Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2026/1762

22.7.2026

IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2026/1762

z dne 13. julija 2026

o določitvi pravil, postopkov, metodologij preizkušanja in upravnih zahtev za uporabo Uredbe (EU) 2024/1257 Evropskega parlamenta in Sveta glede emisij delcev zaradi uporabe zavor pri motornih vozilih kategorij M_1 in N_1

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2024/1257 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 24. aprila 2024 o homologaciji motornih vozil in motorjev ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, glede na njihove emisije in trajnost baterije (Euro 7), spremembi Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 Evropskega parlamenta in Sveta, Uredbe Komisije (EU) št. 582/2011, Uredbe Komisije (EU) 2017/1151, Uredbe Komisije (EU) 2017/2400 in Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2022/1362 ([1]) ter zlasti člena 14(3), točka (i), in člena 14(4), točke (a), (q), (s), (u) in (v), Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Ta uredba je namenjena določitvi tehničnih zahtev, potrebnih za homologacijo zavornih sistemov glede na emisije za vozila, ki se označijo kot vozila „Euro 7“, vozila „Euro 7G“, vozila „Euro 7ext“ ali vozila „Euro 7Gext“ v skladu s členoma 4 in 5 Uredbe (EU) 2024/1257 in pri delovanju uporabljajo torno zaviranje, ki vključuje kombinacijo suhega tornega materiala in pripadajočega zavornega koluta ali zavornega bobna, ali uporabljajo katero koli obliko tornega zaviranja. Take tehnične zahteve bi morale temeljiti na delu, opravljenem v Svetovnem forumu Združenih narodov za harmonizacijo pravilnikov o vozilih ([2]) (UN WP.29), natančneje na Pravilniku ZN št. 179 ([3]).

(2) Za zmanjšanje stroškov preizkušanja in upravnih bremen za proizvajalce ter s tem za krepitev konkurenčnosti avtomobilske industrije Unije ob hkratnem ohranjanju visokih okoljskih in varnostnih standardov bi bilo treba vzpostaviti poenostavljene postopke in metodologije preizkušanja ter preverjanja. Da bi se preprečilo odvečno preizkušanje in zagotovila skladnost z najboljšimi praksami na svetovni ravni, je primerno zagotoviti skladnost z mednarodno usklajenimi tehničnimi zahtevami, preizkusi in metodologijami, ki izhajajo iz pravilnikov ZN št. 83 ([4]) in št. 179.

(3) Postopki preizkušanja emisij zavornega sistema bi morali vključevati prispevek tornih zavor v različnih obratovalnih pogojih, da se zagotovi natančen odraz dejanskih emisij, s čimer se varujeta zdravje in okolje ter zagotavlja pravna varnost za proizvajalce. Da bi se spodbujale inovacije, hkrati pa zagotovilo doseganje strogih emisijskih standardov, bi morali postopki preizkušanja emisij zaradi uporabe zavor upoštevati tudi različne zavorne materiale in tehnologije, vključno z regenerativnimi in hibridnimi zavornimi sistemi.

([1]) UL L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj.

([2]) V primeru pravilnika ZN navedene spremembe odražajo različico, ki je bila objavljena v *Uradnem listu Evropske unije*. Dopolnila sprememb, navedenih v objavi v Uradnem listu, se uporabljajo ne glede na objavo v *Uradnem listu Evropske unije*. Kot druga možnost se sprejmejo nove spremembe, sprejete po zadevnih spremembah, ki so navedene v objavi v Uradnem listu.

([3]) Pravilnik ZN št. 179 – Enotne določbe o homologaciji lahkih vozil glede na laboratorijsko merjenje emisij zaradi uporabe zavor [2026/1044] (UL L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).

([4]) Pravilnik ZN št. 83 – Enotne določbe o homologaciji vozil glede na emisije okolju škodljivih snovi v skladu z zahtevami za gorivo [2026/1086] (UL L, 2026/1086, 29.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj).

