Az Európai Unió
Hivatalos Lapja

HU
L sorozat

2026/1554

2026.7.10.

A BIZOTTSÁG (EU) 2026/1554 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2026. július 9.)

az (EU) 2024/1679 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a fenntarthatóságra, a biztonságra és az akadálymentességre vonatkozó városi mobilitási adatok városi csomópontonkénti gyűjtése és a Bizottsághoz való benyújtása tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok megállapításáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról, az (EU) 2021/1153 és a 913/2010/EU rendelet módosításáról, valamint az 1315/2013/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2024. június 13-i (EU) 2024/1679 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 41. cikke (2) bekezdésére,

mivel:

(1) Az (EU) 2024/1679 rendelet 57. cikkével összhangban a tagállamoknak a transzeurópai közlekedési hálózat interaktív térinformatikai és műszaki információs rendszerét (TENtec) kell használniuk az említett rendelet végrehajtásáról szóló jelentéstételhez. Ezért indokolt a TENtec-et használni a fenntarthatóságra, a biztonságra és az akadálymentességre vonatkozó városi mobilitási adatok városi csomópontonkénti gyűjtéséhez is.

(2) A tagállamoknak meg kell hozniuk az ahhoz szükséges intézkedéseket, hogy minden jelentéstételi év végén elérhetőek legyenek a legfrissebb, naprakész, jó minőségű városi mobilitási adatok.

(3) Az adatszolgáltatás gyakoriságának és a jelentéstételi kötelezettség kezdő időpontjának összhangban kell lennie az (EU) 2024/1679 rendeletben előírt korlátokkal. E korlátokon belül némi rugalmasságot kell biztosítani a tagállamokra háruló szükségtelen adminisztratív terhek elkerülése érdekében.

(4) Az adatok összegyűjtéséhez meg kell határozni a gyűjtendő adatok földrajzi hatókörét. A tagállamoknak e rendelet alkalmazásában az 1059/2003/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet ([2]) 4. cikkében említett helyi közigazgatási egységek (LAU) alapján kell megállapítaniuk e földrajzi hatókört, és tájékoztatniuk kell a Bizottságot az egyes városi csomópontjaikra vonatkozó adatok gyűjtéséhez figyelembe veendő területek LAU-kódjairól. A LAU-k alkalmazása a végrehajtást hivatott megkönnyíteni, hiszen ezek minden tagállamban léteznek, és az 1059/2003/EK rendelet 4. cikke hivatkozik rájuk. Annak érdekében, hogy az adatok továbbítása a TENtec rendszeren keresztül zökkenőmentes legyen, a tagállamoknak 2026. december 31-ig vagy a következő jelentéstételi éveket megelőző év december 31-ig tájékoztatniuk kell a Bizottságot a használandó LAU-kódokról.

(5) Az (EU) 2018/1725 európai parlamenti és tanácsi rendelet ([3]) 42. cikkének (1) bekezdésével összhangban konzultációra került sor az európai adatvédelmi biztossal, aki 2025. november 24-én véleményt nyilvánított ([4]).

(6) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az (EU) 2024/1679 rendelet 61. cikkével létrehozott bizottság véleményével,

([1]) HL L, 2024/1679, 2024.6.28., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj.

([2]) Az Európai Parlament és a Tanács 1059/2003/EK rendelete (2003. május 26.) a statisztikai célú területi egységek nómenklatúrájának (NUTS) létrehozásáról (HL L 154., 2003.6.21., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2003/1059/oj).

([3]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/1725 rendelete (2018. október 23.) a természetes személyeknek a személyes adatok uniós intézmények, szervek, hivatalok és ügynökségek általi kezelése tekintetében való védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 45/2001/EK rendelet és az 1247/2002/EK határozat hatályon kívül helyezéséről (HL L 295., 2018.11.21., 39. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

([4]) Az európai adatvédelmi biztos C2025–1033. sz. véleménye.

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Tárgy

Ez a rendelet meghatározza a városi mobilitási adatok gyűjtéséhez használandó mutatókat, az említett adatok gyűjtésének és a Bizottsághoz történő benyújtásának módszereit, valamint az adatok benyújtásának határidejét.

2. cikk

Fogalommeghatározások

E rendelet alkalmazásában:

1. „szokásos lakóhely”: az 1260/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet ([5]) 2. cikkének d) pontjában meghatározott szokásos lakóhely;

2. „földrajzi helymeghatározási adatok”: olyan információk, amelyek azonosítják vagy körülírják egy érintett földrajzi helyzetét;

3. „hozzáférési csomópont”: olyan előre meghatározott hely, ahol az utasok fel- és leszállhatnak menetrend szerinti közlekedési eszközökre, illetve eszközökről;

4. „közúti közlekedési baleset”: a 93/704/EK tanácsi határozattal ([6]) összhangban létrehozott, a közúti balesetekre vonatkozó közösségi adatbázisba (CARE-adatbázis) bejelentett közúti közlekedési baleset;

5. „súlyos sérülést szenvedett személy”: a CARE adatbázisba súlyos sérülést szenvedettként bejelentett személy;

6. „halálos sérülést szenvedett személy”: a CARE adatbázisba halálos sérülést szenvedettként bejelentett személy;

7. „közúti közlekedés”: a földrajzi területen belül minden közúti utazás;

8. „út”: egy kiindulási helyről egy célállomásig tartó utazás, függetlenül annak céljától, beleértve azt az esetet is, amikor a kiindulási hely és a célállomás megegyezik;

9. „állomány”: egy földrajzi területen belül egy adott időpontban nyilvántartásba vett és a közúti közlekedésben való részvételre engedélyezett személygépkocsik száma;

10. „nyilvántartásba vett jármű”: egy földrajzi területen nyilvántartásba vett és engedélyezett jármű;

11. „személygépkocsi”: a segédmotoros kerékpártól és a motorkerékpártól eltérő olyan közúti gépjármű, amelyet személyek szállítására terveztek, és amelyben (a vezetőt is számítva) legfeljebb kilenc személy számára van ülőhely;

12. „útvonal”: menetrend szerinti tömegközlekedési szolgáltatás részeként üzemeltetett és egy adott tömegközlekedési vonalhoz hozzárendelt kijelölt út, amelyet a tömegközlekedési jármű a menetrend figyelembevételével követ az egyik hozzáférési csomópontból a másikba vezető útján, függetlenül attól, hogy egyszer vagy többször halad-e át egy hozzáférési csomóponton, és függetlenül attól, hogy egy vagy több vonal működik-e ugyanazon hozzáférési csomópontok között;

13. „csúcsidő”: egy rendes hétköznap (nem munkaszüneti nap) azon órái, amikor a legtöbb ember utazik a városi csomópontban; legalább egy reggeli és egy esti egyórás időszakot magában foglal;

14. „vasútállomás”: az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv ([7]) hatálya alá tartozó valamely vasútvonalon található olyan hely, ahol vasúti személyszállítási szolgáltatás indulhat, megállhat vagy véget érhet.

([5]) Az Európai Parlament és a Tanács 1260/2013/EU rendelete (2013. november 20.) az európai demográfiai statisztikákról (HL L 330., 2013.12.10., 39. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1260/oj).

([6]) A Tanács 93/704/EK határozata (1993. november 30.) a közúti balesetekre vonatkozó közösségi adatbázis létrehozásáról (HL L 329., 1993.12.30., 63. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/1993/704/oj).

([7]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/797 irányelve (2016. május 11.) a vasúti rendszer Európai Unión belüli kölcsönös átjárhatóságáról (HL L 138., 2016.5.26., 44. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj).

3. cikk

Adatgyűjtés

Az (EU) 2024/1679 rendelet 41. cikke (1) bekezdése b) pontjának ii. alpontjában említett városi mobilitásra vonatkozó adatok gyűjtéséhez az e rendelet mellékletében meghatározott mutatókat kell használni.

A tagállamok minden mutató esetében a mellékletben meghatározott megfelelő adatgyűjtési módszert alkalmazzák.

A tagállamok biztosítják, hogy a választott adatgyűjtési módszer jó minőségű adatokat eredményezzen. Kérésre a tagállam a Bizottság rendelkezésére bocsátja az adatgyűjtési módszertant.

4. cikk

Az adatok benyújtása a Bizottsághoz

(1) A tagállamok a TENtec információs és nyomonkövetési rendszert használják az adatok benyújtásához, méghozzá a Bizottság által rendelkezésre bocsátandó sablonnak megfelelően. Az adatokat a 6. cikkben előírt eljárással összhangban azonosított földrajzi területek szerinti bontásban nyújtják be.

(2) A mutatótól és az adatok rendelkezésre állásától függően az adatszolgáltatás a következő két módon történhet:

a) a tagállamok az adatokat közvetlenül a Bizottsághoz nyújtják be;

b) a mellékletben meghatározott esetekben a Bizottság kigyűjti a tagállam által korábban, más jelentéstétellel összefüggésben szolgáltatott adatokat, amennyiben ezekhez az adatokhoz kapcsolódik földrajzi helymeghatározás. A tagállamok felkérhetik a Bizottságot, hogy később vizsgálja felül ezeket az adatokat.

5. cikk

Az adatok benyújtásának határideje

(1) A tagállamok 2027. december 31-ig, majd azt követően minden negyedik év december 31-ig benyújtják a mellékletben meghatározott adatgyűjtési módszereknek megfelelően gyűjtött, a mellékletben meghatározott mutatókhoz kapcsolódó adatokat. Az adatoknak a benyújtás időpontjában rendelkezésre álló legfrissebb, naprakész adatoknak kell lenniük.

(2) Az (1) bekezdéstől eltérve az első adatkészlet benyújtható 2028. december 31-ig, ha a tagállam 2027. december 31. előtt értesíti a Bizottságot erre irányuló szándékáról. Az adatok későbbi határidőre történő benyújtása nincs kihatással a későbbi jelentéstételek ütemezésére.

(3) Az (1) bekezdéstől eltérve, az SU.1. mutatóra (A földrajzi területen naponta megtett utak száma) vonatkozó adatokat a következő öt utazási mód szerinti bontásban: a mellékletben említett gyaloglás, kerékpározás, egyéni motorizált közlekedés, tömegközlekedés és egyéb, be lehet nyújtani minden ötödik évben. Az a tagállam, amely ezt a benyújtási gyakoriságot választja, döntéséről 2027. december 31-ig értesíti a Bizottságot.

(4) Ami az éves adatokat igénylő biztonsági mutatókat illeti, a négyévente benyújtott adatoknak a jelentéstételek között eltelt mind a négy évet le kell fedniük. Ha nem lehetséges a teljes négyéves időszak lefedése, az adatokat az időszak lehető legtöbb évére vonatkozóan be kell nyújtani, és a hiányzó adatokat a következő jelentéstételi évben kell pótolni.

(5) Amennyiben az előző benyújtás óta nem keletkeztek vagy nem kerültek gyűjtésre új adatok, a tagállamnak a korábban benyújtott adatokat kell megadnia egy írásbeli magyarázat kíséretében, amely:

a) megindokolja ugyanazon adatok ismételt benyújtását;

b) tervet mutat be aktualizált adatok benyújtására a következő jelentéstételi évben.

6. cikk

Az összegyűjtött adatok földrajzi hatóköre

(1) A tagállamok 2026. december 31-ig benyújtják a Bizottsághoz az 1059/2003/EK rendelet 4. cikkében említett azon helyi közigazgatási egységek (LAU-k) kódjainak jegyzékét, amelyek lefedik a tagállamok által e rendelet alkalmazásában az egyes városi csomópontjaikra vonatkozóan gyűjtött adatok földrajzi hatókörét. A földrajzi hatókörnek igazodnia kell az azonosított helyi közigazgatási egységek határaihoz. Az egyes városi csomópontok földrajzi hatóköre egy vagy több helyi közigazgatási egységnek felel meg.

(2) Minden LAU-kódot egyetlen városi csomópont földrajzi hatóköréhez kell hozzárendelni, vagyis az egy adott LAU-területre vonatkozó adatokat kizárólag a megfelelő városi csomópont kapcsán lehet benyújtani, és azok nem rendelhetők hozzá másik városi csomóponthoz.

(3) Az egyes városi csomópontokra vonatkozóan benyújtott városi mobilitási adatoknak ki kell terjedniük a megfelelő LAU-kódok által lefedett teljes földrajzi területre.

(4) Ha egy tagállam meg kívánja változtatni egy az e cikkben előírt eljárással összhangban azonosított városi csomópont földrajzi hatóköréhez figyelembe vett LAU-kódokat, erről a jelentéstételi évet megelőző naptári év december 31-ig értesítést nyújt be a Bizottsághoz a változás okainak egyértelmű magyarázatával.

7. cikk

Hatálybalépés

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2026. július 9-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

MELLÉKLET

A városi mobilitási mutatók és adatgyűjtési módszerek jegyzéke

1. **Horizontális mutatók**

(1) HO.1. A földrajzi területen szokásos tartózkodási hellyel rendelkező személyek teljes száma nem és korcsoport szerinti bontásban [# people].

Adatgyűjtési módszer: a Bizottság a földrajzi területre vonatkozó adatokat a 4. cikk (2) bekezdésének b) pontjával összhangban az Eurostat által közzétett adatokból nyeri ki. Amennyiben nem állnak rendelkezésre földrajzi helymeghatározási adatok, a tagállamok a 4. cikk (2) bekezdésének a) pontjával összhangban a legutóbbi népszámlálásból gyűjtik ki és nyújtják be a szükséges adatokat.

(2) HO.2. A 6. cikknek megfelelően azonosított földrajzi terület kiterjedése [# km^2].

Adatgyűjtési módszer: a Bizottság a földrajzi területre vonatkozó adatokat a 4. cikk (2) bekezdésének b) pontjával összhangban az Eurostat által közzétett adatokból gyűjti ki. Amennyiben nem állnak rendelkezésre földrajzi helymeghatározási adatok, a tagállamok a 4. cikk (2) bekezdésének a) pontjával összhangban saját intézményi és jogi keretüknek megfelelően gyűjtik ki és nyújtják be a szükséges adatokat.

(3) HO. 3. A hozzáférési csomópontok teljes száma a földrajzi területen [# access nodes].

Adatgyűjtési módszer: a tagállamok az (EU) 2017/1926 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet ([1]) szerinti adatgyűjtéshez használt bármely módszert alkalmazhatják.

2. **A fenntarthatósággal kapcsolatos mutatók**

(4) SU.1. A földrajzi területen naponta megtett utak száma a következő öt utazási mód szerinti bontásban: gyaloglás, kerékpározás, egyéni motorizált közlekedés, tömegközlekedés és egyéb [# trips].

Adatgyűjtési módszer: a tagállamok felméréseket, mobiltelefon-adatokat, közlekedési modelleket vagy más nagy adathalmazokat használnak az adatgyűjtéshez. Ha egy utazás több szakaszból áll, amelyek során különböző közlekedési módokat használnak, a fő közlekedési módot kell jelenteni. A tagállam az adatok benyújtásakor értesíti a Bizottságot arról, hogy az adatok a földrajzi területen szokásos tartózkodási hellyel rendelkező személyek által megtett utakra vonatkoznak-e, vagy a földrajzi területen megtett valamennyi útra.

(5) SU.2. A földrajzi területen nyilvántartásba vett személygépkocsik állománya mátrixban a motorenergia-források, az európai kibocsátásiszabvány-kategóriák és a tulajdonosi kategóriák szerinti bontásban [# vehicles].

A motorenergia-források a következők:

— benzin, ideértve a hibrid elektromos járműveket is,

— dízel, ideértve a hibrid elektromos járműveket is,

— benzin- és dízelüzemű, hálózatról tölthető hibrid elektromos járművek,

([1]) A Bizottság (EU) 2017/1926 felhatalmazáson alapuló rendelete (2017. május 31.) a 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek az EU egészére kiterjedő multimodális utazási információs szolgáltatások nyújtása tekintetében történő kiegészítéséről (HL L 272., 2017.10.21., 1. o., ELI. http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/1926/oj).

— kibocsátásmentes járművek (beleértve az akkumulátoros elektromos és a hidrogén-üzemanyagcellás járműveket is),

— egyéb, vagyis kétféle üzemanyaggal működő, benzint és LPG-t vagy benzint és CNG-t használó, LPG-t használó, CNG-t használó, rugalmas üzemanyag-felhasználású, valamint az eddig felsoroltaktól eltérő üzemanyagokat használó járművek.

Amennyiben egy bizonyos motorenergia-forrás nem áll rendelkezésre a földrajzi területen, a tagállamnak az adott kategóriában nullát kell feltüntetnie.

Az európai kibocsátásiszabvány-kategóriák a következők:

— Euro 1–4 norma,

— Euro 5–6c norma,

— Euro 6d norma,

— Euro 7 norma.

A tulajdonosi kategóriák a következők:

— természetes személy,

— jogi személy.

Adatgyűjtési módszer: a tagállamok az adatokat a gépjármű-nyilvántartási szolgálat adataiból gyűjtik ki.

3. **A biztonsággal kapcsolatos mutatók**

(6) SA.1. A közúti balesetek éves száma a földrajzi területen [# accidents].

Adatgyűjtési módszer: a Bizottság a megfelelő adatokat a 4. cikk (2) bekezdésének b) pontjával összhangban a CARE adatbázisból gyűjti ki. Az adatokat a CARE adatbázisban használt formátumban kell benyújtani. Amennyiben nem állnak rendelkezésre földrajzi helymeghatározási adatok, a tagállamok a 4. cikk (2) bekezdésének a) pontjával összhangban a vonatkozó szabályozásnak megfelelően a rendőrégi nyilvántartásokból gyűjtik ki és nyújtják be a szükséges adatokat.

(7) SA.2. A földrajzi területen közúti balesetben súlyos sérülést szenvedett személyek éves száma nem, életkor és a súlyos sérülést szenvedett személy által használt közlekedési eszköz típusa, valamint a balesetben érintett másik fő közlekedési eszköz típusa szerinti bontásban [# people].

Adatgyűjtési módszer: a Bizottság a megfelelő adatokat a 4. cikk (2) bekezdésének b) pontjával összhangban a CARE adatbázisból gyűjti ki. Amennyiben nem állnak rendelkezésre földrajzi helymeghatározási adatok, a tagállamok a 4. cikk (2) bekezdésének a) pontjával összhangban a vonatkozó szabályozásnak megfelelően a rendőrségi és a kórházi nyilvántartásokból gyűjtik ki és nyújtják be a szükséges adatokat. Az adatokat a CARE adatbázisban használt formátumban kell benyújtani. Amennyiben nem állnak rendelkezésre a súlyos sérülésekre vonatkozó adatok, a tagállamok minden egyes földrajzi területre vonatkozóan kigyűjtik és benyújtják a balesetben megsérült személyekre vonatkozó adatokat. Az a tagállam, amely ilyen megközelítést követ, értesíti erről a Bizottságot.

(8) SA.3. A földrajzi területen közúti balesetben halálos sérülést szenvedett személyek éves száma nem, életkor és a halálos sérülést szenvedett személy által használt közlekedési eszköz típusa, valamint a balesetben érintett másik fő közlekedési eszköz típusa szerinti bontásban [# people].

Adatgyűjtési módszer: a Bizottság a 4. cikk (2) bekezdésének b) pontjával összhangban a CARE adatbázisból gyűjti ki a megfelelő adatokat. Amennyiben nem állnak rendelkezésre földrajzi helymeghatározási adatok, a tagállamok a 4. cikk (2) bekezdésének a) pontjával összhangban a vonatkozó szabályozásnak megfelelően a rendőrségi és a kórházi nyilvántartásokból gyűjtik ki és nyújtják be a szükséges adatokat. Az adatokat a CARE adatbázisban használt formátumban kell benyújtani.

4. **Az akadálymentességgel kapcsolatos mutatók**

(9) AC.1. A földrajzi területen található olyan hozzáférési csomópontok száma, ahonnan csúcsidőben legalább egy útvonalon óránként négy vagy több menetrend szerinti indulás van [# access nodes].

Adatgyűjtési módszer: a tagállamok az (EU) 2017/1926 felhatalmazáson alapuló rendelet szerinti adatgyűjtéshez használt bármely módszert alkalmazhatják. A csúcsidőszakok időpontját és hosszát a tagállamok határozzák meg.

(10) AC.2. A vasútállomások teljes száma a földrajzi területen [# stations].

Adatgyűjtési módszer: a Bizottság e rendelet 4. cikke (2) bekezdése b) pontjával összhangban az 1300/2014/EU bizottsági rendelet ([2]) alapján vezetett, az európai vasútállomások akadálymentességére vonatkozó adatokat tartalmazó adatbázisból (ERSAD) vonja ki az adatokat. Amennyiben nem állnak rendelkezésre földrajzi helymeghatározási adatok, a tagállamok az e rendelet 4. cikke (2) bekezdésének a) pontjával összhangban az 1300/2014/EU rendelet 7a. cikke szerint a hozzáférhetőségi adatok szolgáltatásáért felelős szervtől gyűjtik ki és nyújtják be a szükséges adatokat.

(11) AC.3. A földrajzi területen található, az adatszolgáltatásért felelős szerv által az ERSAD-ba hozzáférhetőként bejelentett vasútállomások száma, amelyek megfelelnek az alábbi kritériumoknak: [# stations]

a) az állomás megközelíthetősége a következők révén:

1. lépcsőmentes hozzáférés (adott esetben akadálymentes felvonón vagy rámpán keresztül) legalább egy, a csökkent mozgásképességű személyek számára kijelölt parkolóhellyel rendelkező parkolóból (referenciapont);

2. lépcsőmentes hozzáférés (adott esetben akadálymentes felvonón vagy rámpán keresztül) legalább egy másik közlekedési mód csatlakozó megállójából (referenciapont);

b) információk elérhetősége a következők révén:

1. az állomáson alkalmazott dinamikus szóbeli és vizuális tájékoztatás;

2. lépcsőmentes hozzáférés (adott esetben akadálymentes felvonón vagy rámpán keresztül) az állomás kerekesszékkel is megközelíthető információs pultjához, amely fel van szerelve indukciós hurokerősítő rendszerrel;

c) jegyek elérhetősége az állomáson a következők révén:

1. lépcsőmentes hozzáférés (adott esetben akadálymentes felvonón vagy rámpán keresztül) az állomás kerekesszékkel is megközelíthető jegyértékesítő pultjához, amely fel van szerelve indukciós hurokerősítő rendszerrel, vagy

2. akadálymentes jegyértékesítő automata hangalapú navigációval és kitapintható gombokkal, ahol van jegyértékesítő automata;

d) az állomáson elhelyezett jelzések:

a bejáratok és az útvonalak kitapintható jelöléseket és Braille-írásos jeleket, vagy a korlátok és a falak kitapintható információkat tartalmaznak;

e) a peronok megközelíthetősége a következők révén:

lépcsőmentes és kerekesszékkel megközelíthető peronok (amelyek adott esetben akadálymentes jegyellenőrző kapukon keresztül érhetők el), a peron mentén következetesen elhelyezett kitapintható és kontrasztos járófelülettel;

([2]) A Bizottság 1300/2014/EU rendelete (2014. november 18.) az uniós vasúti rendszernek a fogyatékossággal élő és a csökkent mozgásképességű személyek általi hozzáférhetőségével kapcsolatos átjárhatósági műszaki előírásokról (HL L 356., 2014.12.12., 110. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1300/oj).

f) a vonatok megközelíthetősége a következők révén:

a peronról a vonatokhoz való szintbeli hozzáférés a kerekesszéket használók számára, vagy ingyenes segítségnyújtás a vonatokra való fel- és leszálláshoz az olyan állomásokon, ahol nincs szintbeli hozzáférés a peronról, illetve a peronhoz.

Adatgyűjtési módszer: a Bizottság a 4. cikk (2) bekezdésének b) pontjával összhangban az ERSAD adatbázisból gyűjti ki a megfelelő adatokat. Amennyiben nem állnak rendelkezésre földrajzi helymeghatározási adatok, a tagállamok az e rendelet 4. cikke (2) bekezdésének a) pontjával összhangban az 1300/2014/EU rendelet 7a. cikke szerint a hozzáférhetőségi adatok szolgáltatásáért felelős szervtől gyűjtik ki és nyújtják be a szükséges adatokat.