РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2020/780 НА КОМИСИЯТА

от 12 юни 2020 година

за изменение на Регламент (ЕС) № 445/2011 и Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/779 по отношение на мерките за удължаване на валидността на някои сертификати на железопътни структури, които отговарят за поддръжката, и някои преходни разпоредби в резултат на пандемията от COVID-19

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно безопасността на железопътния транспорт ([1]), и по-специално член 14, параграф 6 от нея,

като има предвид, че:

(1) Държавите членки информираха Комисията за трудности при подновяването на някои сертификати на железопътните структури, които отговарят за поддръжката (СОП), поради мерките, предприети в резултат от пандемията от COVID-19.

(2) Подновяването на сертификатите за СОП или на сертификатите за функции по поддръжката, възлагани на външен изпълнител, за товарни вагони, доставени в съответствие с Регламент (ЕС) № 445/2011 на Комисията ([2]), когато валидността им току-що е изтекла или предстои да изтече, може да не е възможно в резултат на тези мерки, които станаха наложителни с оглед на пандемията от COVID-19 и които бяха приведени в действие в някои държави членки от 1 март 2020 г. По-специално сертифициращите органи на СОП може да не са в състояние да извършат навреме цялата предварителна работа, необходима за подновяване на сертифицирането на СОП или сертифицирането на функции по поддръжката, възлагани на външен изпълнител, в съответствие с Регламент (ЕС) № 445/2011 или, считано от 16 юни 2020 г., в съответствие с Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/779 на Комисията ([3]).

(3) За да се осигури непрекъснатост на дейността, валидността на сертификатите за СОП и съответните сертификати за функции по поддръжката, възлагани на външен изпълнител, издадени в съответствие с Регламент (ЕС) № 445/2011, които изтичат между 1 март 2020 г. и 31 август 2020 г., следва да бъде удължена с още 6 месеца. Това не следва да засяга прилагането на член 7, параграф 7 от Регламент (ЕС) № 445/2011, когато сертифициращ орган установи, че структура, която отговаря за поддръжката, вече не изпълнява изискванията, въз основа на които е издаден нейният сертификат за СОП или сертификат за функции по поддръжката, възлагани на външен изпълнител.

(4) Поради пандемията от COVID-19 е целесъобразно да се предвиди повече време за прилагането на изискванията по отношение на компоненти от критично значение за безопасността и прилагането на новия режим за превозни средства, различни от товарни вагони. Поради това преходните разпоредби на Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/779 следва да бъдат адаптирани.

([1]) ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 102.

([2]) Регламент (ЕС) № 445/2011 на Комисията от 10 май 2011 г. относно система за сертифициране на структурите, които отговарят за поддръжката на товарни вагони, и за изменение на Регламент (ЕО) № 653/2007 (ОВ L 122, 11.5.2011 г., стр. 22).

([3]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/779 на Комисията от 16 май 2019 г. за установяване на подробни разпоредби относно система за сертифициране на структурите, които отговарят за поддръжката на превозни средства, в съответствие с Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕС) № 445/2011 на Комисията (ОВ L 139I, 27.5.2019 г., стр. 360).

(5) Поради това Регламент (ЕС) № 445/2011 и Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/779 следва да бъдат съответно изменени.

(6) След 1 март 2020 г. валидността на някои сертификати за СОП може вече да е изтекла. За да се избегне всякаква правна несигурност, удължаването на валидността на сертификатите за СОП следва да се прилага от 1 март 2020 г.

(7) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета, посочен в член 51, параграф 1 от Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета ([4]).

(8) За да се гарантира, че мерките, предвидени в настоящия регламент са ефективни, той следва да влезе в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз,*

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

В член 7 от Регламент (ЕС) № 445/2011 параграф 4 се заменя със следното:

„4. Без да се засягат разпоредбите на член 15, параграф 6 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/779 на Комисията (*), сертификатът за СОП важи за срок до 5 години. Притежателят на сертификата уведомява незабавно сертифициращия орган за всички важни промени, свързани с обстоятелствата, съществуващи в момента на предоставянето на първоначалния сертификат, за да може сертифициращият орган да реши дали да го измени, поднови или отнеме.

(*) Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/779 на Комисията от 16 май 2019 г. за установяване на подробни разпоредби относно система за сертифициране на структурите, които отговарят за поддръжката на превозни средства, в съответствие с Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕС) № 445/2011 на Комисията (ОВ L 139I, 27.5.2019 г., стр. 360).“

Член 2

Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/779 се изменя, както следва:

1) в член 15 параграф 5 се заменя със следното:

„5. Най-късно до 16 юни 2022 г. всички субекти, отговарящи за поддръжката на превозни средства, различни от товарните вагони и превозните средства, изброени в член 15, параграф 1 от Директива (ЕС) 2016/798, които не са предмет на разпоредбите на параграфи 2—4, трябва да отговарят на изискванията на настоящия регламент.“;

2) в член 15 се добавя следният параграф 6:

„6. Без да се засяга която и да е процедура, която сертифициращият орган може да приеме по силата на разпоредбите на член 7, параграф 7 от Регламент (ЕС) № 445/2011, валидността на сертификатите за СОП и съответните сертификати за функции по поддръжката, възлагани на външен изпълнител, издадени в съответствие с посочения регламент, чийто срок изтича между 1 март 2020 г. и 31 август 2020 г., се удължава с още 6 месеца.“;

3) в член 17 втората алинея се заменя със следното:

„Той се прилага от 16 юни 2020 г. Член 4 обаче се прилага от 16 юни 2021 г., а член 15, параграф 6 — от 1 март 2020 г.“

([4]) Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз (ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 44).

Член 3

Настоящият регламент влиза в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 12 юни 2020 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN