Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2026/1554

10.7.2026

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2026/1554,

annettu 9 päivänä heinäkuuta 2026,

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2024/1679 soveltamissäännöistä siltä osin kuin on kyse kaupunkiliikennettä koskevan kaupunkisolmukohtaisen datan keräämisestä ja komissiolle toimittamisesta kestävyyden, turvallisuuden ja saavutettavuuden aloilla

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi, asetusten (EU) 2021/1153 ja (EU) N:o 913/2010 muuttamisesta sekä asetuksen (EU) N:o 1315/2013 kumoamisesta 13 päivänä kesäkuuta 2024 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2024/1679 ([1]) ja erityisesti sen 41 artiklan 2 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Jäsenvaltioiden on asetuksen (EU) 2024/1679 57 artiklan mukaan käytettävä Euroopan laajuista liikenneverkkoa koskevaa interaktiivista maantieteellistä ja teknistä tietojärjestelmää (TENtec) raportoidakseen kyseisen asetuksen täytäntöönpanosta. Tästä syystä on asianmukaista käyttää TENteciä myös kaupunkisolmukohtaisen kaupunkiliikennettä koskevan datan toimittamiseen kestävyyden, turvallisuuden ja saavutettavuuden aloilla.

(2) Jäsenvaltion olisi toteutettava tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että uusin ja ajantasaisin laadukas kaupunkiliikennettä koskeva data on saatavilla kunkin raportointivuoden lopussa.

(3) Datan toimittamistiheyden ja raportointivelvoitteen alkamisajankohdan olisi oltava linjassa asetuksessa (EU) 2024/1679 säädettyjen aikarajojen kanssa. Näissä rajoissa olisi sallittava jonkin verran joustavuutta, jotta vältetään jäsenvaltioille aiheutuva tarpeeton hallinnollinen rasite.

(4) Kerättävän datan maantieteellinen kattavuus olisi määritettävä datan koontamista varten. Jäsenvaltioiden olisi tämän asetuksen soveltamiseksi määritettävä maantieteellinen kattavuus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1059/2003 ([2]) 4 artiklassa tarkoitettujen paikallisten hallinnollisten yksiköiden, jäljempänä 'LAU', perusteella ja ilmoitettava komissiolle LAU-koodit, joita käytetään kutakin kaupunkisolmukohtaa koskevan datan keräämiseen. LAU on valittu täytäntöönpanon helpottamiseksi, sillä ne ovat olemassa kaikissa jäsenvaltioissa ja niihin viitataan asetuksen (EY) N:o 1059/2003 4 artiklassa. Sen varmistamiseksi, että datan toimittaminen TENtecin kautta on sujuvaa, jäsenvaltion olisi ilmoitettava käytettävät LAU-koodit komissiolle viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2026 tai seuraavia raportointivuosia edeltävän vuoden 31 päivänä joulukuuta.

(5) Euroopan tietosuojavaltuutettua on kuultu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1725 ([3]) 42 artiklan 1 kohdan mukaisesti, ja hän on antanut lausunnon ([4]) 24 päivänä marraskuuta 2025.

(6) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat asetuksen (EU) 2024/1679 61 artiklalla perustetun komitean lausunnon mukaiset,

([1]) EUVL L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj.
([2]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1059/2003, annettu 26 päivänä toukokuuta 2003, yhteisestä tilastollisten alueyksiköiden nimikkeistöstä (NUTS) (EUVL L 154, 21.6.2003, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2003/1059/oj).
([3]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/1725, annettu 23 päivänä lokakuuta 2018, luonnollisten henkilöiden suojelusta unionin toimielinten, elinten ja laitosten suorittamassa henkilötietojen käsittelyssä ja näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta sekä asetuksen (EY) N:o 45/2001 ja päätöksen N:o 1247/2002/EY kumoamisesta (EUVL L 295, 21.11.2018, s. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).
([4]) Euroopan tietosuojavaltuutetun lausunto C2025-1033.

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Kohde

Tässä asetuksessa esitetään kaupunkiliikennettä koskevan datan keräämisessä käytettävät indikaattorit, vahvistetaan menetelmät kyseisen datan keräämiseksi ja komissiolle toimittamiseksi sekä täsmennetään datan toimittamisen määräaika.

2 artikla

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

1) ’vakinaisella asuinpaikalla’ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 1260/2013 ([5]) 2 artiklan d kohdassa määriteltyä vakinaista asuinpaikkaa;

2) ’geopaikannusdatalla’ tietoja, jotka määrittävät rekisteröidyn maantieteellisen sijainnin tai antavat siitä tietoa;

3) ’liityntäpisteellä’ ennalta määriteltyä paikkaa, jossa matkustajat voivat nousta säännölliseen liikenteeseen käytettävään kulkuneuvoon tai poistua siitä;

4) ’tieliikenneonnettomuudella’ neuvoston päätöksen 93/704/EY ([6]) mukaisesti perustettuun tieliikenneonnettomuuksia koskevaan yhteisön tietokantaan (CARE-tietokanta) ilmoitettua tieliikenneonnettomuutta;

5) ’vakavasti loukkaantuneella’ CARE-tietokantaan ilmoitettua vakavasti loukkaantunutta henkilöä;

6) ’kuolemaan johtavasti loukkaantuneella’ CARE-tietokantaan ilmoitettua kuolemaan johtavasti loukkaantunutta henkilöä;

7) ’tieliikenteellä’ kaikkea matkustamista maanteitse maantieteellisellä alueella;

8) ’matkalla’ matkaamista lähtöpaikasta määräpaikkaan tarkoituksesta riippumatta, mukaan lukien siirtyminen lähtöpaikasta määräpaikkaan, joka on sama paikka;

9) ’kannalla’ niiden henkilöautojen lukumäärää, jotka ovat maantieteellisellä alueella tiettynä päivänä rekisteröityinä ja joilla ajaminen on sallittu yleisillä teillä;

10) ’rekisteröidyllä ajoneuvolla’ ajoneuvoa, joka on rekisteröity ja jolla ajaminen on maantieteellisellä alueella sallittu;

11) ’henkilöautolla’ moottorikäyttöistä maantieajoneuvoa, joka ei ole mopo eikä moottoripyörä, joka on tarkoitettu matkustajien kuljettamiseen ja jossa on istumapaikka enintään yhdeksälle henkilölle (kuljettaja mukaan luettuna);

12) ’reitillä’ sellaista nimettyä kulkureittiä tai väylää, jota liikennöidään osana säännöllistä joukkoliikennettä ja joka on osoitettu tietylle liikennepalvelulinjalle ja jota joukkoliikenteen kulkuneuvo seuraa kulkiessaan liityntäpisteestä toiseen aikataulun mukaisesti riippumatta siitä, kulkeeko se saman liityntäpisteen kautta useammin kuin kerran tai liikennöidäänkö samojen liityntäpisteiden välillä yhtä vai useampaa linjaa;

13) ’ruuhka-ajalla’ tavanomaisena arkipäivänä (ei yleisenä vapaapäivänä) tunteja, joina kaupunkisolmukohdassa matkustaa eniten ihmisiä, mukaan lukien vähintään yksi tunti aamulla ja yksi tunti illalla;

14) ’rautatieasemalla’ rautatiellä olevaa paikkaa, josta rautateiden henkilöliikennepalvelu voi alkaa, jossa se voi pysähtyä tai jonne se voi päättyä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 ([7]) soveltamisalaan kuuluvilla radoilla.

([5]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 1260/2013, annettu 20 päivänä marraskuuta 2013, Euroopan demografisista tilastoista (EUVL L 330, 10.12.2013, s. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1260/oj).

([6]) Neuvoston päätös 93/704/EY, tehty 30 päivänä marraskuuta 1993, tieliikenneonnettomuuksia koskevan yhteisön tietokannan perustamisesta (EYVL L 329, 30.12.1993, s. 63, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/1993/704/oj).

([7]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/797, annettu 11 päivänä toukokuuta 2016, rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta Euroopan unionissa (EUVL L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj).

3 artikla

Datan keruu

Asetuksen (EU) 2024/1679 41 artiklan 1 kohdan b alakohdan ii alakohdassa tarkoitetun kaupunkiliikennettä koskevan datan keruussa käytettävät indikaattorit esitetään tämän asetuksen liitteessä.

Jäsenvaltion on noudatettava kunkin indikaattorin osalta liitteessä esitettyä datankeruumenetelmää.

Jäsenvaltion on varmistettava, että valittu datankeruumenetelmä tuottaa laadukasta dataa. Jäsenvaltion on pyynnöstä asetettava datankeruumenetelmä komission saataville.

4 artikla

Datan toimittaminen komissiolle

1. Jäsenvaltioiden on käytettävä TENtec-tieto- ja seurantajärjestelmää datan toimittamiseen komission antamalla mallilla. Niiden on toimitettava data kultakin 6 artiklassa säädettyä menettelyä noudattaen määritellyltä maantieteelliseltä alueelta.

2. Indikaattorista ja datan saatavuudesta riippuen data toimitetaan jommallakummalla seuraavista tavoista:

a) jäsenvaltiot toimittavat sen suoraan komissiolle;

b) komissio poimii liitteessä säädetyissä tapauksissa jäsenvaltion muussa raportointiyhteydessä aiemmin toimittaman datan, jos tässä datassa on geopaikannus. Jäsenvaltiot voivat pyytää komissiota tarkistamaan tätä dataa myöhemmin.

5 artikla

Datan toimittamisen määräajat

1. Jäsenvaltion on viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2027 ja sen jälkeen joka neljäs vuosi viimeistään 31 päivänä joulukuuta toimitettava data liitteessä esitettyjen indikaattoreiden osalta siinä esitettyjä datankeruumenetelmiä noudattaen. Datan on oltava uusinta ja ajantasaisinta dataa, joka datan toimittamisajankohtana on saatavilla.

2. Poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, ensimmäisen datakokonaisuuden saa toimittaa viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2028 edellyttäen, että jäsenvaltio ilmoittaa viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2027 komissiolle aikomuksestaan toimia näin. Datan toimittaminen tänä myöhempänä määräaikana ei vaikuta ajoitukseen seuraavina raportointivuosina.

3. Poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, liitteen mukaisen indikaattorin SU.1 ”Maantieteellisellä alueella päivittäin tehtyjen matkojen lukumäärä eriteltynä seuraavien viiden matkustusmuodon mukaan: kävely, pyöräily, henkilökohtainen moottoriajoneuvoliikenne, joukkoliikenne ja muut” osalta data voidaan toimittaa viiden vuoden välein. Jäsenvaltion, joka valitsee tämän toimitustiheyden, on ilmoitettava päätöksestään komissiolle viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2027.

4. Niiden turvallisuusindikaattoreiden osalta, joista edellytetään vuosikohtaista dataa, joka neljäs vuosi toimitettavan datan on katettava raportointivuosien väliset neljä vuotta. Jos ei ole mahdollista kattaa koko neljän vuoden ajanjaksoa, data on toimitettava mahdollisimman monelta välivuodelta ja mahdollinen puuttuva data on toimitettava seuraavana raportointivuonna.

5. Jos edellisen toimituksen jälkeen ei ole tuotettu tai kerätty uutta dataa, jäsenvaltion on toimitettava uudelleen edellisen toimituksen data ja liitettävä mukaan kirjallinen selvitys, jossa

a) esitetään syyt saman datan uudelleentoimittamiseen;

b) esitetään suunnitelma päivitetyn datan toimittamiseksi seuraavana raportointivuonna.

6 artikla

Kerätyn datan maantieteellinen kattavuus

1. Jäsenvaltioiden on viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2026 toimitettava komissiolle luettelo asetuksen (EY) N:o 1059/2003 4 artiklassa tarkoitetuista paikallisten hallinnollisten yksiköiden (LAU) koodeista, jotka vastaavat sen datan maantieteellistä kattavuutta, jonka jäsenvaltiot ovat keränneet kunkin kaupunkisolmukohdan osalta tämän asetuksen soveltamiseksi. Maantieteellisen kattavuuden on noudatettava määritetyn LAU:n rajoja. Yksittäisen kaupunkisolmukohdan maantieteellinen kattavuus voi muodostua yhdestä tai useammasta LAU:sta.

2. Kukin LAU-koodi on osoitettava yksilöllisenä kunkin yksittäisen kaupunkisolmukohdan maantieteelliselle kattavuudelle, ja tiettyyn LAU-alueeseen liittyvä data on sen vuoksi toimitettava yksinomaan sitä vastaavan kaupunkisolmukohdan yhteydessä eikä sitä saa sisällyttää useisiin kaupunkisolmukohtiin.

3. Kustakin kaupunkisolmukohdasta toimitettavan kaupunkiliikennettä koskevan datan on katettava sen LAU-koodeilla määritetty maantieteellinen alue kokonaisuudessaan.

4. Jos jäsenvaltio haluaa muuttaa jonkin kaupunkisolmukohdan tässä artiklassa säädettyä menettelyä noudattaen määritetyn maantieteellisen kattavuuden osalta käytettyjä LAU-koodeja, sen on toimitettava komissiolle tästä ilmoitus viimeistään raportointivuotta edeltävän kalenterivuoden 31 päivänä joulukuuta ja liitettävä siihen selkeä selvitys muutoksen syistä.

7 artikla

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 9 päivänä heinäkuuta 2026.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

LIITE

Luettelo kaupunkiliikenteen indikaattoreista ja datankeruumenetelmistä

1. **Horisontaalisia näkökohtia koskevat indikaattorit**

1) HO.1 Niiden henkilöiden kokonaismäärä sukupuolen ja ikäryhmän mukaan eriteltynä, joiden vakinainen asuinpaikka on maantieteellisellä alueella [# henkilöä].

Datankeruumenetelmä: komissio poimii asiaankuuluvan Eurostatin julkaiseman maantieteellistä aluetta koskevan datan 4 artiklan 2 kohdan b alakohdan mukaisesti. Jos geopaikannusdataa ei ole lainkaan saatavilla, jäsenvaltio kerää tarvittavan datan poimimalla sen viimeisimmästä väestölaskennasta ja toimittaa sen 4 artiklan 2 kohdan a alakohdan mukaisesti.

2) HO. 2 Asetuksen 6 artiklan mukaisesti määritetyn maantieteellisen alueen koko [# km^2].

Datankeruumenetelmä: komissio poimii asiaankuuluvan Eurostatin julkaiseman maantieteellistä aluetta koskevan datan 4 artiklan 2 kohdan b alakohdan mukaisesti. Jos geopaikannusdataa ei ole lainkaan saatavilla, jäsenvaltio kerää tarvittavan datan institutionaalisen ja oikeudellisen kehyksensä mukaisesti ja toimittaa sen 4 artiklan 2 kohdan a alakohdan mukaisesti.

3) HO.3 Liityntäpisteiden kokonaismäärä maantieteellisellä alueella [# liityntäpistettä].

Datankeruumenetelmä: jäsenvaltio käyttää mitä tahansa menetelmää, jota käytetään kyseisen datan komission delegoidun asetuksen (EU) 2017/1926 ([1]) mukaiseen keräämiseen.

2. **Kestävyysnäkökohtia koskevat indikaattorit**

4) SU.1 Maantieteellisellä alueella päivittäin tehtyjen matkojen lukumäärä eriteltynä seuraavien viiden matkustusmuodon mukaan: kävely, pyöräily, henkilökohtainen moottoriajoneuvoliikenne, joukkoliikenne ja muut [# matkaa].

Datankeruumenetelmä: jäsenvaltio käyttää datan keräämiseen kyselyä, matkapuhelindataa, liikennemallia tai muita massadatalähteitä. Jos matka koostuu useista eri liikennemuotoja hyödyntävistä vaiheista, ilmoitetaan pääasiallinen liikennemuoto. Jäsenvaltio ilmoittaa komissiolle datan toimittaessaan, koskeeko data sellaisten henkilöiden matkoja, joiden vakinainen asuinpaikka on maantieteellisellä alueella, vai kaikkia kyseisellä maantieteellisellä alueella tehtyjä matkoja.

5) SU.2 Maantieteellisellä alueella rekisteröityjen henkilöautojen kanta matriisimuodossa eriteltynä moottorin käyttövoiman, Euro-päästöluokituksen ja haltijakategorian mukaan [# ajoneuvoja].

Moottorin käyttövoimat ovat seuraavat:

— bensiini, mukaan lukien sähkökäyttöiset hybridiajoneuvot,

— diesel, mukaan lukien sähkökäyttöiset hybridiajoneuvot,

— bensiini- ja dieselkäyttöiset ladattavat hybridisähköajoneuvot,

([1]) Komission delegoitu asetus (EU) 2017/1926, annettu 31 päivänä toukokuuta 2017, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2010/40/EU täydentämisestä EU:n laajuisten multimodaalisten matkatietopalvelujen tarjoamisen osalta (EUVL L 272, 21.10.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/1926/oj).

— päästöttömät ajoneuvot (mukaan lukien akkukäyttöiset sähköajoneuvot ja polttokennokäyttöiset vetyajoneuvot),

— muut, joihin kuuluvat kaksipolttoaineinen bensiini/nestekaasu, kaksipolttoaineinen bensiini/paineistettu maakaasu, nestekaasu, paineistettu maakaasu, flex-fuel-polttoaine ja muut kuin edellä luetellut polttoaineet.

Jos tiettyä moottorin käyttövoimaa ei ole tällä maantieteellisellä alueella saatavilla, jäsenvaltio ilmoittaa kyseisen luokan osalta 'nolla'.

Euro-päästöluokat ovat seuraavat:

— Euro 1–4 -luokat,

— Euro 5–6c -luokat,

— Euro 6d -luokka,

— Euro 7 -luokka.

Haltijakategoriat ovat seuraavat:

— luonnollinen henkilö,

— oikeushenkilö.

Datankeruumenetelmä: jäsenvaltio kerää datan poimimalla sen ajoneuvorekisteripalvelusta.

3. **Turvallisuusnäkökohtia koskevat indikaattorit**

6) SA.1 Liikenneonnettomuuksien lukumäärä maantieteellisellä alueella vuodessa [# onnettomuuksia].

Datankeruumenetelmä: komissio poimii asiaankuuluvan datan CARE-tietokannasta 4 artiklan 2 kohdan b alakohdan mukaisesti. Data toimitetaan samassa muodossa kuin CARE-tietokannassa. Jos geopaikannusdataa ei ole lainkaan saatavilla, jäsenvaltio kerää datan poimimalla asiaankuuluvat tiedot poliisirekisteritiedoista näihin tietoihin pääsyä koskevien sovellettavien lakien ja määräysten mukaisesti ja toimittaa sen 4 artiklan 2 kohdan a alakohdan mukaisesti.

7) SA.2 Liikenneonnettomuuksissa vakavasti loukkaantuneiden lukumäärä maantieteellisellä alueella vuodessa eriteltynä sukupuolen, iän, vakavasti loukkaantuneen käyttämän liikenneyksikkötyypin ja onnettomuudessa osallisena olleen muun pääajoneuvon liikenneyksikkötyypin mukaan [# henkilöä].

Datankeruumenetelmä: komissio poimii asiaankuuluvan datan CARE-tietokannasta 4 artiklan 2 kohdan b alakohdan mukaisesti. Jos geopaikannusdataa ei ole lainkaan saatavilla, jäsenvaltio kerää datan poimimalla asiaankuuluvat tiedot poliisi- ja sairaalarekisteritiedoista näihin tietoihin pääsyä koskevien sovellettavien lakien ja määräysten mukaisesti ja toimittaa sen 4 artiklan 2 kohdan a alakohdan mukaisesti. Data toimitetaan samassa muodossa kuin CARE-tietokannassa. Jos vakavista loukkaantumisista ei ole lainkaan dataa saatavilla, jäsenvaltio kerää datan kaikista onnettomuudessa loukkaantuneista ja toimittaa sen kunkin maantieteellisen alueen osalta. Jäsenvaltion on ilmoitettava komissiolle, jos se käyttää tätä toimintatapaa.

8) SA.3 Liikenneonnettomuuksissa kuolemaan johtavasti loukkaantuneiden lukumäärä maantieteellisellä alueella vuodessa eriteltynä sukupuolen, iän, kuolettavasti loukkaantuneen käyttämän liikenneyksikkötyypin ja onnettomuudessa osallisena olleen muun pääajoneuvon liikenneyksikkötyypin mukaan [# henkilöä].

Datankeruumenetelmä: komissio poimii asiaankuuluvan datan CARE-tietokannasta 4 artiklan 2 kohdan b alakohdan mukaisesti. Jos geopaikannusdataa ei ole lainkaan saatavilla, jäsenvaltio kerää datan poimimalla asiaankuuluvat tiedot poliisi- ja sairaalarekisteritiedoista näihin tietoihin pääsyä koskevien sovellettavien lakien ja määräysten mukaisesti ja toimittaa sen 4 artiklan 2 kohdan a alakohdan mukaisesti. Data toimitetaan samassa muodossa kuin CARE-tietokannassa.

4. **Saavutettavuusnäkökohtia koskevat indikaattorit**

9) AC. 1 Sellaisten liityntäpisteiden lukumäärä maantieteellisellä alueella, joista on ruuhka-aikana vähintään neljä aikataulun mukaista lähtöä reittiä kohti tunnissa vähintään yhdellä reitillä [# liityntäpistettä].

Datankeruumenetelmä: jäsenvaltio käyttää mitä tahansa menetelmää, jota käytetään kyseisen datan delegoidun asetuksen (EU) 2017/1926 mukaiseen keräämiseen. Jäsenvaltio määrittää ruuhka-ajan ajoituksen ja keston.

10) AC. 2 Rautatieasemien kokonaismäärä maantieteellisellä alueella [# asemaa].

Datankeruumenetelmä: komissio poimii asiaankuuluvan datan komission asetuksen (EU) N:o 1300/2014 ([2]) mukaisesti käytettävästä Euroopan rautatieasemien esteettömyystietokannasta (ERSAD) tämän asetuksen 4 artiklan 2 kohdan b alakohdan mukaisesti. Jos geopaikannusdataa ei ole lainkaan saatavilla, jäsenvaltio kerää tarvittavan datan yksiköltä, joka asetuksen (EU) N:o 1300/2014 7 a artiklan mukaisesti vastaa esteettömyysraportoinnista, ja toimittaa sen tämän asetuksen 4 artiklan 2 kohdan a alakohdan mukaisesti.

11) AC. 3 Niiden maantieteellisellä alueella sijaitsevien rautatieasemien lukumäärä, joiden raportoiva yksikkö on ilmoittanut olevan esteettömiä ERSAD-järjestelmässä [# asemaa], koska ne täyttävät seuraavat kriteerit:

a) asemalle pääsy, joka tapahtuu seuraavien kautta:

1) portaaton pääsy (tarvittaessa esteettömän hissin tai luiskan kautta) asemalle vähintään yhdeltä pysäköintialueelta, jossa on pysäköintipaikkoja liikuntarajoitteisille henkilöille (vertailuarvo);

2) portaaton pääsy (tarvittaessa esteettömän hissin tai luiskan kautta) asemalle vähintään yhdeltä toisen jatkoyhteysliikennemuodon pysähdyspaikalta (vertailuarvo);

b) asematiedotusten saanti, joka tapahtuu seuraavien kautta:

1) asemalla käytettävissä olevat dynaamiset puhe- ja näyttötietojärjestelmät;

2) portaaton pääsy (tarvittaessa esteettömän hissin tai luiskan kautta) asemalla olevalle pyörätuolin käyttäjille soveltuvalle tiedotuspisteelle, jossa on induktiosilmukkajärjestelmä;

c) lippujen saanti asemalla, joka tapahtuu seuraavien kautta:

1) portaaton pääsy (tarvittaessa esteettömän hissin tai luiskan kautta) asemalla olevalle pyörätuolin käyttäjille soveltuvalle myyntitiskille, jossa on induktiosilmukkajärjestelmä, jos myyntitiskejä on;

2) lipunmyyntiautomaatti, jossa on esteettömät ääni- ja kosketusominaisuudet, jos myyntiautomaatteja on;

d) asemalla olevat opasteet, jotka ovat seuraavanlaisia:

asemalla olevat sisäänkäynnit ja kulkuväylät, joissa on kohokuvioituja merkintöjä ja pistekirjoitusta tai koho-opasteet käsijohteissa ja seinissä;

e) laitureille pääsy, joka tapahtuu seuraavien kautta:

portaattomat ja pyörätuolin käyttäjille soveltuvat laiturit (niin, että niihin on pääsy myös lipuntarkastusporteista, jos portteja on), joissa on johdonmukaiset kohokuvioidut ja kontrastiltaan erottuvat kävelypinnan merkinnät laiturin varrella;

([2]) Komission asetus (EU) N:o 1300/2014, annettu 18 päivänä marraskuuta 2014, vammaisten ja liikkumisesteisten henkilöiden esteetöntä pääsyä Euroopan unionin rautatiejärjestelmään koskevista yhteentoimivuuden teknisistä eritelmistä (EUVL L 356, 12.12.2014, s. 110, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1300/oj).

f) juniin pääsy, joka tapahtuu seuraavien kautta:

tasakorkuinen pääsy laiturilta juniin pyörätuolin käyttäjille tai maksuton apu junaan noustessa ja siitä poistuttaessa asemilla, joilla ei ole tasakorkuista pääsyä laiturilta tai laiturille.

Datankeruumenetelmä: komissio poimii asiaankuuluvan datan ERSAD-tietokannasta 4 artiklan 2 kohdan b alakohdan mukaisesti. Siinä tapauksessa, että geopaikannusdataa ei ole saatavilla, jäsenvaltio kerää tarvittavan datan yksiköltä, joka asetuksen (EU) N:o 1300/2014 7 a artiklan mukaisesti vastaa esteettömyysraportoinnista, ja toimittaa sen tämän asetuksen 4 artiklan 2 kohdan a alakohdan mukaisesti.