Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2026/1762

2026 7 22

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2026/1762

2026 m. liepos 13 d.

kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2024/1257 įgyvendinimo taisyklės, procedūros, bandymų metodikos ir administraciniai reikalavimai, susiję su M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonių stabdžių išmetamomis kietosiomis dalelėmis

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2024 m. balandžio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2024/1257 dėl motorinių transporto priemonių ir variklių bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus ir baterijos patvarumą (EURO 7), kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 ir panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009, Komisijos reglamentas (ES) Nr. 582/2011, Komisijos reglamentas (ES) 2017/1151, Komisijos reglamentas (ES) 2017/2400 bei Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1362 ([1]), ypač į jo 14 straipsnio 3 dalies i punktą ir 14 straipsnio 4 dalies a, q, s, u ir v punktus,

kadangi:

(1) šiuo reglamentu siekiama nustatyti techninius reikalavimus, būtinus transporto priemonių, kurios pagal Reglamento (ES) 2024/1257 4 ir 5 straipsnius turi būti žymimos kaip EURO 7, EURO 7G, EURO 7EXT arba EURO 7GEXT transporto priemonės ir kuriose naudojami trintiniai stabdžiai, kuriuos sudaro sausų trinties medžiagų ir atitinkamo stabdžių disko arba stabdžių būgno derinys, arba kurias eksploatuojant naudojami kokios nors formos trintiniai stabdžiai, stabdžių sistemų tipo patvirtinimui atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus. Tokie techniniai reikalavimai turėtų būti grindžiami darbu, atliktu Jungtinių Tautų pasauliniame forume transporto priemonių reglamentavimui suderinti ([2]) (JT WP.29), konkrečiau – rengiant JT taisyklę Nr. 179 ([3]);

(2) siekiant sumažinti gamintojams tenkančias bandymų išlaidas ir administracinę naštą ir tokiu būdu padidinti Sąjungos automobilių pramonės konkurencingumą, kartu išlaikant aukštus aplinkosaugos ir saugos standartus, turėtų būti nustatytos supaprastintos bandymų procedūros, metodikos ir patikros. Siekiant išvengti nereikalingų bandymų ir užtikrinti suderinamumą su pasauline geriausia praktika, tikslinga orientuotis į tarptautiniu mastu suderintus techninius reikalavimus, bandymus ir metodikas, nustatytas JT taisyklėse Nr. 83 ([4]) ir Nr. 179;

(3) stabdžių sistemos išmetamų teršalų bandymo procedūros turėtų apimti trintinių stabdžių poveikį įvairiomis veikimo sąlygomis, siekiant užtikrinti, kad būtų tiksliai atspindėtas tikrasis išmetamųjų teršalų kiekis, taip apsaugant sveikatą ir aplinką, ir kartu suteikiant teisinį tikrumą gamintojams. Siekiant skatinti inovacijas ir kartu užtikrinti, kad būtų įgyvendinti griežti išmetamųjų teršalų standartai, taikant stabdžių išmetamų teršalų bandymo procedūras taip pat turėtų būti atsižvelgiama į įvairias stabdžių medžiagas ir technologijas, įskaitant regeneracines ir hibridines stabdžių sistemas;

([1]) OL L, 2024/1257, 2024 5 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj.

([2]) Kalbant apie JT taisyklę, nurodytos serijos pakeitimai atitinka *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* paskelbtą redakciją. Oficialiajame leidinyje nurodytų pakeitimų serijos papildymai taikomi nepriklausomai nuo jų paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*. Naujos serijos pakeitimai, priimti po Oficialiajame leidinyje nurodytos serijos pakeitimų, turi būti priimtini kaip alternatyva.

([3]) JT taisyklė Nr. 179 „Suvienodintos lengvųjų transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į stabdžių išmetamų teršalų kiekio laboratorinį matavimą, nuostatos“ [2026/1044] (OL L, 2026/1044, 2026 5 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).

([4]) JT taisyklė Nr. 83 „Suvienodintos transporto priemonių patvirtinimo pagal variklinių degalų reikalavimus, atsižvelgiant į teršalų išmetimą, nuostatos“ [2026/1086] (OL L, 2026/1086, 2026 5 29, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj).

(4) turėtų būti nustatyti gamintojų, tipo patvirtinimo institucijų ir rinkos priežiūros institucijų vaidmenys ir pareigos, kad būtų užtikrintas faktinis stabdžių išmetamų kietųjų dalelių standartų laikymasis, didesnis teisinis tikrumas ekonominės veiklos vykdytojams ir tinkamas vidaus rinkos veikimas. Tai turėtų apimti stabdžių sistemos veiksmingumo transporto priemonės eksploatacijos laikotarpiu dokumentavimo prievoles, išmetamųjų teršalų ribinių verčių laikymąsi ir standartinių formų naudojimą, įskaitant pavyzdinį informacinį dokumentą, ES tipo patvirtinimo sertifikatą atitikties deklaracijoms, kaip nustatyta Reglamento (ES) 2024/1257 V priede, taip pat naudotinas bandymų ataskaitas. Į tas bandymų ataskaitas turėtų būti įtraukti tipo patvirtinimo ir eksploatuojamų transporto priemonių atitikties bandymai, įskaitant JT taisyklėse Nr. 83 ir Nr. 179 išsamiai aprašytas procedūras. Dėl to turėtų sumažėti administracinė našta ir reikalavimų laikymosi išlaidos ir tokiu būdu remiamos inovacijos ir griežta aplinkos apsauga;

(5) kad gamintojai ir patvirtinimo institucijos turėtų pakankamai laiko prisitaikyti prie naujų reikalavimų, nustatytų 7 straipsnio 2 dalyje ir IV priede, 7 straipsnio 2 dalies ir IV priedo taikymas atidedamas. Todėl tos nuostatos taikomos po 18 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos;

(6) kai šiuo reglamentu numatytos priemonės yra susijusios su asmens duomenų tvarkymu, duomenys turėtų būti tvarkomi vadovaujantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamentais (ES) 2016/679 ([5]) ir (ES) 2018/1725 ([6]), taip pat atitinkamais nacionalinės teisės aktais, atitinkančiais tuos reglamentus;

(7) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Motorinių transporto priemonių techninio komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Taikymo sritis

Šis reglamentas taikomas šioms transporto priemonių kategorijoms priklausančių motorinių transporto priemonių stabdžių sistemų tipo patvirtinimui atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus:

1) M_1 ir N_1;

2) N_2, žymimoms kaip EURO 7EXT ir EURO 7GEXT pagal Reglamento (ES) 2024/1257 5 straipsnį.

2 straipsnis

Su stabdžių sistema susiję tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus reikalavimai

1. Tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus pagal Reglamento (ES) 2024/1257 4 straipsnio 2 dalį tikslais gamintojas įrodo, kad stabdžių sistema atitinka visus šiuos reikalavimus:

a) priekinės ir galinės ašies stabdžių mazgų išmetamųjų teršalų šeimų derinys priklauso tam pačiam transporto priemonės tipui, atsižvelgiant į stabdžių išmetamų teršalų kiekį, kaip apibrėžta JT taisyklės Nr. 179 3.0 punkte;

([5]) 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL L 119, 2016 5 4, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj).

([6]) 2018 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/1725 dėl fizinių asmenų apsaugos Sąjungos institucijoms, organams, tarnyboms ir agentūroms tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo, kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 45/2001 ir Sprendimas Nr. 1247/2002/EB, (OL L 295, 2018 11 21, p. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

b) stabdžių sistema atitinka reikalavimus, nustatytus:

i) šio reglamento I, II ir III prieduose;

ii) JT taisyklės Nr. 179 7 ir 8 punktai.

2. Gamintojas išbando stabdžių sistemą kaip nustatyta III priede.

3 straipsnis

Stabdžių sistemos tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus paraiška

Gamintojas patvirtinimus suteikiančiai tipo patvirtinimo institucijai pateikia stabdžių sistemos tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus paraišką pagal Reglamento (ES) 2024/1257 14 straipsnio 1 dalį ir jo V priedo 11 lentelę, parengtą pagal šio reglamento II priedo 1 priedėlyje pateiktą informacinio dokumento pavyzdį.

4 straipsnis

Administracinės nuostatos dėl stabdžių sistemos tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus

1. Atlikdami bandymus pagal Reglamento (ES) 2024/1257 7 straipsnio 1 dalį ir 10 straipsnio 1 dalį, gamintojai, techninės tarnybos ir patvirtinimą suteikiančios tipo patvirtinimo institucijos naudoja šio reglamento I, II ir III prieduose nustatytas formas ir pavyzdžius, bandymų procedūras ir bandymų ataskaitas.

2. Tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus tikslais pagal Reglamento (ES) 2024/1257 10 straipsnio 1 dalį ir išduodama atitinkamą sertifikatą patvirtinimo institucija naudoja šio reglamento II priedo 2 priedėlyje pateiktą pavyzdį.

3. Patvirtinimą suteikianti tipo patvirtinimo institucija tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus numerį suteikia pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2020/683 ([7]) IV priedą ir Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2025/1706 ([8]) I priede pateiktą simbolio dalių lentelę Nr. 4.

5 straipsnis

Tipo patvirtinimų atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus pakeitimai

Taikydami Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/858 ([9]) 27, 33 ir 34 straipsnius dėl tipo patvirtinimų pakeitimų, peržiūrų ir išplėtimo, kiek tai susiję su stabdžių sistemomis, gamintojai ir tipo patvirtinimo institucijos taip pat laikosi JT taisyklės Nr. 179 9.1 ir 9.4 punktų.

([7]) 2020 m. balandžio 15 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/683, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros administracinių reikalavimų, (OL L 163, 2020 5 26, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2020/683/oj).

([8]) 2025 m. liepos 25 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2025/1706, kuriuo nustatomos Reglamento (ES) 2024/1257 įgyvendinimo taisyklės, procedūros ir bandymų metodikos, susijusios su M1 ir N1 kategorijų transporto priemonių tipo patvirtinimu atsižvelgiant į variklio išmetamus teršalus ir degalų garavimo išlakas, ir kuriuo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/683, (OL L, 2025/1706, 2025 9 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

([9]) 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB, (OL L 151, 2018 6 14, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj).

6 straipsnis

Gamybos atitiktis

1. Atlikdami gamybos atitikties bandymus pagal Reglamento (ES) 2024/1257 V priedo 11 ir 12 lenteles, gamintojai ir patvirtinimą suteikiančios tipo patvirtinimo institucijos laikosi JT taisyklės Nr. 179 10 punkte nustatytų reikalavimų.

2. Patvirtinimo institucijos tikrina gamybos atitiktį remdamosi II priedo 2 priedėlyje nustatytame tipo patvirtinimo sertifikate pateiktu aprašu.

7 straipsnis

Eksploatuojamų transporto priemonių atitiktis

1. Atlikdamos neprivalomus individualių trintinių stabdžių dalies atitikties eksploatacijos sąlygomis bandymus pagal Reglamento (ES) 2024/1257 V priedą tvirtinimo procedūrose, kai trintinių stabdžių dalies koeficientai išmatuoti pagal JT taisyklės Nr. 179 5 priedą, valstybės narės ir pripažintos trečiosios šalys taiko JT taisyklės Nr. 83 12 priede nustatytus eksploatuojamų transporto priemonių atitikties reikalavimus.

2. Jeigu stabdžių sistemų tipas patvirtintas pagal 3 straipsnį, gamintojas į elektroninę eksploatuojamų transporto priemonių atitikties platformą (ISC) įkelia visus su eksploatuojamų transporto priemonių atitiktimi susijusius duomenis, nurodytus JT taisyklės Nr. 83 4 ir 12 prieduose, taip pat įvykdo IV priede nustatytus konkrečius skaidrumo sąrašo reikalavimus, taikomus stabdžių išmetamų kietųjų dalelių kiekiui.

8 straipsnis

Stabdžių sistemų manipuliavimo įtaisai ir manipuliavimo strategijos

Reglamento (ES) 2024/1257 4 straipsnio 5 dalyje nustatyto reikalavimo dėl manipuliavimo įtaisų ir strategijų, susijusių su stabdžių sistemomis, nebuvimo laikomasi, jei patvirtinimą suteikianti tipo patvirtinimo institucija patvirtina gamintojo tipo patvirtinimo tikslais pagal JT taisyklės Nr. 179 4.4 punktą pateiktus dokumentus dėl stabdžių funkcijų, dėl kurių padidėja išmetamųjų teršalų kiekis, kaip apibrėžta JT taisyklės Nr. 179 3.7.19 punkte.

9 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*. Jis taikomas nuo tos dienos.

Tačiau 7 straipsnio 2 punktas ir IV priedas taikomi po 18 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2026 m. liepos 13 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

I PRIEDAS

4 STRAIPSNYJE NURODYTOS BANDYMŲ ATASKAITOS

1. ĮVADAS

1.1. Šiame priede nustatomi su stabdžių išmetamų kietųjų dalelių kiekiu susijusių bandymų ataskaitų bendrieji ir techniniai reikalavimai.

2. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

2.1. 4 straipsnio 1 dalyje nurodytoms bandymų ataskaitoms taikoma JT taisyklė Nr. 179 ([1]).

2.2. JT taisyklės Nr. 179 1 priede nurodyta informacija įtraukiama į įvairius stabdžių išmetamų teršalų kiekio patvirtinimo etapus, kaip aprašyta tos taisyklės A1/1 pav. („*Įvairių ataskaitų, pateiktų patvirtinant stabdžių išmetamų teršalų kiekį, apžvalga*“).

3. TECHNINIAI REIKALAVIMAI

3.1. Patvirtinimą suteikiančios tipo patvirtinimo institucijos ir techninės tarnybos, atsakingos už šio reglamento 4 straipsnio 1 dalyje nurodytų bandymų atlikimą, išduotos bandymų ataskaitos turi atitikti šiame priede nustatytus reikalavimus.

([1]) JT taisyklė Nr. 179 „Suvienodintos lengvųjų transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į stabdžių išmetamų teršalų kiekio laboratorinį matavimą, nuostatos“ [2026/1044] (OL L, 2026/1044, 2026 5 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).

1 priedėlis

Vieno rato stabdžių mazgo išmetamų teršalų šeimos bandymų ataskaita

Vieno rato stabdžių mazgo išmetamų teršalų šeimos bandymo ataskaitai taikomas JT taisyklės Nr. 179 1 priedo 1 priedėlis.

Vieno rato stabdžių mazgo išmetamų teršalų šeimos bandymų ataskaita užpildoma ir dėl priekinės, ir dėl galinės ašies.

2 priedėlis

Individualaus trintinių stabdžių naudojimo dalies koeficiento (c faktoriaus) bandymų ataskaita

Individualiam trintinių stabdžių naudojimo dalies koeficientui (c faktoriui) taikomas JT taisyklės Nr. 179 1 priedo 2 priedėlis.

Individualaus trintinių stabdžių naudojimo dalies koeficiento (c faktoriaus) bandymų ataskaita pildoma dėl kiekvieno atskiro transporto priemonės matavimo).

3 priedėlis

Transporto priemonės tipo atitikties įrodymo ataskaita

Transporto priemonės tipo atitikties įrodymo ataskaitai taikomas JT taisyklės Nr. 179 1 priedo 3 priedėlis.

II PRIEDAS

TIPO PATVIRTINIMAS

1. ĮVADAS

1.1. Šiame priede nustatomi bendrieji ir techniniai reikalavimai, taikomi stabdžių sistemų tipo patvirtinimui atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus.

2. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

2.1. 4 straipsnio 1 dalyje nurodytam stabdžių sistemų tipo patvirtinimui atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus taikomi JT taisyklės Nr. 179 4 ir 7 punktai.

3. TECHNINIAI REIKALAVIMAI

3.1. Stabdžių sistemų tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus techniniams reikalavimams taikomas JT taisyklės Nr. 179 8 punktas.

3.2. Stabdžių sistemų tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus procedūra turi atitikti šio priedo priedėliuose nustatytus reikalavimus.

1 priedėlis

PAVYZDINIS informacinis dokumentas Nr.

dėl stabdžių sistemų ES tipo patvirtinimo

Šis pavyzdinis informacinis dokumentas, susijęs su stabdžių sistemų ES tipo patvirtinimu, atitinka JT taisyklės Nr. 179 1 priede nustatyto pavyzdinio informacinio dokumento formą ir informaciją.

JT taisyklės Nr. 179 1 priede nustatyta informacija, jei taikoma, pateikiama trimis egzemplioriais (taip pat turi būti pateiktas jos turinys). Visi brėžiniai turi būti tinkamo mastelio ir pakankamai detalūs ir pateikiami A4 formato lapuose arba A4 formato aplanke. Jei pateikiamos nuotraukos, jos turi būti pakankamai detalios.

2 priedėlis

PAVYZDINIS ES TIPO PATVIRTINIMO SERTIFIKATAS

(Didžiausias formatas: A4 (210 × 297 mm))

STABDŽIŲ SISTEMŲ ES TIPO PATVIRTINIMO SERTIFIKATAS

Administracijos antspaudas

Pranešimas dėl:

— ES tipo patvirtinimo [1],

— ES tipo patvirtinimo išplėtimo [1],

— ES tipo nepatvirtinimo [1],

— ES tipo patvirtinimo panaikinimo [1],

ES tipo patvirtinimo numeris: … Išplėtimo priežastis: …

I SKIRSNIS

0.1. Markė (gamintojo prekybinis pavadinimas): …

0.2. Tipas: …

0.2.1. Komercinis (-iai) pavadinimas (-ai) (jei yra): …

0.3. Tipo identifikavimo priemonė, jei transporto priemonė pažymėta tipo ženklu [2]

0.3.1. Tokio ženklinimo vieta: …

0.4. Transporto priemonės kategorija [3]:

0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas: …

0.8. Surinkimo gamyklos (-ų) pavadinimas (-ai) ir adresas (-ai): …

0.9. Gamintojo atstovo, jei taikoma, pavadinimas ir adresas[5]: …

II SKIRSNIS

0. Vieno rato stabdžių mazgo išmetamų teršalų šeimos identifikatorius (-iai), kaip apibrėžta JT taisyklės Nr. 179 7 dalyje:

