2026/1554

10.7.2026.

PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2026/1554

od 9. srpnja 2026.

o utvrđivanju pravila za primjenu Uredbe (EU) 2024/1679 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu prikupljanja i dostavljanja Komisiji podataka o gradskoj mobilnosti po urbanom čvoru u područjima održivosti, sigurnosti i pristupačnosti

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2024/1679 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. lipnja 2024. o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže, izmjeni Uredbe (EU) 2021/1153 i Uredbe (EU) br. 913/2010 te stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 1315/2013 ([1]), a posebno njezin članak 41. stavak 2.,

budući da:

(1) U skladu s člankom 57. Uredbe (EU) 2024/1679 države članice za izvješćivanje o provedbi te uredbe trebaju upotrebljavati interaktivni geografski i tehnički informacijski sustav za transeuropsku prometnu mrežu (TENtec). Stoga je primjereno upotrebljavati TENtec i za dostavljanje podataka o gradskoj mobilnosti po urbanom čvoru u područjima održivosti, sigurnosti i pristupačnosti.

(2) Država članica trebala bi poduzeti potrebne korake kako bi osigurala da najnoviji i ažurirani kvalitetni podaci o gradskoj mobilnosti budu dostupni na kraju svake izvještajne godine.

(3) Učestalost podnošenja podataka i početna točka obveze izvješćivanja trebale bi biti u skladu s ograničenjima predviđenima u Uredbi (EU) 2024/1679. Trebalo bi dopustiti određenu fleksibilnost unutar tih ograničenja kako bi se izbjeglo nepotrebno administrativno opterećenje za države članice.

(4) Radi objedinjavanja podataka trebalo bi utvrditi geografsku pokrivenost podataka koji se prikupljaju. Za potrebe ove Uredbe države članice trebale bi utvrditi geografsku pokrivenost na temelju lokalnih upravnih jedinica (LAU), kako su navedene u članku 4. Uredbe (EZ) br. 1059/2003 Europskog parlamenta i Vijeća ([2]), i obavijestiti Komisiju o oznakama LAU-a koje se upotrebljavaju za prikupljanje podataka za svaki od njihovih urbanih čvorova. Kako bi se olakšala provedba, LAU-i se odabiru onako kako postoje u svim državama članicama i kako je navedeno u članku 4. Uredbe (EZ) br. 1059/2003. Kako bi se osigurao neometan prijenos podataka putem TENtec-a, država članica trebala bi obavijestiti Komisiju o oznakama LAU-a koje se upotrebljavaju do 31. prosinca 2026. ili do 31. prosinca godine koja prethodi sljedećim izvještajnim godinama.

(5) Provedeno je savjetovanje s Europskim nadzornikom za zaštitu podataka u skladu s člankom 42. stavkom 1. Uredbe (EU) 2018/1725 Europskog parlamenta i Vijeća ([3]) te je on dao mišljenje 24. studenog 2025. ([4])

(6) Mjere predviđene u ovoj Uredbi u skladu su s mišljenjem odbora osnovanog člankom 61. Uredbe (EU) 2024/1679,

([1]) SL L, 2024/1679, 28.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj.
([2]) Uredba (EZ) br. 1059/2003 Europskog parlamenta i Vijeća od 26. svibnja 2003. o uspostavi zajedničke klasifikacije prostornih jedinica za statistiku (NUTS) (SL L 154, 21.6.2003., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2003/1059/oj).
([3]) Uredba (EU) 2018/1725 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2018. o zaštiti pojedinaca u vezi s obradom osobnih podataka u institucijama, tijelima, uredima i agencijama Unije i o slobodnom kretanju takvih podataka te o stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 45/2001 i Odluke br. 1247/2002/EZ (SL L 295, 21.11.2018., str. 39., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).
([4]) Mišljenje Europskog nadzornika za zaštitu podataka C2025-1033.

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Predmet

Ovom se Uredbom utvrđuju pokazatelji koji se upotrebljavaju za prikupljanje podataka o gradskoj mobilnosti, utvrđuju metode za prikupljanje i dostavljanje Komisiji tih podataka te se određuje rok za njihovo dostavljanje.

Članak 2.

Definicije

Za potrebe ove Uredbe primjenjuju se sljedeće definicije:

1. „uobičajeno boravište” znači „uobičajeno boravište” kako je definirano u članku 2. točki (d) Uredbe (EU) br. 1260/2013 Europskog parlamenta i Vijeća ([5]);

2. „podaci o geolokaciji” znači informacije kojima se identificira geografska lokacija predmetnog ispitanika ili pružaju informacije o njoj;

3. „pristupni čvor” znači unaprijed određena lokacija na kojoj se putnici mogu ukrcati u sredstvo redovnog prijevoza ili se iz njega iskrcati;

4. „nesreća u cestovnom prometu” znači nesreća u cestovnom prometu o kojoj se izvješćuje u bazi podataka Zajednice o nesrećama u cestovnom prometu, uspostavljenoj u skladu s Odlukom Vijeća 93/704/EZ ([6]) („baza podataka CARE”);

5. „teško ozlijeđena osoba” znači teško ozlijeđena osoba kako je prijavljena u bazi podataka CARE;

6. „smrtno stradala osoba” znači smrtno stradala osoba kako je prijavljena u bazi podataka CARE;

7. „cestovni prijevoz” znači svako cestovno putovanje unutar zemljopisnog područja;

8. „putovanje” znači put od polazišta do odredišta bez obzira na njegovu svrhu, uključujući kretanje između polazišta i odredišta koje je isto mjesto;

9. „vozni park” znači broj osobnih vozila registriranih na određeni datum unutar određenog zemljopisnog područja koja imaju dozvolu za korištenje cesta otvorenih za javni promet;

10. „registrirano vozilo” znači vozilo registrirano i licencirano unutar zemljopisnog područja;

11. „osobno vozilo” znači cestovno motorno vozilo, osim mopeda ili motocikla, namijenjeno prijevozu putnika i konstruirano za sjedenje najviše devet osoba (uključujući vozača);

12. „ruta” znači određena trasa ili tijek, kojim se vozi kao dio usluge redovnog javnog prijevoza i koji je dodijeljen određenoj liniji prijevoza, koji vozilo javnog prijevoza slijedi kad putuje od jednog do drugog pristupnog čvora na temelju voznog reda, bez obzira na to prolazi li kroz isti pristupni čvor više puta ili ne i bez obzira na to prometuje li jedna ili više linija između istih pristupnih čvorova;

13. „vršni sati” znači sati tijekom redovnog radnog dana (ne državnog praznika) s najvećim brojem osoba koje putuju u urbanom čvoru, uključujući najmanje jedan sat ujutro i jedan sat navečer;

14. „željeznička postaja” znači lokacija na željezničkoj pruzi na kojoj se usluga željezničkog prijevoza putnika može započeti, zaustaviti ili završiti, na prugama koje su obuhvaćene područjem primjene Direktive (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća ([7]).

([5]) Uredba (EU) br. 1260/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. studenog 2013. o europskoj demografskoj statistici (SL L 330, 10.12.2013., str. 39., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1260/oj).

([6]) Odluka Vijeća 93/704/EZ od 30. studenog 1993. o izradi baze podataka Zajednice o nesrećama u cestovnom prometu (93/704/EC) (SL L 329, 30.12.1993., str. 63., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/1993/704/oj).

([7]) Direktiva (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o interoperabilnosti željezničkog sustava u Europskoj uniji (SL L 138, 26.5.2016., str. 44., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj).

Članak 3.

Prikupljanje podataka

Pokazatelji koji se upotrebljavaju za prikupljanje podataka o gradskoj mobilnosti iz članka 41. stavka 1. točke (b) podtočke ii. Uredbe (EU) 2024/1679 utvrđeni su u Prilogu ovoj Uredbi.

Država članica za svaki pokazatelj primjenjuje odgovarajuću metodu prikupljanja podataka utvrđenu u Prilogu.

Država članica osigurava da odabrana metoda prikupljanja podataka pruža kvalitetne podatke. Država članica na zahtjev Komisiji stavlja na raspolaganje metodologiju prikupljanja podataka.

Članak 4.

Dostavljanje podataka Komisiji

1. Države članice upotrebljavaju sustav za informiranje i praćenje TENtec kako bi dostavile podatke pomoću predložaka koji osigurava Komisija. Dostavljaju podatke po zemljopisnom području utvrđenom u skladu s postupkom utvrđenim u članku 6.

2. Ovisno o pokazatelju i dostupnosti podataka, podaci se mogu dostaviti u jednom od sljedeća dva oblika:

(a) države članice ih izravno dostavljaju Komisiji;

(b) u slučajevima predviđenima u Prilogu Komisija izdvaja podatke koje je država članica prethodno dostavila u drugom kontekstu izvješćivanja ako su ti podaci geolocirani. Države članice mogu zatražiti od Komisije da naknadno revidira takve podatke.

Članak 5.

Rokovi za dostavu podataka

1. Država članica do 31. prosinca 2027. i do 31. prosinca svake četvrte godine nakon toga dostavlja podatke za pokazatelje utvrđene u Prilogu u skladu s metodama prikupljanja podataka utvrđenima u Prilogu. Podaci moraju biti ažurirani i najnoviji dostupni u trenutku podnošenja.

2. Odstupajući od stavka 1., prvi skup podataka može se dostaviti do 31. prosinca 2028. pod uvjetom da država članica do 31. prosinca 2027. obavijesti Komisiju o svojoj namjeri da to učini. Dostavljanje podataka u kasnijem roku ne utječe na raspored sljedećih izvještajnih godina.

3. Odstupajući od stavka 1., podaci za pokazatelj SU.1 „Broj putovanja na zemljopisnom području po danu, uz raščlambu prema sljedećih pet načina putovanja: pješačenje, vožnja biciklom, individualni motorizirani prijevoz, javni prijevoz i drugo”, kako je utvrđeno u Prilogu, mogu se podnositi svake pete godine. Država članica koja se odluči za tu učestalost podnošenja obavijestit će Komisiju o svojoj odluci do 31. prosinca 2027.

4. Kad je riječ o sigurnosnim pokazateljima za koje su potrebni podaci po godini, podaci koji se dostavljaju svake četvrte godine moraju obuhvaćati četiri godine između izvještajnih godina. Ako nije moguće obuhvatiti cijelo četverogodišnje razdoblje, dostavljaju se podaci za što više godina koje mu pripadaju, a svi podaci koji nedostaju dostavljaju se u sljedećoj izvještajnoj godini.

5. Ako od prethodnog podnošenja nisu generirani ni prikupljeni novi podaci, država članica ponovno dostavlja podatke iz prethodnog podneska uz pisano obrazloženje u kojem se:

(a) navode razlozi za ponovno podnošenje istih podataka;

(b) iznosi plan za buduće dostavljanje ažuriranih podataka u sljedećoj izvještajnoj godini.

Članak 6.

Geografska pokrivenost prikupljenih podataka

1. Države članice do 31. prosinca 2026. Komisiji podnose popis šifri lokalnih upravnih jedinica (LAU), kako je navedeno u članku 4. Uredbe (EZ) br. 1059/2003, koje odgovaraju geografskoj pokrivenosti podataka koje su države članice prikupile za svaki od svojih urbanih čvorova za potrebe ove Uredbe. Geografska pokrivenost mora biti u skladu s granicama utvrđenog LAU-a. Geografska pokrivenost pojedinačnog urbanog čvora može uključivati jednu ili više lokalnih upravnih jedinica.