(4) Določiti bi bilo treba vloge in odgovornosti proizvajalcev, homologacijskih organov in organov za nadzor trga, da se zagotovi učinkovito izvrševanje standardov glede emisij delcev zaradi uporabe zavor, poveča pravna varnost za gospodarske subjekte in zagotovi pravilno delovanje notranjega trga. To bi moralo vključevati obveznosti glede dokumentacije v zvezi z delovanjem zavornega sistema v celotni življenjski dobi vozila, skladnostjo z mejnimi vrednostmi emisij in uporabo standardiziranih predlog, vključno z vzorcem opisnega lista in certifikatom o EU-homologaciji za izjave o skladnosti, kot je določeno v Prilogi V k Uredbi (EU) 2024/1257, ter ustreznimi poročili o preizkusu. Ta poročila o preizkusu bi morala zajemati preizkuse za homologacijo in skladnost v uporabi, vključno s postopki, podrobno opisanimi v pravilnikih ZN št. 83 in 179. To bi moralo zmanjšati upravno breme in omejiti stroške skladnosti, kar podpira inovacije in strogo varstvo okolja.

(5) Da bi imeli proizvajalci in homologacijski organi dovolj časa za prilagoditev novim zahtevam iz člena 7(2) in Priloge IV, se uporaba člena 7(2) in Priloge IV odloži. Navedene določbe se zato začnejo uporabljati 18 mesecev po začetku veljavnosti te uredbe.

(6) Kadar koli se zaradi ukrepov iz te uredbe zahteva obdelava osebnih podatkov, bi bilo treba to obdelavo izvesti v skladu z uredbama (EU) 2016/679 ([5]) in (EU) 2018/1725 ([6]) Evropskega parlamenta in Sveta ter ustrezno nacionalno zakonodajo v skladu z navedenima uredbama.

(7) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem Tehničnega odbora za motorna vozila –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Področje uporabe

Ta uredba se uporablja za homologacijo glede na emisije, in sicer v zvezi z zavornimi sistemi motornih vozil, ki spadajo v naslednje kategorije vozil:

(1) M_1 in N_1;

(2) N_2, označena kot vozila „Euro 7ext“ in „Euro 7Gext“ v skladu s členom 5 Uredbe (EU) 2024/1257.

Člen 2

Zahteve za homologacijo glede na emisije v zvezi z zavornim sistemom

1. Za namene homologacije glede na emisije v skladu s členom 4(2) Uredbe (EU) 2024/1257 proizvajalec dokaže, da zavorni sistem izpolnjuje vse naslednje zahteve:

(a) kombinacija skupin emisij zavornega sklopa na sprednji in zadnji osi je del istega tipa vozila glede na emisije zaradi uporabe zavor, kot je opredeljeno v odstavku 3.0 Pravilnika ZN št. 179;

([5]) Uredba (EU) 2016/679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. aprila 2016 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov in o prostem pretoku takih podatkov ter o razveljavitvi Direktive 95/46/ES (Splošna uredba o varstvu podatkov) (UL L 119, 4.5.2016, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj).

([6]) Uredba (EU) 2018/1725 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. oktobra 2018 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov v institucijah, organih, uradih in agencijah Unije in o prostem pretoku takih podatkov ter o razveljavitvi Uredbe (ES) št. 45/2001 in Sklepa št. 1247/2002/ES (UL L 295, 21.11.2018, str. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

(b) zavorni sistem izpolnjuje zahteve iz:

(i) Prilog I, II in III k tej uredbi;

(ii) odstavkov 7 in 8 Pravilnika ZN št. 179.

2. Proizvajalec preizkusi zavorni sistem v skladu s Prilogo III.

Člen 3

Vloga za homologacijo zavornega sistema glede na emisije

Proizvajalec homologacijskemu organu, ki podeli homologacijo, predloži vlogo za homologacijo zavornega sistema glede na emisije v skladu s členom 14(1) Uredbe (EU) 2024/1257 in preglednico 11 Priloge V k navedeni uredbi, ki se pripravi v skladu z vzorcem opisnega lista iz Dodatka 1 k Prilogi II k tej uredbi.

Člen 4

Upravne določbe za homologacijo zavornega sistema glede na emisije

1. Za namene preizkušanja v skladu s členoma 7(1) in 10(1) Uredbe (EU) 2024/1257 proizvajalci, tehnične službe in homologacijski organi, ki podelijo homologacijo, uporabljajo predloge in vzorce, preizkusne postopke ter poročila o preizkusu iz Prilog I, II in III k tej uredbi.

2. Za namene podelitve homologacije glede na emisije v skladu s členom 10(1) Uredbe (EU) 2024/1257 in izdaje ustreznega certifikata homologacijski organ uporabi vzorec iz Dodatka 2 k Prilogi II k tej uredbi.

3. Homologacijski organ, ki podeli homologacijo, dodeli homologacijsko številko glede na emisije v skladu s Prilogo IV k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2020/683 ([7]) in preglednico podznakov v preglednici 4 iz Priloge I k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2025/1706 ([8]).

Člen 5

Spremembe homologacij glede na emisije

Pri uporabi členov 27, 33 in 34 Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta ([9]), ki se nanašajo na spremembe, popravke in razširitve homologacij v zvezi z zavornimi sistemi, proizvajalci in homologacijski organi upoštevajo tudi odstavka 9.1 in 9.4 Pravilnika ZN št. 179.

([7]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2020/683 z dne 15. aprila 2020 o izvajanju Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta glede upravnih zahtev za odobritev in tržni nadzor motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila (UL L 163, 26.5.2020, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2020/683/oj).

([8]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706 z dne 25. julija 2025 o določitvi pravil, postopkov in metodologij preizkušanja za uporabo Uredbe (EU) 2024/1257 glede homologacije vozil kategorij M_1 in N_1 glede na emisije izpušnih plinov in emisije zaradi izhlapevanja ter o spremembi Izvedbene uredbe (EU) 2020/683 (UL L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

([9]) Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 ter razveljavitvi Direktive 2007/46/ES (UL L 151, 14.6.2018, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj).

Člen 6

Skladnost proizvodnje

1. Pri izvajanju preizkusov skladnosti proizvodnje v skladu s preglednicama 11 in 12 Priloge V k Uredbi (EU) 2024/1257 proizvajalci in homologacijski organi, ki podelijo homologacijo, upoštevajo zahteve iz odstavka 10 Pravilnika ZN št. 179.

2. Homologacijski organi preverijo skladnost proizvodnje na podlagi opisa v certifikatu o homologaciji iz Dodatka 2 k Prilogi II.

Člen 7

Skladnost v uporabi

1. Države članice in priznane tretje osebe pri izvajanju preizkusov za preverjanje deleža individualnega tornega zaviranja v okviru homologacij, pri katerih se merijo koeficienti deleža tornega zaviranja v skladu s Prilogo 5 Pravilnika ZN št. 179, za namene skladnosti v uporabi na neobvezni osnovi v skladu s Prilogo V k Uredbi (EU) 2024/1257 uporabljajo zahteve glede skladnosti v uporabi iz Priloge 12 k Pravilniku ZN št. 83.

2. Za zavorne sisteme, homologirane v skladu s členom 3, proizvajalec na elektronsko platformo za skladnost v uporabi naloži vse podatke, povezane s skladnostjo v uporabi, navedene v Prilogah 4 in 12 k Pravilniku ZN št. 83, ter izpolni posebne zahteve za seznam za preglednost, ki se uporabljajo za emisije delcev zaradi uporabe zavor in so določene v Prilogi IV.

Člen 8

Naprave za prirejanje in strategije za prirejanje za zavorne sisteme

Zahteva glede odsotnosti naprav za prirejanje in strategij za prirejanje v zvezi z zavornimi sistemi, določena v členu 4(5) Uredbe (EU) 2024/1257, se šteje za izpolnjeno, če homologacijski organ, ki podeli homologacijo, odobri dokumentacijo, ki jo proizvajalec za namene homologacije predloži v skladu z odstavkom 4.4 Pravilnika ZN št. 179 glede zavornih funkcij, ki povečujejo emisije, kot so opredeljene v točki 3.7.19 Pravilnika ZN št. 179.

Člen 9

Začetek veljavnosti

Ta uredba začne veljati dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*. Uporablja se od navedenega datuma.

Vendar se člen 7, točka (2), in Priloga IV začneta uporabljati 18 mesecev po začetku veljavnosti te uredbe.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 13. julija 2026

Za Komisijo
predsednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOGA I

POROČILA O PREIZKUSU IZ ČLENA 4

1. UVOD

1.1 Ta priloga določa splošne in tehnične zahteve za poročila o preizkusu v zvezi z emisijami delcev zaradi uporabe zavor.

2. SPLOŠNE ZAHTEVE

2.1 Pravilnik ZN št. 179 ([1]) se uporablja za poročila o preizkusu iz člena 4(1).

2.2 Informacije iz Priloge 1 k Pravilniku ZN št. 179 se vključijo v različnih fazah homologacije glede emisij zaradi uporabe zavor, kot je opisano na sliki A1/1 navedenega pravilnika („Pregled različnih poročil med homologacijo emisij zaradi uporabe zavor“).

3. TEHNIČNE ZAHTEVE

3.1 Poročila o preizkusu, ki jih izda homologacijski organ, ki podeli homologacijo, in tehnična služba, pristojna za izvajanje preizkusov iz člena 4(1) te uredbe, morajo biti v skladu z zahtevami iz te priloge.

([1]) Pravilnik ZN št. 179 – Enotne določbe o homologaciji lahkih vozil glede na laboratorijsko merjenje emisij zaradi uporabe zavor [2026/1044] (UL L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).

Dodatek 1

Poročilo o preizkusu skupine emisij zavornega sklopa

Za poročilo o preizkusu skupine emisij zavornega sklopa se uporablja Dodatek 1 k Prilogi 1 k Pravilniku ZN št. 179.

Poročilo o preizkusu skupin emisij zavornih sklopov se ponovi za sprednjo in zadnjo os.

Dodatek 2

Poročilo o preizkusu individualnega koeficienta deleža tornega zaviranja (c-faktor)

Za poročilo o preizkusu individualnega koeficienta deleža tornega zaviranja (c-faktor) se uporablja Dodatek 2 k Prilogi 1 k Pravilniku ZN št. 179.

Poročilo o preizkusu individualnega koeficienta deleža tornega zaviranja (c-faktor) se ponovi, kot je ustrezno za vsako posamezno meritev vozila.

Dodatek 3

Poročilo o dokazovanju skladnosti tipa vozila

Za poročilo o dokazovanju skladnosti tipa vozila se uporablja Dodatek 3 k Prilogi 1 k Pravilniku ZN št. 179.

PRILOGA II

HOMOLOGACIJA

1. UVOD

1.1 Ta priloga določa splošne in tehnične zahteve, ki se uporabljajo za homologacijo zavornih sistemov glede na emisije.

2. SPLOŠNE ZAHTEVE

2.1 Za homologacijo zavornih sistemov glede na emisije iz člena 4(1) se uporabljata odstavka 4 in 7 Pravilnika ZN št. 179.

3. TEHNIČNE ZAHTEVE

3.1 Za tehnične zahteve za homologacijo zavornih sistemov glede na emisije se uporablja odstavek 8 Pravilnika ZN št. 179.

3.2 Postopek homologacije zavornih sistemov glede na emisije je v skladu z zahtevami iz dodatkov k tej prilogi.

Dodatek 1

Vzorec opisnega lista št.

ki se nanaša na EU-homologacijo zavornih sistemov

Ta vzorec opisnega lista v zvezi z EU-homologacijo zavornih sistemov odraža predlogo vzorca opisnega lista in informacije iz Priloge 1 k Pravilniku ZN št. 179.

Informacije iz Priloge 1 k Pravilniku ZN št. 179 se po potrebi predložijo v treh izvodih skupaj s seznamom vsebine. Morebitne risbe so dovolj podrobne in v ustreznem merilu ter se predložijo v formatu A4 ali zložene na ta format. Morebitne fotografije so dovolj podrobne.

Dodatek 2

VZOREC CERTIFIKATA O EU-HOMOLOGACIJI

(Največji format: A4 (210 × 297 mm))

CERTIFIKAT O EU-HOMOLOGACIJI ZA ZAVORNE SISTEME

Žig homologacijskega organa

Sporočilo o:

— EU-homologaciji [1],

— razširitvi EU-homologacije [1],

— zavrnitvi EU-homologacije [1],

— odvzemu EU-homologacije [1].

