2026/1762

2026.7.22.

A BIZOTTSÁG (EU) 2026/1762 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2026. július 13.)

az (EU) 2024/1257 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az M_1 és az N_1 kategóriájú gépjárművek fékrészecske-kibocsátása tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok, eljárások, vizsgálati módszerek és adminisztratív követelmények megállapításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a gépjárművek és motorok, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek a kibocsátásuk és az akkumulátor tartóssága tekintetében történő típusjóváhagyásáról (Euro 7), az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról, továbbá a 715/2007/EK és az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet, az 582/2011/EU bizottsági rendelet, az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet, az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet és az (EU) 2022/1362 bizottsági végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2024. április 24-i (EU) 2024/1257 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 14. cikke (3) bekezdése i) pontjára, valamint 14. cikke (4) bekezdésének a), q), s), u) és v) pontjára,

mivel:

(1) E rendelet célja, hogy meghatározza azokat a műszaki követelményeket, amelyek az (EU) 2024/1257 rendelet 4. és 5. cikkével összhangban „Euro 7”, „Euro 7G”, „Euro 7ext” vagy „Euro 7Gext” járművekként jelölendő, súrlódásos fékezést alkalmazó járművek fékrendszereinek kibocsátási típusjóváhagyásához szükségesek, amely fékezés száraz súrlódású anyagok és az azokkal érintkező féktárcsa vagy fékdob kombinációján alapul, vagy amelyek üzemi fékezésük során valamilyen súrlódásos fékezést alkalmaznak. Ezeknek a műszaki követelményeknek az Egyesült Nemzetek Járműelőírások Harmonizálása Világfóruma ([2]) (ENSZ WP.29) keretében végzett munkán és különösen a 179. számú ENSZ-előíráson ([3]) kell alapulniuk.

(2) A gyártók vizsgálati költségeinek és adminisztratív terheinek csökkentése, és ezáltal az uniós gépjárműipar versenyképességének fokozása érdekében egyszerűsített vizsgálati eljárásokat, módszertanokat és ellenőrzéseket kell megállapítani, a magas szintű környezetvédelmi és biztonsági előírások fenntartása mellett. A felesleges vizsgálatok elkerülése és a globális szinten bevált gyakorlatokkal való következetesség érdekében helyénvaló a 83. ([4]) és a 179. számú ENSZ-előírásból eredő, nemzetközileg harmonizált műszaki követelményekkel, vizsgálatokkal és módszerekkel való összhang kialakítása.

(3) A fékrendszerek kibocsátásaira vonatkozó vizsgálati eljárásoknak ki kell terjedniük a különböző üzemi feltételek mellett a súrlódó fékek okozta kibocsátásokra is a valós kibocsátások pontos tükrözése érdekében, ami az egészség és a környezet védelmét szolgálja, ugyanakkor jogbiztonságot nyújt a gyártók számára. Az innováció ösztönzése és a szigorú kibocsátási előírások teljesítése érdekében a fékkibocsátásokra vonatkozó vizsgálati eljárásoknak figyelembe kell venniük a különböző fékanyagokat és technológiákat is, beleértve a regeneratív és a hibrid fékrendszereket is.

([1]) HL L, 2024/1257, 2024.5.8., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj.

([2]) Az ENSZ-előírások esetében a megadott módosítássorozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* közzétett változatot jelenti. A Hivatalos Lapban megadott módosítássorozat-kiegészítések az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való közzétételüktől függetlenül alkalmazandók. Alternatívaként a Hivatalos Lapban megadott módosítássorozatokat követően elfogadott új módosítássorozatok alkalmazása is elfogadható.

([3]) 179. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a könnyűgépjárműveknek a fékkibocsátások laboratóriumi mérése tekintetében történő jóváhagyásáról [2026/1044] (HL L, 2026/1044, 2026.5.18., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).

([4]) Az ENSZ 83. számú előírása – Egységes rendelkezések a járműveknek a motor üzemanyag-szükséglete szerinti szennyező anyag-kibocsátása tekintetében történő jóváhagyásáról [2026/1086] (HL L, 2026/1086, 2026.5.29., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj).

(4) Meg kell határozni a gyártók, a típusjóváhagyó hatóságok és a piacfelügyeleti hatóságok szerepét és felelősségi körét a fékrészecske-kibocsátási előírások hatékony végrehajtásának biztosítása, a gazdasági szereplők jogbiztonságának fokozása és a belső piac megfelelő működésének garantálása érdekében. Idetartoznak a fékrendszernek a jármű teljes élettartama alatti teljesítményére vonatkozó dokumentációs kötelezettségek, a kibocsátási határértékeknek való megfelelés és – amint azt az (EU) 2024/1257 rendelet V. melléklete meghatározza – az egységes sablonok használata a megfelelőségi nyilatkozatok céljára, beleértve az adatközlő lap mintáját és az EU-típusbizonyítványt, valamint az alkalmazandó vizsgálati jegyzőkönyvek. Ezeknek a vizsgálati jegyzőkönyveknek ki kell terjedniük a típusjóváhagyásra és a használatban lévő járművek megfelelőségének vizsgálatára, beleértve a 83. és a 179. számú ENSZ-előírásban részletezett eljárásokat is. Ez várhatóan csökkenteni fogja az adminisztratív terheket és minimalizálja a megfelelési költségeket, ami mind az innovációt, mind a magas színvonalú környezetvédelmet előmozdítja.

(5) Annak érdekében, hogy a gyártóknak és a jóváhagyó hatóságoknak elegendő idejük legyen alkalmazkodni a 7. cikk (2) bekezdésében és a IV. mellékletben meghatározott új követelményekhez, a 7. cikk (2) bekezdésének és a IV. mellékletnek az alkalmazását el kell halasztani. Ezeket a rendelkezéseket ezért az e rendelet hatálybalépésétől számított 18 hónap elteltével kell alkalmazni.

(6) Amennyiben az e rendeletben előírt intézkedések személyes adatok kezelésével járnak, az említett adatkezelést az (EU) 2016/679 ([5]) és az (EU) 2018/1725 ([6]) európai parlamenti és tanácsi rendeletnek, valamint az e rendeletekkel összhangban álló releváns nemzeti jogszabályoknak megfelelően kell végezni.

(7) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a „Műszaki Bizottság – Gépjárművek” elnevezésű bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Hatály

Ez a rendelet a következő jármű-kategóriákba tartozó gépjárművek fékrendszereinek kibocsátási típusjóváhagyására vonatkozik:

1. M_1 és N_1 kategória;

2. az (EU) 2024/1257 rendelet 5. cikkével összhangban „Euro 7ext”-ként és „Euro 7Gext”-ként megjelölt N_2 kategória.

2. cikk

Kibocsátási típusjóváhagyási követelmények a fékrendszer tekintetében

(1) Az (EU) 2024/1257 rendelet 4. cikkének (2) bekezdése szerinti kibocsátási típusjóváhagyás céljából a gyártó igazolja, hogy a fékrendszer megfelel a következők mindegyikének:

a) az első és a hátsó tengely fékkibocsátási családjainak kombinációja ugyanazon fékkibocsátás szerinti járműtípus részét képezi, a 179. számú ENSZ-előírás 3.0. szakaszában meghatározottak szerint;

([5]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679 rendelete (2016. április 27.) a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (általános adatvédelmi rendelet) (HL L 119., 2016.5.4., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj).

([6]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/1725 rendelete (2018. október 23.) a természetes személyeknek a személyes adatok uniós intézmények, szervek, hivatalok és ügynökségek általi kezelése tekintetében való védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 45/2001/EK rendelet és az 1247/2002/EK határozat hatályon kívül helyezéséről (HL L 295., 2018.11.21., 39. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

b) a fékrendszer megfelel az alábbiakban meghatározott követelményeknek:

i. e rendelet I., II. és III. melléklete;

ii. a 179. számú ENSZ-előírás 7. és 8. szakasza.

