Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2026/1762

22.7.2026

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2026/1762

z 13. júla 2026,

ktorým sa stanovujú pravidlá, postupy, skúšobné metodiky a administratívne požiadavky na účely uplatňovania nariadenia Európskeho parlamentu a Rady(EÚ) 2024/1257, pokiaľ ide o emisie častíc z brzd motorových vozidiel kategórie M_1 a N_1

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1257 z 24. apríla 2024 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a motorov, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá, pokiaľ ide o ich emisie a životnosť batérií (Euro 7), ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009, nariadenie Komisie (EÚ) č. 582/2011, nariadenie Komisie (EÚ) 2017/1151, nariadenie Komisie (EÚ) 2017/2400 a vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2022/1362 ([1]), a najmä jeho článok 14 ods. 3 písm. i) a článok 14 ods. 4 písm. a), q), s) a v),

keďže:

(1) Cieľom tohto nariadenia je stanoviť technické požiadavky potrebné na typové schválenie brzdových systémov vzhľadom na emisie v prípade vozidiel, ktoré majú byť označené ako vozidlá podľa normy „Euro 7“, vozidlá podľa normy „Euro 7G“, vozidlá podľa normy „Euro 7ext“ alebo vozidlá podľa normy „Euro 7Gext“ v súlade s článkami 4 a 5 nariadenia (EÚ) 2024/1257 a používajúce počas svojej prevádzky trecie brzdenie, pri ktorom sa uplatňuje kombinácia materiálov na suché trenie a párového brzdového kotúča alebo brzdového bubna, alebo používajúce inú formu trecieho brzdenia. Takéto technické požiadavky by mali vychádzať z práce vykonanej v rámci Svetového fóra Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách ([2]) (WP.29 OSN), a to konkrétne z predpisu OSN č. 179 ([3]).

(2) S cieľom znížiť náklady na skúšanie a administratívnu záťaž výrobcov, a tým zvýšiť konkurencieschopnosť automobilového priemyslu Únie a zároveň zachovať jeho prísne environmentálne a bezpečnostné normy, mali by sa stanoviť zjednodušené skúšobné postupy, metodiky a kontroly. Aby sa predišlo nadbytočnému skúšaniu a zabezpečil sa súlad s globálnymi najlepšími postupmi, je vhodné ich zosúladiť s medzinárodne harmonizovanými technickými požiadavkami, skúškami a metodikami vyplývajúcimi z predpisov OSN č. 83 ([4]) a 179.

(3) Skúšobné postupy týkajúce sa emisií z brzdových systémov by mali zahŕňať príspevok trecích brzd za rôznych prevádzkových podmienok, aby sa zabezpečilo presné zohľadnenie emisií v reálnych podmienkach, čím sa chráni zdravie a životné prostredie a zároveň sa výrobcom poskytne právna istota. S cieľom podporiť inovácie a zároveň zabezpečiť splnenie prísnych emisných noriem by skúšobné postupy týkajúce sa emisií z brzd mali zohľadňovať aj rôzne brzdové materiály a technológie vrátane rekuperačných a hybridných brzdových systémov.

([1]) Ú. v. EÚ L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj.

([2]) V prípade predpisu OSN uvedená séria zmien zodpovedá verzii, ktorá bola uverejnená v *Úradnom vestníku Európskej únie*. Dodatky k sérii zmien uvedenej v *Úradnom vestníku Európskej únie* sa uplatňujú bez ohľadu na ich uverejnenie v *Úradnom vestníku Európskej únie*. Nová séria zmien prijatá po sérii zmien uvedenej v úradnom vestníku sa akceptuje ako alternatíva.

([3]) Predpis OSN č. 179 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania ľahkých vozidiel vzhľadom na laboratórne meranie emisií z brzd [2026/1044] (Ú. v. EÚ L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).

([4]) Predpis OSN č. 83 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania vozidiel vzhľadom na emisie znečisťujúcich látok podľa požiadaviek motora na palivo [2026/1086] (Ú. v. EÚ L, 2026/1086, 29.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj).

(4) Aby sa zabezpečilo účinné presadzovanie noriem vzťahujúcich sa na emisie častíc z bŕzd, zvýšila právna istota pre hospodárske subjekty a zaručilo riadne fungovanie vnútorného trhu, mali by sa stanoviť úlohy a povinnosti výrobcov, schvaľovacích úradov a orgánov dohľadu nad trhom. To by malo zahŕňať dokumentačné povinnosti týkajúce sa účinku brzdového systému počas životnosti vozidla, dodržiavania emisných limitov a používania štandardizovaných vzorov vrátane vzoru informačného dokumentu, osvedčenia o typovom schválení EÚ na účely vyhlásenia o súlade, ako sa stanovuje v prílohe V k nariadeniu (EÚ) 2024/1257, ako aj uplatniteľných skúšobných protokolov. Tieto skúšobné protokoly by sa mali vzťahovať na typové schvaľovanie a skúšky zhody v prevádzke vrátane postupov podrobne uvedených v predpisoch OSN č. 83 a 179. Tým by sa mala znížiť administratívna záťaž a mali minimalizovať náklady na dodržiavanie predpisov, čím by sa podporili inovácie aj prísna ochrana životného prostredia.

(5) S cieľom poskytnúť výrobcom a schvaľovacím úradom dostatočný čas na prispôsobenie sa novým požiadavkám stanoveným v článku 7 ods. 2 a prílohe IV sa uplatňovanie článku 7 ods. 2 a prílohy IV odkladá. Uvedené ustanovenia sa preto uplatňujú 18 mesiacov po nadobudnutí účinnosti tohto nariadenia.

(6) Vždy, keď si opatrenia uvedené v tomto nariadení vyžiadajú spracúvanie osobných údajov, malo by sa toto spracúvanie vykonávať v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 ([5]) a nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1725 ([6]), ako aj s relevantným vnútroštátnym právom v súlade s uvedenými nariadeniami.

(7) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom technického výboru pre motorové vozidlá (TCMV),

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Rozsah pôsobnosti

Toto nariadenie sa uplatňuje na typové schvaľovanie brzdových systémov motorových vozidiel vzhľadom na emisie patriacich do týchto kategórií vozidiel:

1. M_1 a N_1.

2. N_2 označované ako „vozidlá podľa Euro 7ext“ a „vozidlá podľa normy Euro 7Gext“ v súlade s článkom 5 nariadenia (EÚ) 2024/1257.

Článok 2

Požiadavky na typové schválenie brzdového systému vzhľadom na emisie

1. Na účely typového schválenia vzhľadom na emisie podľa článku 4 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2024/1257 výrobca preukazuje, že brzdový systém spĺňa všetky tieto podmienky:

a) kombinácia radov brzdových zostáv kolies prednej a zadnej nápravy vzhľadom na emisie tvorí súčasť toho istého typu vozidla, pokiaľ ide o emisie z bŕzd, ako sa vymedzuje v bode 3.0 predpisu OSN č. 179;

([5]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov) (Ú. v. EÚ L 119, 4.5.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj).

([6]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1725 z 23. októbra 2018 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov inštitúciami, orgánmi, úradmi a agentúrami Únie a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 45/2001 a rozhodnutie č. 1247/2002/ES (Ú. v. EÚ L 295, 21.11.2018, s. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

b) brzdový systém spĺňa požiadavky stanovené v:

i) prílohe I, II a III k tomuto nariadeniu;

ii) bodoch 7 a 8 predpisu OSN č. 179.

2. Výrobca skúša brzdový systém v súlade s prílohou III.

Článok 3

Žiadosť o typové schválenie brzdového systému vzhľadom na emisie

Výrobca predloží udeľujúcemu schvaľovaciemu úradu žiadosť o typové schválenie brzdového systému vzhľadom na emisie podľa článku 14 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2024/1257 a tabuľky 11 prílohy V k uvedenému nariadeniu, vypracovanú v súlade so vzorovým informačným dokumentom stanoveným v dodatku 1 k prílohe II k tomuto nariadeniu.

Článok 4

Administratívne ustanovenia na účely typového schválenia brzdového systému vzhľadom na emisie

1. Na účely skúšok v súlade s článkom 7 ods. 1 a článkom 10 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2024/1257 výrobcovia, technické služby a udeľujúce schvaľovacie úrady používajú vzory a predlohy, skúšobné postupy a skúšobné protokoly stanovené v prílohách I, II a III k tomuto nariadeniu.

2. Na účely udelenia typového schválenia vzhľadom na emisie v súlade s článkom 10 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2024/1257 a vydania príslušného osvedčenia použije schvaľovací úrad vzor stanovený v dodatku 2 k prílohe II k tomuto nariadeniu.

3. Udeľujúci schvaľovací úrad pridelí číslo typového schválenia vzhľadom na emisie v súlade s prílohou IV k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) 2020/683 ([7]) a s tabuľkou čiastkových znakov uvedenou v tabuľke 4 prílohy I k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) 2025/1706 ([8]).

Článok 5

Zmeny typových schválení vzhľadom na emisie

Pri uplatňovaní článkov 27, 33 a 34 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 ([9]) o zmenách, revíziách a rozšíreniach typových schválení vzhľadom na brzdové systémy, musia výrobcovia a schvaľovacie úrady dodržiavať aj body 9.1 a 9.4 predpisu OSN č. 179.

([7]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2020/683 z 15. apríla 2020, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858, pokiaľ ide o správne požiadavky na schvaľovanie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a na dohľad nad trhom s nimi (Ú. v. EÚ L 163, 26.5.2020, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2020/683/oj).

([8]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706 z 25. júla 2025, ktorým sa stanovujú pravidlá, postupy a skúšobné metodiky na uplatňovanie nariadenia (EÚ) 2024/1257, pokiaľ ide o typové schvaľovanie vozidiel kategórie M1 a N1 vzhľadom na výfukové emisie a emisie z odparovania, a mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2020/683 (Ú. v. EÚ L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

([9]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 151, 14.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj).

Článok 6

Zhoda výroby

1. Pri uplatňovaní skúšok zhody výroby v súlade s tabuľkami 11 a 12 prílohy V k nariadeniu (EÚ) 2024/1257 výrobcovia a udeľujúce schvaľovacie úrady musia spĺňať požiadavky stanovené v bode 10 predpisu OSN č. 179.

2. Schvaľovacie úrady kontrolujú zhodu výroby na základe opisu v osvedčení o typovom schválení uvedenom v dodatku 2 k prílohe II.

Článok 7

Zhoda v prevádzke

1. Pri vykonávaní skúšok na overenie podielu jednotlivého trecieho brzdenia v rámci typových schválení, v prípade ktorých boli koeficienty podielov trecieho brzdenia merané podľa prílohy 5 k predpisu OSN č. 179, na účely zhody v prevádzke na nepovinnom základe v súlade s prílohou V k nariadeniu (EÚ) 2024/1257 členské štáty a uznané tretie strany uplatňujú požiadavky na zhodu v prevádzke stanovené v prílohe 12 k predpisu OSN č. 83.

2. V prípade brzdových systémov typovo schválených v súlade s článkom 3 výrobca nahrá na elektronickú platformu pre zhodu v prevádzke všetky údaje týkajúce sa zhody v prevádzke uvedené v prílohách 4 a 12 k predpisu OSN č. 83, ako aj spĺňa osobitné požiadavky na zoznam týkajúci sa transparentnosti, ktoré sa uplatňujú na emisie častíc z bŕzd v prílohe IV.

Článok 8

Manipulatívne zariadenia a manipulatívne stratégie v prípade brzdových systémov

Požiadavka na neprítomnosť manipulatívnych zariadení a stratégií týkajúcich sa brzdových systémov stanovená v článku 4 ods. 5 nariadenia (EÚ) 2024/1257 je splnená, ak udeľujúci schvaľovací úrad schváli dokumentáciu predloženú výrobcom na účely typového schválenia v súlade s bodom 4.4 predpisu OSN č. 179, pokiaľ ide o funkcie brzdenia so zvýšenými emisiami podľa vymedzenia v bode 3.7.19 predpisu OSN č. 179.

Článok 9

Nadobudnutie účinnosti

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.. Uplatňuje sa od uvedeného dňa.

Článok 7 ods. 2 a príloha IV sa uplatňujú 18 mesiacov od dátumu nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 13. júla 2026

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

PRÍLOHA I

SKÚŠOBNÉ PROTOKOLY UVEDENÉ V ČLÁNKU 4

1. ÚVOD

1.1. V tejto prílohe sa stanovujú všeobecné a technické požiadavky na skúšobné protokoly týkajúce sa emisií častíc z bŕzd.

2. VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY

2.1. Na skúšobné protokoly uvedené v článku 4 ods. 1 sa uplatňuje predpis OSN č. 179 ([1]).

2.2. Informácie uvedené v prílohe 1 k predpisu OSN č. 179 sa zahrnú v rôznych fázach typového schvaľovania vzhľadom na emisie z bŕzd podľa opisu na obrázku A1/1 („*Prehľad rôznych protokolov počas schvaľovania emisií z bŕzd*“).

3. TECHNICKÉ POŽIADAVKY

3.1. Skúšobné protokoly vydané udeľujúcim schvaľovacím úradom a technickou službou zodpovednou za vykonávanie skúšok podľa článku 4 ods. 1 tohto nariadenia musia spĺňať požiadavky stanovené v tejto prílohe.

([1]) Predpis OSN č. 179 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania ľahkých vozidiel vzhľadom na laboratórne meranie emisií z bŕzd [2026/1044] (Ú. v. EÚ L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).

Dodatok 1

Skúšobný protokol radu brzdových zostáv kolies z hľadiska emisií

Doplnok 1 k prílohe 1 k predpisu OSN č. 179 sa uplatňuje na skúšobný protokol radu brzdových zostáv kolies z hľadiska emisií.

Skúšobný protokol radu brzdových zostáv kolies z hľadiska emisií sa zopakuje pre prednú aj zadnú nápravu.

Dodatok 2

Protokol o skúške z hľadiska koeficientu podielu jednotlivého trecieho brzdenia (koeficient c)

Doplnok 2 k prílohe 1 k predpisu OSN č. 179 sa uplatňuje na protokol o skúške z hľadiska koeficientu podielu jednotlivého trecieho brzdenia (koeficient c).

Protokol o skúške z hľadiska koeficientu podielu jednotlivého trecieho brzdenia (koeficient c) sa podľa potreby zopakuje pre každé meranie jednotlivého vozidla.

Dodatok 3

Správa o preukázaní súladu typu vozidla

Doplnok 3 k prílohe 1 k predpisu OSN č. 179 sa uplatňuje na správu o preukázaní súladu typu vozidla.

PRÍLOHA II

TYPOVÉ SCHVÁLENIE

1. ÚVOD

1.1. V tejto prílohe sa stanovujú všeobecné a technické požiadavky uplatniteľné na typové schválenie brzdových systémov vzhľadom na emisie.

2. VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY

2.1. Na typové schválenie brzdových systémov vzhľadom na emisie uvedené v článku 4 ods. 1 sa uplatňujú bod 4 a 7 predpisu OSN č. 179.

3. TECHNICKÉ POŽIADAVKY

3.1. Na technické požiadavky na typové schválenie brzdových systémov vzhľadom na emisie sa uplatňuje bod 8 predpisu OSN č. 179.

3.2. Postup typového schvaľovania brzdových systémov vzhľadom na emisie musí spĺňať požiadavky stanovené v dodatkoch k tejto prílohe.

Dodatok 1

VZOR informačného dokumentu č.

týkajúci sa typového schválenia EÚ vozidla vzhľadom na brzdový systém

Tento vzor informačného dokumentu týkajúci sa typového schválenia EÚ brzdových systémov musí zodpovedať predlohe a informáciám vzoru informačného dokumentu stanoveným v prílohe 1 k predpisu OSN č. 179.

Informácie stanovené v prílohe 1 k predpisu OSN č. 179 sa podľa potreby poskytujú v troch vyhotoveniach a zahŕňajú obsah. Všetky výkresy musia byť dodané vo vhodnej mierke vo formáte A4 alebo poskladané na formát A4 a musia byť dostatočne podrobné. Pokiaľ sa predkladajú fotografie, musia dostatočne zobrazovať detaily.

Dodatok 2

VZOR OSVEDČENIA O TYPOVOM SCHVÁLENÍ EÚ

[Maximálny formát: A4 (210 × 297 mm)]

OSVEDČENIE O TYPOVOM SCHVÁLENÍ EÚ Z HĽADISKA BRZDOVÉHO SYSTÉMU

Odtlačok pečiatky správneho orgánu

Oznámenie týkajúce sa:

— typového schválenia EÚ[1],

— rozšírenia typového schválenia EÚ[1],

— zamietnutia typového schválenia EÚ[1],

— odňatia typového schválenia EÚ[1].

Číslo typového schválenia EÚ: … Dôvody rozšírenia: …

ODDIEL I

0.1. Značka (obchodné meno výrobcu): …

0.2. Typ: …

0.2.1. Obchodný názov (názvy) (ak je/sú k dispozícii): …

0.3. Prostriedky identifikácie typu, ak sú vyznačené na vozidle[2]

0.3.1. Umiestnenie takého označenia: …

0.4. Kategória vozidla[3]

0.5. Názov a adresa výrobcu: …

0.8. Názov/názvy a adresa/adresy montážneho závodu/závodov: …

0.9. Názov a adresa prípadného zástupcu výrobcu[5]: …

ODDIEL II

0. Identifikátor (-y) radu brzdových zostáv kolies z hľadiska emisií v zmysle vymedzenia v bode 7 predpisu OSN č. 179

1. Ďalšie informácie (v prípade potreby):

2. Technická služba zodpovedná za vydanie správy o preukázaní súladu typu vozidla: …

3. Dátum vyhotovenia správy o preukázaní súladu typu vozidla: …

4. Číslo správy o preukázaní súladu typu vozidla: …

5. Prípadné poznámky:

6. Miesto: …

7. Dátum: …

8. Podpis: …

Vysvetlivky

(1) Nehodiace sa prečiarknite (v prípadoch, keď platí viac ako jedna možnosť, netreba prečiarknuť nič).

(2) Pokiaľ prostriedok identifikácie typu obsahuje znaky, ktoré nie sú relevantné pre opis typu vozidla, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky, ktorých sa týka tento informačný dokument, takéto znaky budú v dokumentácii reprezentované symbolom "?" (napr. ABC??123??).

(3) Podľa vymedzenia v článku 4 nariadenia (EÚ) 2018/858.

(4) Podľa vymedzenia v článku 3 bode 24 nariadenia (EÚ) 2018/858.

(5) „Zástupca výrobcu" podľa vymedzenia v článku 3 bode 41 nariadenia (EÚ) 2018/858.

PRÍLOHA III

SKÚŠOBNÉ POSTUPY

1. ÚVOD

1.1. V tejto prílohe sa stanovujú všeobecné a technické požiadavky na skúšobné postupy týkajúce sa emisií častíc z bŕzd.

2. VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY

2.1. Na skúšobné postupy uvedené v článku 4 ods. 1 sa uplatňuje predpis OSN č. 179.

3. TECHNICKÉ POŽIADAVKY

3.1. Skúšobné postupy a metodiky musia byť v súlade s požiadavkami stanovenými v dodatkoch k tejto prílohe.

Dodatok 1

Udalosti v rámci cyklu brzdenia podľa WLTP

Udalosti cyklu brzdenia podľa WLTP musia odrážať postup cyklu brzdenia podľa WLTP v súlade s doplnkom 1 k prílohe 4 k predpisu OSN č. 179.

Dodatok 2

Brzdné udalosti v rámci cyklu brzdenia podľa WLTP

Udalosti cyklu brzdenia podľa WLTP musia odrážať postup vzťahujúci sa na brzdné udalosti v rámci cyklu brzdenia podľa WLTP v súlade s doplnkom 2 k prílohe 4 k predpisu OSN č. 179.

Dodatok 3

Metóda merania a výpočtu koeficientov podielov trecieho brzdenia špecifického vozidla

Metóda merania a výpočtu koeficientov podielov trecieho brzdenia špecifického vozidla musí odrážať metódu merania a výpočtu koeficientov podielov trecieho brzdenia špecifického vozidla v súlade s prílohou 5 k predpisu OSN č. 179.

PRÍLOHA IV

ZOZNAMY TÝKAJÚCE SA TRANSPARENTNOSTI

Tabuľka 1

Zoznam č. 1 týkajúci sa transparentnosti v prípade brzdových systémov

1	Identifikátor radu brzdových zostáv kolies prednej nápravy z hľadiska emisií	text	--	Ako sa uvádza v bode 7.2 predpisu OSN č. 179
2	Identifikátor radu brzdových zostáv kolies zadnej nápravy z hľadiska emisií	text	--	Ako sa uvádza v bode 7.2 predpisu OSN č. 179
3	Koeficient podielu trecieho brzdenia (koeficient c)	číslo	--	Ako sa uvádza v bodoch 7.1 a 7.2 predpisu OSN č. 179
4	Laboratórne podmienky	text	--	Ako sa uvádza v bode 7.1.3 a bode 8 predpisu OSN č. 179“

Tabuľka 2

Zoznam č. 2 týkajúci sa transparentnosti v prípade brzdových systémov

Pole	Typ údajov	Opis
Identifikátor radu brzdových zostáv kolies prednej nápravy z hľadiska emisií	text	Podľa vymedzenia v bode 7.2 predpisu OSN č. 179
Identifikátor radu brzdových zostáv kolies zadnej nápravy z hľadiska emisií	text	Podľa vymedzenia v bode 7.2 predpisu OSN č. 179