REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2026/1762 AL COMISIEI

din 13 iulie 2026

de stabilire a unor norme, proceduri, metodologii de încercare și cerințe administrative pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2024/1257 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește emisiile de particule la frânare ale autovehiculelor din categoriile M_1 și N_1

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2024/1257 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 aprilie 2024 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, în ceea ce privește emisiile și durabilitatea bateriilor (Euro 7), de modificare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Regulamentelor (UE) nr. 582/2011, (UE) 2017/1151 și (UE) 2017/2400 ale Comisiei și a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2022/1362 al Comisiei ([1]), în special articolul 14 alineatul (3) litera (i) și articolul 14 alineatul (4) literele (a), (q), (s), (u) și (v),

întrucât:

(1) Prezentul regulament vizează stabilirea cerințelor tehnice necesare pentru omologarea de tip privind emisiile a sistemelor de frânare pentru vehiculele care urmează să fie desemnate drept vehicule „Euro 7”, vehicule „Euro 7G”, vehicule „Euro 7ext” sau vehicule „Euro 7Gext” în conformitate cu articolele 4 și 5 din Regulamentul (UE) 2024/1257 și care utilizează frânarea cu fricțiune, care implică o combinație de materiale de fricțiune uscată și un disc sau tambur de frână conjugat sau care utilizează o formă de frânare cu fricțiune în funcționarea lor. Astfel de cerințe tehnice ar trebui să se bazeze pe activitatea desfășurată în cadrul Forumului mondial al Organizației Națiunilor Unite pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele ([2]) (WP.29 al ONU) și, mai precis, pe Regulamentul ONU nr. 179 ([3]).

(2) Pentru a reduce costurile de încercare și sarcinile administrative pentru producători, sporind astfel competitivitatea industriei autovehiculelor din Uniune, menținând în același timp standardele sale ridicate de mediu și de siguranță, ar trebui stabilite proceduri de încercare, metodologii și controale simplificate. Pentru a evita încercările redundante și pentru a asigura coerența cu cele mai bune practici la nivel mondial, este oportună alinierea la cerințele tehnice, încercările și metodologiile armonizate la nivel internațional care decurg din Regulamentele ONU nr. 83 ([4]) și nr. 179.

(3) Procedurile de încercare a emisiilor sistemului de frânare ar trebui să includă contribuția frânelor cu fricțiune în condiții de funcționare variate, pentru a se asigura că emisiile generate în condiții reale de conducere sunt reflectate cu acuratețe, protejând astfel sănătatea și mediul și oferind în același timp securitate juridică producătorilor. Pentru a încuraja inovarea, asigurând în același timp atingerea unor standarde stricte în materie de emisii, procedurile de testare a emisiilor la frânare ar trebui să țină seama, de asemenea, de diferitele materiale și tehnologii de frânare, inclusiv de sistemele de frânare cu recuperare și hibride.

([1]) JO L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj.

([2]) În cazul unui regulament ONU, seria de amendamente indicată reflectă versiunea care a fost publicată în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*. Suplimentele la seriile de amendamente indicate în Jurnalul Oficial se aplică indiferent de publicarea în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*. Noua serie de amendamente adoptată după seria de amendamente indicată în Jurnalul Oficial este acceptată ca alternativă.

([3]) Regulamentul ONU nr. 179 – Dispoziții generale privind omologarea vehiculelor ușoare în ceea ce privește măsurarea în laborator a emisiilor de frânare [2026/1044] (JO L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).

([4]) Regulamentul ONU nr. 83 – Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor în ceea ce privește emisia de gaze poluante în conformitate cu cerințele privind combustibilul [2026/1086] (JO L, 2026/1086, 29.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj).

(4) Rolurile și responsabilitățile producătorilor, ale autorităților de omologare de tip și ale autorităților de supraveghere a pieței ar trebui stabilite pentru a asigura aplicarea eficace a standardelor privind emisiile de particule la frânare, a spori securitatea juridică pentru operatorii economici și a garanta buna funcționare a pieței interne. Aceasta ar trebui să includă obligații privind documentația pentru performanța sistemului de frânare pe durata de viață a vehiculului, respectarea valorilor-limită ale emisiilor și utilizarea unor modele standardizate, inclusiv modelul de fișă de informații, certificatul de omologare UE de tip pentru declarațiile de conformitate, astfel cum se prevede în anexa V la Regulamentul (UE) 2024/1257, precum și rapoartele de încercare aplicabile. Rapoartele de încercare respective ar trebui să acopere omologarea de tip și încercările privind conformitatea în funcționare, inclusiv procedurile detaliate în Regulamentele ONU nr. 83 și nr. 179. Acest lucru ar trebui să reducă sarcinile administrative și să reducă la minimum costurile de asigurare a conformității, sprijinind astfel atât inovarea, cât și protecția riguroasă a mediului.

(5) Pentru a acorda suficient timp producătorilor și autorităților de omologare să se adapteze la noile cerințe prevăzute la articolul 7 alineatul (2) și în anexa IV, aplicarea articolului 7 alineatul (2) și a anexei IV se amână. Dispozițiile respective se aplică, prin urmare, începând cu 18 luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament.

(6) În orice situație în care măsurile prevăzute de prezentul regulament presupun prelucrarea de date cu caracter personal, prelucrarea respectivă ar trebui să fie efectuată în conformitate cu Regulamentele (UE) 2016/679 ([5]) și (UE) 2018/1725 ([6]) ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și cu dreptul intern relevant care este conform cu respectivele regulamente.

(7) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului tehnic – autovehicule (CTAV),

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Domeniu de aplicare

Prezentul regulament se aplică omologării de tip privind emisiile în ceea ce privește sistemele de frânare ale autovehiculelor care aparțin următoarelor categorii de vehicule:

1. M_1 și N_1;

2. N_2 desemnată drept „Euro 7ext” și „Euro 7Gext” în conformitate cu articolul 5 din Regulamentul (UE) 2024/1257.

Articolul 2

Cerințe pentru omologarea de tip privind emisiile în ceea ce privește sistemul de frânare

(1) În scopul omologării de tip privind emisiile în temeiul articolului 4 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2024/1257, producătorul demonstrează că sistemul de frânare respectă toate cerințele următoare:

(a) combinația de familii de emisii ale ansamblului de frânare pe o axă față și pe o axă spate face parte din același tip de vehicul în ceea ce privește emisiile la frânare, astfel cum este definit la punctul 3.0 din Regulamentul ONU nr. 179;

([5]) Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) (JO L 119, 4.5.2016, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj).

([6]) Regulamentul (UE) 2018/1725 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2018 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal de către instituțiile, organele, oficiile și agențiile Uniunii și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 45/2001 și a Deciziei nr. 1247/2002/CE (JO L 295, 21.11.2018, p. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

(b) sistemul de frânare îndeplinește cerințele stabilite:

(i) în anexele I, II și III la prezentul regulament;

(ii) la punctele 7 și 8 din Regulamentul ONU nr. 179.

(2) Producătorul supune încercării sistemul de frânare în conformitate cu anexa III.

Articolul 3

Cererea de omologare de tip privind emisiile a unui sistem de frânare

Producătorul prezintă autorității care acordă omologarea de tip o cerere de omologare de tip privind emisiile a unui sistem de frânare în temeiul articolului 14 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2024/1257 și al tabelului 11 din anexa V la acesta, întocmită în conformitate cu modelul de fișă de informații prevăzut în apendicele 1 la anexa II la prezentul regulament.

Articolul 4

Dispoziții administrative pentru omologarea de tip privind emisiile a unui sistem de frânare

(1) În scopul încercării în conformitate cu articolul 7 alineatul (1) și cu articolul 10 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2024/1257, producătorii, serviciile tehnice și autoritățile care acordă omologarea de tip utilizează formularele și modelele, procedurile de încercare și rapoartele de încercare prevăzute în anexele I, II și III la prezentul regulament.

(2) În scopul acordării unei omologări de tip privind emisiile în conformitate cu articolul 10 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2024/1257 și al eliberării certificatului corespunzător, autoritatea de omologare utilizează modelul prevăzut în apendicele 2 la anexa II la prezentul regulament.

(3) Autoritatea care acordă omologarea de tip atribuie un număr de omologare de tip privind emisiile în conformitate cu anexa IV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 al Comisiei ([7]) și cu tabelul de subcaractere prevăzut în tabelul 4 din anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei ([8]).