(2) A gyártó a III. melléklet szerint megvizsgálja a fékrendszert.

3. cikk

Fékrendszer kibocsátási típusjóváhagyása iránti kérelem

A gyártó benyújtja a fékrendszer kibocsátási típusjóváhagyása iránti kérelmet a jóváhagyást megadó típusjóváhagyó hatósághoz az (EU) 2024/1257 rendelet 14. cikkének (1) bekezdése és V. mellékletének 11. táblázata szerint; a kérelem az e rendelet II. mellékletének 1. függelékében meghatározott adatközlő lap mintáját követi.

4. cikk

Fékrendszer kibocsátási típusjóváhagyására vonatkozó közigazgatási rendelkezések

(1) Az (EU) 2024/1257 rendelet 7. cikkének (1) bekezdése és 10. cikkének (1) bekezdése szerinti vizsgálat céljából a gyártók, a műszaki szolgálatok és a jóváhagyást megadó típusjóváhagyó hatóságok az e rendelet I., II. és III. mellékletében meghatározott sablonokat és dokumentummintákat, vizsgálati eljárásokat és vizsgálati jegyzőkönyveket használják.

(2) Az (EU) 2024/1257 rendelet 10. cikkének (1) bekezdése szerinti kibocsátási típusjóváhagyás megadása és a megfelelő tanúsítvány kiállítása céljából a jóváhagyó hatóság az e rendelet II. mellékletének 2. függelékében meghatározott mintát használja.

(3) A jóváhagyást megadó típusjóváhagyó hatóság az (EU) 2020/683 bizottsági végrehajtási rendelet ([7]) IV. mellékletével és az (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet ([8]) I. mellékletének 4. táblázatában meghatározott másodlagos betűjelekkel összhangban kibocsátási típusjóváhagyási számot ad ki.

5. cikk

A kibocsátási típusjóváhagyások módosításai

Az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet ([9]) 27., 33. és 34. cikkének a fékrendszerekre vonatkozó típusjóváhagyások módosítása, felülvizsgálata és kiterjesztése tekintetében történő alkalmazásakor a gyártók és a típusjóváhagyó hatóságok a 179. számú ENSZ-előírás 9.1. és 9.4. szakaszának követelményeit is teljesítik.

([7]) A Bizottság (EU) 2020/683 végrehajtási rendelete (2020. április 15.) az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszerei, alkotóelemei és önálló műszaki egységei jóváhagyására és piacfelügyeletére vonatkozó közigazgatási követelmények tekintetében történő végrehajtásáról (HL L 163., 2020.5.26., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2020/683/oj).

([8]) A Bizottság (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelete (2025. július 25.) az (EU) 2024/1257 rendeletnek az M1 és az N1 kategóriájú járművek kipufogógáz-kibocsátási és párolgási kibocsátási típusjóváhagyása tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok, eljárások és vizsgálati módszerek megállapításáról, valamint az (EU) 2020/683 végrehajtási rendelet módosításáról (HL L, 2025/1706, 2025.9.5., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

([9]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/858 rendelete (2018. május 30.) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 151., 2018.6.14., 1. o., ELI:http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj).

6. cikk

A gyártás megfelelősége

(1) Az (EU) 2024/1257 rendelet V. mellékletének 11. és 12. táblázata szerinti gyártásmegfelelőségi vizsgálatok alkalmazásakor a gyártók és a jóváhagyást megadó típusjóváhagyó hatóságok teljesítik a 179. számú ENSZ-előírás 10. szakaszában meghatározott követelményeket.

(2) A jóváhagyó hatóságok a gyártás megfelelőségét a II. melléklet 2. függelékében meghatározott típusbizonyítványban szereplő leírás alapján ellenőrzik.

7. cikk

Használat közbeni megfelelőség

(1) Amikor a tagállamok és az elismert harmadik felek az (EU) 2024/1257 rendelet V. melléklete szerint „választható” alapon vizsgálatokat végeznek az egyedi súrlódásos fékezés arányának ellenőrzésére az olyan jóváhagyásokkal kapcsolatban, amelyek során a súrlódásos fékezési részarány-együtthatók mérése a 179. számú ENSZ-előírás 5. melléklete szerint történt, akkor a 83. számú ENSZ-előírás 12. mellékletében a használatban lévő megfelelőségre vonatkozóan meghatározott követelményeket alkalmazzák.

(2) A 3. cikk szerinti típusjóváhagyással rendelkező fékrendszerek esetében a gyártó feltölti a használatban lévő járművek megfelelőségének (ISC) ellenőrzésére szolgáló elektronikus platformra a 83. számú ENSZ-előírás 4. és 12. mellékletében a használat közbeni megfelelőséggel kapcsolatban említett valamennyi adatot, valamint teljesíti a IV. mellékletben szereplő átláthatósági listában a fékrészecske-kibocsátásra vonatkozóan meghatározott különös követelményeket.

8. cikk

A fékrendszerekhez kapcsolódó manipulációs eszközök és manipulációs stratégiák

A fékrendszerekhez kapcsolódó manipulációs eszközök és stratégiák hiányára vonatkozóan az (EU) 2024/1257 rendelet 4. cikkének (5) bekezdésében meghatározott követelmény teljesül, ha a jóváhagyást megadó típusjóváhagyó hatóság jóváhagyja a gyártó által a 179. számú ENSZ-előírás 4.4. szakasza szerinti típusjóváhagyás céljából a 179. számú ENSZ-előírás 3.7.19. pontjában meghatározott kibocsátásnövelő fékezési funkciókra vonatkozóan benyújtott dokumentációt.

9. cikk

Hatálybalépés

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.. Ezt a rendeletet az említett időponttól kell alkalmazni.

A 7. cikk 2. pontját és a IV. mellékletet azonban az e rendelet hatálybalépését követő év 18 hónappal követően kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2026. július 13-án.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

I. MELLÉKLET

A 4. CIKKBEN EMLÍTETT VIZSGÁLATI JEGYZŐKÖNYVEK

1. BEVEZETÉS

1.1. Ez a melléklet a fékrészecske-kibocsátással kapcsolatos vizsgálati jegyzőkönyvekre vonatkozó általános és műszaki követelményeket határozza meg.

2. ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEK

2.1. A 4. cikk (1) bekezdésében említett vizsgálati jegyzőkönyvekre a 179. számú ENSZ-előírás ([1]) alkalmazandó.

2.2. A 179. számú ENSZ-előírás 1. mellékletében meghatározott információkat fel kell tüntetni a fékkibocsátás jóváhagyásának különböző szakaszaiban az A1/1. ábrán leírtak szerint („A fékkibocsátási jóváhagyás során keletkező különböző jegyzőkönyvek áttekintése”).

3. MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK

3.1. Az e rendelet 4. cikkének (1) bekezdése szerinti vizsgálatok elvégzéséért felelős típusjóváhagyó hatóság és műszaki szolgálat által kiadott vizsgálati jegyzőkönyveknek meg kell felelniük az e mellékletben meghatározott követelményeknek.

([1]) 179. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a könnyűgépjárműveknek a fékkibocsátások laboratóriumi mérése tekintetében történő jóváhagyásáról [2026/1044] (HL L, 2026/1044, 2026.5.18., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).

1. függelék

A fékkibocsátási család vizsgálati jegyzőkönyve

A fékkibocsátási család vizsgálati jegyzőkönyvére a 179. számú ENSZ-előírás 1. mellékletének 1. függeléke alkalmazandó.

A fékkibocsátási család vizsgálati jegyzőkönyvét meg kell ismételni az első és a hátsó tengely vonatkozásában is.

2. függelék

Egyedi súrlódásos fékezési részarány-együttható (c tényező) vizsgálati jegyzőkönyve

Az egyedi súrlódásos fékezési részarány-együttható (c tényező) vizsgálati jegyzőkönyvére a 179. számú ENSZ-előírás 1. mellékletének 2. függeléke alkalmazandó.

Az egyedi súrlódásos fékezési részarány-együttható (c tényező) vizsgálati jegyzőkönyvét adott esetben minden egyes mérésre meg kell ismételni.

3. függelék

Járműtípus-megfelelőségi igazolási jegyzőkönyv

A járműtípus-megfelelőségi igazolási jegyzőkönyvre a 179. számú ENSZ-előírás 1. mellékletének 3. függeléke alkalmazandó.

II. MELLÉKLET

TÍPUSJÓVÁHAGYÁS

1. BEVEZETÉS

1.1. Ez a melléklet a fékrendszerek kibocsátási típusjóváhagyására vonatkozó általános és műszaki követelményeket határozza meg.

2. ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEK

2.1. A fékrendszerek 4. cikk (1) bekezdésében említett kibocsátási típusjóváhagyására a 179. számú ENSZ-előírás 4. és 7. szakasza alkalmazandó.

3. MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK

3.1. A fékrendszerek kibocsátási típusjóváhagyására vonatkozó műszaki követelményekre a 179. számú ENSZ-előírás 8. szakasza alkalmazandó.

3.2. A fékrendszerek kibocsátási típusjóváhagyási eljárásának meg kell felelnie az e melléklet függelékeiben meghatározott követelményeknek.

1. függelék

... számú adatközlő lap MINTÁJA

fékrendszerek EU-típusjóváhagyásához

A fékrendszerek EU-típusjóváhagyására vonatkozó adatközlőlap-mintának a 179. számú ENSZ-előírás 1. mellékletében meghatározott adatközlő lap mintáját és információkat kell követnie.

A 179. számú ENSZ-előírás 1. mellékletében meghatározott információkat adott esetben három példányban, tartalomjegyzékkel együtt kell benyújtani. A rajzokat megfelelő méretarányban, kellő részletességgel, A4-es formátumban vagy A4-es formátumra összehajtogatva kell beadni. Amennyiben fényképeket is csatolnak, azoknak kellően részletesnek kell lenniük.

2. függelék

EU-TÍPUSBIZONYÍTVÁNY MINTÁJA

(legnagyobb formátum: A4 [210 × 297 mm])

FÉKRENDSZEREK EU-TÍPUSBIZONYÍTVÁNYA

A hatóság bélyegzője

Az értesítés tárgya:

— EU-típusjóváhagyás megadása[1],

— EU-típusjóváhagyás kiterjesztése[1],

— EU-típusjóváhagyás elutasítása[1],

— EU-típusjóváhagyás visszavonása[1]

EU-típusjóváhagyási szám: … A kiterjesztés indoka: …

I. SZAKASZ

0.1. Gyártmány (a gyártó kereskedelmi neve): …

0.2. Típus: …

0.2.1. Kereskedelmi megnevezés(ek) (amennyiben ismert): …

0.3. Típusazonosítók, ha a típus jelölve van a járművön[2]

0.3.1. A jelölés elhelyezése: …

0.4. Jármű-kategória[3]

0.5. A gyártó neve és címe: …

0.8. Az összeszerelő üzem(ek) neve és címe: …

0.9. A gyártó képviselőjének (ha van) neve és címe[5]: …

II. SZAKASZ

0. A fékkibocsátási család azonosítója (azonosítói) a 179. számú ENSZ-előírás 7. szakaszában meghatározottak szerint

1. Kiegészítő információk (értelemszerűen):

2. A járműtípus-megfelelőségi igazolási jegyzőkönyv kiadásáért felelős műszaki szolgálat: …

3. A járműtípus-megfelelőségi igazolási jegyzőkönyv dátuma: …

4. A járműtípus-megfelelőségi igazolási jegyzőkönyv száma: …

5. Megjegyzések (ha vannak):

6. Hely: …

7. Dátum: …

8. Aláírás: …

Magyarázó megjegyzések

(1) A nem kívánt rész törlendő (bizonyos esetekben semmit nem kell törölni, ha több bejegyzés is érvényes egyszerre).

(2) Ha a típusazonosító jelölés olyan karaktereket is tartalmaz, amelyek az ezen adatközlő lapon megjelölt jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység leírása szempontjából nem lényegesek, ezeket a karaktereket a dokumentációban kérdőjellel kell helyettesíteni (pl. ABC??123??).

(3) Lásd az (EU) 2018/858 rendelet 4. cikkében foglalt fogalommeghatározásokat.

(4) Lásd az (EU) 2018/858 rendelet 3. cikkének 24. pontjában foglalt fogalommeghatározást.

(5) Lásd az (EU) 2018/858 rendelet 3. cikkének 41. pontjában foglalt fogalommeghatározást.

III. MELLÉKLET

VIZSGÁLATI ELJÁRÁSOK

1. BEVEZETÉS

1.1. Ez a melléklet a fékrészecske-kibocsátással kapcsolatos vizsgálati eljárásokra vonatkozó általános és műszaki követelményeket határozza meg.

2. ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEK

2.1. A 4. cikk (1) bekezdésében említett vizsgálati eljárásokra a 179. számú ENSZ-előírás alkalmazandó.

3. MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK

3.1. A vizsgálati eljárásoknak és módszereknek meg kell felelniük az e melléklet függelékeiben meghatározott követelményeknek.

1. függelék

A WLTP-fékciklus eseményei

A WLTP-fékciklus eseményeinek a 179. számú ENSZ-előírás 4. mellékletének 1. függeléke szerint tükrözniük kell a WLTP-fékciklus eljárást.

2. függelék

A WLTP-fékciklus fékezési eseményei

A WLTP-fékciklus eseményeinek a 179. számú ENSZ-előírás 4. mellékletének 2. függeléke szerint tükrözniük kell a WLTP-fékciklus fékezési eseményeinek eljárását.

3. függelék

A járműspecifikus súrlódásos fékezési részarány-együtthatók mérésének és kiszámításának módszere

A járműspecifikus súrlódásos fékezési részarány-együtthatók mérésére és kiszámítására szolgáló módszernek tükröznie kell a járműspecifikus súrlódásos fékezési részarány-együtthatók mérésére és kiszámítására szolgáló, a 179. számú ENSZ-előírás 5. melléklete szerinti módszert.

IV. MELLÉKLET

ÁTLÁTHATÓSÁGI LISTA

1. táblázat

A fékrendszerekre vonatkozó 1. átláthatósági lista

1	Fékkibocsátási család azonosítója (BCE ID) – első tengely	szöveg	--	a 179. számú ENSZ-előírás 7.2. szakaszában foglaltak szerint
2	BCE ID – hátsó tengely	szöveg	--	a 179. számú ENSZ-előírás 7.2. szakaszában foglaltak szerint
3	Súrlódásos fékezési részarány-együttható (c tényező)	szám	--	a 179. számú ENSZ-előírás 7.1. és 7.2. szakaszában foglaltak szerint
4	Laboratóriumi körülmények	szöveg	--	a 179. számú ENSZ-előírás 7.1.3. és 8. szakaszában foglaltak szerint

2. táblázat

A fékrendszerekre vonatkozó 2. átláthatósági lista

Terület	Adattípus	Leírás
Fékkibocsátási család azonosítója (BCE ID) – első tengely	szöveg	a 179. számú ENSZ-előírás 7.2. szakaszában meghatározottak szerint
BCE ID – hátsó tengely	szöveg	a 179. számú ENSZ-előírás 7.2. szakaszában meghatározottak szerint