Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2026/1762

22.7.2026

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2026/1762

av den 13 juli 2026

om fastställande av regler, förfaranden, provningsmetoder och administrativa krav för tillämpningen av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1257 vad gäller bromspartikelutsläpp från motorfordon i kategorierna M_1 och N_1

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1257 av den 24 april 2024 om typgodkännande av motorfordon och motorer samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon med avseende på utsläpp och batteriers hållbarhet (Euro 7), om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009, kommissionens förordning (EU) nr 582/2011, kommissionens förordning (EU) 2017/1151, kommissionens förordning (EU) 2017/2400 och kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/1362 ([1]), särskilt artikel 14.3 i och 14.4 a, q, s, u och v, och

av följande skäl:

(1) Denna förordning syftar till att fastställa de tekniska krav som är nödvändiga för typgodkännande avseende utsläpp av bromssystem för fordon som betecknas som Euro 7-fordon, Euro 7G-fordon, Euro 7ext-fordon eller Euro 7Gext-fordon i enlighet med artiklarna 4 och 5 i förordning (EU) 2024/1257 och som använder friktionsbromsning, vilket omfattar en kombination av torra friktionsmaterial och en bromsskiva eller bromstrumma, eller som i drift använder någon form av friktionsbromsning. Sådana tekniska krav bör baseras på det arbete som utförs i FN:s världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter ([2]) (FN WP.29) och mer specifikt FN-föreskrift nr 179 ([3]).

(2) För att minska provningskostnaderna och de administrativa bördorna för tillverkarna, och därigenom öka konkurrenskraften för unionens fordonsindustri samtidigt som dess höga miljö- och säkerhetsstandarder upprätthålls, bör förenklade provningsförfaranden, metoder och kontroller fastställas. För att undvika överflödig provning och säkerställa överensstämmelse med global bästa praxis är det lämpligt att anpassa sig till internationellt harmoniserade tekniska krav, provningar och metoder som följer av FN-föreskrifterna nr 83 ([4]) och nr 179.

(3) Provningsförfarandena avseende utsläpp från bromssystem bör omfatta friktionsbromsars inverkan under varierande driftsförhållanden, för att säkerställa att utsläppen vid verklig körning återspeglas korrekt och därigenom skydda hälsa och miljö samtidigt som tillverkarna ges rättssäkerhet. För att uppmuntra innovation och samtidigt säkerställa att stränga utsläppsnormer uppnås bör provningsförfarandena för bromsutsläpp också ta hänsyn till olika bromsmaterial och bromstekniker, inbegripet regenerativa bromssystem och hybridbromssystem.

([1]) EUT L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj.

([2]) När det gäller en FN-föreskrift återspeglar den angivna ändringsserien den version som har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*. Supplement till den ändringsserie som anges i offentliggörandet i *Europeiska unionens officiella tidning* ska gälla oavsett om de offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*. Nya ändringsserier som antas efter den ändringsserie som anges i offentliggörandet i *Europeiska unionens officiella tidning* ska godtas som ett alternativ.

([3]) FN-föreskrift nr 179 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av lätta fordon med avseende på laboratoriemätning av bromsutsläpp [2026/1044] (EUT L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).

([4]) FN-föreskrift nr 83 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på utsläpp av föroreningar enligt kraven för motorbränslen [2026/1086] (EUT L, 2026/1086, 29.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj).

(4) Roller och ansvarsområden för tillverkare, typgodkännandemyndigheter och marknadskontrollmyndigheter bör fastställas för att säkerställa en effektiv kontroll av efterlevnaden av normer för bromspartikelutsläpp, öka rättssäkerheten för ekonomiska aktörer och garantera en väl fungerande inre marknad. Detta bör omfatta dokumentationsskyldigheter för bromssystems prestanda under fordonets livslängd, efterlevnad av utsläppsgränser och användning av standardiserade mallar, inbegripet förlagan för informationsdokument, EU-typgodkännandeintyget för försäkringar om överensstämmelse, i enlighet med bilaga V till förordning (EU) 2024/1257, samt tillämpliga provningsrapporter. Dessa provningsrapporter bör omfatta typgodkännande och provning av överensstämmelse i drift, inbegripet de förfaranden som anges i FN-föreskrifterna nr 83 och nr 179. Detta bör minska de administrativa bördorna och minimera efterlevnadskostnaderna, och därigenom stödja både innovation och ett strikt miljöskydd.

