# REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2020/780 AL COMISIEI

## din 12 iunie 2020

## de modificare a Regulamentului (UE) nr. 445/2011 și a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/779 în ceea ce privește măsurile de prelungire a valabilității anumitor certificate ale entităților feroviare responsabile cu întreținerea, precum și anumite dispoziții tranzitorii, ca urmare a pandemiei de COVID-19

**(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind siguranța feroviară ([1]), în special articolul 14 alineatul (6),

întrucât:

(1) Statele membre au informat Comisia cu privire la dificultățile de reînnoire a anumitor certificate ale entităților feroviare responsabile cu întreținerea („ERI") din cauza măsurilor luate ca urmare a pandemiei de COVID-19.

(2) Se poate ca reînnoirea certificatelor ERI sau a certificatelor referitoare la funcțiile de întreținere externalizate pentru vagoane de marfă eliberate în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011 al Comisiei ([2]), atunci când valabilitatea lor a expirat sau este pe punctul să expire, să nu fie posibilă, ca urmare a măsurilor care au devenit necesare având în vedere pandemia de COVID-19 și care au fost instituite în unele state membre începând de la 1 martie 2020. În special, este posibil ca organismele de certificare a ERI să nu fie în măsură să desfășoare toate activitățile preliminare necesare pentru reînnoirea în timp util a unei certificări ERI sau a unei certificări referitoare la funcțiile de întreținere externalizate, în conformitate fie cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011, fie, începând de la 16 iunie 2020, cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/779 al Comisiei ([3]).

(3) Pentru a se asigura continuitatea activității, valabilitatea certificatelor ERI și a certificatelor referitoare la funcțiile de întreținere externalizate care sunt eliberate în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011 și care expiră între 1 martie 2020 și 31 august 2020 trebuie prelungită cu încă șase luni. Acest lucru nu trebuie să aducă atingere aplicării articolului 7 alineatul (7) din Regulamentul (UE) nr. 445/2011 în cazul în care un organism de certificare constată că o entitate responsabilă cu întreținerea nu mai îndeplinește cerințele pe baza cărora i s-a eliberat certificatul ERI sau certificatul referitor la funcțiile de întreținere externalizate.

(4) Din cauza pandemiei de COVID-19, este necesar să se acorde mai mult timp pentru punerea în aplicare a cerințelor privind componentele critice pentru siguranță și aplicarea noului regim în cazul altor vehicule decât vagoanele de marfă. Așadar, dispozițiile tranzitorii ale Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/779 trebuie adaptate.

([1]) JO L 138, 26.5.2016, p. 102.

([2]) Regulamentul (UE) nr. 445/2011 al Comisiei din 10 mai 2011 privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 653/2007 (JO L 122, 11.5.2011, p. 22).

([3]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/779 al Comisiei din 16 mai 2019 de stabilire a unor dispoziții detaliate privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 445/2011 al Comisiei (JO L 139I, 27.5.2019, p. 360).

(5) Prin urmare, Regulamentul (UE) nr. 445/2011 și Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/779 trebuie modificate în consecință.

(6) Este posibil ca, de la 1 martie 2020, valabilitatea anumitor certificate ERI să fi expirat deja. Prin urmare, pentru a se evita orice incertitudine juridică, prelungirea valabilității certificatelor ERI trebuie să se aplice de la 1 martie 2020.

(7) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului menționat la articolul 51 alineatul (1) din Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului ([4]).

(8) Pentru a se garanta eficacitatea măsurilor stabilite în prezentul regulament, acesta trebuie să intre în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

*Articolul 1*

La articolul 7 din Regulamentul (UE) nr. 445/2011, alineatul (4) se înlocuiește cu următorul text:

„(4) Fără a se aduce atingere dispozițiilor de la articolul 15 alineatul (6) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/779 al Comisiei (*), un certificat ERI este valabil pentru o perioadă de până la cinci ani. Titularul certificatului informează neîntârziat organismul de certificare în legătură cu toate schimbările semnificative ale circumstanțelor existente la momentul emiterii certificatului inițial, pentru a-i permite organismului de certificare să decidă dacă să îl modifice, să îl reînnoiască sau să îl revoce.

(*) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/779 al Comisiei din 16 mai 2019 de stabilire a unor dispoziții detaliate privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 445/2011 al Comisiei (JO L 139I, 27.5.2019, p. 360).”

*Articolul 2*

Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/779 se modifică după cum urmează:

1. La articolul 15, alineatul (5) se înlocuiește cu următorul text:

„(5) Toate entitățile responsabile cu întreținerea altor vehicule decât vagoanele de marfă și vehiculele menționate la articolul 15 alineatul (1) din Directiva (UE) 2016/798, care nu fac obiectul alineatelor (2)-(4), trebuie să se conformeze prezentului regulament până la 16 iunie 2022, cel târziu.”

2. La articolul 15, se adaugă următorul alineat (6):

„(6) Fără a se aduce atingere niciunei proceduri pe care organismul de certificare o poate lua în temeiul dispozițiilor articolului 7 alineatul (7) din Regulamentul (UE) nr. 445/2011, valabilitatea certificatelor ERI și a certificatelor referitoare la funcțiile de întreținere externalizate care sunt emise în conformitate cu regulamentul respectiv și care expiră între 1 martie 2020 și 31 august 2020 se prelungește cu încă șase luni.”

3. La articolul 17, al doilea paragraf se înlocuiește cu următorul text:

„Se aplică de la 16 iunie 2020. Cu toate acestea, articolul 4 se aplică de la 16 iunie 2021, iar articolul 15 alineatul (6) se aplică de la 1 martie 2020.”

([4]) Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană (JO L 138, 26.5.2016, p. 44).

*Articolul 3*

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 12 iunie 2020.

*Pentru Comisie*
*Președintele*
Ursula VON DER LEYEN