijomis, kurioms taikoma Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/797 ([7]).

([5]) 2013 m. lapkričio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 1260/2013 dėl Europos demografinės statistikos (OL L 330, 2013 12 10, p. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1260/oj).

([6]) 1993 m. lapkričio 30 d. Tarybos sprendimas 93/704/EB dėl Bendrijos duomenų bazės apie kelių eismo įvykius sukūrimo (OL L 329, 1993 12 30, p. 63, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/1993/704/oj).

([7]) 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje (OL L 138, 2016 5 26, p. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj).

3 straipsnis

Duomenų rinkimas

Reglamento (ES) 2024/1679 41 straipsnio 1 dalies b punkto ii papunktyje nurodytiems judumo mieste duomenims rinkti naudojami šio reglamento priede nustatyti rodikliai.

Kiekvienam rodikliui valstybė narė taiko atitinkamą priede nustatytą duomenų rinkimo metodą.

Valstybė narė užtikrina, kad taikant pasirinktą duomenų rinkimo metodą būtų gauti kokybiški duomenys. Komisijai paprašius, valstybė narė jai pateikia duomenų rinkimo metodiką.

4 straipsnis

Duomenų pateikimas Komisijai

1. Kad pagal Komisijos šabloną pateiktų duomenis, valstybės narės naudoja informavimo ir stebėjimo sistemą „TENtec“. Duomenis jos teikia apie kiekvieną geografinę vietovę, apibrėžtą 6 straipsnyje nustatyta tvarka.

2. Priklausomai nuo rodiklio ir duomenų prieinamumo, duomenys gali būti teikiami vienu iš šių dviejų būdų:

a) valstybės narės duomenis Komisijai pateikia tiesiogiai;

b) Komisija priede nurodytais atvejais išrenka duomenis, kuriuos valstybė narė anksčiau pateikė kitose ataskaitose, jei tokie duomenys yra susieti su geografine vieta. Valstybės narės gali prašyti, kad tokius duomenis Komisija vėliau peržiūrėtų.

5 straipsnis

Duomenų pateikimo terminai

1. Priede nustatytų rodiklių duomenis, laikydamosi ten pat nurodytų duomenų rinkimo metodų, valstybės narės pateikia iki 2027 m. gruodžio 31 d., o paskui – iki kiekvienų kas ketvirtų metų gruodžio 31 d. Turi būti teikiami turimi naujausi ir aktualūs duomenys.

2. 1 dalies išimtis – pirmas duomenų rinkinys gali būti pateiktas iki 2028 m. gruodžio 31 d., jei valstybė narė apie tokį savo ketinimą Komisijai praneša iki 2027 m. gruodžio 31 d. Duomenų pateikimas iki šio vėlesnio termino neturi įtakos duomenų pateikimo terminams paskesniais ataskaitiniais metais.

3. 1 dalies išimtis – priede nurodyto rodiklio SU.1 „Reisų geografinėje vietovėje skaičius per parą“ duomenys, išskaidyti pagal šiuos penkis keliavimo būdus: ėjimas, dviratis, asmeninė variklinė transporto priemonė, viešasis transportas ir kita, gali būti teikiami kas penkerius metus. Tokį duomenų teikimo dažnumą pasirinkusi valstybė narė apie savo sprendimą Komisijai praneša iki 2027 m. gruodžio 31 d.

4. Saugos rodiklių, kuriems būtini kiekvienų metų duomenys, atveju kas ketverius metus pateikiami duomenys turi aprėpti ketverius metus tarp ataskaitinių metų. Jei viso ketverių metų laikotarpio aprėpti neįmanoma, pateikiama kuo daugiau tarpinių metų duomenų, o trūkstami duomenys pateikiami kitais ataskaitiniais metais.

5. Jei po pastarojo duomenų pateikimo nebuvo sugeneruota arba surinkta naujų duomenų, valstybės narės anksčiau pateiktus duomenis pateikia dar kartą su aiškinamuoju raštu, kuriame:

a) nurodo priežastis, kodėl tie patys duomenys pateikti dar kartą;

b) pateikia planą, kurio laikydamosi atnaujintus duomenis pateiks kitais ataskaitiniais metais.

6 straipsnis

Geografinė surinktų duomenų aprėptis

1. Valstybės narės Komisijai iki 2026 m. gruodžio 31 d. pateikia Reglamento (EB) Nr. 1059/2003 4 straipsnyje nurodytų vietos administracinių vienetų (LAU) kodų, atitinkančių duomenų, kuriuos valstybės narės šio reglamento tikslais surinko apie kiekvieną savo atitinkamą miestų transporto mazgą, sąrašą. Geografinė aprėptis turi atitikti nustatytų LAU ribas. Pavienis miestų transporto mazgas gali geografiškai aprėpti vieną arba kelis LAU.

2. Kiekvienas LAU kodas įtraukiamas tik į vieno miestų transporto mazgo geografinę aprėptį, todėl konkrečios LAU vietovės duomenys turi būti teikiami tik apie atitinkamo miestų transporto mazgą ir nepriskiriami keliems miestų transporto mazgams.

3. Judumo mieste duomenys, pateikti apie kiekvieną miestų transporto mazgą, turi apimti visą geografinę vietovę, pažymėtą atitinkamais jos LAU kodais.

4. Jei valstybė narė nori pakeisti LAU kodus, naudojamus šiame straipsnyje nustatyta tvarka apibrėžtai miestų transporto mazgo geografinei aprėpčiai, ji kalendorinių metų, einančių prieš ataskaitinius metus, gruodžio 31 d. arba anksčiau pateikia Komisijai pranešimą kartu su aiškiu pakeitimo priežasčių paaiškinimu.

7 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2026 m. liepos 9 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

PRIEDAS

Judumo mieste rodiklių ir duomenų rinkimo metodų sąrašas

1. **Horizontaliųjų aspektų srities rodikliai**

(1) HO.1. Visas žmonių, kurių nuolatinė gyvenamoji vieta yra geografinėje vietovėje, skaičius, išskaidytas pagal lytį ir amžiaus grupę, [# people]

Duomenų rinkimo metodas – su geografine vietove susijusius duomenis Komisija pagal 4 straipsnio 2 dalies b punktą išrenka iš duomenų, kuriuos paskelbė Eurostatas. Jei geografinės vietos duomenų nėra, valstybė narė surenka būtinus duomenis, išrinkdama juos iš naujausio gyventojų surašymo duomenų, ir pateikia juos pagal 4 straipsnio 2 dalies a punktą.

(2) HO.2. Geografinės vietovės dydis, nustatytas pagal 6 straipsnį, [# km^2].

Duomenų rinkimo metodas – su geografine vietove susijusius duomenis Komisija pagal 4 straipsnio 2 dalies b punktą išrenka iš duomenų, kuriuos paskelbė Eurostatas. Jei geografinės vietos duomenų nėra, valstybė narė surenka būtinus duomenis laikydamasi savo institucinės ir teisinės sistemos, ir pateikia juos pagal 4 straipsnio 2 dalies a punktą.

(3) HO.3. Visas prieigos mazgų skaičius geografinėje vietovėje [# access nodes].

Duomenų rinkimo metodas – valstybė narė naudoja visus metodus, kuriais tokie duomenys renkami pagal Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2017/1926 ([1]).

2. **Tvarumo aspektų srities rodikliai**

(4) SU.1. Reisų geografinėje vietovėje skaičius per parą, išskaidytas pagal šiuos penkis keliavimo būdus: ėjimas, dviratis, asmeninė variklinė transporto priemonė, viešasis transportas ir kita [# trips]

Duomenų rinkimo metodas – valstybė narė duomenis surenka iš anketų, mobiliųjų telefonų duomenų, transporto modelio arba kitų didžiųjų duomenų šaltinių. Jei reisas sudarytas iš kelių etapų, kuriais naudojamas įvairių rūšių transportas, pateikiami pagrindinės transporto rūšies duomenys. Valstybė narė, teikdama duomenis, praneša Komisijai, ar duomenys susiję su asmenų, kurių nuolatinė gyvenamoji vieta yra geografinėje vietovėje, reisais, ar su visais reisais toje geografinėje vietovėje.

(5) SU.2. Geografinėje vietovėje užregistruotų lengvųjų automobilių parkas, pavaizduotas matricos forma, išskaidytas pagal variklio energijos tipą, EURO išmetamųjų teršalų normos kategoriją ir nuosavybės kategoriją [# vehicles].

Variklio energijos rūšys:

— benzinas, įskaitant hibridines elektrines transporto priemones,

— dyzelinas, įskaitant hibridines elektrines transporto priemones,

— benzininės ir dyzelinės per lizdą įkraunamos hibridinės elektrinės transporto priemonės,

([1]) 2017 m. gegužės 31 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2017/1926, kuriuo papildomos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2010/40/ES nuostatos dėl informacijos apie keliavimą daugiarūšiu transportu paslaugų teikimo, (OL L 272, 2017 10 21, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/1926/oj).

— visai netaršios transporto priemonės, įskaitant elektrines transporto priemones su elektros energijos baterijomis ir transporto priemones, varomas vandenilio kuro elementais,

— kitų rūšių energija, prie kurios priskiriami dviejų rūšių (benzino / suskystintų naftos dujų) degalai, dviejų rūšių (benzino / suslėgtų gamtinių dujų) degalai, suslėgtos gamtinės dujos, mišrūs degalai ir kitokie pirmiau nepaminėtų rūšių degalai.

Jei geografinėje vietovėje nėra tam tikros rūšies energijos variklių, valstybė narė toje kategorijoje įrašo nulį.

EURO išmetamųjų teršalų normų kategorijos:

— EURO norma 1–4,

— EURO norma 5–6c,

— EURO norma 6d,

— EURO norma 7.

Nuosavybės rūšys:

— fizinis asmuo,

— juridinis asmuo.

Duomenų rinkimo metodas – valstybė narė duomenis išrenka iš transporto priemonių registravimo tarnybos duomenų.

3. **Saugos aspektų srities rodikliai**

(6) SA.1. Avarijų skaičius geografinėje vietovėje per metus [# accidents].

Duomenų rinkimo metodas – aktualius duomenis Komisija pagal 4 straipsnio 2 dalies b punktą išrenka iš duomenų bazės CARE. Duomenys pateikiami tokiu pačiu formatu kaip duomenų bazėje CARE. Jei geografinės vietos duomenų nėra, valstybė narė surenka duomenis išrinkdama aktualią informaciją iš policijos įrašų, laikydamasi taikytinų teisės aktų ir taisyklių, kuriais reguliuojama prieiga prie tokių įrašų, ir pateikia juos pagal 4 straipsnio 2 dalies a punktą.

(7) SA.2. Per metus geografinėje vietovėje eismo įvykiuose sunkiai sužeistų asmenų skaičius, išskaidytas pagal lytį, amžių ir eismo vieneto, kuriuo važiavęs asmuo sunkiai sužeistas, rūšį ir pagal kitą avarijoje dalyvavusią pagrindinę transporto priemonę [# people].

Duomenų rinkimo metodas – aktualius duomenis Komisija pagal 4 straipsnio 2 dalies b punktą išrenka iš duomenų duomenų bazės CARE. Jei geografinės vietos duomenų nėra, valstybė narė surenka duomenis, išrinkdama aktualią informaciją iš policijos ir ligoninių įrašų, laikydamasi taikytinų teisės aktų ir taisyklių, kuriais reguliuojama prieiga prie tokių įrašų, ir pateikia juos pagal 4 straipsnio 2 dalies a punktą. Duomenys pateikiami tokiu pačiu formatu kaip duomenų bazėje CARE. Jei duomenų apie sunkius sužeidimus nėra, valstybė narė surenka ir pateikia kiekvienos geografinės vietovės duomenis apie visus avarijoje sužeistus asmenis. Valstybė narė Komisijai praneša, kad duomenis surinko tokiu būdu.

(8) SA.3. Per metus geografinėje vietovėje avarijose mirtinai sužeistų asmenų skaičius, išskaidytas pagal lytį, amžių ir eismo vieneto, kuriuo važiavęs asmuo mirtinai sužeistas, rūšį ir pagal kitą eismo įvykyje dalyvavusią pagrindinę transporto priemonę [# people].

Duomenų rinkimo metodas – aktualius duomenis Komisija pagal 4 straipsnio 2 dalies b punktą išrenka iš duomenų bazės CARE. Jei geografinės vietos duomenų nėra, valstybė narė surenka duomenis, išrinkdama aktualią informaciją iš policijos ir ligoninių įrašų, laikydamasi taikytinų teisės aktų ir taisyklių, kuriais reguliuojama prieiga prie tokių įrašų, ir pateikia juos pagal 4 straipsnio 2 dalies a punktą. Duomenys pateikiami tokiu pačiu formatu kaip duomenų bazėje CARE.

