2026/1762

22.7.2026.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2026/1762

(2026. gada 13. jūlijs),

ar ko nosaka noteikumus, procedūras, testēšanas metodikas un administratīvas prasības Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2024/1257 piemērošanai attiecībā uz M_1 un N_1 kategorijas mehānisko transportlīdzekļu bremžu daļiņu emisijām

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2024. gada 24. aprīļa Regulu (ES) 2024/1257 par mehānisko transportlīdzekļu un motoru, kā arī šādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanu attiecībā uz to emisijām un akumulatoru baterijas ilgizturību (“Euro 7”) un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009, Komisijas Regulu (ES) Nr. 582/2011, Komisijas Regulu (ES) 2017/1151, Komisijas Regulu (ES) 2017/2400 un Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2022/1362 ([1]) un jo īpaši tās 14. panta 3. punkta i) apakšpunktu un 14. panta 4. punkta a), q), s), u) un v) apakšpunktu,

tā kā:

(1) Šīs regulas mērķis ir noteikt tehniskās prasības tādu transportlīdzekļu bremžu sistēmu emisiju tipa apstiprināšanai, kuri saskaņā ar Regulas (ES) 2024/1257 4. un 5. pantu apzīmējami kā “Euro 7” transportlīdzekļi, “Euro 7G” transportlīdzekļi, “Euro 7ext” transportlīdzekļi vai “Euro 7Gext” transportlīdzekļi un kuriem izmanto berzes bremzēšanu, kas ietver sausu berzes materiālu un ar tiem saskarē nonākoša bremžu diska vai bremžu trumuļa kombināciju, vai kuriem ekspluatācijas laikā izmanto jebkādu citu berzes bremzēšanas veidu. Šādu tehnisko prasību pamatā vajadzētu būt Apvienoto Nāciju Organizācijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā ([2]) (ANO WP.29) paveiktajam darbam, konkrētāk, ANO Noteikumiem Nr. 179 ([3]).

(2) Lai samazinātu testēšanas izmaksas un administratīvo slogu ražotājiem un tādējādi uzlabotu Savienības autobūves nozares konkurētspēju, vienlaikus saglabājot tās augstos vides un drošības standartus, testēšanas procedūras, metodikas un pārbaudes vajadzētu racionalizēt. Lai novērstu lieku testēšanu un nodrošinātu atbilstību globālajai paraugpraksei, ir lietderīgi veikt salāgošanu ar starptautiski saskaņotām tehniskajām prasībām, testiem un metodikām, kas izriet no ANO Noteikumiem Nr. 83 ([4]) un Nr. 179.

(3) Lai nodrošinātu reālos apstākļos radītu emisiju precīzu atspoguļojumu, kas nepieciešams, lai aizsargātu veselību un vidi un vienlaikus panāktu ražotāju tiesisko drošību, bremžu sistēmu emisiju testēšanas procedūrās būtu jāiekļauj berzes bremžu devums dažādos ekspluatācijas apstākļos. Inovācijas veicināšanas un stingru emisiju standartu ievērošanas nolūkā bremžu emisiju testēšanas procedūrās būtu jāņem vērā arī dažādi bremžu materiāli un tehnoloģijas, to vidū reģeneratīvās un hibrīdās bremžu sistēmas.

([1]) OV L, 2024/1257, 8.5.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj.
([2]) Norādītās sērijas ANO noteikumu grozījumi atspoguļo *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* publicēto redakciju. *Oficiālajā Vēstnesī* norādītos attiecīgās sērijas grozījumu papildinājumus piemēro neatkarīgi no publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*. Jaunas sērijas grozījumus, kas pieņemti pēc tās sērijas grozījumiem, kas norādīta publikācijā *Oficiālajā Vēstnesī*, pieņem kā alternatīvu.
([3]) ANO noteikumi Nr. 179 – Vienoti noteikumi par mazas noslodzes transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz bremžu emisiju laboratoriskiem mērījumiem [2026/1044] (OV L, 2026/1044, 18.5.2026., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).
([4]) ANO Noteikumi Nr. 83 – Vienoti noteikumi par transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz piesārņotāju emisiju atkarībā no prasībām motora degvielai [2026/1086] (OV L, 2026/1086, 29.5.2026., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj).

(4) Lai panāktu bremžu daļiņu emisiju standartu faktisku ievērošanu, uzlabotu ekonomikas dalībnieku tiesisko drošību un garantētu iekšējā tirgus pienācīgu darbību, būtu jānosaka ražotāju, tipa apstiprinātāju iestāžu un tirgus uzraudzības iestāžu uzdevumi un pienākumi. Tajos būtu jāietver dokumentēšanas pienākumi attiecībā uz bremžu sistēmu veiktspēju transportlīdzekļu darbmūžā, atbilstību emisiju robežvērtībām un tādu standartizētu veidņu izmantošanu kā informācijas dokumenta paraugs, ES tipa apstiprinājuma sertifikāts Regulas (ES) 2024/1257 V pielikumā noteiktajām atbilstības deklarācijām, kā arī piemērojamie testa ziņojumi. Šiem testa ziņojumiem būtu jāaptver tipa apstiprināšana un atbilstības ekspluatācijā testēšana, arī ANO Noteikumos Nr. 83 un Nr. 179 izklāstītās procedūras. Tam būtu jāsamazina administratīvais slogs un atbilstības nodrošināšanas izmaksas, tādējādi atbalstot gan inovāciju, gan stingru vides aizsardzību.

(5) Lai ražotājiem un apstiprinātājām iestādēm dotu pietiekami daudz laika pielāgoties jaunajām prasībām, kas noteiktas 7. panta 2. punktā un IV pielikumā, 7. panta 2. punkta un IV pielikuma piemērošana jāatliek. Tāpēc minētie noteikumi jāpiemēro no dienas, kad būs pagājuši 18 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā.

(6) Ja šajā regulā noteiktie pasākumi ietver personas datu apstrādi, šai apstrādei būtu jānotiek saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulām (ES) 2016/679 ([5]) un (ES) 2018/1725 ([6]), kā arī saskaņā ar minētajām regulām atbilstošiem nacionālajiem tiesību aktiem.

(7) Šajā regulā noteiktie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi Tehniskā komiteja mehānisko transportlīdzekļu jautājumos (*TCMV*),

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Darbības joma

Šo regulu piemēro emisiju tipa apstiprināšanai attiecībā uz šādu kategoriju mehānisko transportlīdzekļu bremžu sistēmām:

1) M_1 un N_1;

2) N_2, kas saskaņā ar Regulas (ES) 2024/1257 5. pantu apzīmēti kā "Euro 7ext" un "Euro 7Gext".

2. pants

Bremžu sistēmas emisiju tipa apstiprināšanai piemērojamās prasības

1. Lai saņemtu emisiju tipa apstiprinājumu saskaņā ar Regulas (ES) 2024/1257 4. panta 2. punktu, ražotājs pierāda, ka bremžu sistēma atbilst visiem šiem nosacījumiem:

a) viena riteņa bremzes mezgla emisiju saimju kombinācija uz priekšējās un aizmugures ass ir daļa no viena un tā paša transportlīdzekļa tipa attiecībā uz bremžu emisijām, kas definēts ANO Noteikumu Nr. 179 3.0. punktā;

([5]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2016/679 (2016. gada 27. aprīlis) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OV L 119, 4.5.2016., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj).

([6]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/1725 (2018. gada 23. oktobris) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi Savienības iestādēs, struktūrās, birojos un aģentūrās un par šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 45/2001 un Lēmumu Nr. 1247/2002/EK (OV L 295, 21.11.2018., 39. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

b) bremžu sistēma atbilst prasībām, kas noteiktas:

i) šīs regulas I, II un III pielikumā;

ii) ANO Noteikumu Nr. 179 7. un 8. punktā.

2. Ražotājs bremžu sistēmu testē saskaņā ar III pielikumu.

3. pants

Bremžu sistēmas emisiju tipa apstiprināšanas pieteikums

Ievērojot Regulas (ES) 2024/1257 14. panta 1. punktu un V pielikuma 11. tabulu, ražotājs piešķirējai tipa apstiprinātājai iestādei iesniedz bremžu sistēmas emisiju tipa apstiprināšanas pieteikumu, kas sagatavots saskaņā ar šīs regulas II pielikuma 1. papildinājumā doto informācijas dokumenta paraugu.

4. pants

Bremžu sistēmas emisiju tipa apstiprināšanai piemērojamie administratīvie noteikumi

1. Testēšanas nolūkiem saskaņā ar Regulas (ES) 2024/1257 7. panta 1. punktu un 10. panta 1. punktu ražotāji, tehniskie dienesti un piešķirējas tipa apstiprinātājas iestādes izmanto šīs regulas I, II un III pielikumā dotās veidnes un paraugus, testa procedūras un testa ziņojumus.

2. Lai piešķirtu emisiju tipa apstiprinājumu saskaņā ar Regulas (ES) 2024/1257 10. panta 1. punktu un izdotu attiecīgu sertifikātu, apstiprinātāja iestāde izmanto šīs regulas II pielikuma 2. papildinājumā doto paraugu.

3. Piešķirēja tipa apstiprinātāja iestāde piešķir emisiju tipa apstiprinājuma numuru saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2020/683 ([7]) IV pielikumu un Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2025/1706 ([8]) I pielikuma 4. tabulā noteikto pakārtoto rakstzīmju tabulu.

5. pants

Emisiju tipa apstiprinājumu grozījumi

Piemērojot 27., 33. un 34. pantu Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2018/858 ([9]) attiecībā uz bremžu sistēmu tipa apstiprinājumu grozījumiem, revīzijām un paplašinājumiem, ražotāji un tipa apstiprinātājas iestādes ievēro arī ANO Noteikumu Nr. 179 9.1. un 9.4. punktu.

([7]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2020/683 (2020. gada 15. aprīlis), ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858 attiecībā uz administratīvajām prasībām par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību (OV L 163, 26.5.2020., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2020/683/oj).

([8]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2025/1706 (2025. gada 25. jūlijs), ar ko nosaka noteikumus, procedūras un testēšanas metodes Regulas (ES) 2024/1257 piemērošanai attiecībā uz M1 un N1 kategorijas transportlīdzekļu izplūdes un iztvaikošanas emisiju tipa apstiprināšanu un groza Īstenošanas regulu (ES) 2020/683 (OV L, 2025/1706, 5.9.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

([9]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/858 (2018. gada 30. maijs) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK (OV L 151, 14.6.2018., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj).

6. pants

Ražošanas atbilstība

1. Piemērojot Regulas (ES) 2024/1257 V pielikuma 11. un 12. tabulā minētos ražošanas atbilstības testus, ražotāji un piešķīrējas tipa apstiprinātājas iestādes ievēro ANO Noteikumu Nr. 179 10. punkta prasības.

2. Apstiprinātājas iestādes pārbauda ražošanas atbilstību, pamatojoties uz aprakstu tipa apstiprinājuma sertifikātā, kura paraugs dots II pielikuma 2. papildinājumā.

7. pants

Atbilstība ekspluatācijā

1. Veicot atsevišķas berzes bremzēšanas daļas verificēšanas testus apstiprināšanās, kurās atbilstības ekspluatācijā nolūkiem un neobligāti saskaņā ar Regulas (ES) 2024/1257 V pielikumu berzes bremzēšanas daļas koeficienti ir izmērīti saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 179 5. pielikumu, dalībvalstis un atzītas trešās personas piemēro ANO Noteikumu Nr. 83 12. pielikumā noteiktās atbilstības ekspluatācijā prasības.

2. Attiecībā uz bremžu sistēmām, kurām tipa apstiprinājums piešķirts saskaņā ar 3. pantu, ražotājs atbilstības ekspluatācijā vajadzībām paredzētajā elektroniskajā platformā (*ISC*) augšupielādē visus ANO Noteikumu Nr. 83 4. un 12. pielikumā minētos datus, kas attiecas uz atbilstību ekspluatācijā, kā arī izpilda IV pielikuma pārredzamības saraksta specifiskās prasības attiecībā uz bremžu daļiņu emisijām.

8. pants

Bremžu sistēmu manipulācijas ierīces un manipulācijas stratēģijas

Regulas (ES) 2024/1257 4. panta 5. punkta prasība par manipulācijas ierīču un stratēģiju neesību bremžu sistēmās ir izpildīta, ja piešķīrēja tipa apstiprinātāja iestāde ir apstiprinājusi dokumentāciju, ko attiecībā uz emisijas palielinošām bremzēšanas funkcijām, kuras definētas ANO Noteikumu Nr. 179 3.7.19. punktā, ražotājs tipa apstiprināšanas vajadzībām iesniedzis saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 179 4.4. punktu.

9. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*. To piemēro no minētās dienas.

Tomēr 7. panta 2. punktu un IV pielikumu piemēro no dienas, kad pagājuši 18 mēneši pēc šīs regulas spēkā stāšanās dienas.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2026. gada 13. jūlijā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

I PIELIKUMS

4. PANTĀ MINĒTIE TESTA ZIŅOJUMI

1. IEVADS

1.1. Šajā pielikumā noteiktas vispārīgas un tehniskas prasības testa ziņojumiem attiecībā uz bremžu daļiņu emisijām.

2. VISPĀRĪGAS PRASĪBAS

2.1. Testa ziņojumiem, kas minēti 4. panta 1. punktā, piemēro ANO Noteikumus Nr. 179 ([1]).

2.2. ANO Noteikumu Nr. 179 1. pielikumā norādīto informāciju iekļauj dažādos bremžu emisiju apstiprināšanas posmos, kā aprakstīts minēto noteikumu A1/1. attēlā ("*Pārskats par dažādiem ziņojumiem, ko sagatavo bremžu emisiju apstiprināšanas laikā*").

3. TEHNISKAS PRASĪBAS

3.1. Testa ziņojumi, kurus saskaņā ar šīs regulas 4. panta 1. punktu izdod piešķīrēja tipa apstiprinātāja iestāde un par testu veikšanu atbildīgais tehniskais dienests, atbilst šajā pielikumā noteiktajām prasībām.

([1]) ANO noteikumi Nr. 179 – Vienoti noteikumi par mazas noslodzes transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz bremžu emisiju laboratoriskiem mērījumiem [2026/1044] (OV L, 2026/1044, 18.5.2026., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).

1. papildinājums

Viena riteņa bremzes mezgla emisiju saimes testa ziņojums

Viena riteņa bremzes mezgla emisiju saimes testa ziņojumam piemēro ANO Noteikumu Nr. 179 1. pielikuma 1. papildinājumu.

Viena riteņa bremzes mezgla emisiju saimes testa ziņojumu atkārto gan priekšējai, gan aizmugurējai asij.

2. papildinājums

Atsevišķa berzes bremzēšanas daļas koeficienta (c koeficienta) testa ziņojums

Atsevišķa berzes bremzēšanas daļas koeficienta (c koeficienta) testa ziņojumam piemēro ANO Noteikumu Nr. 179 1. pielikuma 2. papildinājumu.

Atsevišķa berzes bremzēšanas daļas koeficienta (c koeficienta) testa ziņojumu atkārto pēc vajadzības katram atsevišķam transportlīdzekļa mērījumam.

3. papildinājums

Transportlīdzekļa tipa atbilstības pierādīšanas ziņojums

Transportlīdzekļa tipa atbilstības pierādīšanas ziņojumam piemēro ANO Noteikumu Nr. 179 1. pielikuma 3. papildinājumu.

II PIELIKUMS

TIPA APSTIPRINĀŠANA

1. IEVADS

1.1. Šajā pielikumā noteiktas vispārīgas un tehniskas prasības bremžu sistēmu emisiju tipa apstiprināšanai.

2. VISPĀRĪGAS PRASĪBAS

2.1. Bremžu sistēmu emisiju tipa apstiprināšanai, kas minēta 4. panta 1. punktā, piemēro ANO Noteikumu Nr. 179 4. un 7. punktu.

3. TEHNISKAS PRASĪBAS

3.1. Bremžu sistēmu emisiju tipa apstiprināšanas tehniskajām prasībām piemēro ANO Noteikumu Nr. 179 8. punktu.

3.2. Bremžu sistēmu emisiju tipa apstiprināšanas procedūra atbilst šā pielikuma papildinājumos noteiktajām prasībām.

1. papildinājums

Informācijas dokumenta PARAUGS Nr.

attiecībā uz bremžu sistēmu ES tipa apstiprinājumu

Šis informācijas dokumenta paraugs, kas attiecas uz bremžu sistēmu ES tipa apstiprinājumu, atspoguļo ANO Noteikumu Nr. 179 1. pielikumā doto informācijas dokumenta parauga veidni un informāciju.

ANO Noteikumu Nr. 179 1. pielikumā noteikto informāciju attiecīgā gadījumā iesniedz trijos eksemplāros, un tajā iekļauj satura rādītāju. Visus rasējumus iesniedz atbilstīgā mērogā un pietiekami detalizēti A4 izmērā vai A4 izmēra mapē. Ja ir fotoattēli, tiem ir pietiekama detalizācija.

2. papildinājums

ES TIPA APSTIPRINĀJUMA SERTIFIKĀTA PARAUGS

(Maksimālais formāts: A4 (210 × 297 mm))

BREMŽU SISTĒMU ES TIPA APSTIPRINĀJUMA SERTIFIKĀTS

Administrācijas zīmogs

Paziņojums par:

— ES tipa apstiprinājumu [1],

— ES tipa apstiprinājuma paplašinājumu [1],

— ES tipa apstiprinājuma atteikumu [1],

— ES tipa apstiprinājuma anulēšanu [1],

ES tipa apstiprinājuma numurs: ... Paplašinājuma iemesls: …

I IEDAĻA

0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums): …

0.2. Tips: …

0.2.1. Komercnosaukums(-i) (ja pieejams(-i)): …

0.3. Tipa identifikācijas līdzekļi, ja marķēti uz transportlīdzekļa [2]

0.3.1. Marķējuma atrašanās vieta: …

0.4. Transportlīdzekļa kategorija [3]

0.5. Ražotāja nosaukums un adrese: …

0.8. Montāžas rūpnīcas(-u) nosaukums(-i) un adrese(-es): …

0.9. Ražotāja pārstāvja nosaukums un adrese, ja attiecināms [5]: …

II IEDAĻA

0. Viena riteņa bremzes mezgla emisiju saimes identifikators(-i), kā definēts ANO Noteikumu Nr. 179 7. punktā.

1. Papildu informācija (attiecīgā gadījumā):

2. Par transportlīdzekļa tipa atbilstības pierādīšanas ziņojuma izdošanu atbildīgais tehniskais dienests: …

3. Transportlīdzekļa tipa atbilstības pierādīšanas ziņojuma datums: …

4. Transportlīdzekļa tipa atbilstības pierādīšanas ziņojuma numurs: …

5. Piezīmes (ja ir):

6. Vieta: …

7. Datums: …

8. Paraksts: …

Paskaidrojošas piezīmes

(1) Lieko svītrot (ir gadījumi, kad nekas nav jāsvītro, jo atbilst vairāk nekā viens ieraksts).

(2) Ja tipa identifikācijas līdzeklī ir rakstzīmes, kas neattiecas uz tā transportlīdzekļa, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipa aprakstu, uz kuru attiecas šis informācijas dokuments, šādas rakstzīmes dokumentā attēlo ar simbolu "?" (piemēram, ABC??123??).

(3) Kā noteikts Regulas (ES) 2018/858 4. pantā.

(4) Kā noteikts Regulas (ES) 2018/858 3. panta 24. punktā.

(5) "Ražotāja pārstāvis", kā noteikts Regulas (ES) 2018/858 3. panta 41. punktā.

III PIELIKUMS

TESTA PROCEDŪRAS

1. IEVADS

1.1. Šajā pielikumā noteiktas vispārīgas un tehniskas prasības testa procedūrām attiecībā uz bremžu daļiņu emisijām.

2. VISPĀRĪGAS PRASĪBAS

2.1. Testa procedūrām, kas minētas 4. panta 1. punktā, piemēro ANO Noteikumus Nr. 179.

3. TEHNISKAS PRASĪBAS

3.1. Testa procedūras un metodikas atbilst šā pielikuma papildinājumos noteiktajām prasībām.

1. papildinājums

WLTP bremzēšanas cikla notikumi

WLTP bremzēšanas cikla notikumi atspoguļo *WLTP* bremzēšanas cikla procedūru saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 179 4. pielikuma 1. papildinājumu.

2. papildinājums

WLTP bremzēšanas cikla bremzēšanas notikumi

WLTP bremzēšanas cikla notikumi atspoguļo *WLTP* bremzēšanas cikla bremzēšanas notikumu procedūru saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 179 4. pielikuma 2. papildinājumu.

3. papildinājums

Transportlīdzeklim raksturīgo berzes bremzēšanas daļas koeficientu mērīšanas un aprēķināšanas metode

Transportlīdzeklim raksturīgo berzes bremzēšanas daļas koeficientu mērīšanas un aprēķināšanas metode atspoguļo transportlīdzeklim raksturīgo berzes bremzēšanas daļas koeficientu mērīšanas un aprēķināšanas metodi saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 179 5. pielikumu.

IV PIELIKUMS

PĀRREDZAMĪBAS SARAKSTS

1. tabula

Pārredzamības saraksts Nr. 1 attiecībā uz bremžu sistēmām

1.	Viena riteņa bremzes mezgla emisiju identifikācija – priekšējā ass	teksts	--	Kā minēts ANO Noteikumu Nr. 179 7.2. punktā
2.	Viena riteņa bremzes mezgla emisiju identifikācija – aizmugures ass	teksts	--	Kā minēts ANO Noteikumu Nr. 179 7.2. punktā
3.	Berzes bremzēšanas daļas koeficients (c koeficients)	skaitlis	--	Kā minēts ANO Noteikumu Nr. 179 7.1. un 7.2. punktā
4.	Laboratorijas iestatījumi	teksts	--	Kā minēts ANO Noteikumu Nr. 179 7.1.3. un 8. punktā

2. tabula

Pārredzamības saraksts Nr. 2 attiecībā uz bremžu sistēmām

Lauks	Datu veids	Apraksts
Viena riteņa bremzes mezgla emisiju identifikācija – priekšējā ass	teksts	Kā definēts ANO Noteikumu Nr. 179 7.2. punktā
Viena riteņa bremzes mezgla emisiju identifikācija – aizmugures ass	teksts	Kā definēts ANO Noteikumu Nr. 179 7.2. punktā