UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2020/780 VAN DE COMMISSIE

van 12 juni 2020

tot wijziging van Verordening (EU) nr. 445/2011 en Uitvoeringsverordening (EU) 2019/779 wat betreft maatregelen ter verlenging van de geldigheid van bepaalde certificaten van met onderhoud belaste entiteiten en bepaalde overgangsbepalingen vanwege de COVID-19-pandemie

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn (EU) 2016/798 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 inzake veiligheid op het spoor ([1]), en met name artikel 14, lid 6,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) De lidstaten hebben de Commissie in kennis gesteld van de problemen die zij door de maatregelen naar aanleiding van de COVID-19-pandemie ondervinden bij de hernieuwing van bepaalde certificaten van met onderhoud belaste entiteiten ("ECM").

(2) Door de maatregelen die een aantal lidstaten sinds 1 maart 2020 hebben moeten nemen naar aanleiding van de COVID-19-pandemie, is de vernieuwing van ECM-certificaten of certificaten voor uitbestede onderhoudsfuncties voor goederenwagons die zijn afgegeven overeenkomstig Verordening (EU) nr. 445/2011 ([2]) van de Commissie en waarvan de geldigheid net is verstreken of bijna verstrijkt in sommige gevallen onmogelijk. Certificeringsinstanties kunnen soms niet tijdig alle voorbereidende werkzaamheden verrichten die nodig zijn voor de hernieuwing van een ECM-certificering of de certificering van uitbestede onderhoudsfuncties overeenkomstig Verordening (EU) nr. 445/2011 of, met ingang van 16 juni 2020, Uitvoeringsverordening (EU) 2019/779 ([3]) van de Commissie.

(3) Om de continuïteit van de activiteiten te waarborgen, moet de geldigheid van ECM-certificaten en certificaten voor uitbestede onderhoudsfuncties die zijn afgegeven overeenkomstig Verordening (EU) nr. 445/2011 en die verstrijken tussen [1 maart 2020 en 31 augustus 2020] met zes maanden worden verlengd. Dit mag geen afbreuk doen aan de toepassing van artikel 7, lid 7, van Verordening (EU) nr. 445/2011 wanneer een certificeringsinstantie vaststelt dat een met het onderhoud belaste entiteit niet langer voldoet aan de eisen op basis waarvan zij het ECM-certificaat of certificaat voor uitbestede onderhoudsfuncties heeft afgegeven.

(4) Vanwege de COVID-19-pandemie moet er meer tijd worden uitgetrokken voor de toepassing van de eisen inzake veiligheidskritieke componenten en de toepassing van de nieuwe regeling op andere voertuigen dan goederenwagons. De overgangsbepalingen van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/779 moeten derhalve worden aangepast.

([1]) PB L 138 van 26.5.2016, blz. 102.

([2]) Verordening (EU) nr. 445/2011 van de Commissie van 10 mei 2011 betreffende een systeem voor de certificering van met het onderhoud van goederenwagons belaste entiteiten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 653/2007 (PB L 122 van 11.5.2011, blz. 22).

([3]) Uitvoeringsverordening (EU) 2019/779 van de Commissie van 16 mei 2019 tot vaststelling van nadere bepalingen inzake een systeem voor de certificering van met het onderhoud van voertuigen belaste entiteiten overeenkomstig Richtlijn (EU) 2016/798 van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 445/2011 van de Commissie (PB L 139I van 27.5.2019, blz. 360).

(5) Verordening (EU) nr. 445/2011 en Uitvoeringsverordening (EU) 2019/779 moeten derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.

(6) De kans bestaat dat sommige ECM-certificaten sinds 1 maart 2020 zijn verlopen. Om rechtsonzekerheid te voorkomen, moet de verlenging van de geldigheid van ECM-certificaten derhalve met ingang van 1 maart 2020 van toepassing zijn.

(7) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het in artikel 51, lid 1, van Verordening (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad ([4]) bedoelde comité.

(8) Teneinde de effectiviteit van de maatregelen als voorzien in deze verordening te waarborgen, dient de verordening op de dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie* in werking te treden,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

In artikel 7 van Verordening (EU) nr. 445/2011 wordt lid 4 vervangen door:

"4. Onverminderd artikel 15, lid 6, van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/779 (*) van de Commissie, is een ECM-certificaat voor een periode van maximaal vijf jaar geldig. De houder van het certificaat stelt de certificeringsinstantie onverwijld in kennis van alle wijzigingen die een significante invloed hebben op de situatie waarin het oorspronkelijke certificaat is toegekend zodat de certificeringsinstantie kan beslissen of zij het certificaat wijzigt, hernieuwt dan wel intrekt.

(*) Uitvoeringsverordening (EU) 2019/779 van de Commissie van 16 mei 2019 tot vaststelling van nadere bepalingen inzake een systeem voor de certificering van met het onderhoud van voertuigen belaste entiteiten overeenkomstig Richtlijn (EU) 2016/798 van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 445/2011 van de Commissie (PB L 139I van 27.5.2019, blz. 360).".

Artikel 2

Uitvoeringsverordening (EU) 2019/779 wordt als volgt gewijzigd:

1) In artikel 15 wordt lid 5 vervangen door:

"5. Alle entiteiten die belast zijn met het onderhoud van andere voertuigen dan goederenwagons en de in artikel 15, lid 1, van Richtlijn (EU) 2016/798 genoemde voertuigen, die niet onder de leden 2 tot en met 4 vallen, moeten uiterlijk op 16 juni 2022 aan deze verordening voldoen.".

2) Aan artikel 15 wordt het volgende lid 6 toegevoegd:

"6. Onverminderd eventuele procedures die certificeringsinstanties kunnen toepassen op grond van artikel 7, lid 7, van Verordening (EU) nr. 445/2011, wordt de geldigheidsduur van overeenkomstig die verordening afgegeven ECM-certificaten en certificaten voor uitbestede onderhoudsfuncties die tussen 1 maart 2020 en 31 augustus 2020 verstrijkt met zes maanden verlengd.".

3) In artikel 17 wordt de tweede alinea vervangen door:

"Zij is van toepassing met ingang van 16 juni 2020. Artikel 4 is echter van toepassing met ingang van 16 juni 2021 en artikel 15, lid 6, met ingang van 1 maart 2020.".

([4]) Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie (PB L 138 van 26.5.2016, blz. 44).

Artikel 3

Deze verordening treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 12 juni 2020.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN