KOMMISSIONENS BESLUT (EU) 2017/190

av den 1 februari 2017

om bemyndigande för Frankrike att avvika från vissa gemensamma säkerhetsregler för luftfarten i enlighet med artikel 14.6 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 vad gäller installeringen av komponenter

[delgivet med nr C(2017) 458]

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG ([1]), särskilt artikel 14.7, och

av följande skäl:

(1) Frankrike har anmält sin avsikt att bevilja ett godkännande som avviker från de gemensamma säkerhetsreglerna för luftfarten enligt förordning (EG) nr 216/2008 som ingår i kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 ([2]). I enlighet med artikel 14.7 i förordning (EG) nr 216/2008 har kommissionen bedömt behovet av det föreslagna undantaget samt den skyddsnivå som följer av undantaget, på grundval av rekommendationen från Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (nedan kallad *EASA*) av den 24 september 2015 ([3]).

(2) Det föreslagna undantaget, som Frankrike anmälde den 24 juli 2015, avser punkt M.A.501 i bilaga I (Del M) till förordning (EU) nr 1321/2014, som kräver att ingen komponent får monteras på luftfartyg utan erforderligt godkännande på en EASA blankett 1 eller likvärdig handling.

(3) Det föreslagna undantaget gäller installation av R755B2M-motorer på YMF5C-luftfartyg som är registrerade i Frankrike. Sådana luftfartyg av WACO Classic Aircraft Corporation, med säte i Förenta staterna, som innehar ett enligt EASA-godkänt typcertifikat EASA.IM.A.055 och FAA-tillverkningsintyg nr 328CE vilket godkänner produktion av liknande typ av luftfartyg. R755B2M-motorer produceras av AIR REPAIR, som också är etablerade i Förenta staterna, och som innehar ett enligt EASA godkänt typcertifikat EASA.E.092. AIR REPAIR tillhandahåller motorer för installation åt WACO Classic Aircraft Corporation. AIR REPAIR innehar emellertid varken produktionsgodkännande eller FAA 145-gokännande för reparationsverkstäder och kan därför inte leverera motorer med underhållsintyg till andra kunder. Den information som EASA mottagit visar att AIR REPAIR inte är intresserad av att erhålla varken ett produktionsgodkännande eller ett godkännande enligt EASA (Del-145).

(4) Eftersom nya motorer som produceras av AIR REPAIR inte kan levereras till kunder med en EASA blankett 1 eller likvärdig handling, förklarade de franska myndigheterna att det krävs ett undantag från kravet i punkt M.A.501 för att säkerställa att ägare till luftfartyg av typ YMF5C, som avser att köpa en ny motor P/N (mall) R755B2M, serienummer 17819, kan få denna motor installerad i Frankrike, på det luftfartyget.

(5) De franska myndigheterna förklarade att en likvärdig skyddsnivå kan uppnås med andra medel. Dessa medel består i att luftfartygets tillverkare försäkrar att motorerna som ska installeras är jämförbara med dem som skulle installeras i dess produktionslinje, och i kravet att dessa motorer installeras av kvalificerad personal och i enlighet med tillämpliga underhållshandböcker som innehåller den information som behövs för avmontering och installation av sådana motorer.

([1]) EUT L 79, 19.3.2008, s. 1.
([2]) Kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 av den 26 november 2014 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och anordningar och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter (EUT L 362, 17.12.2014, s. 1).
([3]) EASA ÄRENDE 2015/87 – Rekommendation nr FR/18/2015 – EASA skrivelse 2015 (D) 54366.

(6) På grundval av rekommendationen från Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (EASA), som offentliggjordes den 24 september 2015, anser kommissionen att dessa andra medel kan ge en motsvarande skyddsnivå som vad som uppnås genom tillämpning av punkt M.A.501 i bilaga I (Del M) till förordning (EU) nr 1321/2014. Följaktligen bör Frankrike ha rätt att bevilja det föreslagna undantaget.

(7) I enlighet med artikel 14.7 i förordning (EG) nr 216/2008 ska ett beslut av kommissionen om att en medlemsstat beviljas ett föreslaget undantag meddelas till alla medlemsstater, och dessa ska också ha rätt att tillämpa den aktuella åtgärden. Detta beslut bör därför riktas till alla medlemsstater. Beskrivningen av undantaget och de villkor som är knutna till det, bör göra det möjligt för andra medlemsstater att också tillämpa åtgärden när de befinner sig i samma situation, utan krav på ytterligare beslut från kommissionen. Medlemsstaterna bör utbyta information om hur denna åtgärd faktiskt tillämpas, i enlighet med artikel 15.1 i förordning (EG) nr 216/2008, eftersom denna tillämpning kan få effekter utanför de medlemsstater som beviljar undantaget.

(8) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från kommittén för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Frankrike får bevilja godkännanden som avviker från punkt M.A.501 i bilaga I (Del M) till förordning (EU) nr 1321/2014 till ägare av flygplan framställda av WACO Classic Aircraft Corporation, som har för avsikt att köpa R755B2M-motorer och installera dem på sina luftfartyg förutsatt att luftfartygstillverkaren har försäkrat att dessa motorer är jämförbara med dem som skulle installeras i produktionslinjen och under förutsättning att motorerna installeras av kvalificerad personal och i enlighet med tillämplig underhållshandbok som innehåller den information som är nödvändig för motorns avmontering och installation.

Artikel 2

Detta beslut riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 1 februari 2017.

På kommissionens vägnar
Violeta BULC
Ledamot av kommissionen