Številka EU-homologacije: … Razlog za razširitev: …

ODDELEK I

0.1 Znamka (blagovno ime proizvajalca): …

0.2 Tip: …

0.2.1 Trgovska imena (če obstajajo): …

0.3 Podatki za identifikacijo tipa vozila, če je oznaka na vozilu [2]

0.3.1 Mesto navedene oznake: …

0.4 Kategorija vozila [3]

0.5 Naziv in naslov proizvajalca: …

0.8 Nazivi in naslovi proizvodnih obratov: …

0.9 Po potrebi ime in naslov zastopnika proizvajalca [5]: …

ODDELEK II

0 Identifikatorji skupin emisij zavornega sklopa, kot so opredeljeni v odstavku 7 Pravilnika ZN št. 179

1. Dodatne informacije (če je ustrezno):

2. Tehnična služba, pristojna za izdajo poročila o dokazovanju skladnosti tipa vozila: …

3. Datum poročila o dokazovanju skladnosti tipa vozila: …

4. Številka poročila o dokazovanju skladnosti tipa vozila: …

5. Morebitne opombe:

6. Kraj: …

7. Datum: …

8. Podpis: …

Pojasnila

(1) Neustrezno prečrtajte (v nekaterih primerih, ko je možen več kot en vnos, ni treba črtati ničesar).

(2) Če podatki za identifikacijo tipa vsebujejo znake, ki niso bistveni za opis tipa vozila, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote, zajete s temi informacijami, se ti znaki v dokumentaciji nadomestijo s simbolom „?“ (npr. ABC??123??).

(3) Kot je opredeljeno v členu 4 Uredbe (EU) 2018/858.

(4) Kot je opredeljeno v členu 3(24) Uredbe (EU) 2018/858.

(5) „Zastopnik proizvajalca“ v smislu člena 3(41) Uredbe (EU) 2018/858.

PRILOGA III

PREIZKUSNI POSTOPKI

1. UVOD

1.1 Ta priloga določa splošne in tehnične zahteve za preizkusne postopke v zvezi z emisijami delcev zaradi uporabe zavor.

2. SPLOŠNE ZAHTEVE

2.1 Pravilnik ZN št. 179 se uporablja za preizkusne postopke iz člena 4(1).

3. TEHNIČNE ZAHTEVE

3.1 Preizkusni postopki in metodologije so v skladu z zahtevami iz dodatkov k tej prilogi.

Dodatek 1

Dogodki zavornega cikla WLTP

Dogodki zavornega cikla WLTP odražajo postopek zavornega cikla WLTP v skladu z Dodatkom 1 k Prilogi 4 k Pravilniku ZN št. 179.

Dodatek 2

Zavorni dogodki zavornega cikla WLTP

Dogodki zavornega cikla WLTP odražajo zavorne dogodke zavornega cikla WLTP v skladu z Dodatkom 2 k Prilogi 4 k Pravilniku ZN št. 179.

Dodatek 3

Metoda za merjenje in izračun koeficientov deleža tornega zaviranja za posamezno vozilo

Metoda za merjenje in izračun koeficientov deleža tornega zaviranja za posamezno vozilo odraža metodo za merjenje in izračun koeficientov deleža tornega zaviranja za posamezno vozilo v skladu s Prilogo 5 k Pravilniku ZN št. 179.

PRILOGA IV

SEZNAM ZA PREGLEDNOST

Preglednica 1

Seznam za preglednost 1 za zavorne sisteme

1	ID emisij zavornega sklopa za sprednjo os	besedilo	--	Kot je navedeno v odstavku 7.2 Pravilnika ZN št. 179
2	ID emisij zavornega sklopa za zadnjo os	besedilo	--	Kot je navedeno v odstavku 7.2 Pravilnika ZN št. 179
3	Koeficient deleža tornega zaviranja (c-faktor)	številka	--	Kot je navedeno v odstavkih 7.1 in 7.2 Pravilnika ZN št. 179
4	Laboratorijske nastavitve	besedilo	--	Kot je navedeno v odstavkih 7.1.3 in 8 Pravilnika ZN št. 179

Preglednica 2

Seznam za preglednost 2 za zavorne sisteme

Polje	Vrsta podatkov	Opis
ID emisij zavornega sklopa za sprednjo os	besedilo	Kot je opredeljeno v odstavku 7.2 Pravilnika ZN št. 179
ID emisij zavornega sklopa za zadnjo os	besedilo	Kot je opredeljeno v odstavku 7.2 Pravilnika ZN št. 179