2026/1554

10.7.2026 г.

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2026/1554 НА КОМИСИЯТА

от 9 юли 2026 година

за определяне на правила за прилагането на Регламент (ЕС) 2024/1679 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на събирането и предаването на Комисията на данни за градската мобилност по градски възли в областта на устойчивостта, безопасността и достъпността

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2024/1679 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2024 г. относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа, за изменение на регламенти (ЕС) 2021/1153 и (ЕС) № 913/2010 и за отмяна на Регламент (ЕС) № 1315/2013 ([1]), и по-специално член 41, параграф 2 от него,

като има предвид, че:

(1) В съответствие с член 57 от Регламент (ЕС) 2024/1679 държавите членки трябва да използват интерактивната система за географска и техническа информация за трансевропейската транспортна мрежа (TENtec), за да докладват за прилагането на посочения регламент. Поради това е целесъобразно TENtec да се използва и за предаване на данните за градската мобилност по градски възли в областите на устойчивостта, безопасността и достъпността.

(2) Държавите членки следва да предприемат необходимите мерки, за да гарантират, че в края на всяка отчитана година са на разположение най-актуалните и скорошни данни за градската мобилност с добро качество.

(3) Честотата на предаване на данните и началото на задължението за докладване следва да бъдат в съответствие с ограниченията, предвидени в Регламент (ЕС) 2024/1679. В тези рамки следва да се предвиди известна гъвкавост, за да се избегне ненужната административна тежест за държавите членки.

(4) Що се отнася до събирането на данните, следва да се установи географският им обхват. За целите на настоящия регламент държавите членки следва да определят географския обхват въз основа на местните административни единици (LAU), посочени в член 4 от Регламент (ЕО) № 1059/2003 на Европейския парламент и на Съвета ([2]), и да информират Комисията за кодовете на LAU, които ще се използват при събиране на данните за всеки от техните градски възли. За да се улесни прилагането, са избрани LAU, тъй като съществуват във всички държави членки и са посочени в член 4 от Регламент (ЕО) № 1059/2003. С цел да се гарантира безпрепятствено предаване на данните чрез TENtec държавите членки следва да информират Комисията за кодовете на използваните LAU до 31 декември 2026 г. или до 31 декември от годината, предхождаща следващите отчитани години.

(5) Беше извършена консултация с Европейския надзорен орган по защита на данните в съответствие с член 42, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/1725 на Европейския парламент и на Съвета ([3]) и той формулира своето становище на 24 ноември 2025 г. ([4]).

(6) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на комитета, създаден с член 61 от Регламент (ЕС) 2024/1679,

([1]) ОВ L, 2024/1679, 28.6.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj.

([2]) Регламент (ЕО) № 1059/2003 на Европейския парламент и на Съвета от 26 май 2003 г. за установяване на обща класификация на териториалните единици за статистически цели (NUTS) (ОВ L 154, 21.6.2003 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2003/1059/oj).

([3]) Регламент (ЕС) 2018/1725 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2018 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни от институциите, органите, службите и агенциите на Съюза и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Регламент (ЕО) № 45/2001 и Решение № 1247/2002/ЕО (ОВ L 295, 21.11.2018 г., стр. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

([4]) Становище C2025-1033 на Европейския надзорен орган по защита на данните.

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Предмет

С настоящия регламент се определят показателите, които трябва да се използват за събиране на данните за градската мобилност, установяват се методите за събиране и предаване на Комисията на тези данни, както и се указва крайният срок за представянето им.

Член 2

Определения

За целите на настоящия регламент се прилагат следните определения:

(1) „обичайно местопребиваване“ означава обичайно местопребиваване съгласно определението в член 2, буква г) от Регламент (ЕС) № 1260/2013 на Европейския парламент и на Съвета ([5]);

(2) „данни за геолокацията“ означава информация, която дава възможност да се идентифицира съответното лице или да се определи географското му местоположение;

(3) „възел за достъп“ означава предварително определено място, където пътниците могат да се качат или да слязат при редовния транспорт;

(4) „пътнотранспортно произшествие“ означава пътнотранспортно произшествие, за което се съобщава в базата данни на Общността за пътнотранспортните произшествия, създадена в съответствие с Решение 93/704/ЕО на Съвета ([6]) („базата данни CARE“);

(5) „тежко ранено лице“ означава тежко ранено лице, за което е съобщено в базата данни CARE;

(6) „смъртоносно ранено лице“ означава смъртоносно ранено лице, за което е съобщено в базата данни CARE;

(7) „автомобилен транспорт“ означава всяко пътуване по пътната мрежа в рамките на географския район;

(8) „пътуване“ означава придвижване от начална точка до местоназначението независимо от целта, включително движение между началната точка и местоназначението, които са разположени на едно и също място;

(9) „автопарк“ означава броят на леките автомобили, които са регистрирани към определена дата в рамките на географския район и които имат право да се движат по пътищата, отворени за обществено ползване;

(10) „регистрирано превозно средство“ означава превозно средство, което е регистрирано и има право да се движи в рамките на географския район;

(11) „лек автомобил“ означава пътно моторно превозно средство, различно от мотопед или мотоциклет, предназначено за превоз на пътници и с брой на местата за сядане до девет лица (включително водача);

(12) „маршрут“ означава дадена линия или даден курс, които са обслужвани като част от редовна услуга за обществен транспорт и са определени за конкретна линия в рамките на транспортна услуга и които превозно средство за обществен транспорт следва при движението си от един възел за достъп до друг въз основа на разписание, независимо дали преминава през един и същ възел за достъп повече от един път и дали една или няколко линии се движат между едни и същи възли за достъп;

(13) „върхови часове“ означава часовете в рамките на обикновен работен ден (т.е. извън официалните празници) с най-голям брой хора, пътуващи в градския възел, включително най-малко един час сутрин и един час вечер;

(14) „железопътна гара“ означава точка от железния път, където може да започва, спира или завършва услуга за железопътен превоз на пътници по линии в обхвата на Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета ([7]).

([5]) Регламент (ЕС) № 1260/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 20 ноември 2013 г. относно европейската демографска статистика (ОВ L 330, 10.12.2013 г., стр. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1260/oj).

([6]) Решение 93/704/ЕО на Съвета от 30 ноември 1993 г. относно създаването на база данни на Общността за пътно-транспортните произшествия (ОВ L 329, 30.12.1993 г., стр. 63, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/1993/704/oj).

([7]) Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз (ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj).

Член 3

Събиране на данни

Показателите, които трябва да се използват за събирането на данни за градската мобилност по член 41, параграф 1, буква б), точка ii) от Регламент (ЕС) 2024/1679, са посочените в приложението към настоящия регламент.

За всеки показател държавата членка прилага съответния метод за събиране на данните, посочен в приложението.

Държавата членка прави необходимото, за да може избраният метод за събиране на данните да осигурява данни с добро качество. При поискване тя предоставя на Комисията методиката за събиране на данните.

Член 4

Предаване на Комисията на данните

1. Държавите членки използват системата за информация и мониторинг TENtec, за да предават данните, използвайки образеца, който трябва да бъде предоставен от Комисията. Те изпращат данните за всеки географски район, определен в съответствие с процедурата по член 6.

2. В зависимост от показателя и наличността на данните предаването им може да бъде под една от следните две форми:

а) държави членки ги предоставят директно на Комисията;

б) в случаите, предвидени в приложението, Комисията извлича данните, предоставени преди това от държавата членка в друга връзка, ако тези данни са геолокализирани. Държавите членки може да поискат от Комисията впоследствие да провери тези данни.

Член 5

Крайни срокове за предаване на данните

1. До 31 декември 2027 г., а след това до 31 декември от всяка четвърта година държавата членка предава данните за показателите от приложението в съответствие с методите за събиране на данните, посочени в него. Данните са най-актуалните и скорошни, които са налични към момента на подаването.

2. Чрез дерогация от параграф 1 първият набор от данни може да бъде представен до 31 декември 2028 г., ако държавата членка уведоми Комисията за намерението си до 31 декември 2027 г. Представянето на данните при спазване на по-късния срок не засяга графика за следващите отчитани години.

3. Чрез дерогация от параграф 1 данните за показател SU.1 „Брой пътувания в географския район на ден, разпределени по следните пет начина на пътуване: пеша, колоездене, индивидуален моторизиран транспорт, обществен транспорт и друг“, както е посочено в приложението, може да бъдат предавани на всеки пет години. Държава членка, която избере тази честота на предаване на данните, уведомява Комисията за решението си до 31 декември 2027 г.

4. Що се отнася до показателите за безопасността, които изискват годишна информация, данните, представяни на всеки четири години, обхващат междинните четири години между отчитаните години. Ако не е възможно да се обхване целият период от четири години, данните се предоставят за възможно най-голям брой от междинните години, а всички липсващи данни се предават през следващата отчитана година.

5. Когато след предходното представяне на данните не са изготвени или събрани нови такива, държавата членка представя отново данните от предишното предаване, придружени от писмена обяснителна бележка, където:

а) се посочват причините за повторното подаване на същите данни;

б) се съдържа план за бъдещото представяне на актуализирани данни през следващата отчитана година.

Член 6

Географски обхват на събираните данни

1. До 31 декември 2026 г. държавите членки предават на Комисията списъка с кодовете на LAU, посочени в член 4 от Регламент (ЕО) № 1059/2003, които съответстват на географския обхват на данните, събирани от държавите членки за всеки от съответните им градски възли за целите на настоящия регламент. Географският обхват отговаря на границите на определената LAU, като този на отделния градски възел може да се състои от една или няколко LAU.

2. Всеки код на LAU се определя единствено за географския обхват на един градски възел и поради това данните за конкретна LAU се подават изключително в рамките на съответния градски възел и не се отнасят за няколко градски възли.

3. Данните за градската мобилност, предавани за всеки градски възел, обхващат целия географски район, обозначен със съответните кодове на LAU.

4. Ако държава членка иска да промени кодовете на LAU, използвани за географския обхват на градски възел, определен в съответствие с процедурата по настоящия член, тя подава уведомление до Комисията не по-късно от 31 декември на календарната година, предхождаща отчитаната година, придружено от ясно обяснение на причините за промяната.

Член 7

Влизане в сила

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 9 юли 2026 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ

Списък на показателите за градска мобилност и методите за събиране на данните

1. **Показатели в областта на хоризонталните аспекти**

1) НО.1 Общ брой на лицата, разпределени по пол и възрастова група, чието обичайно местопребиваване е в географския район [# лица].

Метод за събиране на данните: Комисията извлича данните, отнасящи се до географския район, от информацията, публикувана от Евростат в съответствие с член 4, параграф 2, буква б). Когато няма налични данни за геолокацията, държавата членка събира необходимите данни, като ги извлича от последното преброяване на населението, и ги предава в съответствие с член 4, параграф 2, буква а).

2) НО. 2 Размер на географския район [# km^2], определен в съответствие с член 6.

Метод за събиране на данните: Комисията извлича данните, отнасящи се до географския район, от данните, публикувани от Евростат в съответствие с член 4, параграф 2, буква б). Когато няма налични данни за геолокацията, държавата членка събира необходимите данни съгласно институционалната и нормативната си уредба и ги предава в съответствие с член 4, параграф 2, буква а).

3) НО. 3 Общ брой възли за достъп в географския район [# възли за достъп].

Метод за събиране на данните: държавата членка използва който и да е метод за събиране на тези данни съгласно Делегиран регламент (ЕС) 2017/1926 на Комисията ([1]).

2. **Показатели за аспектите, свързани с устойчивостта**

4) SU.1 Брой пътувания в географския район на ден, разпределени по следните пет начина на пътуване: пеша, колоездене, индивидуален моторизиран транспорт, обществен транспорт и друг [# пътувания].

Метод за събиране на данните: държавата членка използва проучвания, данни от мобилни телефони, модели на транспорт или други източници на големи информационни масиви за събиране на данните. Ако пътуването се състои от няколко етапа, при които се използват различни видове транспорт, се посочва основният вид. Държавата членка уведомява Комисията при предаване на данните дали те се отнасят за пътувания на лица, чието обичайно местопребиваване е в географския район, или касаят всички пътувания, извършени в географския район.

5) SU.2 Автопаркът от регистрирани леки автомобили в географския район, представен в таблична форма и разпределен по вид двигателна енергия, по категория на стандарта за емисии Евро и по категория собственост [# превозни средства].

Видовете двигателна енергия са следните:

— бензин, включително хибридните електрически превозни средства,

— дизелово гориво, включително хибридните електрически превозни средства,

— хибридни електрически превозни средства с възможност за включване към електрическата мрежа с бензинови и дизелови двигатели,

([1]) Делегиран регламент (ЕС) 2017/1926 на Комисията от 31 май 2017 г. за допълване на Директива 2010/40/ЕС на Европейския парламент и на Съвета по отношение на предоставянето в целия ЕС на информационни услуги за мултимодални пътувания (ОВ L 272, 21.10.2017 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/1926/oj).

— превозни средства с нулеви емисии (включително задвижвани с акумулаторна батерия електрически превозни средства и задвижвани с водород превозни средства с горивни елементи),

— други — двугоривни: бензин/ВНГ, двугоривни: бензин/СПГ, ВНГ, СПГ, смес от горива и горива, различни от изброените по-горе.

Когато двигателната енергия от определен вид не е налична в географския район, държавата членка посочва нула за тази категория.

Категориите на стандартите за емисии Евро са следните:

— стандарт Евро 1—4,

— стандарт Евро 5—6c,

— стандарт Евро 6d,

— стандарт Евро 7.

Категориите собственост са:

— физическо лице,

— юридическо лице.

Метод за събиране на данните: държавата членка събира данните, като ги извлича от службата за регистрация на превозните средства.

3. **Показатели за аспектите, свързани с безопасността**

6) SA.1 Брой пътнотранспортни произшествия в географския район годишно [# произшествия].

Метод за събиране на данните: Комисията извлича съответните данни от базата данни CARE в съответствие с член 4, параграф 2, буква б). Данните се предоставят в същия формат, както в базата данни CARE. Когато няма налични данни за геолокацията, държавата членка събира данните, като извлича съответната информация от полицейските досиета съгласно приложимите законови и подзаконови норми, които уреждат достъпа до тях, и ги предава в съответствие с член 4, параграф 2, буква а).

7) SA.2 Брой на тежко ранените лица при пътнотранспортни произшествия в географския район годишно, разпределени по пол, възраст и вид на транспортната единица, използвана от тежко раненото лице и от другото основно превозно средство, участвало в произшествието [# лица].

Метод за събиране на данните: Комисията извлича съответните данни от базата данни CARE в съответствие с член 4, параграф 2, буква б). Когато няма налични данни за геолокацията, държавата членка събира данните, като извлича съответната информация от полицейските и болничните досиета съгласно приложимите законови и подзаконови норми, уреждащи достъпа до тях, и ги предава в съответствие с член 4, параграф 2, буква а). Данните се предоставят в същия формат, както в базата данни CARE. Когато няма налични данни за сериозните наранявания, държавата членка събира и предава данните за всеки географски район за всички ранени лица при произшествието. Държавата членка уведомява Комисията, ако бъде приет такъв подход.

8) SA.3 Брой на смъртоносно ранените лица при пътнотранспортни произшествия в географския район годишно, разпределени по пол, възраст и вид на транспортната единица, използвана от смъртоносно раненото лице и от другото основно превозно средство, участвало в произшествието [# лица].

Метод за събиране на данните: Комисията извлича съответните данни от базата данни CARE в съответствие с член 4, параграф 2, буква б). Когато няма налични данни за геолокацията, държавата членка събира данните, като извлича съответната информация от полицейските и болничните досиета съгласно приложимите законови и подзаконови норми, уреждащи достъпа до тях, и ги предава в съответствие с член 4, параграф 2, буква а). Данните се предоставят в същия формат, както в базата данни CARE.

4. **Показатели за аспектите, свързани с достъпността**

9) АС. 1 Брой възли за достъп в географския район с четири или повече планирани заминавания през върховите часове на маршрут и на час по поне един маршрут [# възли за достъп].

Метод за събиране на данните: държавата членка използва който е да е метод за събиране на тези данни съгласно Делегиран регламент (ЕС) 2017/1926. Времето и продължителността на върховите часове се определят от държавата членка.

10) АС. 2 Общ брой железопътни гари в географския район [# гари].

Метод за събиране на данните: Комисията извлича съответните данни от Европейската база данни за достъпността на железопътните гари (ERSAD), управлявана в съответствие с Регламент (ЕС) № 1300/2014 на Комисията ([2]), съгласно член 4, параграф 2, буква б) от настоящия регламент. Когато няма налични данни за геолокацията, държавата членка събира необходимите данни от субекта, отговарящ за съобщаване на данните за достъпността на основание член 7а от Регламент (ЕС) № 1300/2014, и ги предава по силата на член 4, параграф 2, буква а) от настоящия регламент.

11) АС. 3 брой железопътни гари в географския район, за които субектът, съобщаващ данните, е посочил, че са достъпни в ERSAD [# гари], тъй като отговарят на следните критерии:

а) достъп до гарата, който се осигурява:

1) без стъпала (когато е приложимо, чрез достъпен асансьор или достъпна рампа) от поне един паркинг с паркоместа за лица с намалена подвижност (отправна точка);

2) без стъпала (когато е приложимо, чрез достъпен асансьор или достъпна рампа) от поне една точка на спиране на друг свързващ вид транспорт (отправна точка);

б) достъп до информация на гарата, който се осигурява:

1) чрез динамични системи за гласова и визуална информация, които са на разположение на гарата;

2) без стъпала (когато е приложимо, чрез достъпен асансьор или достъпна рампа) до информационно бюро на гарата, достъпно за инвалидни колички и което включва система с индуктивен контур;

в) достъп до билети на гарата, който се осигурява:

1) без стъпала (когато е приложимо, чрез достъпен асансьор или достъпна рампа) до достъпно за инвалидни колички гише за продажба на билети на гарата, което включва система с индуктивен контур, когато съществуват такива гишета;

2) чрез автомат за продажба на билети с достъпни аудио и тактилни функции, когато съществуват такива автомати;

г) указатели на гарата под формата на:

входове и маршрути на гарата, включващи тактилни маркировки и знаци с брайлова азбука или тактилна информация върху перилата и стените;

д) достъп до перони, който се осигурява:

без стъпала и е подходящ за инвалидни колички (достъпни също така чрез бариери за проверка на билетите, когато съществуват такива бариери) с последователни тактилни и контрастни текстурирани индикатори за повърхността на земята по протежение на перона;

([2]) Регламент (ЕС) № 1300/2014 на Комисията от 18 ноември 2014 г. относно техническите спецификации за оперативна съвместимост, свързани с достъпността на железопътната система на Съюза за лица с увреждания и лица с намалена подвижност (ОВ L 356, 12.12.2014 г., стр. 110, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1300/oj).

е) достъп до влаковете, който е:

на едно ниво от перона до влаковете за ползвателите на инвалидни колички или с предвидена безплатна помощ при качване и слизане от влаковете на гарите, които не осигуряват достъп на едно ниво от перона или към него.

Метод за събиране на данните: Комисията извлича съответните данни от базата данни ERSAD в съответствие с член 4, параграф 2, буква б). Когато няма налични данни за геолокацията, държавата членка събира необходимите данни от субекта, отговарящ за съобщаване на данните за достъпността съгласно член 7а от Регламент (ЕС) № 1300/2014, и ги предава по силата на член 4, параграф 2, буква а) от настоящия регламент.