2. Svaka šifra LAU-a dodjeljuje se isključivo geografskoj pokrivenosti jednog urbanog čvora i podaci koji se odnose na određeno područje LAU-a stoga se dostavljaju isključivo pod odgovarajućim urbanim čvorom i ne pripisuju se drugim urbanim čvorovima.

3. Podaci o gradskoj mobilnosti dostavljeni za svaki urbani čvor obuhvaćaju cijelo zemljopisno područje određeno njegovim šiframa LAU-a.

4. Ako država članica želi promijeniti šifre LAU-a koje se upotrebljavaju za geografsku pokrivenost urbanog čvora utvrđenu u skladu s postupkom utvrđenim u ovom članku, o tome Komisiji podnosi obavijest najkasnije 31. prosinca kalendarske godine koja prethodi izvještajnoj godini uz jasno objašnjenje razloga za tu promjenu.

Članak 7.

Stupanje na snagu

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 9. srpnja 2026.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOG

Popis pokazatelja gradske mobilnosti i metoda prikupljanja podataka

1. **Pokazatelji u području horizontalnih aspekata**

1. HO.1 Ukupan broj osoba, uz raščlambu prema spolu i dobnoj skupini, koje imaju uobičajeno boravište na zemljopisnom području [broj osoba].

   Metoda prikupljanja podataka: Komisija izdvaja podatke relevantne za zemljopisno područje iz podataka koje objavljuje Eurostat u skladu s člankom 4. stavkom 2. točkom (b). Ako nisu dostupni podaci o geolokaciji, država članica potrebne podatke prikuplja njihovim izdvajanjem iz najnovijeg popisa stanovništva i dostavlja ih u skladu s člankom 4. stavkom 2. točkom (a).

2. HO.2 Veličina zemljopisnog područja [broj km^2] kako je utvrđeno u skladu s člankom 6.

   Metoda prikupljanja podataka: Komisija izdvaja podatke relevantne za zemljopisno područje iz podataka koje objavljuje Eurostat u skladu s člankom 4. stavkom 2. točkom (b). Ako nisu dostupni podaci o geolokaciji, država članica prikuplja potrebne podatke u skladu sa svojim institucionalnim i pravnim okvirom i dostavlja ih u skladu s člankom 4. stavkom 2. točkom (a).

3. HO.3 Ukupni broj pristupnih čvorova na zemljopisnom području [broj pristupnih čvorova].

   Metoda prikupljanja podataka: država članica primjenjuje bilo koju metodu koja se koristi za prikupljanje tih podataka u skladu s Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2017/1926 ([1]).

2. **Pokazatelji u području aspekata održivosti**

4. SU.1 Broj putovanja na zemljopisnom području po danu, uz raščlambu prema sljedećih pet načina putovanja: pješačenje, vožnja biciklom, individualni motorizirani prijevoz, javni prijevoz i drugo [broj putovanja].

   Metoda prikupljanja podataka: država članica za prikupljanje podataka koristi anketu, podatke o mobilnim telefonima, model prijevoza ili druge izvore velike količine podataka. Ako putovanje ima više etapa u kojima se upotrebljavaju različite vrste prijevoza, navodi se glavna vrsta prijevoza. Država članica u trenutku dostavljanja podataka obavješćuje Komisiju o tome odnose li se podaci na putovanja osoba koje imaju uobičajeno boravište na zemljopisnom području ili na sva putovanja na zemljopisnom području.

5. SU.2 Vozni park registriranih osobnih vozila na zemljopisnom području, prikazan u obliku matrice, uz raščlambu prema vrsti motorne energije, kategoriji emisijske norme Euro i kategoriji vlasništva [broj vozila].

   Vrste motorne energije su sljedeće:

   — benzin, uključujući hibridna električna vozila,

   — dizelsko gorivo, uključujući hibridna električna vozila,

   — benzinska i dizelska hibridna električna vozila na punjenje,

([1]) Delegirana uredba Komisije (EU) 2017/1926 od 31. svibnja 2017. o dopuni Direktive 2010/40/EU Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu pružanja informacija o multimodalnim putovanjima na razini EU-a (SL L 272, 21.10.2017., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/1926/oj).

— vozila s nultim emisijama (uključujući električna vozila na baterije i vozila s vodikovim gorivnim člankom,

— drugo, što obuhvaća dvogorivni benzin/LPG, dvogorivni benzin/CNG, LPG, CNG, prilagodljivo gorivo i goriva koja nisu prethodno navedena.

Ako određeni tip motorne energije nije dostupan na zemljopisnom području, država članica za tu kategoriju navodi nulu.

Kategorije emisijskih normi Euro su sljedeće:

— norma Euro 1 – 4,

— norma Euro 5 – 6c,

— norma Euro 6d,

— norma Euro 7.

Kategorije vlasništva su:

— fizička osoba,

— pravna osoba.

Metoda prikupljanja podataka: država članica te podatke izdvaja iz sustava za registraciju vozila.

3. **Pokazatelji u području sigurnosnih aspekata**

6. SA.1 Broj nesreća u cestovnom prometu na zemljopisnom području godišnje [broj nesreća].

Metoda prikupljanja podataka: Komisija izdvaja relevantne podatke iz baze podataka CARE u skladu s člankom 4. stavkom 2. točkom (b). Podaci se dostavljaju u istom formatu kao u bazi podataka CARE. Ako nisu dostupni podaci o geolokaciji, država članica prikuplja podatke izdvajanjem relevantnih informacija iz policijske evidencije u skladu s primjenjivim zakonima i propisima kojima se uređuje pristup takvoj evidenciji u skladu s člankom 4. stavkom 2. točkom (a).

7. SA.2 Broj teško ozlijeđenih osoba u nesrećama u cestovnom prometu na zemljopisnom području godišnje, uz raščlambu prema spolu, dobi i vrsti prometne jedinice koju je koristila teško ozlijeđena osoba i drugo glavno vozilo koje je sudjelovalo u nesreći [broj osoba].

Metoda prikupljanja podataka: Komisija izdvaja relevantne podatke iz baze podataka CARE u skladu s člankom 4. stavkom 2. točkom (b). Ako nisu dostupni podaci o geolokaciji, država članica prikuplja podatke izdvajanjem relevantnih informacija iz policijske i bolničke evidencije u skladu s primjenjivim zakonima i propisima kojima se uređuje pristup takvoj evidenciji u skladu s člankom 4. stavkom 2. točkom (a). Podaci se dostavljaju u istom formatu kao u bazi podataka CARE. Ako nisu dostupni podaci o teškim ozljedama, država članica prikuplja i dostavlja podatke za svako zemljopisno područje o svim osobama ozlijeđenima u nesreći. Država članica obavješćuje Komisiju ako se odluči za takav pristup.

8. SA.3 Broj smrtno stradalih osoba u nesrećama u cestovnom prometu na zemljopisnom području godišnje, uz raščlambu prema spolu, dobi i vrsti prometne jedinice koju je koristila smrtno stradala osoba i drugo glavno vozilo koje je sudjelovalo u nesreći [broj osoba].

Metoda prikupljanja podataka: Komisija izdvaja relevantne podatke iz baze podataka CARE u skladu s člankom 4. stavkom 2. točkom (b). Ako nisu dostupni podaci o geolokaciji, država članica prikuplja podatke izdvajanjem relevantnih informacija iz policijske i bolničke evidencije u skladu s primjenjivim zakonima i propisima kojima se uređuje pristup takvoj evidenciji u skladu s člankom 4. stavkom 2. točkom (a). Podaci se dostavljaju u istom formatu kao u bazi podataka CARE.

4. **Pokazatelji u području aspekata pristupačnosti**

9. AC.1 Broj pristupnih čvorova na zemljopisnom području s četiri ili više planiranih polazaka tijekom vršnih sati po ruti po satu na najmanje jednoj ruti [broj pristupnih čvorova].

   Metoda prikupljanja podataka: država članica primjenjuje bilo koju metodu koja se koristi za prikupljanje tih podataka u skladu s Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2017/1926. Vrijeme i trajanje vršnih sati određuje država članica.

10. AC.2 Ukupni broj željezničkih postaja na zemljopisnom području [broj postaja].

    Metoda prikupljanja podataka: Komisija izdvaja relevantne podatke iz Baze podataka o pristupačnosti europskih željezničkih postaja (ERSAD), kojom se upravlja u skladu s Uredbom Komisije (EU) br. 1300/2014 ([2]), u skladu s člankom 4. stavkom 2. točkom (b) ove Uredbe. Ako nisu dostupni podaci o geolokaciji, država članica prikuplja potrebne podatke od tijela odgovornog za izvješćivanje o pristupačnosti u skladu s člankom 7.a Uredbe (EU) br. 1300/2014 i dostavlja ih u skladu s člankom 4. stavkom 2. točkom (a) ove Uredbe.

11. AC.3 Broj željezničkih postaja na zemljopisnom području koje je tijelo odgovorno za izvješćivanje prijavilo kao pristupačne u ERSAD-u [broj postaja] jer ispunjavaju sljedeće kriterije:

    (a) pristup postaji:

        1. bez stepenica (prema potrebi, pristupačnim dizalom ili rampom) do postaje od najmanje jednog parkirališta s parkirališnim mjestima za osobe sa smanjenom pokretljivošću (referentna točka);

        2. bez stepenica (prema potrebi, pristupačnim dizalom ili rampom) do postaje od najmanje jednog mjesta zaustavljanja drugog načina prijevoza (referentna točka);

    (b) pristup informacijama na postaji:

        1. pomoću dinamičkih sustava govornih i vizualnih informacija koji su dostupni na postaji;

        2. bez stepenica (prema potrebi, pristupačnim dizalom ili rampom) do informacijskog pulta s pristupom za invalidska kolica na postaji koji uključuje sustav induktivne petlje;

    (c) pristup kartama na postaji:

        1. bez stepenica (prema potrebi, pristupačnim dizalom ili rampom) do samoposlužnog pulta za prodaju karata s pristupom za invalidska kolica na postaji koji uključuje sustav induktivne petlje, ako postoje samoposlužni pultovi;

        2. pomoću pristupačnih auditornih i taktilnih značajki na eventualnom automatu za prodaju karata;

    (d) oznake na postaji u obliku:

        prilaza i putova na postaji koji uključuju taktilne oznake i oznake na Brailleovu pismu ili taktilne informacije na rukohvatima i zidovima;

    (e) pristup peronima:

        bez stepenica i s pristupom za invalidska kolica (dostupnima i pri prolasku barijera za kontrolu karata, ako postoje takve barijere) s dosljednim taktilnim i kontrastnim pokazateljima na pješačkoj površini duž perona;

([2]) Uredba Komisije (EU) br. 1300/2014 od 18. studenog 2014. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost u vezi s pristupačnošću željezničkog sustava Unije osobama s invaliditetom i osobama s ograničenom pokretljivošću (SL L 356, 12.12.2014., str. 110., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1300/oj).

(f) pristup vlakovima:

ravno s perona za korisnike invalidskih kolica ili uz besplatnu pomoć tijekom ukrcaja i iskrcaja iz vlakova na postajama koje ne omogućuju ravan pristup s perona ili na peron.

Metoda prikupljanja podataka: Komisija izdvaja podatke iz relevantnih podataka iz ERSAD-a u skladu s člankom 4. stavkom 2. točkom (b). Ako nisu dostupni podaci o geolokaciji, država članica prikuplja potrebne podatke od tijela odgovornog za izvješćivanje o pristupačnosti u skladu s člankom 7.a Uredbe (EU) br. 1300/2014 i dostavlja ih u skladu s člankom 4. stavkom 2. točkom (a) ove Uredbe.