(5) För att ge tillverkare och godkännandemyndigheter tillräckligt med tid för att anpassa sig till de nya kraven i artikel 7.2 och bilaga IV ska tillämpningen av artikel 7.2 och bilaga IV skjutas upp. Dessa bestämmelser ska därför tillämpas 18 månader efter denna förordnings ikraftträdande.

(6) När de åtgärder som föreskrivs i denna förordning medför behandling av personuppgifter bör denna behandling genomföras i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordningar (EU) 2016/679 ([5]) och (EU) 2018/1725 ([6]) samt relevant nationell rätt i enlighet med de förordningarna.

(7) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från tekniska kommittén för motorfordon.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Tillämpningsområde

Denna förordning ska tillämpas på typgodkännande avseende utsläpp av bromssystem för motorfordon som tillhör följande fordonskategorier:

1. M_1 och N_1.

2. N_2 betecknade som Euro 7ext och Euro 7Gext i enlighet med artikel 5 i förordning (EU) 2024/1257.

Artikel 2

Krav för typgodkännande avseende utsläpp vad gäller bromssystemet

1. För typgodkännande avseende utsläpp enligt artikel 4.2 i förordning (EU) 2024/1257 ska tillverkaren visa att bromssystemet uppfyller samtliga följande krav:

a) Kombinationen av utsläppsfamiljer av bromsenheter på en fram- och bakaxel utgör en del av samma fordonstyp med avseende på bromsutsläpp, enligt definitionen i punkt 3.0 i FN-föreskrift nr 179.

([5]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter och om upphävande av direktiv 95/46/EG (allmän dataskyddsförordning) (EUT L 119, 4.5.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj).

([6]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1725 av den 23 oktober 2018 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter som utförs av unionens institutioner, organ och byråer och om det fria flödet av sådana uppgifter samt om upphävande av förordning (EG) nr 45/2001 och beslut nr 1247/2002/EG (EUT L 295, 21.11.2018, s. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

b) Bromssystemet uppfyller de krav som anges i

i) bilagorna I, II och III till denna förordning,

ii) punkterna 7 och 8 i FN-föreskrift nr 179.

2. Tillverkaren ska prova bromssystemet i enlighet med bilaga III.

Artikel 3

Ansökan om typgodkännande avseende utsläpp av ett bromssystem

Tillverkaren ska till den beviljande typgodkännandemyndigheten lämna in en ansökan om typgodkännande avseende utsläpp av ett bromssystem enligt artikel 14.1 i förordning (EU) 2024/1257 och tabell 11 i bilaga V till den förordningen, upprättad i enlighet med förlagan för informationsdokument i tillägg 1 till bilaga II till den här förordningen.

Artikel 4

Administrativa bestämmelser för typgodkännande avseende utsläpp av ett bromssystem

1. För provning i enlighet med artiklarna 7.1 och 10.1 i förordning (EU) 2024/1257 ska tillverkare, tekniska tjänster och beviljande typgodkännandemyndigheter använda de mallar och modeller, provningsförfaranden och provningsrapporter som anges i bilagorna I, II och III till den här förordningen.

2. För att bevilja ett typgodkännande avseende utsläpp i enlighet med artikel 10.1 i förordning (EU) 2024/1257 och utfärda motsvarande intyg ska godkännandemyndigheten använda förlagan i tillägg 2 till bilaga II till den här förordningen.

3. Den beviljande typgodkännandemyndigheten ska tilldela ett typgodkännandenummer avseende utsläpp i enlighet med bilaga IV till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/683 ([7]) och den tabell över undertecken som anges i tabell 4 i bilaga I till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706 ([8]).

Artikel 5

Ändringar av typgodkännanden avseende utsläpp

Vid tillämpning av artiklarna 27, 33 och 34 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 ([9]) om ändringar, revideringar och utökningar av typgodkännanden med avseende på bromssystem ska tillverkare och typgodkännandemyndigheter också uppfylla kraven i punkterna 9.1 och 9.4 i FN-föreskrift nr 179.

([7]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/683 av den 15 april 2020 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 vad gäller de administrativa kraven för godkännande och marknadskontroll av motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon (EUT L 163, 26.5.2020, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2020/683/oj).

([8]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706 av den 25 juli 2025 om fastställande av regler, förfaranden och provningsmetoder för tillämpningen av förordning (EU) 2024/1257 vad gäller typgodkännanden av fordon av kategorierna M1 och N1 med avseende på avgasutsläpp och avdunstningsutsläpp och om ändring av genomförandeförordning (EU) 2020/683 (EUT L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

([9]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG (EUT L 151, 14.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj).

Artikel 6

Produktionsöverensstämmelse

1. När tillverkare och beviljande typgodkännandemyndigheter tillämpar provningar av produktionsöverensstämmelse i enlighet med tabellerna 11 och 12 i bilaga V till förordning (EU) 2024/1257 ska de uppfylla kraven i punkt 10 i FN-föreskrift nr 179.

2. Godkännandemyndigheterna ska kontrollera produktionsöverensstämmelsen på grundval av beskrivningen i det typgodkännandeintyg som anges i tillägg 2 till bilaga II.

Artikel 7

Överensstämmelse hos fordon i drift

1. Medlemsstaterna och erkända tredje parter ska tillämpa de krav på överensstämmelse i drift som anges i bilaga 12 till FN-föreskrift nr 83 när de utför valfria provningar av överensstämmelse i drift i enlighet med bilaga V till förordning (EU) 2024/1257 för att verifiera den individuella friktionsbromsningsandelen inom ramen för godkännanden där koefficienter för friktionsbromsningsandelen har uppmätts i enlighet med bilaga 5 till FN-föreskrift nr 179.

2. För typgodkända bromssystem i enlighet med artikel 3 ska tillverkaren till den elektroniska plattform för överensstämmelse i drift ladda upp alla uppgifter om överensstämmelse i drift som avses i bilagorna 4 och 12 till FN-föreskrift nr 83 samt uppfylla de särskilda kraven i den insynsförteckning som gäller för bromspartikelutsläpp i bilaga IV.

Artikel 8

Manipulationsanordningar och manipulationsstrategier för bromssystem

Kravet på avsaknad av manipulationsanordningar och manipulationsstrategier som rör bromssystem i artikel 4.5 i förordning (EU) 2024/1257 ska anses uppfyllt om den dokumentation som tillverkaren tillhandahåller för typgodkännande i enlighet med punkt 4.4 i FN-föreskrift nr 179 om utsläppsökande bromsningsfunktioner, enligt definitionen i punkt 3.7.19 i FN-föreskrift nr 179, godkänns av den beviljande typgodkännandemyndigheten.

Artikel 9

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*. Den ska tillämpas från och med den dagen.

Artikel 7.2 och bilaga IV ska dock tillämpas 18 månader efter dagen för denna förordnings ikraftträdande.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 13 juli 2026.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA I

PROVNINGSRAPPORTER SOM AVSES I ARTIKEL 4

1. INLEDNING

1.1 I denna bilaga fastställs allmänna och tekniska krav för provningsrapporter avseende bromspartikelutsläpp.

2. ALLMÄNNA KRAV

2.1 FN-föreskrift nr 179 ([1]) ska tillämpas på de provningsrapporter som avses i artikel 4.1.

2.2 Den information som anges i bilaga 1 till FN-föreskrift nr 179 ska inkluderas i de olika stegen i godkännandet av bromsutsläpp enligt beskrivningen i figur A1/1 i den bilagan (*Översikt över de olika rapporterna under godkännande av bromsutsläpp*).

3. TEKNISKA KRAV

3.1 De provningsrapporter som utfärdas av den beviljande typgodkännandemyndigheten och den tekniska tjänst som ansvarar för att utföra provningarna enligt artikel 4.1 i denna förordning ska uppfylla kraven i denna bilaga.

([1]) FN-föreskrift nr 179 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av lätta fordon med avseende på laboratoriemätning av bromsutsläpp [2026/1044] (EUT L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).

Tillägg 1

Provningsrapport för utsläppsfamilj av bromsenheter

Tillägg 1 till bilaga 1 till FN-föreskrift nr 179 ska tillämpas på provningsrapporten för utsläppsfamiljen av bromsenheter.

Provningsrapporten för utsläppsfamiljen av bromsenheter ska upprepas för både fram- och bakaxeln.

Tillägg 2

Provningsrapport för individuell koefficient för friktionsbromsningsandelen (c-faktor)

Tillägg 2 till bilaga 1 till FN-föreskrift nr 179 ska tillämpas på provningsrapporten för individuell koefficient för friktionsbromsningsandelen (c-faktor).

Provningsrapporten för individuell koefficient för friktionsbromsningsandelen (c-faktor) ska upprepas, beroende på vad som är tillämpligt för varje enskild fordonsmätning.

Tillägg 3

Demonstrationsrapport om fordonstypöverensstämmelse

Tillägg 3 till bilaga 1 till FN-föreskrift nr 179 ska tillämpas på demonstrationsrapporten om fordonstypöverensstämmelse.

BILAGA II

TYPGODKÄNNANDE

1. INLEDNING

1.1 I denna bilaga fastställs allmänna och tekniska krav för typgodkännande avseende utsläpp av bromssystem.

2. ALLMÄNNA KRAV

2.1 Punkterna 4 och 7 i FN-föreskrift nr 179 ska tillämpas på typgodkännande avseende utsläpp av bromssystem som avses i artikel 4.1.

3. TEKNISKA KRAV

3.1 Punkt 8 i FN-föreskrift nr 179 ska tillämpas på de tekniska kraven för typgodkännande avseende utsläpp av bromssystem.

3.2 Förfarandet för typgodkännande avseende utsläpp av bromssystem ska uppfylla de krav som anges i tilläggen till denna bilaga.

Tillägg 1

Förlaga för informationsdokument nr

om EU-typgodkännande av bromssystem

Denna förlaga för informationsdokument för EU-typgodkännande av bromssystem ska återspegla förlagan för informationsdokument och den information som fastställs i bilaga 1 till FN-föreskrift nr 179.

Den information som fastställs i bilaga 1 till FN-föreskrift nr 179 ska, i tillämpliga fall, lämnas i tre exemplar och innehålla en innehållsförteckning. Eventuella ritningar ska tillhandahållas i lämplig skala och vara tillräckligt detaljerade i A4-format eller vikta till A4-format. Eventuella fotografier ska vara tillräckligt detaljerade.

Tillägg 2

FÖRLAGA FÖR EU-TYPGODKÄNNANDEINTYG

(Maximiformat: A4 (210 × 297 mm))

EU-TYPGODKÄNNANDEINTYG FÖR BROMSSYSTEM

Myndighetens stämpel

Meddelande om

— EU-typgodkännande[1],

— utökat EU-typgodkännande[1],

— ej beviljat EU-typgodkännande[1],

— återkallat EU-typgodkännande[1],

EU-typgodkännandenummer: ... Skäl till utökningen: …

AVSNITT I

0.1 Fabrikat (tillverkarens handelsnamn): …

0.2 Typ: …

0.2.1 Eventuella handelsbeteckningar: …

0.3 Metod för identifiering av typ, om sådan märkning finns på fordonet[2]

0.3.1 Märkningens placering: …

0.4 Fordonskategori[3]

0.5 Tillverkarens namn och adress: …

0.8 Namn på och adress till monteringsanläggningar: …

0.9 Om tillämpligt, namn och adress på tillverkarombud[5]: …

AVSNITT II

0. Identifierare av utsläppsfamilj av bromsenheter enligt definitionen i punkt 7 i FN-föreskrift nr 179

1. Eventuella kompletterande upplysningar:

2. Teknisk tjänst som ansvarar för utfärdandet av demonstrationsrapporten om fordonstypöverenstämmelse: …

3. Uppgifter om demonstrationsrapport om fordonstypöverensstämmelse …

4. Nummer för demonstrationsrapport om fordonstypöverensstämmelse …

5. Eventuella anmärkningar:

6. Ort: …

7. Datum: …

8. Underskrift: …

Förklarande anmärkningar

(1) Stryk det som inte är tillämpligt (ibland behöver inget strykas om mer än ett alternativ är tillämpligt).

(2) Om metoden för identifiering av typ innehåller tecken som inte är relevanta för att beskriva de typer av fordon, komponenter eller separata tekniska enheter som omfattas av denna information, ska dessa tecken i dokumentationen återges med symbolen ”?” (t.ex. ABC??123??).

(3) Enligt definitionen i artikel 4 i förordning (EU) 2018/858.

(4) Enligt definitionen i artikel 3.24 i förordning (EU) 2018/858.

(5) *tillverkarombud* enligt definitionen i artikel 3.41 i förordning (EU) 2018/858.

BILAGA III

PROVNINGSFÖRFARANDEN

1. INLEDNING

1.1 I denna bilaga fastställs allmänna och tekniska krav för provningsförfaranden avseende bromspartikelutsläpp.

2. ALLMÄNNA KRAV

2.1 FN-föreskrift nr 179 ska tillämpas på de provningsförfaranden som avses i artikel 4.1.

3. TEKNISKA KRAV

3.1 Provningsförfarandena och provningsmetoderna ska uppfylla de krav som anges i tilläggen till denna bilaga.

Tillägg 1

WLTP-bromscykelhändelser

WLTP-bromscykelhändelser ska återspegla förfarandet för WLTP-bromscykeln i enlighet med tillägg 1 till bilaga 4 till FN-föreskrift nr 179.

Tillägg 2

WLTP-bromscykelns bromshändelser

WLTP-bromscykelns bromshändelser ska återspegla förfarandet avseende WLTP-bromscykelns bromshändelser i enlighet med tillägg 2 till bilaga 4 till FN-föreskrift nr 179.

Tillägg 3

Metod för mätning och beräkning av fordonsspecifika koefficienter för friktionsbromsning

Metoden för mätning och beräkning av fordonsspecifika koefficienter för friktionsbromsning ska återspegla metoden för mätning och beräkning av fordonsspecifika koefficienter för friktionsbromsning i enlighet med bilaga 5 till FN-föreskrift nr 179.

BILAGA IV

INSYNSFÖRTECKNING

Tabell 1

Insynsförteckning 1 för bromssystem

1	Identifierare av utsläppsfamiljen av bromsenheter – framaxel	text	--	Enligt punkt 7.2 i FN-föreskrift nr 179
2	Identifierare av utsläppsfamiljen av bromsenheter – bakaxel	text	--	Enligt punkt 7.2 i FN-föreskrift nr 179
3	Koefficient för friktionsbromsningsandelen (c-faktor)	siffra	--	Enligt punkterna 7.1 och 7.2 i FN-föreskrift nr 179
4	Laboratorieinställningar	text	--	Enligt punkterna 7.1.3 och 8 i FN-föreskrift nr 179

Tabell 2

Insynsförteckning 2 för bromssystem

Fält	Typ av uppgift	Beskrivning
Identifierare av utsläppsfamiljen av bromsenheter – framaxel	text	Enligt punkt 7.2 i FN-föreskrift nr 179
Identifierare av utsläppsfamiljen av bromsenheter – bakaxel	text	Enligt punkt 7.2 i FN-föreskrift nr 179