Euroopa Liidu
Teataja

ET
L-seeria

2026/1554

10.7.2026

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2026/1554,

9. juuli 2026,

millega kehtestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2024/1679 rakenduseeskirjad seoses linnalise liikumiskeskkonna kohta linnatranspordisõlmede kaupa kestlikkus-, ohutus- ja juurdepääsetavusandmete kogumise ja komisjonile esitamisega

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. juuni 2024. aasta määrust (EL) 2024/1679, milles käsitletakse liidu suuniseid üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise kohta ning millega muudetakse määrusi (EL) 2021/1153 ja (EL) nr 913/2010 ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) nr 1315/2013, ([1]) eriti selle artikli 41 lõiget 2,

ning arvestades järgmist:

(1) Vastavalt määruse (EL) 2024/1679 artiklile 57 peavad liikmesriigid kõnealuse määruse rakendamise kohta aru andmiseks kasutama üleeuroopalist transpordivõrku käsitlevat interaktiivset geograafilist ja tehnilist infosüsteemi (TENtec). Seepärast on asjakohane kasutada TENtec-i ka linnalise liikumiskeskkonna kohta linnatranspordisõlmede kaupa kestlikkus-, ohutus- ja juurdepääsetavusandmete esitamiseks.

(2) Liikmesriik peaks võtma vajalikud meetmed selle tagamiseks, et kõige uuemad ja ajakohasemad kvaliteetsed linnalise liikumiskeskkonna andmed on kättesaadavad iga aruandeaasta lõpus.

(3) Andmete esitamise sagedus ja aruandluskohustuse algus peaks olema kooskõlas määruses (EL) 2024/1679 sätestatud tähtaegadega. Selleks et mitte tekitada liikmesriikidele tarbetut halduskoormust, peaks tähtaegade puhul olema lubatud teatav paindlikkus.

(4) Andmete võrdlemiseks tuleks kindlaks määrata kogutavate andmete geograafiline katvus. Käesoleva määruse kohaldamisel peaksid liikmesriigid kehtestama geograafilise katvuse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1059/2003 ([2]) artiklis 4 osutatud kohalike haldusüksuste (LAU) alusel ning teatama komisjonile kohalike haldusüksuste koodid, mida kasutatakse andmete kogumisel nende iga linnatranspordisõlme puhul. Kohalikud haldusüksused on valitud, kuna need on olemas kõigis liikmesriikides ja nendele on osutatud määruse (EÜ) nr 1059/2003 artiklis 4, mis hõlbustab rakendamist. Selleks et tagada andmete sujuv edastamine TENteci kaudu, peaks liikmesriik teatama komisjonile 31. detsembriks 2026 või järgnevatele aruandeaastatele eelneva aasta 31. detsembriks LAU koodid, mida kasutatakse

(5) Euroopa Andmekaitseinspektoriga konsulteeriti kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/1725 ([3]) artikli 42 lõikega 1 ning ta esitas arvamuse 24. novembril 2025 ([4]).

(6) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas määruse (EL) 2024/1679 artikli 61 kohaselt asutatud komitee arvamusega,

([1]) ELT L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj.
([2]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 26. mai 2003. aasta määrus (EÜ) nr 1059/2003, millega kehtestatakse ühine statistiliste territoriaalüksuste liigitus (NUTS) (ELT L 154, 21.6.2003, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2003/1059/oj).
([3]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. oktoobri 2018. aasta määrus (EL) 2018/1725, mis käsitleb füüsiliste isikute kaitset isikuandmete töötlemisel liidu institutsioonides, organites ja asutustes ning isikuandmete vaba liikumist, ning millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 45/2001 ja otsus nr 1247/2002/EÜ (ELT L 295, 21.11.2018, lk 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).
([4]) Euroopa Andmekaitseinspektori arvamus C2025-1033.

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Reguleerimisese

Käesoleva määrusega kehtestatakse linnalise liikumiskeskkonna andmete kogumisel kasutatavad näitajad, nende andmete kogumise ja komisjonile esitamise meetodid ning andmete esitamise tähtaeg.

Artikkel 2

Mõisted

Käesolevas määruses kasutatakse järgmisi mõisteid:

1) „alaline elukoht“ – alaline elukoht Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 1260/2013 ([5]) artikli 2 punkti d tähenduses;

2) „asukohaandmed“ – teave, millega tehakse kindlaks asjaomase andmesubjekti geograafiline asukoht või antakse selle kohta teavet;

3) „juurdepääsusõlm“ – eelnevalt kindlaks määratud koht, kus reisijad saavad minna regulaartranspordi sõidukile või sealt väljuda;

4) „liiklusõnnetus“ – liiklusõnnetus, mis registreeritakse ühenduse liiklusõnnetuste andmebaasis (ELi liiklusõnnetuste andmebaas), mis on loodus vastavalt nõukogu otsusele 93/704/EÜ; ([6])

5) „raskelt vigastatud“ – ELi liiklusõnnetuste andmebaasis registreeritud raskelt vigastatud isik;

6) „surmavalt vigastatud“ – ELi liiklusõnnetuste andmebaasis registreeritud surmavalt vigastatud isik;

7) „maanteetransport“ – geograafilises piirkonnas toimuv kogu maanteesõit;

8) „reis“ – sõit lähtekohast sihtkohta, olenemata selle eesmärgist, sealhulgas liikumine lähtekoha ja sihtkoha vahel, kui on tegemist ühe ja sama kohaga;

9) „autopark“ – selliste sõiduautode arv, mis konkreetsel kuupäeval on geograafilises piirkonnas registreeritud ja millel on luba kasutada üldisele liiklusele avatud teid;

10) „registreeritud sõiduk“ – geograafilises piirkonnas registreeritud ja sõiduloa saanud sõiduk;

11) „sõiduauto“ – mootorsõiduk (v.a mopeed ja mootorratas), mis on ette nähtud reisijateveoks ja mahutab kuni üheksa inimest (koos juhiga);

12) „marsruut“ – kindlaksmääratud liin või marsruut, mida käitatakse ühistranspordi regulaarteenusena ja mis on määratud konkreetsele transpordiliinile ning mida ühissõiduk järgib sõidugraafiku alusel liikumisel ühest juurdepääsusõlmest teise, olenemata sellest, kas see liin või marsruut läbib sama juurdepääsusõlme rohkem kui üks kord ja kas üks või mitu liini sõidavad samade juurdepääsusõlmede vahel või mitte;

13) „tipptunnid“ – tavalise nädalapäeva (v.a riigipühad) tunnid, mil linnatranspordisõlmes reisib kõige rohkem inimesi, sealhulgas vähemalt üks tund hommikul ja üks tund õhtul;

14) „raudteejaam“ – koht raudteel, kus raudtee-reisijateveoteenus võib alata, peatuda või lõppeda liinidel, mis kuuluvad Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/797 ([7]) kohaldamisalasse.

([5]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. novembri 2013. aasta määrus (EL) nr 1260/2013 Euroopa rahvastikustatistika kohta (ELT L 330, 10.12.2013, lk 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1260/oj).

([6]) Nõukogu 30. novembri 1993. aasta otsus 93/704/EÜ ühenduse liiklusõnnetuste andmebaasi loomise kohta (EÜT L 329, 30.12.1993, lk 63, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/1993/704/oj).

([7]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/797 Euroopa Liidu raudteesüsteemi koostalitluse kohta (ELT L 138, 26.5.2016, lk 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj).

Artikkel 3

Andmete kogumine

Määruse (EL) 2024/1679 artikli 41 lõike 1 punkti b alapunkti ii kohaste linnalise liikumiskeskkonna andmete kogumiseks kasutatavad näitajad on esitatud käesoleva määruse lisas.

Iga näitaja puhul kohaldab liikmesriik lisas esitatud vastavat andmekogumismeetodit.

Liikmesriik tagab, et valitud andmekogumismeetodiga saadakse kvaliteetsed andmed. Liikmesriik teeb andmete kogumise metoodika taotluse korral komisjonile kättesaadavaks.

Artikkel 4

Andmete esitamine komisjonile

1. Liikmesriigid kasutavad TENteci teabe- ja seiresüsteemi kaudu andmete esitamiseks komisjoni ette nähtud vormi. Nad esitavad andmed artiklis 6 sätestatud korras kindlaks määratud geograafiliste piirkondade kaupa.

2. Sõltuvalt näitajast ja andmete kättesaadavusest võib nende esitamiseks kasutada üht järgmistest võimalustest:

a) liikmesriigid esitavad andmed otse komisjonile;

b) lisaga ette nähtud juhtudel teeb komisjon väljavõtte andmetest, mille liikmesriik on varem esitanud seoses mõne muu aruandlusega, kui nende andmetega hõlmatud asukoht on teada. Liikmesriigid võivad paluda komisjonil neid andmeid hiljem muuta.

Artikkel 5

Andmete esitamise tähtajad

1. 31. detsembriks 2027 ja seejärel iga neljanda aasta 31. detsembriks esitab liikmesriik lisa kohaste andmekogumismeetodite abil kogutud andmed lisas esitatud näitajate kohta. Andmed peavad olema esitamise ajal kõige uuemad ja ajakohasemad.

2. Erandina lõikest 1 võib esimese andmekogumi esitada 31. detsembriks 2028, tingimusel et liikmesriik teatab komisjonile 31. detsembriks 2027 oma kavatsusest seda teha. Andmete hilisem esitamine ei mõjuta järgmiste aruandeaastate ajakava.

3. Erandina lõikest 1 võib andmed lisas esitatud näitaja SU.1 „Geograafilises piirkonnas päevas tehtud reiside arv järgmise viie reisiliigi kaupa: jalgsikõnd, rattasõit, sõit eramootorsõidukiga, ühistransport jm“ kohta esitada iga viie aasta tagant. Sellise esitamissageduse valinud liikmesriik teatab oma otsusest komisjonile 31. detsembriks 2027.

4. Iga-aastaseid andmeid nõudvate ohutusnäitajate puhul hõlmavad igal neljandal aastal esitatavad andmed aruandeaastate vahele jäävat nelja aastat. Kui kogu nelja-aastast perioodi ei ole võimalik hõlmata, esitatakse andmed võimalikult paljude vahepealsete aastate kohta ja puuduvad andmed esitatakse järgmisel aruandeaastal.

5. Kui pärast eelmist esitamist ei ole uusi andmeid loodud ega kogutud, esitab liikmesriik eelmisel korral esitatud andmed uuesti koos kirjaliku selgitava märkusega, milles:

a) põhjendatakse samade andmete uuesti esitamist;

b) esitatakse kava ajakohastatud andmete esitamise kohta järgmisel aruandeaastal.

Artikkel 6

Kogutud andmete geograafiline katvus

1. Liikmesriigid esitavad komisjonile 31. detsembriks 2026 määruse (EÜ) nr 1059/2003 artiklis 4 osutatud kohalike haldusüksuste koodide loetelu, mis vastab nende andmete geograafilisele katvusele, mida liikmesriigid on käesoleva määruse kohaldamisel kogunud oma kõikide linnatranspordisõlmede kohta. Geograafiline katvus vastab kohaliku haldusüksuse kindlaksmäärsatud piiridele. Üksiku linnatranspordisõlme geograafilise katvuse alla võib kuuluda üks või mitu kohalikku haldusüksust.

2. Iga LAU kood on kordumatu ja vastab ühe linnatranspordisõlme geograafilisele katvusele ning seepärast esitatakse konkreetse kohaliku haldusüksuse alaga seotud andmed üksnes vastava linnatranspordisõlme kohta ja neid ei omistata mitmele transpordisõlmele.

3. Iga linnatranspordisõlme kohta esitatavad linnalise liikumiskeskkonna andmed hõlmavad kogu geograafilist piirkonda, millele on omistatud vastavad LAU koodid.

4. Kui liikmesriik soovib muuta LAU koode, mida kasutatakse käesolevas artiklis sätestatud korras kindlaks määratud linnatranspordisõlme geograafilise katvuse puhul, esitab ta komisjonile teate aruandeaastale eelneva kalendriaasta 31. detsembril või enne seda ning põhjendab selgelt muudatuse tegemist.

Artikkel 7

Jõustumine

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 9. juuli 2026

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

LISA

Linnalise liikumiskeskkonna näitajate ja andmekogumismeetodite loetelu

1. **Horisontaalaspektide valdkonna näitajad**

1) HO.1 Nende isikute koguarv soo ja vanuserühmade kaupa, kelle alaline elukoht on geograafilises piirkonnas [# inimest].

Andmekogumismeetod: komisjon kasutab geograafilist piirkonda käsitlevatest andmetest väljavõtte tegemiseks andmeid, mille Eurostat avaldab kooskõlas artikli 4 lõike 2 punktiga b. Kui asukohaandmed ei ole kättesaadavad, võtab liikmesriik vajalikud andmed viimase rahvaloenduse andmetest ja esitab need kooskõlas artikli 4 lõike 2 punktiga a.

2) HO.2 Geograafilise piirkonna suurus [# km^2], mis määratakse kindlaks vastavalt artiklile 6.

Andmekogumismeetod: komisjon kasutab geograafilist piirkonda käsitlevatest andmetest väljavõtte tegemiseks andmeid, mille Eurostat avaldab kooskõlas artikli 4 lõike 2 punktiga b. Kui asukohaandmed ei ole kättesaadavad, kogub liikmesriik vajalikud andmed oma institutsioonilisest ja õigusraamistikust lähtudes ning esitab need kooskõlas artikli 4 lõike 2 punktiga a.

3) HO.3 Juurdepääsusõlmede koguarv geograafilises piirkonnas [# juurdepääsusõlme].

Andmekogumismeetod: liikmesriik kasutab nende andmete kogumiseks mis tahes meetodit, mida kasutatakse andmete kogumiseks komisjoni delegeeritud määruse (EL) 2017/1926 ([1]) alusel.

2. **Kestlikkusaspektide valdkonna näitajad**

4) SU.1 Geograafilises piirkonnas päevas tehtud reiside arv järgmise viie reisiliigi kaupa: jalgsikõnd, rattasõit, sõit eramootorsõidukiga, ühistransport jm [# reisi].

Andmekogumismeetod: liikmesriik kasutab andmete kogumiseks küsitlust, mobiiltelefoniandmeid, transpordimudelit või muid suurandmete allikaid. Kui reis koosneb mitmest eri transpordiliikidega seotud etapist, esitatakse andmed põhilise transpordiliigi kohta. Liikmesriik teatab komisjonile andmete esitamise ajal, kas andmed hõlmavad nende isikute reise, kelle alaline elukoht on geograafilises piirkonnas, või kõiki geograafilises piirkonnas tehtud reise.

5) SU.2 Geograafilises piirkonnas registreeritud sõiduautode park, mille kohta esitatakse andmed maatriksvormingus mootori energiaallika liigi, Euroopa heitenormide kategooria ja omandiõiguse kategooria kaupa [# sõidukit].

Mootori energiaallika liigid on järgmised:

— bensiin, sealhulgas hübriidelektrisõidukid,

— diislikütus, sealhulgas hübriidelektrisõidukid,

— bensiini- ja diiselmootoriga pistikühendusega hübriidsõidukid,

([1]) Komisjoni 31. mai 2017. aasta delegeeritud määrus (EL) 2017/1926, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2010/40/EL seoses mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste osutamisega kogu ELis (ELT L 272, 21.10.2017, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/1926/oj).

— heiteta sõidukid (sealhulgas akutoitega elektrisõidukid ja vesinikkütuseelemendiga sõidukid),

— muu, sealhulgas kahekütuseline bensiin/vedelgaas, kahekütuseline bensiin/surumaagaas, veeldatud naftagaas, surumaagaas, segakütus ja muud kui eespool loetletud kütused.

Kui mootori energiaallikas ei ole geograafilises piirkonnas kättesaadav, märgib liikmesriik selle kategooria kohta nulli.

Euro heitenormide kategooriad on järgmised:

— Euro heitenorm 1–4,

— Euro heitenorm 5–6c,

— Euro heitenorm 6d,

— Euro heitenorm 7.

Omandiõiguse kategooriad on järgmised:

— füüsiline isik,

— juriidiline isik.

Andmekogumismeetod: liikmesriik kogub andmeid autoregistrikeskusest.

3. **Ohutusaspektide valdkonna näitajad**

6) SA.1 Geograafilises piirkonnas aastas toimunud liiklusõnnetuste arv [# õnnetust].

Andmekogumismeetod: komisjon võtab andmed ELi liiklusõnnetuste andmebaasist kooskõlas artikli 4 lõike 2 punktiga b. Andmed esitatakse samas vormingus kui ELi liiklusõnnetuste andmebaasis. Kui asukohaandmed ei ole kättesaadavad, teeb liikmesriik andmete kogumiseks väljavõtte asjakohasest politseiregistri teabest vastavalt sellisele teabele juurdepääsu reguleerivatele õigusnormidele ning esitab selle teabe kooskõlas artikli 4 lõike 2 punktiga a.

7) SA.2 Geograafilises piirkonnas aastas liiklusõnnetustes raskelt vigastatud isikute arv raskelt vigastatud isiku soo, vanuse ja kasutatud liiklusüksuse liigi kaupa ning õnnetuses osalenud muu põhisõiduki kaupa [# inimest].

Andmekogumismeetod: komisjon võtab andmed ELi liiklusõnnetuste andmebaasist kooskõlas artikli 4 lõike 2 punktiga b. Kui asukohaandmed ei ole kättesaadavad, teeb liikmesriik andmete kogumiseks väljavõtte asjakohasest politseiregistri teabest ja haiglate andmetest vastavalt sellisele teabele juurdepääsu reguleerivatele õigusnormidele ning esitab selle teabe kooskõlas artikli 4 lõike 2 punktiga a. Andmed esitatakse samas vormingus kui ELi liiklusõnnetuste andmebaasis. Kui raskeid vigastusi käsitlevad andmed ei ole kättesaadavad, kogub ja esitab liikmesriik iga geograafilise piirkonna kohta andmed kõigi õnnetuses vigastada saanud isikute kohta. Liikmesriik teavitab komisjoni sellise lähenemisviisi kasutamisest.

8) SA.3 Geograafilises piirkonnas aastas liiklusõnnetustes surmavalt vigastatud isikute arv surmavalt vigastatud isiku soo, vanuse ja kasutatud liiklusüksuse liigi kaupa ning õnnetuses osalenud muu põhisõiduki kaupa [# inimest].

Andmekogumismeetod: komisjon võtab andmed ELi liiklusõnnetuste andmebaasist kooskõlas artikli 4 lõike 2 punktiga b. Kui asukohaandmed ei ole kättesaadavad, teeb liikmesriik andmete kogumiseks väljavõtte asjakohasest politseiregistri teabest ja haiglate andmetest vastavalt sellisele teabele juurdepääsu reguleerivatele õigusnormidele ning esitab selle teabe kooskõlas artikli 4 lõike 2 punktiga a. Andmed esitatakse samas vormingus kui ELi liiklusõnnetuste andmebaasis.

4. **Juurdepääsuaspektide valdkonna näitajad**

9) AC.1 Juurdepääsusõlmede arv geograafilises piirkonnas, kus vähemalt ühel marsruudil toimub tipptundidel vähemalt neli graafikujärgset väljumist tunnis [# juurdepääsusõlme].

Andmekogumismeetod: liikmesriik kasutab nende andmete kogumiseks mis tahes meetodit, mida kasutatakse andmete kogumiseks delegeeritud määruse (EL) 2017/1926 alusel. Tipptundide aja ja kestuse määrab kindlaks liikmesriik.

10) AC.2 Geograafilises piirkonnas asuvate raudteejaamade koguarv [# jaama].

Andmekogumismeetod: komisjon võtab asjakohased andmed komisjoni määruse (EL) nr 1300/2014 ([2]) kohaselt hallatavast Euroopa raudteejaamade juurdepääsetavuse andmebaasist (ERSAD) kooskõlas käesoleva määruse artikli 4 lõike 2 punktiga b. Kui asukohaandmed ei ole kättesaadavad, kogub liikmesriik vajalikud andmed oma üksuselt, kes vastutab juurdepääsetavuse kohta aru andmise eest vastavalt määruse (EL) nr 1300/2014 artiklile 7a, ning esitab need kooskõlas käesooleva määruse artikli 4 lõike 2 punktiga a.

11) AC.3 Geograafilises piirkonnas asuvate selliste raudteejaamade arv [# jaama], mille aruandev üksus on ERSADis märkinud juurdepääsetavaks, sest need vastavad järgmistele kriteeriumidele:

a) jaamapääs järgmistel viisidel:

1) astmeteta juurdepääs (vajaduse korral ligipääsetava liftiga või kaldteed pidi) jaamale vähemalt ühest parklast, kus on parkimiskohad piiratud liikumisvõimega isikutele (võrdluspunkt);

2) astmeteta juurdepääs (vajaduse korral ligipääsetava liftiga või kaldteed pidi) jaamale vähemalt ühest mõne muu transpordiliigi peatusest (võrdluspunkt);

b) teabe kättesaadavus jaamas järgmistel viisidel:

1) jaamas kättesaadavad dünaamilised suulised ja visuaalsed infosüsteemid;

2) astmeteta juurdepääs (vajaduse korral ligipääsetava liftiga või kaldteed pidi) ratastooliga ligipääsetavale jaama infoletile, kus on induktsioonsilmuse süsteem;

c) piletiostuvõimaluste kättesaadavus jaamas järgmistel viisidel:

1) astmeteta juurdepääs (vajaduse korral ligipääsetava liftiga või kaldteed pidi) ratastooliga ligipääsetavale jaama piletimüügiletile, kus on induktsioonsilmuse süsteem, kui piletimüügilett on olemas;

2) ligipääsetavate heli- ja puuteelementidega piletimüügiautomaat, kui müügiautomaadid on olemas;

d) järgmised tähised jaamas:

jaama juurdepääsud ja teed, sh taktiilse ja punktkirjas märgistusega või taktiilse teabega käsipuudel ja seintel;

e) platvormile pääs järgmistel viisidel:

astmeteta ja ratastooliga ligipääsetavad platvormid (ka piletikontrollitõkete kaudu, kui need on olemas), mille ääres on reisijatele mõeldud alal pidevad taktiilsed ja kontrastsed juhtmärgised;

([2]) Komisjoni 18. novembri 2014. aasta määrus (EL) nr 1300/2014, milles käsitletakse koostalitluse tehnilist kirjeldust seoses puuetega ja piiratud liikumisvõimega inimestele juurdepääsuvõimaluste tagamisega Euroopa Liidu raudteesüsteemis (ELT L 356, 12.12.2014, lk 110, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1300/oj).

f) rongipääs järgmistel viisidel:

tasapinnaline pääs platvormilt rongi ratastoolikasutajate jaoks või tasuta abi rongi sisenemisel ja sealt väljumisel jaamades, kus puudub tasapinnaline pääs platvormilt rongi või rongilt platvormile.

Andmekogumismeetod: komisjon võtab andmed ERSADist kooskõlas artikli 4 lõike 2 punktiga b. Kui asukohaandmed ei ole kättesaadavad, kogub liikmesriik vajalikud andmed oma üksuselt, kes vastutab juurdepääsetavuse kohta aru andmise eest vastavalt määruse (EL) nr 1300/2014 artiklile 7a, ning esitab need kooskõlas käesooleva määruse artikli 4 lõike 2 punktiga a.