1. Papildoma informacija (jeigu yra):

2. Už transporto priemonės tipo atitikties įrodymo ataskaitos išdavimą atsakinga techninė tarnyba: …

3. Transporto priemonės tipo atitikties įrodymo ataskaitos data: …

4. Transporto priemonės tipo atitikties įrodymo ataskaitos numeris: …

5. Pastabos (jei yra):

6. Vieta: …

7. Data: …

8. Parašas: …

Aiškinamosios pastabos

(1) Išbraukti, kas netaikoma (tam tikrais atvejais, jei taikomas daugiau kaip vienas punktas, nereikia nieko išbraukti).

(2) Jeigu tipo identifikavimo priemonėse yra ženklų, nesusijusių su tipo patvirtinimo sertifikate nurodytu transporto priemonės tipu, dokumentuose jie žymimi simboliu „?“ (pvz., ABC??123??).

(3) Kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2018/858 4 straipsnyje.

(4) Kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2018/858 3 straipsnio 24 dalyje.

(5) „Gamintojo atstovas“, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2018/858 3 straipsnio 41 dalyje.

III PRIEDAS

BANDYMŲ PROEDŪROS

1. ĮVADAS

1.1. Šiame priede nustatomi su stabdžių išmetamų kietųjų dalelių kiekiu susijusių bandymų procedūrų bendrieji ir techniniai reikalavimai.

2. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

2.1. 4 straipsnio 1 dalyje nurodytoms bandymų procedūroms taikoma JT taisyklė Nr. 179.

3. TECHNINIAI REIKALAVIMAI

3.1. Bandymų procedūros ir metodikos turi atitikti šio priedo priedėliuose nustatytus reikalavimus.

1 priedėlis

WLTP stabdžių ciklo įvykiai

WLTP stabdžių ciklo įvykiai turi atitikti WLTP stabdžių ciklo procedūrą pagal JT taisyklės Nr. 179 4 priedo 1 priedėlį.

2 priedėlis

WLTP stabdžių ciklo įvykiai

WLTP stabdžių ciklo įvykiai turi atitikti WLTP stabdžių ciklo stabdžių įvykių procedūrą pagal JT taisyklės Nr. 179 4 priedo 2 priedėlį.

3 priedėlis

Transporto priemonės trintinių stabdžių naudojimo dalies koeficientų matavimo ir apskaičiavimo metodas

Konkrečios transporto priemonės trintinių stabdžių dalies koeficientų matavimo ir apskaičiavimo metodas turi atitikti konkrečios transporto priemonės trintinių stabdžių dalies koeficientų matavimo ir apskaičiavimo metodą pagal JT taisyklės Nr. 179 5 priedą.

IV PRIEDAS

SKAIDRUMO APRAŠAS

1 lentelė

Stabdžių sistemų skaidrumo aprašas Nr. 1

1.	Vieno rato stabdžių mazgo (BCE) išmetamų teršalų ID – priekinė ašis	tekstas	--	Kaip nurodyta JT taisyklės Nr. 179 7.2 punkte.
2.	BCE ID – galinė ašis	tekstas	--	Kaip nurodyta JT taisyklės Nr. 179 7.2 punkte.
3.	Trintinių stabdžių dalies koeficientas (c faktorius)	numeris	--	Kaip nurodyta JT taisyklės Nr. 179 7.1 ir 7.2 punktuose.
4.	Laboratorinės nuostatos	tekstas	--	Kaip nurodyta JT taisyklės Nr. 179 7.1.3 ir 8 punktuose.

2 lentelė

Stabdžių sistemų skaidrumo aprašas Nr. 2

Laukas	Duomenų rūšis	Aprašymas
Vieno rato stabdžių mazgo (BCE) išmetamų teršalų ID – priekinė ašis	tekstas	Kaip apibrėžta JT taisyklės Nr. 179 7.2 punkte.
BCE ID – galinė ašis	tekstas	Kaip apibrėžta JT taisyklės Nr. 179 7.2 punkte.