Articolul 5

Modificări ale omologărilor de tip privind emisiile

Atunci când aplică articolele 27, 33 și 34 din Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului ([9]) în ceea ce privește modificările, revizuirile și extinderile omologărilor de tip în ceea ce privește sistemele de frânare, producătorii și autoritățile de omologare de tip respectă, de asemenea, punctele 9.1 și 9.4 din Regulamentul ONU nr. 179.

([7]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 al Comisiei din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective (JO L 163, 26.5.2020, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2020/683/oj).

([8]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei din 25 iulie 2025 de stabilire a unor norme, proceduri și metodologii de încercare pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2024/1257 în ceea ce privește omologarea de tip privind emisiile de gaze de evacuare și emisiile evaporative a vehiculelor din categoriile M1 și N1 și de modificare a Regulamentului (UE) 2020/683 (JO L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

([9]) Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE (JO L 151, 14.6.2018, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj).

Articolul 6

Conformitatea producției

(1) Atunci când efectuează încercări privind conformitatea producției în conformitate cu tabelele 11 și 12 din anexa V la Regulamentul (UE) 2024/1257, producătorii și autoritățile care acordă omologarea de tip trebuie să respecte cerințele prevăzute la punctul 10 din Regulamentul ONU nr. 179.

(2) Autoritățile de omologare verifică conformitatea producției pe baza descrierii din certificatul de omologare de tip prevăzut în apendicele 2 la anexa II.

Articolul 7

Conformitatea în funcționare

(1) Atunci când efectuează încercări pentru a verifica ponderea frânării cu fricțiune la omologări în cadrul cărora coeficienții ponderii frânării cu fricțiune au fost măsurați în conformitate cu anexa 5 din Regulamentul ONU nr. 179 în scopul verificării, în mod opțional, a conformității în funcționare în conformitate cu anexa V la Regulamentul (UE) 2024/1257, statele membre și părțile terțe recunoscute aplică cerințele privind conformitatea în funcționare prevăzute în anexa 12 la Regulamentul ONU nr. 83.

(2) Pentru sistemele de frânare omologate de tip în conformitate cu articolul 3, producătorul trebuie să încarce pe platforma electronică pentru conformitatea în funcționare (ISC) toate datele referitoare la conformitatea în funcționare menționate în anexele 4 și 12 la Regulamentul ONU nr. 83 și trebuie să îndeplinească cerințele specifice pentru lista de transparență care se aplică emisiilor de particule la frânare din anexa IV.

Articolul 8

Dispozitive de manipulare și strategii de manipulare pentru sistemele de frânare

Cerința privind absența dispozitivelor și strategiilor de manipulare legate de sistemele de frânare, prevăzută la articolul 4 alineatul (5) din Regulamentul (UE) 2024/1257, trebuie respectată dacă documentația furnizată de producător în scopul omologării de tip în conformitate cu punctul 4.4 din Regulamentul ONU nr. 179 privind funcțiile de frânare cu o creștere a emisiilor, astfel cum sunt definite la punctul 3.7.19 din Regulamentul ONU nr. 179, este omologată de autoritatea care acordă omologarea de tip.

Articolul 9

Intrare în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*. Acesta se aplică de la data respectivă.

Cu toate acestea, articolul 7 punctul 2 și anexa IV se aplică începând cu 18 luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 13 iulie 2026.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN

ANEXA I

RAPOARTELE MENȚIONATE LA ARTICOLUL 4

1. INTRODUCERE

1.1. Prezenta anexă stabilește cerințele generale și tehnice pentru rapoartele de încercare referitoare la emisiile de particule la frânare.

2. CERINȚE GENERALE

2.1. Regulamentul ONU nr. 179 ([1]) se aplică rapoartelor de încercare menționate la articolul 4 alineatul (1).

2.2. Informațiile specificate în anexa 1 la Regulamentul ONU nr. 179 trebuie incluse în diferitele etape ale omologării privind emisiile la frânare, astfel cum se descrie în figura A1/1 („Prezentare generală a diferitelor rapoarte din timpul omologării privind emisiile la frânare”).

3. CERINȚE TEHNICE

3.1. Rapoartele de încercare emise de autoritatea care acordă omologarea de tip și de serviciul tehnic responsabil cu efectuarea încercărilor în temeiul articolului 4 alineatul (1) din prezentul regulament trebuie să respecte cerințele stabilite în prezenta anexă.

([1]) Regulamentul ONU nr. 179 – Dispoziții generale privind omologarea vehiculelor ușoare în ceea ce privește măsurarea în laborator a emisiilor de frânare [2026/1044] (JO L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).

Apendicele 1

Raport de încercare privind familiile de emisii ale ansamblurilor de frânare

Apendicele 1 la anexa 1 la Regulamentul ONU nr. 179 se aplică familiilor de emisii ale ansamblurilor de frânare.

Raportul de încercare privind familiile de emisii ale ansamblurilor de frânare se repetă atât pentru axa față, cât și pentru axa spate.

Apendicele 2

Raport de încercare privind coeficientul individual (factorul c) al ponderii frânării cu fricțiune

Apendicele 2 la anexa 1 la Regulamentul ONU nr. 179 se aplică coeficientului individual al ponderii frânării cu fricțiune (factorul c).

Raportul de încercare privind coeficientul individual al ponderii frânării cu fricțiune (factorul c) se repetă, după caz, pentru fiecare măsurare efectuată asupra vehiculului.

Apendicele 3

Raport demonstrativ privind conformitatea tipului de vehicul

Apendicele 3 la anexa 1 la Regulamentul ONU nr. 179 se aplică raportului demonstrativ privind conformitatea tipului de vehicul.

ANEXA II

OMOLOGARE DE TIP

1. INTRODUCERE

1.1. Prezenta anexă stabilește cerințele generale și tehnice aplicabile omologării de tip privind emisiile a sistemelor de frânare.

2. CERINȚE GENERALE

2.1. Punctele 4 și 7 din Regulamentul ONU nr. 179 se aplică omologării de tip privind emisiile a sistemelor de frânare menționate la articolul 4 alineatul (1).

3. CERINȚE TEHNICE

3.1. Punctul 8 din Regulamentul ONU nr. 179 se aplică cerințelor tehnice pentru omologarea de tip privind emisiile a sistemelor de frânare.

3.2. Procedura de omologare de tip privind emisiile pentru sistemele de frânare respectă cerințele stabilite în apendicele la prezenta anexă.

Apendicele 1

MODEL de fișă de informații nr.

referitoare la omologarea UE de tip a sistemelor de frânare

Prezentul model de fișă de informații privind omologarea UE de tip a sistemelor de frânare trebuie să reflecte modelul de fișă de informații și informațiile prevăzute în anexa 1 la Regulamentul ONU nr. 179.

Informațiile prevăzute în anexa 1 la Regulamentul ONU nr. 179, după caz, se furnizează în trei exemplare și sunt însoțite de o listă a elementelor incluse. Toate desenele trebuie furnizate la scară adecvată și suficient de detaliat, în format A4 sau pliate în format A4. Fotografiile, dacă există, trebuie să fie suficient de detaliate.

Apendicele 2

MODEL DE CERTIFICAT DE OMOLOGARE UE DE TIP

[Format maxim: A4 (210 × 297 mm)]

CERTIFICAT DE OMOLOGARE UE DE TIP PENTRU SISTEME DE FRÂNARE

Ștampila administrației

Comunicare privind:

— omologarea UE de tip [1],

— extinderea omologării UE de tip [1],

— refuzul omologării UE de tip [1],

— retragerea omologării UE de tip [1],

Numărul de omologare UE de tip: ... Motivul extinderii: …

SECȚIUNEA I

0.1. Marca (denumirea comercială a producătorului): …

0.2. Tipul: …

0.2.1. Denumirea sau denumirile comerciale (dacă sunt disponibile): …

0.3. Modalități de identificare a tipului, în cazul în care este marcat pe vehicul [2]

0.3.1. Amplasamentul marcajului respectiv: …

0.4. Categoria vehiculului [3]

0.5. Numele și adresa producătorului: …

0.8. Numele și adresa (adresele) uzinei sau uzinelor de asamblare: …

0.9. Denumirea și adresa reprezentantului producătorului, dacă este cazul [5]: …

SECȚIUNEA II

0. Identificatorul (identificatorii) familiei de emisii a ansamblului de frânare, astfel cum este definit la punctul 7 din Regulamentul ONU nr. 179

