Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2026/1762

22.7.2026

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2026/1762 VAN DE COMMISSIE

van 13 juli 2026

tot vaststelling van voorschriften, procedures, testmethoden en administratieve voorschriften voor de toepassing van Verordening (EU) 2024/1257 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft emissies van remdeeltjes van motorvoertuigen van de categorieën M_1 en N_1

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2024/1257 van het Europees Parlement en de Raad van 24 april 2024 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen en motoren en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, met betrekking tot hun emissies en de duurzaamheid van batterijen (Euro 7), tot wijziging van Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad, Verordeningen (EU) nr. 582/2011, (EU) 2017/1151 en (EU) 2017/2400 van de Commissie en Uitvoeringsverordening (EU) 2022/1362 van de Commissie ([1]), en met name artikel 14, lid 3, punt i), en artikel 14, lid 4, punten a), q), s), u), en v),

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Deze verordening heeft tot doel de technische voorschriften vast te stellen die nodig zijn voor de emissietypegoedkeuring van remsystemen voor voertuigen die overeenkomstig de artikelen 4 en 5 van Verordening (EU) 2024/1257 als "Euro 7-voertuigen", "Euro 7G-voertuigen", "Euro 7ext-voertuigen" of "Euro 7Gext-voertuigen" moeten worden aangeduid en die gebruikmaken van wrijvingsremmen, waarbij droge wrijvingsmaterialen worden gecombineerd met een bijbehorende remschijf of remtrommel, of die voor hun werking een of andere vorm van wrijvingsremmen gebruiken. Dergelijke technische voorschriften moeten gebaseerd zijn op de werkzaamheden die zijn verricht in het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de Verenigde Naties ([2]) (WP.29 van de VN) en meer in het bijzonder op VN-Reglement nr. 179 ([3]).

(2) Om de kosten van tests en de administratieve lasten voor fabrikanten te verminderen en zo het concurrentievermogen van de automobielindustrie van de Unie te vergroten zonder afbreuk te doen aan haar hoge milieu- en veiligheidsnormen, moeten gestroomlijnde testprocedures, methoden en controles worden vastgesteld. Om overbodige tests te voorkomen en de samenhang met mondiale beste praktijken te waarborgen, moeten de internationaal geharmoniseerde technische voorschriften, tests en methoden worden gevolgd die voortvloeien uit VN-Reglement nr. 83 ([4]) en VN-Reglement nr. 179.

(3) De testprocedures voor emissies van remsystemen moeten de bijdrage van wrijvingsremmen onder uiteenlopende bedrijfsomstandigheden omvatten om ervoor te zorgen dat de werkelijke emissies nauwkeurig worden weergegeven, zodat de gezondheid en het milieu worden beschermd en tegelijkertijd rechtszekerheid wordt geboden aan fabrikanten. Om innovatie aan te moedigen en tegelijkertijd te waarborgen dat aan strenge emissienormen wordt voldaan, moet in de testprocedures voor rememissies ook rekening worden gehouden met verschillende remmaterialen en -technologieën, waaronder regeneratieve en hybride remsystemen.

([1]) PB L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj.

([2]) In het geval van een VN-reglement is de vermelde wijzigingenreeks de versie die in het *Publicatieblad van de Europese Unie* is bekendgemaakt. Supplementen op de in het Publicatieblad vermelde wijzigingenreeks zijn van toepassing ongeacht de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*. Nieuwe wijzigingenreeksen die na de in het *Publicatieblad* vermelde wijzigingenreeks zijn vastgesteld, worden als alternatief aanvaard.

([3]) VN-Reglement nr. 179 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van lichte voertuigen met betrekking tot de laboratoriummeting van rememissies [2026/1044] (PB L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).

([4]) VN-Reglement nr. 83 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen wat de emissie van verontreinigende stoffen naargelang de motorbrandstofvereisten betreft [2026/1086] (PB L, 2026/1086, 29.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj).

(4) De taken en verantwoordelijkheden van fabrikanten, typegoedkeuringsinstanties en markttoezichtautoriteiten moeten worden vastgesteld om een doeltreffende handhaving van de emissienormen voor remdeeltjes te waarborgen, de rechtszekerheid voor marktdeelnemers te vergroten en de goede werking van de interne markt te waarborgen. Dit moet documentatieverplichtingen omvatten voor de prestaties van het remsysteem gedurende de levensduur van de voertuigen, de naleving van emissiegrenswaarden en het gebruik van gestandaardiseerde modellen, waaronder het model-inlichtingenformulier, het EU-typegoedkeuringscertificaat voor verklaringen van overeenstemming, zoals vastgesteld in bijlage V bij Verordening (EU) 2024/1257, alsook de toepasselijke testrapporten. Die testrapporten moeten betrekking hebben op de typegoedkeuring en de controles van de conformiteit tijdens het gebruik, met inbegrip van de in de VN-Reglementen nr. 83 en nr. 179 beschreven procedures. Dit moet de administratieve lasten verlichten en de nalevingskosten tot een minimum beperken, waardoor zowel innovatie als een strikte milieubescherming worden ondersteund.

(5) Om fabrikanten en goedkeuringsinstanties voldoende tijd te geven om zich aan de nieuwe voorschriften van artikel 7, lid 2, en bijlage IV aan te passen, wordt de toepassing van artikel 7, lid 2, en bijlage IV uitgesteld. Die bepalingen zijn daarom 18 maanden na de inwerkingtreding van deze verordening volledig van toepassing.

(6) Wanneer de maatregelen waarin deze verordening voorziet het verwerken van persoonsgegevens omvatten, moet die verwerking geschieden overeenkomstig Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad ([5]) en Verordening (EU) 2018/1725 van het Europees Parlement en de Raad ([6]), alsook overeenkomstig de relevante daarop afgestemde nationale wetgeving.

(7) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het technisch comité motorvoertuigen (TCMV),

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Toepassingsgebied

Deze verordening is van toepassing op de emissietypegoedkeuring wat de remsystemen betreft van motorvoertuigen die tot de volgende voertuigcategorieën behoren:

1) M_1 en N_1;

2) N_2 aangeduid als “Euro 7ext” en “Euro 7Gext” overeenkomstig artikel 5 van Verordening (EU) 2024/1257.

Artikel 2

Voorschriften inzake emissietypegoedkeuring wat het remsysteem betreft

1. Met het oog op emissietypegoedkeuring krachtens artikel 4, lid 2, van Verordening (EU) 2024/1257 moet de fabrikant aantonen dat het remsysteem voldoet aan alle volgende voorschriften:

a) de combinatie van remhoekemissiefamilies op een voor- en achteras maakt deel uit van hetzelfde voertuigtype wat rememissies betreft, zoals gedefinieerd in punt 3.0 van VN-Reglement nr. 179;

([5]) Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming) (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj).

([6]) Verordening (EU) 2018/1725 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door de instellingen, organen en instanties van de Unie en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 45/2001 en Besluit nr. 1247/2002/EG (PB L 295 van 21.11.2018, blz. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

b) het remsysteem voldoet aan de voorschriften van:

i) de bijlagen I, II en III bij deze verordening,

ii) de punten 7 en 8 van VN-Reglement nr. 179.

2. De fabrikant test het remsysteem overeenkomstig bijlage III.

Artikel 3

Aanvraag voor emissietypegoedkeuring van een remsysteem

De fabrikant dient bij de typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent een aanvraag in voor emissietypegoedkeuring van een remsysteem krachtens artikel 14, lid 1, van Verordening (EU) 2024/1257 en tabel 11 van bijlage V bij die verordening, die is opgesteld volgens het modelinlichtingenformulier in aanhangsel 1 van bijlage II bij deze verordening.

Artikel 4

Administratieve bepalingen betreffende emissietypegoedkeuring van een remsysteem

1. Met het oog op het testen overeenkomstig artikel 7, lid 1, en artikel 10, lid 1, van Verordening (EU) 2024/1257 gebruiken fabrikanten, de technische diensten en de typegoedkeuringsinstanties die goedkeuring verlenen, de modellen, testprocedures en testrapporten in de bijlagen I, II en III bij deze verordening.

2. Met het oog op het verlenen van een emissietypegoedkeuring overeenkomstig artikel 10, lid 1, van Verordening (EU) 2024/1257 en het afgeven van het overeenkomstige certificaat gebruikt de goedkeuringsinstantie het model in aanhangsel 2 van bijlage II bij deze verordening.

3. De typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent, kent een emissietypegoedkeuringsnummer toe overeenkomstig bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2020/683 van de Commissie ([7]) en de subtekentabel in tabel 4 van bijlage I bij Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie ([8]).

Artikel 5

Wijzigingen van emissietypegoedkeuringen

Bij de toepassing van de artikelen 27, 33 en 34 van Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad ([9]) betreffende wijzigingen, herzieningen en uitbreidingen van typegoedkeuringen wat remsystemen betreft, moeten fabrikanten en typegoedkeuringsinstanties ook voldoen aan de punten 9.1 en 9.4 van VN-Reglement nr. 179.

([7]) Uitvoeringsverordening (EU) 2020/683 van de Commissie van 15 april 2020 tot uitvoering van Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de administratieve voorschriften voor de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd (PB L 163 van 26.5.2020, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2020/683/oj).

([8]) Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie van 25 juli 2025 tot vaststelling van voorschriften, procedures en testmethoden voor de toepassing van Verordening (EU) 2024/1257 wat betreft de uitlaatgas- en verdampingsemissietypegoedkeuring van voertuigen van de categorieën M1 en N1 en tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2020/683 (PB L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

([9]) Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG (PB L 151 van 14.6.2018, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj).

Artikel 6

Conformiteit van de productie

1. Bij de toepassing van tests voor conformiteit van de productie overeenkomstig de tabellen 11 en 12 van bijlage V bij Verordening (EU) 2024/1257 moeten de fabrikanten en de typegoedkeuringsinstanties die goedkeuring verlenen, voldoen aan de voorschriften van punt 10 van VN-Reglement nr. 179.

2. De goedkeuringsinstanties controleren de conformiteit van de productie op basis van de beschrijving in het typegoedkeuringscertificaat van aanhangsel 2 van bijlage II.

Artikel 7

Conformiteit tijdens het gebruik

1. Wanneer de lidstaten en erkende derde partijen op vrijwillige basis tests uitvoeren om het aandeel van de wrijvingsrem te controleren in het kader van goedkeuringen waarbij de coëfficiënten van het aandeel van de wrijvingsrem zijn gemeten overeenkomstig bijlage 5 bij VN-Reglement nr. 179 met het oog op de conformiteit tijdens het gebruik overeenkomstig bijlage V bij Verordening (EU) 2024/1257, passen zij de voorschriften inzake conformiteit tijdens het gebruik van bijlage 12 bij VN-Reglement nr. 83 toe.

2. Voor remsystemen waarvoor typegoedkeuring is verleend overeenkomstig artikel 3, uploadt de fabrikant in het elektronisch platform voor de conformiteit tijdens het gebruik alle gegevens met betrekking tot de conformiteit tijdens het gebruik zoals bedoeld in de bijlagen 4 en 12 bij VN-Reglement nr. 83, alsook de specifieke voorschriften van de transparantielijst die van toepassing zijn op de emissies van remdeeltjes zoals bedoeld in bijlage IV.

Artikel 8

Manipulatie-instrumenten en manipulatiestrategieën voor remsystemen

Aan het in artikel 4, lid 5, van Verordening (EU) 2024/1257 vastgestelde voorschrift inzake de afwezigheid van manipulatie-instrumenten en -strategieën met betrekking tot remsystemen wordt voldaan als de documentatie die de fabrikant met het oog op typegoedkeuring verstrekt overeenkomstig punt 4.4 van VN-Reglement nr. 179 over emissieverhogende remfuncties, zoals gedefinieerd in punt 3.7.19 van VN-Reglement nr. 179, wordt goedgekeurd door de typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent.

Artikel 9

Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*. Zij is van toepassing met ingang van die datum.

Artikel 7, lid 2, en bijlage IV worden echter 18 maanden na de datum van inwerkingtreding van deze verordening van toepassing.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 13 juli 2026.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN

BIJLAGE I

DE IN ARTIKEL 4 BEDOELDE TESTRAPPORTEN

1. INLEIDING

1.1. Deze bijlage bevat de algemene en technische voorschriften voor testrapporten wat emissies van remdeeltjes betreft.

2. ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

2.1. VN-Reglement nr. 179 ([1]) is van toepassing op de in artikel 4, lid 1, bedoelde testrapporten.

2.2. De informatie in bijlage 1 bij VN-Reglement nr. 179 moet worden opgenomen in de verschillende fasen van de goedkeuring van de rememissies zoals beschreven in figuur A1/1 ("Overzicht van de verschillende rapporten tijdens de goedkeuring van de rememissies").

3. TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN

3.1. De testrapporten die krachtens artikel 4, lid 1, van deze verordening worden afgegeven door de typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent en de voor de uitvoering van de tests verantwoordelijke technische dienst, moeten voldoen aan de voorschriften van deze bijlage.

([1]) VN-Reglement nr. 179 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van lichte voertuigen met betrekking tot de laboratoriummeting van rememissies [2026/1044] (PB L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).

Aanhangsel 1

Testrapport van de remhoekemissiefamilie

Aanhangsel 1 van bijlage 1 bij VN-Reglement nr. 179 is van toepassing op het testrapport van de remhoekemissiefamilie.

Het testrapport van de remhoekemissiefamilie wordt herhaald voor de voor- en achteras.

Aanhangsel 2

Testrapport over de individuele coëfficiënt van het aandeel van de wrijvingsrem (c-factor)

Aanhangsel 2 van bijlage 1 bij VN-Reglement nr. 179 is van toepassing op het testrapport over de individuele coëfficiënt van het aandeel van de wrijvingsrem (c-factor).

Het testrapport over de individuele coëfficiënt van het aandeel van de wrijvingsrem (c-factor) wordt eventueel herhaald voor elke afzonderlijke meting.

Aanhangsel 3

Demonstratierapport van de conformiteit van het voertuigtype

Aanhangsel 3 van bijlage 1 bij VN-Reglement nr. 179 is van toepassing op het demonstratierapport van de conformiteit van het voertuigtype.

BIJLAGE II

TYPEGOEDKEURING

1. INLEIDING

1.1. Deze bijlage bevat de algemene en technische voorschriften die van toepassing zijn op de emissietypegoedkeuring van remsystemen.

2. ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

2.1. De punten 4 en 7 van VN-Reglement nr. 179 zijn van toepassing op de emissietypegoedkeuring van de in artikel 4, lid 1, bedoelde remsystemen.

3. TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN

3.1. Punt 8 van VN-Reglement nr. 179 is van toepassing op de technische voorschriften voor de emissietypegoedkeuring van remsystemen.

3.2. De emissietypegoedkeuringsprocedure van remsystemen moet voldoen aan de voorschriften in de aanhangsels van deze bijlage.

Aanhangsel 1

Model-inlichtingenformulier nr.

betreffende de EU-emissietypegoedkeuring van remsystemen

Dit model-inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van remsystemen moet in overeenstemming zijn met het model-inlichtingenformulier en de informatie in bijlage 1 bij VN-Reglement nr. 179.

De in bijlage 1 bij VN-Reglement nr. 179 bedoelde informatie wordt, in voorkomend geval, in drievoud verstrekt en bevat een inhoudsopgave. Eventuele tekeningen moeten op een passende schaal en met voldoende details, in A4-formaat of tot dat formaat gevouwen, worden ingediend. Op eventuele foto's moeten voldoende details te zien zijn.

Aanhangsel 2

MODEL VAN HET EU-TYPEGOEDKEURINGSCERTIFICAAT

(Maximumformaat: A4 (210 × 297 mm))

EU-TYPEGOEDKEURINGSCERTIFICAAT VOOR REMSYSTEMEN

Stempel van de administratie

Mededeling betreffende de:

— EU-typegoedkeuring ([1])

— uitbreiding van de EU-typegoedkeuring ([1])

— weigering van de EU-typegoedkeuring ([1])

— intrekking van de EU-typegoedkeuring ([1])

EU-typegoedkeuringsnummer: … Reden van de uitbreiding: …

DEEL I

0.1. Merk (handelsnaam van de fabrikant): …

0.2. Type: …

0.2.1. Handelsbenaming(en) (indien van toepassing): …

0.3. Middel tot identificatie van het type, indien aangebracht op het voertuig ([2])

0.3.1. Plaats waar dat identificatiemiddel is aangebracht: …

0.4. Voertuigcategorie ([3])

0.5. Naam en adres van de fabrikant: …

0.8. Naam en adres van de assemblagefabriek(en): …

0.9. Naam en adres van de vertegenwoordiger van de fabrikant (indien van toepassing) ([5]): …

DEEL II

0. Identificatiekenmerk van de remhoekemissiefamilie zoals gedefinieerd in punt 7 van VN-Reglement nr. 179

1. Aanvullende informatie (indien van toepassing): …

2. Technische dienst die verantwoordelijk is voor de afgifte van het demonstratierapport van de conformiteit van het voertuigtype: …

3. Datum van het demonstratierapport van de conformiteit van het voertuigtype: …

4. Nummer van het demonstratierapport van de conformiteit van het voertuigtype: …

5. Eventuele opmerkingen:

6. Plaats: …

7. Datum: …

8. Handtekening: …

Toelichtingen

(1) Doorhalen wat niet van toepassing is (soms hoeft niets te worden doorgehaald als meerdere antwoorden mogelijk zijn).

(2) Indien het middel tot identificatie van het type tekens bevat die niet relevant zijn voor de beschrijving van het voertuig, het onderdeel of de technische eenheid waarop dit inlichtingenformulier betrekking heeft, moeten die tekens op het formulier worden weergegeven door het symbool "?" (bv. ABC??123??).

(3) Zoals gedefinieerd in artikel 4 van Verordening (EU) 2018/858.

(4) Zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 24, van Verordening (EU) 2018/858.

(5) "Vertegenwoordiger van de fabrikant" zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 41, van Verordening (EU) 2018/858.

BIJLAGE III

TESTPROCEDURES

1. INLEIDING

1.1. Deze bijlage bevat de algemene en technische voorschriften voor testprocedures wat emissies van remdeeltjes betreft.

2. ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

2.1. VN-Reglement nr. 179 is van toepassing op de in artikel 4, lid 1, bedoelde testprocedures.

3. TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN

3.1. De testprocedures en methoden moeten voldoen aan de voorschriften in de aanhangsels van deze bijlage.

Aanhangsel 1

Gebeurtenissen tijdens de WLTP-remcyclus

De gebeurtenissen tijdens de WLTP-remcyclus moeten in overeenstemming zijn met de procedure voor de WLTP-remcyclus overeenkomstig aanhangsel 1 van bijlage 4 bij VN-Reglement nr. 179.

Aanhangsel 2

Remgebeurtenissen tijdens de WLTP-remcyclus

De remgebeurtenissen tijdens de WLTP-remcyclus moeten in overeenstemming met de procedure voor de remgebeurtenissen tijdens de WLTP-remcyclus overeenkomstig aanhangsel 2 van bijlage 4 bij VN-Reglement nr. 179.

Aanhangsel 3

Methode voor het meten en berekenen van voertuigspecifieke coëfficiënten van het aandeel van de wrijvingsrem

De methode voor het meten en berekenen van voertuigspecifieke coëfficiënten van het aandeel van de wrijvingsrem moet in overeenstemming zijn met de methode voor het meten en berekenen van voertuigspecifieke coëfficiënten van het aandeel van de wrijvingsrem overeenkomstig bijlage 5 bij VN-Reglement nr. 179.

BIJLAGE IV

TRANSPARANTIELIJST

Tabel 1

Transparantielijst 1 voor remsystemen

1.	ID remhoekemissie vooras	Tekst	--	Zoals bedoeld in punt 7.2 van VN-Reglement nr. 179
2.	ID remhoekemissie achteras	Tekst	--	Zoals bedoeld in punt 7.2 van VN-Reglement nr. 179
3.	Coëfficiënt van het aandeel van de wrijvingsrem (c-factor)	Getal	--	Zoals bedoeld in de punten 7.1 en 7.2 van VN-Reglement nr. 179
4.	Laboratoriumomstandigheden	Tekst	--	Zoals bedoeld in de punten 7.1.3 en 8 van VN-Reglement nr. 179

Tabel 2

Transparantielijst 2 voor remsystemen

Veld	Soort gegevens	Beschrijving
ID remhoekemissie vooras	Tekst	Zoals gedefinieerd in punt 7.2 van VN-Reglement nr. 179
ID remhoekemissie achteras	Tekst	Zoals gedefinieerd in punt 7.2 van VN-Reglement nr. 179