# KOMISSION PÄÄTÖS (EU) 2017/190,

## annettu 1 päivänä helmikuuta 2017,

## luvan antamisesta Ranskalle poiketa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 14 artiklan 6 kohdan nojalla tietyistä yhteisistä ilmailun turvallisuussäännöistä, jotka koskevat komponenttien asennusta

*(tiedoksiannettu numerolla C(2017) 458)*

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan lentoturvallisuusviraston perustamisesta sekä neuvoston direktiivin 91/670/ETY, asetuksen (EY) N:o 1592/2002 ja direktiivin 2004/36/EY kumoamisesta 20 päivänä helmikuuta 2008 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 ([1]) ja erityisesti sen 14 artiklan 7 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Ranska ilmoitti aikomuksestaan myöntää hyväksyntä, joka poikkeaa asetuksen (EY) N:o 216/2008 täytäntöön panemiseksi annetuista yhteisistä ilmailun turvallisuussäännöistä. Kyseiset säännöt sisältyvät komission asetukseen (EU) N:o 1321/2014 ([2]). Komissio arvioi ehdotetun poikkeuksen tarpeen ja poikkeuksesta seuraavan turvallisuustason asetuksen (EY) N:o 216/2008 14 artiklan 7 mukaisesti ja Euroopan lentoturvallisuusviraston, jäljempänä 'EASA', 24 päivänä syyskuuta 2015 antaman suosituksen ([3]) perusteella.

(2) Ranskan 24 päivänä heinäkuuta 2015 ilmoittama poikkeus koskee asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteessä I (M osa) olevaa M.A.501 kohtaa, jonka mukaan ilma-alukseen ei saa asentaa mitään komponenttia, ellei komponenttia ole luovutettu käyttöön asianmukaisesti EASA 1 -lomaketta tai vastaavaa käyttäen.

(3) Ehdotettu poikkeus koskee R755B2M-moottoreiden asentamista Ranskassa rekisteröityihin YMF5C-ilma-aluksiin. Kyseiset ilma-alukset valmistaa WACO Classic Aircraft Corporation, Yhdysvaltoihin sijoittautunut yritys, jolla on EASAn hyväksymä tyyppihyväksyntätodistus EASA.IM.A.055 ja Yhdysvaltojen ilmailuhallinnon (FAA) tuotantotodistus nro 328CE, jolla hyväksytään asianomaisen ilma-alustyypin tuotanto. R755B2M-moottorit valmistaa AIR REPAIR, joka on myös sijoittautunut Yhdysvaltoihin ja jolla on EASAn hyväksymä tyyppihyväksyntätodistus EASA.E.092. AIR REPAIR toimittaa WACO Classic Aircraft Corporationille moottorit asennettaviksi. AIR REPAIRilla ei kuitenkaan ole tuotantohyväksyntää eikä Yhdysvaltojen ilmailuhallinnon 145-korjausasemahyväksyntää, joten se ei voi toimittaa muille asiakkaille moottoreita, joilla olisi valmistustodistukset. EASAn saamien tietojen mukaan AIR REPAIR ei ole halua saada tuotantohyväksyntää eikä EASAn Osa 145 -hyväksyntää.

(4) Koska AIR REPAIRin valmistamia uusia moottoreita ei voida toimittaa asiakkaille EASA 1 -lomaketta tai vastaavaa käyttäen, Ranskan viranomaiset selittivät, että poikkeus M.A.501 kohdan vaatimuksesta on tarpeen, jotta YMF5C-ilma-aluksen omistaja, joka aikoo ostaa uuden P/N (Malli) R755B2M -moottorin, sarjanumero 17819, voi asennuttaa kyseisen moottorin kyseiseen ilma-alukseen Ranskassa.

(5) Ranskan viranomaisten mukaan sama turvallisuustaso voidaan saavuttaa muilla keinoin. Näitä ovat vaatimus siitä, että ilma-aluksen valmistaja ilmoittaa asennettavien moottoreiden vastaavan moottoreita, jotka se asentaisi tuotantolinjallaan, ja vaatimus siitä, että kyseiset moottorit asentaa pätevä henkilöstö asiaan liittyvän, tarvittavat tiedot kyseisten moottoreiden poistamiseksi ja asentamiseksi sisältävän ilma-aluksen huoltokäsikirjan mukaisesti.

([1]) EUVL L 79, 19.3.2008, s. 1.
([2]) Komission asetus (EU) N:o 1321/2014, annettu 26 päivänä marraskuuta 2014, ilma-alusten sekä ilmailutuotteiden, osien ja laitteiden jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpidosta ja näihin tehtäviin osallistuvien organisaatioiden ja henkilöstön hyväksymisestä (EUVL L 362, 17.12.2014, s. 1).
([3]) EASA CASE 2015/87 – Suositus nro FR/18/2015 – EASAn kirje 2015(D)54366.

(6) EASAn 24 päivänä syyskuuta 2015 esittämän suosituksen perusteella komissio katsoo, että kyseisten muiden keinojen avulla voidaan saavuttaa sama turvallisuustaso kuin saavutetaan soveltamalla asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteessä I (M osa) olevaa M.A.501 kohtaa. Näin ollen Ranskalle olisi annetta lupa myöntää ehdotettu poikkeus.

(7) Asetuksen (EY) N:o 216/2008 14 artiklan 7 kohdan mukaan komission päätöksestä, jolla se antaa jäsenvaltiolle luvan myöntää ehdotetun poikkeuksen, on ilmoitettava kaikille jäsenvaltioille, ja kaikilla jäsenvaltioilla on oikeus soveltaa kyseistä toimenpidettä. Tämä päätös olisi sen vuoksi osoitettava kaikille jäsenvaltioille. Poikkeuksen kuvaus sekä siihen liittyvät ehdot olisi laadittava siten, että kaikki jäsenvaltiot voivat ilman erillistä komission päätöstä soveltaa samaa toimenpidettä ollessaan samassa tilanteessa. Jäsenvaltioiden olisi vaihdettava tietoja tämän toimenpiteen toteutuneesta soveltamisesta asetuksen (EY) N:o 216/2008 15 artiklan 1 kohdan mukaisesti, koska soveltamisella voi olla vaikutuksia poikkeuksen myöntäneen jäsenvaltion ulkopuolella.

(8) Tässä päätöksessä säädetyt toimenpiteet ovat Euroopan lentoturvallisuusviraston komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

*1 artikla*

Ranska saa myöntää hyväksyntöjä, jotka poikkeavat asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteessä I (M osa) olevasta M.A.501 kohdasta, WACO Classic Aircraft Corporationin valmistamien YMF5C-ilma-alusten omistajille, jotka aikovat ostaa ja asennuttaa ilma-alukseensa R755B2M-moottorit, edellyttäen että ilma-aluksen valmistaja on ilmoittanut kyseisten moottoreiden vastaavan moottoreita, jotka ilma-aluksen valmistaja asentaisi tuotantolinjallaan, ja edellyttäen että moottorit asentaa pätevä henkilöstö asiaan liittyvän, tarvittavat tiedot kyseisten moottoreiden poistamiseksi ja asentamiseksi sisältävän ilma-aluksen huoltokäsikirjan mukaisesti.

*2 artikla*

Tämä päätös on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä 1 päivänä helmikuuta 2017.

*Komission puolesta*

Violeta BULC

*Komission jäsen*