4. **Prieinamumo aspektų srities rodikliai**

(9) AC. 1. Prieigos mazgų, kuriuose piko valandomis bent vienu maršrutu pagal tvarkaraštį per valandą išvykstama ne mažiau kaip keturis kartus, skaičius geografinėje vietovėje [# access nodes].

Duomenų rinkimo metodas – valstybė narė naudoja visus metodus, kuriais tie duomenys renkami pagal Deleguotąjį reglamentą (ES) 2017/1926. Piko valandų laiką ir trukmę nustato valstybė narė.

(10) AC. 2. Visas geležinkelio stočių geografinėje vietovėje skaičius [# stations].

Duomenų rinkimo metodas – vadovaudamasi šio reglamento 4 straipsnio 2 dalies b punktu, Komisija aktualius duomenis išrenka iš Europos geležinkelio stočių prieinamumo duomenų bazės (ERSAD), naudojamos pagal Komisijos reglamentą (ES) Nr. 1300/2014 ([2]). Jei geografinės vietos duomenų nėra, valstybė narė būtinus duomenis surenka iš subjekto, pagal Reglamento (ES) Nr. 1300/2014 7a straipsnį įpareigoto teikti prieinamumo duomenis, ir juos pateikia pagal šio reglamento 4 straipsnio 2 dalies a punktą.

(11) AC. 3. Geležinkelio stočių, kurias duomenis teikiantis subjektas duomenų bazėje ERSAD pažymėjo kaip prieinamas, nes jos atitinka toliau išvardytus kriterijus, skaičius geografinėje vietovėje [# stations]:

a) stoties prieigos įrengimas:

1) į stotį galima patekti be laiptų (prireikus keltuvu arba nuožulna) bent iš vienos automobilių stovėjimo aikštelės, kurioje paliktos vietos riboto judumo asmenų automobiliams, (atskaitos taškas),

2) į stotį galima patekti be laiptų (prireikus keltuvu arba nuožulna) bent iš vienos stotelės, kurioje sustoja kitokių rūšių jungiamojo transporto priemonės, (atskaitos taškas);

b) galimybė stotyje gauti informaciją, naudojantis:

1) stotyje įrengtomis dinaminėmis balso ir vaizdo informacijos sistemomis,

2) asmenų su negalia vežimėliams pritaikytais be laiptelių (prireikus keltuvu arba nuožulna) pasiekiamais stoties informacijos punktais, kuriuose įrengta garso indukcinio perdavimo aparatūra;

c) galimybė stotyje įsigyti bilietus, naudojantis:

1) asmenų su negalia vežimėliams pritaikytais be laiptelių (prireikus keltuvu arba nuožulna) pasiekiamais stoties bilietų pardavimo langeliais (ten, kur tokie langeliai veikia), kuriuose įrengta garso indukcinio perdavimo aparatūra,

2) bilietų pardavimo automatais su prieinamomis garso funkcijomis ir reljefinėmis priemonėmis (ten, kur tokie automatai veikia),

d) stoties informacijos ženklai, kurie yra:

prieiga ir takai stotyje, kuriuose yra reljefiniai ženklai ir Brailio raštu pateikta informacija arba reljefinė informacija ant turėklų ir sienų;

e) peronų prieigos įrengimas:

asmenų su negalia vežimėliams pritaikytos platformos be laiptų (prieinamos ir per bilietų kontrolės užtvaras ten, kur tokios užtvaros įrengtos) su nuosekliu reljefiniu ir kontrastingu perono grindinio ženklinimu;

([2]) 2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1300/2014 dėl Sąjungos geležinkelių sistemos prieinamumo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims techninių sąveikos specifikacijų, (OL L 356, 2014 12 12, p. 110, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1300/oj).

f) traukinių prieigos įrengimas:

vienalygė prieiga iš platformos į traukinį asmenų su negalia vežimėliams arba nemokama įlaipinimo į traukinius arba išlaipinimo iš jų pagalba stotyse, kuriose nėra vienalygės prieigos iš platformos arba į platformą.

Duomenų rinkimo metodas – aktualius duomenis Komisija pagal 4 straipsnio 2 dalies b punktą išrenka iš duomenų bazės ERSAD. Jei geografinės vietos duomenų nėra, valstybė narė būtinus duomenis surenka iš subjekto, pagal Reglamento (ES) Nr. 1300/2014 7a straipsnį įpareigoto teikti prieinamumo duomenis, ir juos pateikia pagal šio reglamento 4 straipsnio 2 dalies a punktą.