1. Informații suplimentare (dacă este cazul):

2. Serviciul tehnic responsabil cu emiterea raportului de demonstrare a conformității tipului de vehicul: …

3. Data raportului demonstrativ privind conformitatea tipului de vehicul: …

4. Numărul raportului demonstrativ privind conformitatea tipului de vehicul: …

5. Observații (dacă este cazul):

6. Locul: …

7. Data: …

8. Semnătura: …

Note explicative

(1) A se elimina mențiunile necorespunzătoare (există situații în care nu trebuie să se elimine nicio mențiune, întrucât sunt valabile mai multe opțiuni).

(2) Dacă mijloacele de identificare a tipului conțin caractere care nu sunt relevante pentru descrierea tipurilor de vehicule, de componente sau de unități tehnice separate incluse în prezenta fișă de informații, acestea se reprezintă în documentație prin simbolul „?” (de exemplu, ABC??123??).

(3) Astfel cum este definită la articolul 4 din Regulamentul (UE) 2018/858.

(4) Astfel cum este definită la articolul 3 alineatul (24) din Regulamentul (UE) 2018/858.

(5) „Reprezentantul producătorului” astfel cum este definit la articolul 3 alineatul (41) din Regulamentul (UE) 2018/858.

ANEXA III

PROCEDURI DE ÎNCERCARE

1. INTRODUCERE

1.1. Prezenta anexă stabilește cerințele generale și tehnice pentru procedurile de încercare referitoare la emisiile de particule la frânare.

2. CERINȚE GENERALE

2.1. Regulamentul ONU nr. 179 se aplică procedurilor de încercare menționate la articolul 4 alineatul (1).

3. CERINȚE TEHNICE

3.1. Procedurile și metodologiile de încercare respectă cerințele stabilite în apendicele la prezenta anexă.

Apendicele 1

Evenimente ale ciclului de frânare WLTP

Evenimentele ciclului de frânare WLTP trebuie să reflecte procedura ciclului de frânare WLTP în conformitate cu apendicele 1 la anexa 4 la Regulamentul ONU nr. 179.

Apendicele 2

Evenimentele de frânare ale ciclului de frânare WLTP

Evenimentele ciclului de frânare WLTP trebuie să reflecte procedura evenimentelor de frânare ale ciclului de frânare WLTP în conformitate cu apendicele 2 la anexa 4 la Regulamentul ONU nr. 179.

Apendicele 3

Metoda de măsurare și de calculare a coeficienților ponderii frânării cu fricțiune specifici vehiculului

Metoda de măsurare și de calculare a coeficienților ponderii frânării cu fricțiune specifici vehiculului trebuie să reflecte metoda de măsurare și de calculare a coeficienților ponderii frânării cu fricțiune specifici vehiculului în conformitate cu anexa 5 la Regulamentul ONU nr. 179.

ANEXA IV

LISTA DE TRANSPARENȚĂ

Tabelul 1

Lista de transparență 1 pentru sistemele de frânare

1	ID-ul emisiei ansamblului de frânare („BCE”) – axa față	text	--	Astfel cum se menționează la punctul 7.2 din Regulamentul ONU nr. 179
2	ID-ul BCE axa spate	text	--	Astfel cum se menționează la punctul 7.2 din Regulamentul ONU nr. 179
3	Coeficientul ponderii frânării cu fricțiune (factorul c)	număr	--	Astfel cum se menționează la punctele 7.1. și 7.2. din Regulamentul ONU nr. 179
4	Reglaje de laborator	text	--	Astfel cum se menționează la punctele 7.1.3. și 8. din Regulamentul ONU nr. 179

Tabelul 2

Lista de transparență 2 pentru sistemele de frânare

Câmp	Tipul de date	Descriere
ID-ul emisiei ansamblului de frânare („BCE”) – axa față	text	Astfel cum este definit la punctul 7.2 din Regulamentul ONU nr. 179
ID-ul BCE axa spate	text	Astfel cum este definit la punctul 7.2 din Regulamentul ONU nr. 179