KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2020/780

av den 12 juni 2020

om ändring av förordning (EU) nr 445/2011 och genomförandeförordning (EU) 2019/779 vad gäller åtgärder för att, på grund av covid-19-pandemin, förlänga giltighetstiden för vissa certifikat för järnvägsenheter som ansvarar för underhåll och vissa övergångsbestämmelser

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/798 av den 11 maj 2016 om järnvägssäkerhet ([1]), särskilt artikel 14.6, och

av följande skäl:

(1) Medlemsstaterna har informerat kommissionen om att det på grund av åtgärderna till följd av covid-19-pandemin är svårt att förnya vissa certifikat för järnvägsenheter som ansvarar för underhåll (nedan kallade *ECM-certifikat*).

(2) Att för godsvagnar förnya ECM-certifikat eller certifikat med avseende på underhållsfunktioner som har lagts ut på entreprenad, utfärdade i enlighet med kommissionens förordning (EU) nr 445/2011 ([2]), när deras giltighetstid just har löpt ut eller håller på att löpa ut, kan visa sig omöjligt till följd av de åtgärder som har blivit nödvändiga med hänsyn till covid-19-pandemin, vilka infördes i vissa medlemsstater från och med den 1 mars 2020. I synnerhet finns det risk för att certifieringsorganen inte kan utföra allt det förberedande arbete som krävs för att i god tid förnya ett ECM-certifikat, eller certifikat med avseende på underhållsfunktioner som har lagts ut på entreprenad, i enlighet med förordning (EU) nr 445/2011 eller, från och med den 16 juni 2020, i enlighet med kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/779 ([3]).

(3) För att säkerställa kontinuitet i verksamheten bör giltighetstiden för ECM-certifikat och certifikat med avseende på underhållsfunktioner som har lagts ut på entreprenad, utfärdade i enlighet med förordning (EU) nr 445/2011, vilka upphör att gälla mellan den 1 mars 2020 och den 31 augusti 2020, förlängas med 6 månader. Detta bör inte påverka tillämpningen av artikel 7.7 i förordning (EU) nr 445/2011 när ett certifieringsorgan konstaterar att en enhet som ansvarar för underhåll inte längre uppfyller de krav som ligger till grund för utfärdandet av ECM-certifikatet eller certifikatet med avseende på underhållsfunktioner som har lagts ut på entreprenad.

(4) På grund av covid-19-pandemin är det lämpligt att medge mer tid för att uppfylla kraven på säkerhetskritiska komponenter och tillämpa det nya systemet på andra fordon än godsvagnar. Övergångsbestämmelserna i genomförandeförordning (EU) 2019/779 bör därför anpassas.

([1]) EUT L 138, 26.5.2016, s. 102.

([2]) Kommissionens förordning (EU) nr 445/2011 av den 10 maj 2011 om ett certifieringssystem för enheter som ansvarar för underhåll av godsvagnar och om ändring av förordning (EG) nr 653/2007 (EUT L 122, 11.5.2011, s. 22).

([3]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/779 av den 16 maj 2019 om fastställande av detaljerade bestämmelser om certifiering av enheter som ansvarar för underhåll av fordon i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/798 och om upphävande av kommissionens förordning (EU) nr 445/2011 (EUT L 139 I, 27.5.2019, s. 360).

(5) Förordning (EU) nr 445/2011 och genomförandeförordning (EU) 2019/779 bör därför ändras i enlighet med detta.

(6) Vissa ECM-certifikat kan redan ha upphört att gälla sedan den 1 mars 2020. För att undvika rättsosäkerhet bör därför förlängningen av giltighetstiden för ECM-certifikat gälla från och med den 1 mars 2020.

(7) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som avses i artikel 51.1 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 ([4]).

(8) För att de åtgärder som föreskrivs i denna förordning ska vara verkningsfulla bör denna förordning träda i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

I artikel 7 i förordning (EU) nr 445/2011 ska punkt 4 ersättas med följande:

”4. Utan att det påverkar tillämpningen av bestämmelserna i artikel 15.6 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/779 (*) ska ett ECM-certifikat vara giltigt i högst 5 år. Innehavaren av certifikatet ska utan dröjsmål informera certifieringsorganet om alla betydande ändringar av de förhållanden som rådde när det ursprungliga certifikatet utfärdades, så att certifieringsorganet kan avgöra om certifikatet ska ändras, förnyas eller återkallas.

(*) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/779 av den 16 maj 2019 om fastställande av detaljerade bestämmelser om certifiering av enheter som ansvarar för underhåll av fordon i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/798 och om upphävande av kommissionens förordning (EU) nr 445/2011 (EUT L 139 I, 27.5.2019, s. 360).”

Artikel 2

Genomförandeförordning (EU) 2019/779 ska ändras på följande sätt:

1. Artikel 15.5 ska ersättas med följande:

”5. Alla enheter som ansvarar för underhåll av andra fordon än godsvagnar och fordon som förtecknas i artikel 15.1 i direktiv (EU) 2016/798, vilka inte berörs av punkterna 2–4, ska överensstämma med denna förordning senast den 16 juni 2022.”

2. I artikel 15 ska följande punkt läggas till som punkt 6:

”6. Utan att det påverkar eventuella förfaranden som certifieringsorganet kan tillämpa enligt bestämmelserna i artikel 7.7 i förordning (EU) nr 445/2011, ska giltighetstiden för ECM-certifikat och certifikat med avseende på underhållsfunktioner som har lagts ut på entreprenad, utfärdade i enlighet med den förordningen, vilka upphör att gälla mellan den 1 mars 2020 och den 31 augusti 2020, förlängas med 6 månader.”

3. I artikel 17 ska andra stycket ersättas med följande:

”Den ska gälla från och med den 16 juni 2020. Emellertid ska artikel 4 gälla från och med den 16 juni 2021 och artikel 15.6 från och med den 1 mars 2020.”

([4]) Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 av den 11 maj 2016 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom Europeiska unionen (EUT L 138, 26.5.2016, s. 44).

Artikel 3

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 12 juni 2020.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande