Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2026/1554

10.7.2026

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2026/1554 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 9ης Ιουλίου 2026

για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τη συλλογή και την υποβολή στην Επιτροπή δεδομένων αστικής κινητικότητας ανά αστικό κόμβο στους τομείς της βιωσιμότητας, της ασφάλειας και της προσβασιμότητας

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2024/1679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2024, περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 2021/1153 και (ΕΕ) αριθ. 913/2010 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 ([1]), και ιδίως το άρθρο 41 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Σύμφωνα με το άρθρο 57 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679, τα κράτη μέλη πρέπει να χρησιμοποιούν το διαδραστικό σύστημα γεωγραφικών και τεχνικών πληροφοριών για το διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών (στο εξής: TENtec) για την υποβολή εκθέσεων σχετικά με την εφαρμογή του εν λόγω κανονισμού. Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να χρησιμοποιηθεί το TENtec και για την υποβολή των δεδομένων αστικής κινητικότητας ανά αστικό κόμβο στους τομείς της βιωσιμότητας, της ασφάλειας και της προσβασιμότητας.

(2) Το κράτος μέλος πρέπει να λάβει τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσει ότι τα πλέον πρόσφατα και επικαιροποιημένα δεδομένα αστικής κινητικότητας καλής ποιότητας είναι διαθέσιμα στο τέλος κάθε έτους αναφοράς.

(3) Η συχνότητα υποβολής δεδομένων και το σημείο εκκίνησης της υποχρέωσης υποβολής εκθέσεων πρέπει να συνάδουν με τα όρια που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2024/1679. Για να αποφευχθεί η περιττή διοικητική επιβάρυνση για τα κράτη μέλη πρέπει να επιτραπεί κάποια ευελιξία εντός των ορίων αυτών.

(4) Για τη συγκέντρωση των δεδομένων, πρέπει να καθοριστεί η γεωγραφική κάλυψη των δεδομένων που συλλέγονται. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, τα κράτη μέλη πρέπει να καθορίσουν τη γεωγραφική κάλυψη με βάση τις τοπικές διοικητικές μονάδες (στο εξής: LAU), όπως αναφέρονται στο άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1059/2003 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([2]), και να ενημερώσουν την Επιτροπή για τους κωδικούς LAU που θα χρησιμοποιηθούν για τη συλλογή των δεδομένων για καθέναν από τους αστικούς κόμβους τους. Προκειμένου να διευκολυνθεί η εφαρμογή, οι LAU επιλέγονται όπως υπάρχουν σε όλα τα κράτη μέλη και αναφέρονται στο άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1059/2003. Προκειμένου να διασφαλιστεί η ομαλή διαβίβαση των δεδομένων μέσω του TENtec, το κράτος μέλος θα πρέπει να ενημερώσει την Επιτροπή σχετικά με τους κωδικούς LAU που πρέπει να χρησιμοποιηθούν έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026 ή έως τις 31 Δεκεμβρίου του έτους που προηγείται των επόμενων ετών αναφοράς.

(5) Ζητήθηκε η γνώμη του Ευρωπαίου Επόπτη Προστασίας Δεδομένων, σύμφωνα με το άρθρο 42 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([3]), ο οποίος γνωμοδότησε στις 24 Νοεμβρίου 2025 ([4]).

(6) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που συστάθηκε βάσει του άρθρου 61 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679,

([1]) ΕΕ L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj.

([2]) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1059/2003 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Μαΐου 2003, για τη θέσπιση μιας κοινής ονοματολογίας των εδαφικών στατιστικών μονάδων (NUTS) (ΕΕ L 154 της 21.6.2003, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2003/1059/oj).

([3]) Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2018, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τα θεσμικά και λοιπά όργανα και τους οργανισμούς της Ένωσης και την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών, και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 45/2001 και της απόφασης αριθ. 1247/2002/ΕΚ (ΕΕ L 295 της 21.11.2018, σ. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

([4]) Γνωμοδότηση C2025-1033 του Ευρωπαίου Επόπτη Προστασίας Δεδομένων.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Αντικείμενο

Ο παρών κανονισμός καθορίζει τους δείκτες που πρέπει να χρησιμοποιούνται για τη συλλογή δεδομένων αστικής κινητικότητας, θεσπίζει μεθόδους για τη συλλογή και την υποβολή των εν λόγω δεδομένων στην Επιτροπή και καθορίζει την προθεσμία για την υποβολή τους.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

1) «συνήθης διαμονή»: η συνήθης διαμονή, όπως ορίζεται στο άρθρο 2 στοιχείο δ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1260/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([5])·

2) «δεδομένα γεωεντοπισμού»: πληροφορίες που προσδιορίζουν ή παρέχουν πληροφορίες σχετικά με τη γεωγραφική θέση του εν λόγω υποκειμένου των δεδομένων·

3) «κόμβος πρόσβασης»: προκαθορισμένος τόπος όπου οι επιβάτες μπορούν να επιβιβαστούν ή να αποβιβαστούν από μέσα που εκτελούν προγραμματισμένες μεταφορές·

4) «τροχαίο ατύχημα»: τροχαίο ατύχημα όπως αναφέρεται στην κοινοτική τράπεζα στοιχείων για τα τροχαία ατυχήματα, η οποία δημιουργήθηκε σύμφωνα με την απόφαση 93/704/ΕΚ του Συμβουλίου ([6]) («βάση δεδομένων CARE»)·

5) «σοβαρά τραυματισμένος»: πρόσωπο που έχει τραυματιστεί σοβαρά, όπως αναφέρεται στη βάση δεδομένων CARE·

6) «θανάσιμα τραυματισμένος»: πρόσωπο που έχει τραυματιστεί θανάσιμα, όπως αναφέρεται στη βάση δεδομένων CARE·

7) «οδικές μεταφορές»: όλα τα ταξίδια επί του δρόμου εντός της γεωγραφικής περιοχής·

8) «ταξίδι»: η διαδρομή από ένα σημείο προέλευσης σε ένα σημείο προορισμού, ανεξάρτητα από τον σκοπό της διαδρομής, συμπεριλαμβανομένης της κίνησης από το σημείο προέλευσης στο σημείο προορισμού που βρίσκονται στον ίδιο τόπο·

9) «απόθεμα»: ο αριθμός των επιβατικών αυτοκινήτων που έχουν ταξινομηθεί σε συγκεκριμένη ημερομηνία εντός της γεωγραφικής περιοχής και επιτρέπεται να κυκλοφορούν σε δρόμους δημόσιας κυκλοφορίας·

10) «καταχωρισμένο όχημα»: όχημα που έχει καταχωριστεί και αδειοδοτηθεί εντός της γεωγραφικής περιοχής·

11) «επιβατικό αυτοκίνητο»: μηχανοκίνητο οδικό όχημα, εκτός από μοτοποδήλατο ή μοτοσικλέτα που προορίζεται για τη μεταφορά επιβατών και διαθέτει έως και εννέα θέσεις (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού)·

12) «διαδρομή»: καθορισμένη τροχιά ή πορεία, η οποία εκτελείται στο πλαίσιο της υπηρεσίας τακτικών οδικών συγκοινωνιών και έχει εκχωρηθεί σε συγκεκριμένη γραμμή υπηρεσίας μεταφορών, την οποία ακολουθεί ένα όχημα δημόσιων μεταφορών όταν ταξιδεύει από έναν κόμβο πρόσβασης σε άλλον βάσει προγράμματος, ανεξαρτήτως του εάν διέρχεται από τον ίδιο κόμβο πρόσβασης περισσότερες από μία φορές και ανεξαρτήτως του εάν μία ή περισσότερες γραμμές λειτουργούν μεταξύ των ίδιων κόμβων πρόσβασης·

13) «ώρες αιχμής»: οι ώρες κατά τη διάρκεια μιας συνήθους εργάσιμης ημέρας (όχι επίσημης αργίας) κατά τις οποίες παρατηρείται ο μεγαλύτερος αριθμός ατόμων που ταξιδεύουν στον αστικό κόμβο, συμπεριλαμβανομένης τουλάχιστον μίας ώρας το πρωί και μίας ώρας το απόγευμα·

14) «σιδηροδρομικός σταθμός»: τόπος σε σιδηροδρομική γραμμή όπου μια σιδηροδρομική επιβατική υπηρεσία μπορεί να ξεκινά, να σταματά ή να τερματίζει, σε γραμμές που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([7]).

([5]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1260/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2013, για τις ευρωπαϊκές δημογραφικές στατιστικές (ΕΕ L 330 της 10.12.2013, σ. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1260/oj).

([6]) Απόφαση 93/704/ΕΚ του Συμβουλίου, της 30ής Νοεμβρίου 1993, σχετικά με τη δημιουργία κοινοτικής βάσης δεδομένων για τα τροχαία ατυχήματα (ΕΕ L 329 της 30.12.1993, σ. 63, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/1993/704/oj).

([7]) Οδηγία (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ L 138 της 26.5.2016, σ. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj).

Άρθρο 3

Συλλογή δεδομένων

Οι δείκτες που πρέπει να χρησιμοποιούνται για τη συλλογή των δεδομένων αστικής κινητικότητας που αναφέρονται στο άρθρο 41 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημείο ii) του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679 είναι εκείνοι που ορίζονται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Για κάθε δείκτη, το κράτος μέλος εφαρμόζει την αντίστοιχη μέθοδο συλλογής δεδομένων που ορίζεται στο παράρτημα.

Το κράτος μέλος διασφαλίζει ότι η επιλεγείσα μέθοδος συλλογής δεδομένων παρέχει δεδομένα καλής ποιότητας. Το κράτος μέλος θέτει τη μεθοδολογία συλλογής δεδομένων στη διάθεση της Επιτροπής κατόπιν αιτήματος.

Άρθρο 4

Υποβολή δεδομένων στην Επιτροπή

1. Τα κράτη μέλη χρησιμοποιούν το σύστημα πληροφοριών και παρακολούθησης TENtec για την υποβολή δεδομένων χρησιμοποιώντας το υπόδειγμα που παρέχει η Επιτροπή. Υποβάλλουν τα δεδομένα ανά γεωγραφική περιοχή που προσδιορίζεται σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στο άρθρο 6.

2. Ανάλογα με τον δείκτη και τη διαθεσιμότητα των δεδομένων, η υποβολή δεδομένων μπορεί να λάβει μία από τις ακόλουθες δύο μορφές:

α) Τα κράτη μέλη τα υποβάλλουν απευθείας στην Επιτροπή·

β) στις περιπτώσεις που προβλέπονται στο παράρτημα, η Επιτροπή εξάγει δεδομένα που έχουν παρασχεθεί προηγουμένως από το κράτος μέλος σε άλλο πλαίσιο υποβολής εκθέσεων, εάν τα εν λόγω δεδομένα εντοπίζονται γεωγραφικά. Τα κράτη μέλη μπορούν να ζητήσουν από την Επιτροπή να αναθεωρήσει στη συνέχεια τα εν λόγω δεδομένα.

Άρθρο 5

Προθεσμίες για την υποβολή δεδομένων

1. Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2027 και στη συνέχεια έως τις 31 Δεκεμβρίου κάθε τέταρτου έτους, το κράτος μέλος υποβάλλει δεδομένα για τους δείκτες που ορίζονται στο παράρτημα σύμφωνα με τις μεθόδους συλλογής δεδομένων που ορίζονται σε αυτό. Τα δεδομένα είναι τα πλέον πρόσφατα και επικαιροποιημένα, διαθέσιμα κατά τον χρόνο υποβολής.

2. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, το πρώτο σύνολο δεδομένων μπορεί να υποβληθεί έως τις 31 Δεκεμβρίου 2028, υπό την προϋπόθεση ότι το κράτος μέλος κοινοποιεί στην Επιτροπή την πρόθεσή του να το πράξει έως τις 31 Δεκεμβρίου 2027. Η υποβολή δεδομένων στη μεταγενέστερη προθεσμία δεν επηρεάζει το χρονοδιάγραμμα των επόμενων ετών αναφοράς.

3. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, τα δεδομένα για τον δείκτη SU.1 «Αριθμός ταξιδιών στη γεωγραφική περιοχή ανά ημέρα, κατανεμημένα με βάση τους ακόλουθους πέντε τρόπους μετακίνησης: περπάτημα, ποδηλασία, μεμονωμένες μηχανοκίνητες μεταφορές, δημόσιες συγκοινωνίες και άλλα», όπως ορίζονται στο παράρτημα, μπορούν να υποβάλλονται ανά πενταετία. Το κράτος μέλος που επιλέγει την εν λόγω συχνότητα υποβολής κοινοποιεί την απόφασή του στην Επιτροπή έως τις 31 Δεκεμβρίου 2027.

4. Όσον αφορά τους δείκτες ασφάλειας για τους οποίους απαιτούνται δεδομένα ανά έτος, τα δεδομένα που υποβάλλονται ανά τετραετία περιλαμβάνουν και τα τέσσερα έτη που μεσολαβούν μεταξύ των ετών αναφοράς. Εάν δεν είναι εφικτή η κάλυψη ολόκληρης της περιόδου των τεσσάρων ετών, τα δεδομένα υποβάλλονται για όσο το δυνατόν περισσότερα από τα έτη που μεσολαβούν και τυχόν ελλείποντα δεδομένα παρέχονται κατά το επόμενο έτος αναφοράς.

5. Σε περίπτωση που δεν έχουν παραχθεί ή συλλεχθεί νέα δεδομένα μετά την προηγούμενη υποβολή, το κράτος μέλος υποβάλλει εκ νέου τα δεδομένα από την προηγούμενη υποβολή, συνοδευόμενα από γραπτή επεξηγηματική σημείωση ότι:

α) αιτιολογεί την εκ νέου υποβολή των ίδιων δεδομένων·

β) παρέχει σχέδιο για τη μελλοντική υποβολή επικαιροποιημένων δεδομένων κατά το επόμενο έτος αναφοράς.

Άρθρο 6

Γεωγραφική κάλυψη των συλλεγόμενων δεδομένων

1. Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026, τα κράτη μέλη υποβάλλουν στην Επιτροπή τον κατάλογο των κωδικών των τοπικών διοικητικών μονάδων (LAU), όπως αναφέρεται στο άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1059/2003, οι οποίοι αντιστοιχούν στη γεωγραφική κάλυψη των δεδομένων που συνέλεξαν τα κράτη μέλη για καθέναν από τους αντίστοιχους αστικούς κόμβους τους για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού. Η γεωγραφική κάλυψη ευθυγραμμίζεται με τα όρια της προσδιορισμένης LAU. Η γεωγραφική κάλυψη ενός μεμονωμένου αστικού κόμβου μπορεί να αποτελείται από μία ή περισσότερες LAU.

2. Κάθε κωδικός LAU αποδίδεται αποκλειστικά στη γεωγραφική κάλυψη μόνο ενός αστικού κόμβου και, ως εκ τούτου, τα δεδομένα που αφορούν συγκεκριμένη περιοχή LAU υποβάλλονται αποκλειστικά στο πλαίσιο του αντίστοιχου αστικού κόμβου και δεν αποδίδονται σε πολλαπλούς αστικούς κόμβους.

3. Τα δεδομένα αστικής κινητικότητας που υποβάλλονται για κάθε αστικό κόμβο καλύπτουν ολόκληρη τη γεωγραφική περιοχή που ορίζεται από τους αντίστοιχους κωδικούς LAU.

4. Εάν ένα κράτος μέλος επιθυμεί να αλλάξει τους κωδικούς LAU που χρησιμοποιούνται για τη γεωγραφική κάλυψη αστικού κόμβου που προσδιορίζεται σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στο παρόν άρθρο, υποβάλλει κοινοποίηση στην Επιτροπή έως και τις 31 Δεκεμβρίου του ημερολογιακού έτους που προηγείται του έτους αναφοράς, συνοδευόμενη από σαφή εξήγηση των λόγων της αλλαγής.

Άρθρο 7

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 9 Ιουλίου 2026.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Κατάλογος δεικτών αστικής κινητικότητας και μέθοδοι συλλογής δεδομένων

1. **Δείκτες στον τομέα των οριζόντιων πτυχών**

1) HO.1 Συνολικός αριθμός ατόμων, ανά φύλο και ηλικιακή ομάδα, που έχουν τη συνήθη διαμονή τους στη γεωγραφική περιοχή [# άτομα].

Μέθοδος συλλογής δεδομένων: η Επιτροπή εξάγει τα δεδομένα που αφορούν τη γεωγραφική περιοχή από τα δεδομένα που δημοσιεύει η Eurostat σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο β). Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν διαθέσιμα δεδομένα γεωεντοπισμού, το κράτος μέλος συλλέγει τα αναγκαία δεδομένα εξάγοντάς τα από την πλέον πρόσφατη απογραφή πληθυσμού και τα υποβάλλει σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο α).

2) HO. 2 Το μέγεθος της γεωγραφικής περιοχής [# km^2], όπως προσδιορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 6.

Μέθοδος συλλογής δεδομένων: η Επιτροπή εξάγει τα δεδομένα που αφορούν τη γεωγραφική περιοχή από τα δεδομένα που δημοσιεύει η Eurostat σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο β). Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν διαθέσιμα δεδομένα γεωεντοπισμού, το κράτος μέλος συλλέγει τα αναγκαία δεδομένα σύμφωνα με το θεσμικό και νομικό του πλαίσιο και τα υποβάλλει σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο α).

3) HO. 3 Συνολικός αριθμός κόμβων πρόσβασης στη γεωγραφική περιοχή [# κόμβοι πρόσβασης].

Μέθοδος συλλογής δεδομένων: το κράτος μέλος χρησιμοποιεί οποιαδήποτε μέθοδο εφαρμόζεται για τη συλλογή των εν λόγω δεδομένων σύμφωνα με τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2017/1926 της Επιτροπής ([1]).

2. **Δείκτες στον τομέα των πτυχών βιωσιμότητας**

4) SU.1 Αριθμός ταξιδιών στη γεωγραφική περιοχή ανά ημέρα, κατανεμημένα με βάση τους ακόλουθους πέντε τρόπους μετακίνησης: περπάτημα, ποδηλασία, ατομικές μηχανοκίνητες μεταφορές, δημόσιες συγκοινωνίες και άλλα [# ταξίδια].

Μέθοδος συλλογής δεδομένων: το κράτος μέλος χρησιμοποιεί έρευνα, δεδομένα κινητής τηλεφωνίας, μοντέλο μεταφορών ή άλλες πηγές μαζικών δεδομένων για τη συλλογή των δεδομένων. Εάν ένα ταξίδι αποτελείται από διάφορα στάδια στα οποία χρησιμοποιούνται διαφορετικοί τρόποι μεταφοράς, αναφέρεται ο κύριος τρόπος μεταφοράς. Το κράτος μέλος κοινοποιεί στην Επιτροπή, κατά τον χρόνο υποβολής των δεδομένων, αν τα δεδομένα αναφέρονται σε ταξίδια που πραγματοποιούνται από άτομα που έχουν τη συνήθη διαμονή τους στη γεωγραφική περιοχή ή αν αναφέρονται σε όλα τα ταξίδια που πραγματοποιούνται στη γεωγραφική περιοχή.

5) SU.2 Το απόθεμα ταξινομημένων επιβατικών αυτοκινήτων στη γεωγραφική περιοχή, το οποίο παρουσιάζεται σε μορφή πίνακα, κατανεμημένο ανά τύπο κινητήριας ενέργειας, ανά κατηγορία προτύπου εκπομπών Euro και ανά κατηγορία ιδιοκτησίας [# οχήματα].

Οι τύποι κινητήριας ενέργειας είναι οι εξής:

— βενζίνη, συμπεριλαμβανομένων των υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων,

— ντίζελ, συμπεριλαμβανομένων των υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων,

— υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα βενζίνης και ντίζελ με ρευματολήπτη,

([1]) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2017/1926 της Επιτροπής, της 31ης Μαΐου 2017, προς συμπλήρωση της οδηγίας 2010/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την παροχή σε επίπεδο Ένωσης υπηρεσιών πληροφόρησης για τις πολυτροπικές μετακινήσεις (ΕΕ L 272 της 21.10.2017, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/1926/oj).

— οχήματα μηδενικών εκπομπών (συμπεριλαμβανομένων των ηλεκτρικών οχημάτων με συσσωρευτή και των οχημάτων με κυψέλες καυσίμου υδρογόνου),

— άλλα, τα οποία καλύπτουν δύο καύσιμα βενζίνη/υγραέριο, δύο καύσιμα βενζίνη/πεπιεσμένο φυσικό αέριο, υγραέριο, πεπιεσμένο φυσικό αέριο, ευέλικτο καύσιμο και άλλα καύσιμα διαφορετικά από τα προαναφερθέντα.

Σε περίπτωση που ένας συγκεκριμένος τύπος κινητήριας ενέργειας δεν είναι διαθέσιμος στη γεωγραφική περιοχή, το κράτος μέλος αναγράφει μηδέν για την εν λόγω κατηγορία.

Οι κατηγορίες των προτύπων εκπομπών Euro είναι οι ακόλουθες:

— Ευρωπρότυπο 1-4,

— Ευρωπρότυπο 5-6γ,

— Ευρωπρότυπο 6δ,

— Ευρωπρότυπο 7.

Οι κατηγορίες ιδιοκτησίας είναι οι εξής:

— φυσικό πρόσωπο,

— νομικό πρόσωπο.

Μέθοδος συλλογής δεδομένων: το κράτος μέλος συλλέγει τα δεδομένα εξάγοντάς τα από την υπηρεσία ταξινόμησης οχημάτων.

3. **Δείκτες στον τομέα των πτυχών ασφαλείας**

6) SA.1 Αριθμός τροχαίων ατυχημάτων στη γεωγραφική περιοχή ανά έτος [# ατυχήματα].

Μέθοδος συλλογής δεδομένων: η Επιτροπή εξάγει τα σχετικά δεδομένα από τη βάση δεδομένων CARE σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο β). Τα δεδομένα υποβάλλονται στον ίδιο μορφότυπο όπως στη βάση δεδομένων CARE. Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν διαθέσιμα δεδομένα γεωεντοπισμού, το κράτος μέλος συλλέγει τα δεδομένα εξάγοντας τις σχετικές πληροφορίες από τα αστυνομικά αρχεία, σύμφωνα με τις εφαρμοστέες νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις που διέπουν την πρόσβαση στα εν λόγω αρχεία, και τα υποβάλλει σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο α).

7) SA.2 Αριθμός ατόμων που τραυματίστηκαν σοβαρά σε τροχαία ατυχήματα στη γεωγραφική περιοχή ανά έτος, κατανεμημένοι ανά φύλο, ηλικία και τύπο μονάδας κίνησης που χρησιμοποιήθηκε από το άτομο που τραυματίστηκε σοβαρά και από άλλο κύριο όχημα που εμπλέκεται στο ατύχημα [# άτομα].

Μέθοδος συλλογής δεδομένων: η Επιτροπή εξάγει τα σχετικά δεδομένα από τη βάση δεδομένων CARE σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο β). Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν διαθέσιμα δεδομένα γεωεντοπισμού, το κράτος μέλος συλλέγει τα δεδομένα εξάγοντας τις σχετικές πληροφορίες από τα αστυνομικά και τα νοσοκομειακά αρχεία, σύμφωνα με τις εφαρμοστέες νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις που διέπουν την πρόσβαση στα εν λόγω αρχεία, και τα υποβάλλει σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο α). Τα δεδομένα υποβάλλονται στον ίδιο μορφότυπο όπως στη βάση δεδομένων CARE. Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία για τους σοβαρούς τραυματισμούς, το κράτος μέλος συλλέγει και υποβάλλει τα στοιχεία για κάθε γεωγραφική περιοχή σχετικά με όλα τα άτομα που τραυματίστηκαν στο ατύχημα. Το κράτος μέλος ενημερώνει την Επιτροπή σε περίπτωση υιοθέτησης μιας τέτοιας προσέγγισης.

8) SA.3 Αριθμός ατόμων που τραυματίστηκαν θανάσιμα σε τροχαία ατυχήματα στη γεωγραφική περιοχή ανά έτος, κατανεμημένοι ανά φύλο, ηλικία και τύπο μονάδας κίνησης που χρησιμοποιήθηκε από το άτομο που τραυματίστηκε θανάσιμα και από άλλο κύριο όχημα που εμπλέκεται στο ατύχημα [# άτομα].

Μέθοδος συλλογής δεδομένων: η Επιτροπή εξάγει τα σχετικά δεδομένα από τη βάση δεδομένων CARE σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο β). Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν διαθέσιμα δεδομένα γεωεντοπισμού, το κράτος μέλος συλλέγει τα δεδομένα εξάγοντας τις σχετικές πληροφορίες από τα αστυνομικά και τα νοσοκομειακά αρχεία, σύμφωνα με τις εφαρμοστέες νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις που διέπουν την πρόσβαση στα εν λόγω αρχεία, και τα υποβάλλει σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο α). Τα δεδομένα υποβάλλονται στον ίδιο μορφότυπο όπως στη βάση δεδομένων CARE.

4. **Δείκτες στον τομέα των πτυχών προσβασιμότητας**

9) AC. 1 Αριθμός κόμβων πρόσβασης στη γεωγραφική περιοχή με τέσσερις ή περισσότερες προγραμματισμένες αναχωρήσεις κατά τις ώρες αιχμής ανά δρομολόγιο ανά ώρα σε τουλάχιστον μία διαδρομή [# κόμβοι πρόσβασης].

Μέθοδος συλλογής δεδομένων: το κράτος μέλος χρησιμοποιεί οποιαδήποτε μέθοδο εφαρμόζεται για τη συλλογή των εν λόγω δεδομένων σύμφωνα με τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2017/1926. Το χρονοδιάγραμμα και η διάρκεια των ωρών αιχμής καθορίζονται από το κράτος μέλος.

10) AC. 2 Συνολικός αριθμός σιδηροδρομικών σταθμών στη γεωγραφική περιοχή [# σταθμοί].

Μέθοδος συλλογής δεδομένων: η Επιτροπή εξάγει τα σχετικά δεδομένα από την ευρωπαϊκή βάση δεδομένων προσβασιμότητας σιδηροδρομικών σταθμών (στο εξής: ERSAD), η οποία λειτουργεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1300/2014 της Επιτροπής ([2]), σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο β) του παρόντος κανονισμού. Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν διαθέσιμα δεδομένα γεωεντοπισμού, το κράτος μέλος συλλέγει τα αναγκαία δεδομένα από την οντότητα που είναι υπεύθυνη για την υποβολή εκθέσεων προσβασιμότητας σύμφωνα με το άρθρο 7α του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1300/2014 και τα υποβάλλει σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο α) του παρόντος κανονισμού.

11) AC. 3 Αριθμός σιδηροδρομικών σταθμών στη γεωγραφική περιοχή που αναφέρονται ως προσβάσιμοι από τη δηλούσα οντότητα στην ERSAD [# σταθμοί] επειδή πληρούν τα ακόλουθα κριτήρια:

α) πρόσβαση στον σταθμό, η οποία παρέχεται μέσω:

1) πρόσβασης χωρίς σκάλες (κατά περίπτωση, μέσω προσβάσιμου ανελκυστήρα ή ράμπας) εντός του σταθμού από τουλάχιστον έναν χώρο στάθμευσης αυτοκινήτων με θέσεις στάθμευσης για άτομα μειωμένης κινητικότητας (σημείο αναφοράς)·

2) πρόσβασης χωρίς σκάλες (κατά περίπτωση, μέσω προσβάσιμου ανελκυστήρα ή ράμπας) εντός του σταθμού από τουλάχιστον ένα σημείο στάσης άλλου μέσου μεταφοράς ανταπόκρισης (σημείο αναφοράς)·

β) πρόσβαση σε πληροφορίες εντός του σταθμού, η οποία παρέχεται μέσω:

1) συστημάτων δυναμικών προφορικών και οπτικών πληροφοριών που είναι διαθέσιμα εντός του σταθμού·

2) πρόσβασης χωρίς σκάλες (κατά περίπτωση, μέσω προσβάσιμου ανελκυστήρα ή ράμπας) σε γραφείο πληροφοριών προσβάσιμο σε αναπηρικό αμαξίδιο, εντός του σταθμού, το οποίο περιλαμβάνει σύστημα επαγωγικού βρόχου·

γ) πρόσβαση σε εισιτήρια εντός του σταθμού, η οποία παρέχεται μέσω:

1) πρόσβασης χωρίς σκάλες (κατά περίπτωση, μέσω προσβάσιμου ανελκυστήρα ή ράμπας) σε θυρίδα πώλησης εισιτηρίων προσβάσιμη σε αναπηρικό αμαξίδιο εντός του σταθμού, το οποίο περιλαμβάνει σύστημα επαγωγικού βρόχου, όπου υπάρχουν θυρίδες πώλησης·

2) μηχανημάτων αυτόματης πώλησης εισιτηρίων με προσβάσιμα ηχητικά και απτικά χαρακτηριστικά, όπου υπάρχουν μηχανήματα αυτόματης πώλησης·

δ) σήμανση εντός του σταθμού, η οποία λαμβάνει τη μορφή:

προσβάσεων και διαδρομών εντός του σταθμού που περιλαμβάνουν απτικές σημάνσεις και σήμανση Μπράιγ ή απτικές πληροφορίες σε χειρολισθήρες και τοίχους·

ε) πρόσβαση στις πλατφόρμες, η οποία παρέχεται μέσω:

πλατφορμών χωρίς σκάλες και προσβάσιμες σε χρήστες αναπηρικών αμαξιδίων (προσβάσιμες και μέσω πυλών ελέγχου εισιτηρίων, όπου υπάρχουν πύλες) με συνεπείς απτικές και χρωματικής αντίθεσης ενδείξεις στο δάπεδο κυκλοφορίας κατά μήκος της πλατφόρμας·

([2]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1300/2014 της Επιτροπής, της 18ης Νοεμβρίου 2014, σχετικά με τις τεχνικές προδιαγραφές διαλειτουργικότητας για την προσβασιμότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ένωσης για τα άτομα με αναπηρία και άτομα με μειωμένη κινητικότητα (ΕΕ L 356 της 12.12.2014, σ. 110, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1300/oj).

στ) πρόσβαση στις αμαξοστοιχίες, η οποία παρέχεται μέσω:

ισόπεδης πρόσβασης από την πλατφόρμα σε αμαξοστοιχίες για χρήστες αναπηρικών αμαξιδίων ή δωρεάν βοήθεια κατά την επιβίβαση και την αποβίβαση από αμαξοστοιχίες σε σταθμούς που δεν παρέχουν ισόπεδη πρόσβαση από ή προς την πλατφόρμα.

Μέθοδος συλλογής δεδομένων: Η Επιτροπή εξάγει τα σχετικά δεδομένα από την ERSAD σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο β). Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν διαθέσιμα δεδομένα γεωεντοπισμού, το κράτος μέλος συλλέγει τα αναγκαία δεδομένα από την οντότητα που είναι υπεύθυνη για την υποβολή εκθέσεων προσβασιμότητας σύμφωνα με το άρθρο 7α του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1300/2014 και τα υποβάλλει σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο α) του παρόντος κανονισμού.