PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2020/780

od 12. lipnja 2020.

o izmjeni Uredbe (EU) br. 445/2011 i Provedbene uredbe (EU) 2019/779 u pogledu mjera za produljenje valjanosti određenih ovlaštenja za željezničke subjekte nadležne za održavanje te određenih prijelaznih odredaba zbog pandemije COVID-a 19

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o sigurnosti željeznica ([1]), a posebno njezin članak 14. stavak 6.,

budući da:

(1) Države članice obavijestile su Komisiju o poteškoćama pri obnavljanju određenih ovlaštenja za željezničke subjekte nadležne za održavanje („ECM ovlaštenje”) zbog mjera uvedenih u kontekstu pandemije COVID-a 19.

(2) Obnavljanje ECM ovlaštenja ili ovlaštenja u pogledu funkcija održavanja ustupljenih vanjskim izvođačima za teretne vagone, koja su izdana u skladu s Uredbom Komisije (EU) br. 445/2011 ([2]), čija je valjanost istekla ili će uskoro isteći, možda neće biti moguće zbog nužnih mjera u kontekstu pandemije COVID-a 19 i koje su u nekim državama članicama stupile na snagu 1. ožujka 2020. Konkretno, tijela za izdavanje ECM ovlaštenja možda neće moći pravodobno provesti sve korake potrebne za obnavljanje ECM ovlaštenja ili ovlaštenja u pogledu funkcija održavanja ustupljenih vanjskim izvođačima u skladu s Uredbom (EU) br. 445/2011 ili, od 16. lipnja 2020., s Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2019/779 ([3]).

(3) Kako bi se osigurao kontinuitet poslovanja, valjanost ECM ovlaštenja i ovlaštenja u pogledu funkcija održavanja ustupljenih vanjskim izvođačima koja su izdana u skladu s Uredbom (EU) br. 445/2011, koja istječu u razdoblju od 1. ožujka 2020. do 31. kolovoza 2020., trebalo bi produljiti za dodatnih šest mjeseci. Time se ne bi trebala dovoditi u pitanje primjena članka 7. stavka 7. Uredbe (EU) br. 445/2011 ako tijelo nadležno za izdavanje ovlaštenja utvrdi da subjekt nadležan za održavanje više ne ispunjava zahtjeve na temelju kojih je izdalo ECM ovlaštenje ili ovlaštenje u pogledu funkcija održavanja ustupljenih vanjskim izvođačima.

(4) Zbog pandemije COVID-a 19 primjereno je dopustiti dulje razdoblje za provedbu zahtjeva o komponentama ključnima za sigurnost i za primjenu novog sustava na vozila koja nisu teretni vagoni. Prijelazne odredbe Provedbene uredbe (EU) 2019/779 trebalo bi stoga prilagoditi.

([1]) SL L 138, 26.5.2016., str. 102.

([2]) Uredba Komisije (EU) br. 445/2011 od 10. svibnja 2011. o sustavu izdavanja ovlaštenja subjektima nadležnim za održavanje teretnih vagona i o izmjeni Uredbe (EZ) br. 653/2007 (SL L 122, 11.5.2011., str. 22.).

([3]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2019/779 od 16. svibnja 2019. o utvrđivanju detaljnih odredbi o sustavu izdavanja ovlaštenja subjektima nadležnima za održavanje vozila na temelju Direktive (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća te o stavljanju izvan snage Uredbe Komisije (EU) br. 445/2011 (SL L 139 I, 27.5.2019., str. 360.).

(5) Stoga je Uredbu (EU) br. 445/2011 i Provedbenu uredbu (EU) 2019/779 potrebno na odgovarajući način izmijeniti.

(6) Od 1. ožujka 2020. valjanost određenih ECM ovlaštenja već je istekla. Kako bi se izbjegla pravna nesigurnost, produljenje valjanosti ECM ovlaštenja trebalo bi se stoga primjenjivati od 1. ožujka 2020.

(7) Mjere predviđene ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem odbora iz članka 51. stavka 1. Direktive (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća ([4]).

(8) Kako bi se osigurala djelotvornost mjera predviđenih ovom Uredbom, ova Uredba trebala bi stupiti na snagu sljedećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

U članku 7. Uredbe (EU) br. 445/2011 stavak 4. zamjenjuje se sljedećim:

„4. Ne dovodeći u pitanje odredbe članka 15. stavka 6. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2019/779 (*), ECM ovlaštenje vrijedi za razdoblje do pet godina. Nositelj ovlaštenja odmah obavješćuje tijelo nadležno za davanje ovlaštenja o svim bitnim promjenama okolnosti koje su postojale u trenutku dodjele prvobitnog ovlaštenja, kako bi tijelo nadležno za davanje ovlaštenja moglo donijeti odluku o izmjeni, obnavljanju ili oduzimanju ovlaštenja.

(*) Provedbena uredba Komisije (EU) 2019/779 od 16. svibnja 2019. o utvrđivanju detaljnih odredbi o sustavu izdavanja ovlaštenja subjektima nadležnima za održavanje vozila na temelju Direktive (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća te o stavljanju izvan snage Uredbe Komisije (EU) br. 445/2011 (SL L 139 I, 27.5.2019., str. 360.).”.

Članak 2.

Provedbena uredba (EU) 2019/779 mijenja se kako slijedi:

1. u članku 15. stavak 5. zamjenjuje se sljedećim:

„5. Svi subjekti nadležni za održavanje vozila osim teretnih vagona i vozila navedenih u članku 15. stavku 1. Direktive (EU) 2016/798, na koja se ne primjenjuju stavci od 2. do 4., moraju zadovoljavati odredbe ove Uredbe najkasnije do 16. lipnja 2022.”

2. u članku 15. dodaje se sljedeći stavak 6.:

„6. Ne dovodeći u pitanje bilo koji postupak koji tijelo za izdavanje ovlaštenja može provesti na temelju odredaba članka 7. stavka 7. Uredbe (EU) br. 445/2011, valjanost ECM ovlaštenja i ovlaštenja u pogledu funkcija održavanja ustupljenih vanjskim izvođačima izdanih u skladu s tom Uredbom, koja istječe u razdoblju od 1. ožujka 2020. do 31. kolovoza 2020. produljuje se za dodatnih šest mjeseci.”

3. u članku 17. drugi podstavak zamjenjuje se sljedećim:

„Primjenjuje se od 16. lipnja 2020. Međutim članak 4. primjenjuje se od 16. lipnja 2021., a članak 15. stavak 6. primjenjuje se od 1. ožujka 2020.”

([4]) Direktiva (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o interoperabilnosti željezničkog sustava u Europskoj uniji (SL L 138, 26.5.2016., str. 44.).

Članak 3.

Ova Uredba stupa na snagu sljedećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 12. lipnja 2020.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN