2026/1762

22.7.2026.

PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2026/1762

od 13. srpnja 2026.

o utvrđivanju pravila, postupaka, ispitnih metodologija i administrativnih zahtjeva za primjenu Uredbe (EU) 2024/1257 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu emisija čestica iz kočnih sustava motornih vozila kategorija M_1 i N_1

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2024/1257 Europskog parlamenta i Vijeća od 24. travnja 2024. o homologaciji motornih vozila i motora te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila s obzirom na njihove emisije i trajnost baterija (Euro 7), izmjeni Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća i stavljanju izvan snage uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća, Uredbe Komisije (EU) br. 582/2011, Uredbe Komisije (EU) 2017/1151, Uredbe Komisije (EU) 2017/2400 i Provedbene uredbe Komisije (EU) 2022/1362 ([1]), a posebno njezin članak 14. stavak 3. točku (i) i članak 14. stavak 4. točke (a), (q), (s), (u) i (v),

budući da:

(1) Cilj je ove Uredbe utvrditi tehničke zahtjeve za homologaciju s obzirom na emisije iz kočnih sustava za vozila koja će se označiti kao vozila „Euro 7”, vozila „Euro 7G”, vozila „Euro 7ext” ili vozila „Euro 7Gext” u skladu s člancima 4. i 5. Uredbe (EU) 2024/1257 i koja koriste tarno kočenje, koje uključuje kombinaciju suhih tarnih materijala i pripadajućeg kočnog diska ili kočnog bubnja ili neki oblik tarnog kočenja. Takvi tehnički zahtjevi trebali bi se temeljiti na radu Svjetskog foruma Ujedinjenih naroda za usklađivanje pravilnika o vozilima ([2]) (UN WP.29), konkretnije na Pravilniku UN-a br. 179. ([3])

(2) Kako bi se smanjili troškovi ispitivanja i administrativno opterećenje za proizvođače, čime bi se povećala konkurentnost automobilske industrije Unije i očuvali njezini visoki standardi zaštite okoliša i sigurnosti, trebalo bi uspostaviti pojednostavnjene postupke ispitivanja, metodologije i provjere. Kako bi se izbjegla suvišna ispitivanja i osigurala dosljednost s globalnim najboljim praksama, primjereno je uskladiti se s međunarodno usklađenim tehničkim zahtjevima, ispitivanjima i metodologijama koji proizlaze iz pravilnika UN-a br. 83 ([4]) i 179.

(3) Postupci ispitivanja za emisije iz kočnih sustava trebali bi uključivati doprinos tarnih kočnica u različitim radnim uvjetima kako bi se točno evidentirale stvarne emisije, čime se štite zdravlje i okoliš te istodobno pruža pravna sigurnost proizvođačima. Kako bi se potaknule inovacije i istodobno osiguralo ispunjavanje strogih emisijskih normi, u postupcima ispitivanja za emisije iz kočnih sustava trebalo bi uzeti u obzir i različite kočne materijale i tehnologije, uključujući regenerativne i hibridne kočne sustave.

([1]) SL L, 2024/1257, 8.5.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj.

([2]) Kad je riječ o Pravilnicima UN-a, niz izmjena je oznaka verzije objavljene u *Službenom listu Europske unije*. Dopune nizu izmjena navedene u Službenom listu primjenjuju se neovisno o tome jesu li objavljene u *Službenom listu Europske unije*. Alternativno se prihvaćaju novi nizovi izmjena, doneseni nakon nizova izmjena navedenih u Službenom listu.

([3]) Pravilnik UN-a br. 179 – Jedinstvene odredbe o homologaciji lakih vozila s obzirom na laboratorijsko mjerenje emisija iz kočnih sustava [2026/1044] (SL L, 2026/1044, 18.5.2026., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).

([4]) Pravilnik UN-a br. 83 – Jedinstvene odredbe o homologaciji vozila s obzirom na emisije onečišćujućih tvari u skladu sa zahtjevima za motorna goriva [2026/1086] (SL L, 2026/1086, 29.5.2026., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj).

(4) Potrebno je utvrditi uloge i odgovornosti proizvođača, homologacijskih tijela i tijela za nadzor tržišta kako bi se osigurala djelotvorna provedba normi za emisije čestica iz kočnih sustava, povećala pravna sigurnost za gospodarske subjekte i zajamčilo pravilno funkcioniranje unutarnjeg tržišta. To bi trebalo uključivati obveze evidentiranja rada kočnog sustava tijekom životnog vijeka vozila, usklađenosti s graničnim vrijednostima emisija i korištenja standardiziranih predložaka, uključujući obrazac opisnog dokumenta, certifikata o EU homologaciji za izjave o sukladnosti, kako je utvrđeno u Prilogu V. Uredbi (EU) 2024/1257, te primjenjiva ispitna izvješća. Ta bi ispitna izvješća trebala obuhvaćati homologacijska ispitivanja i ispitivanja sukladnosti u uporabi, uključujući postupke detaljno opisane u pravilnicima UN-a br. 83 i br. 179. Na taj bi se način trebalo smanjiti administrativno opterećenje i troškovi usklađivanja, čime bi se poduprle inovacije i stroga zaštita okoliša.

(5) Kako bi se proizvođačima i homologacijskim tijelima dalo dovoljno vremena za prilagodbu novim zahtjevima utvrđenima u članku 7. stavku 2. i Prilogu IV., odgađa se primjena članka 7. stavka 2. i Priloga IV. Te se odredbe primjenjuju 18 mjeseci nakon stupanja ove Uredbe na snagu.

(6) Kad god mjere propisane u ovoj Uredbi uključuju obradu osobnih podataka, ta bi se obrada trebala provoditi u skladu s uredbama (EU) 2016/679 ([5]) i (EU) 2018/1725 ([6]) Europskog parlamenta i Vijeća te relevantnim nacionalnim pravom u skladu s tim uredbama.

(7) Mjere predviđene u ovoj Uredbi u skladu su s mišljenjem Tehničkog odbora za motorna vozila (TCMV),

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Područje primjene

Ova se Uredba primjenjuje na homologaciju s obzirom na emisije iz kočnih sustava motornih vozila koja pripadaju sljedećim kategorijama:

1. M_1 i N_1;

2. N_2 označena kao „Euro 7ext” i „Euro 7Gext” u skladu s člankom 5. Uredbe (EU) 2024/1257.

Članak 2.

Zahtjevi za homologaciju s obzirom na emisije iz kočnih sustava

1. Za potrebe homologacije s obzirom na emisije u skladu s člankom 4. stavkom 2. Uredbe (EU) 2024/1257 proizvođač mora dokazati da je kočni sustav u skladu sa svim sljedećim zahtjevima:

(a) kombinacija porodica po emisijama iz kočnog sklopa na prednjoj i stražnjoj osovini dio je istog tipa vozila s obzirom na emisije iz kočnica, kako je definirano u stavku 3.0. Pravilnika UN-a br. 179;

([5]) Uredba (EU) 2016/679 Europskog parlamenta i Vijeća od 27. travnja 2016. o zaštiti pojedinaca u vezi s obradom osobnih podataka i o slobodnom kretanju takvih podataka te o stavljanju izvan snage Direktive 95/46/EZ (Opća uredba o zaštiti podataka) (SL L 119, 4.5.2016., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj).

([6]) Uredba (EU) 2018/1725 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2018. o zaštiti pojedinaca u vezi s obradom osobnih podataka u institucijama, tijelima, uredima i agencijama Unije i o slobodnom kretanju takvih podataka te o stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 45/2001 i Odluke br. 1247/2002/EZ (SL L 295, 21.11.2018., str. 39., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

(b) kočni sustav mora ispunjavati zahtjeve utvrđene u:

i. prilozima I., II. i III. ovoj Uredbi;

ii. stavcima 7. i 8. Pravilnika UN-a br. 179.

2. Proizvođač mora ispitati kočni sustav u skladu s Prilogom III.

Članak 3.

Zahtjev za homologaciju s obzirom na emisije iz kočnog sustava

Proizvođač podnosi dodjelitelju homologacije zahtjev za homologaciju s obzirom na emisije iz kočnog sustava u skladu s člankom 14. stavkom 1. Uredbe (EU) 2024/1257 i tablicom 11. Priloga V. toj uredbi, sastavljen u skladu s predloškom opisnog dokumenta iz Dodatka 1. Prilogu II. ovoj Uredbi.

Članak 4.

Administrativne odredbe za homologaciju s obzirom na emisije iz kočnog sustava

1. Za potrebe ispitivanja u skladu s člankom 7. stavkom 1. i člankom 10. stavkom 1. Uredbe (EU) 2024/1257 proizvođači, tehničke službe i dodjelitelji homologacije upotrebljavaju obrasce, predloške, ispitne postupke i ispitna izvješća iz priloga I., II. i III. ovoj Uredbi.

2. Za potrebe dodjele homologacije s obzirom na emisije u skladu s člankom 10. stavkom 1. Uredbe (EU) 2024/1257 i izdavanja odgovarajućeg certifikata homologacijsko tijelo upotrebljava predložak utvrđen u Dodatku 2. Prilogu II. ovoj Uredbi.

3. Dodjelitelj homologacije dodjeljuje broj homologacije s obzirom na emisije u skladu s Prilogom IV. Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2020/683 ([7]) i tablicom s podznakovima iz tablice 4. Priloga I. Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2025/1706 ([8]).

Članak 5.

Izmjene homologacija s obzirom na emisije

Pri primjeni članaka 27., 33. i 34. Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća ([9]) u kontekstu izmjena, revizija i proširenja homologacija s obzirom na kočne sustave proizvođači i homologacijska tijela moraju ispunjavati i zahtjeve iz stavaka 9.1. i 9.4. Pravilnika UN-a br. 179.

([7]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2020/683 od 15. travnja 2020. o provedbi Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na administrativne zahtjeve za homologaciju i nadzor tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila (SL L 163, 26.5.2020., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2020/683/oj).

([8]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706 od 25. srpnja 2025. o utvrđivanju pravila, postupaka i ispitnih metodologija za primjenu Uredbe (EU) 2024/1257 u pogledu homologacije vozila kategorija M1 i N1 s obzirom na emisije ispušnih plinova i emisije nastale isparavanjem i o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2020/683 (SL L, 2025/1706, 5.9.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

([9]) Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ (SL L 151, 14.6.2018., str. 1.; ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj).

Članak 6.

Sukladnost proizvodnje

1. Pri provođenju ispitivanja sukladnosti proizvodnje u skladu s tablicama 11. i 12. Priloga V. Uredbi (EU) 2024/1257 proizvođači i dodjelitelji homologacije moraju ispunjavati zahtjeve utvrđene u stavku 10. Pravilnika UN-a br. 179.

2. Homologacijska tijela provjeravaju sukladnost proizvodnje na temelju opisa u certifikatu o homologaciji iz Dodatka 2. Prilogu II.

Članak 7.

Sukladnost u uporabi

1. Pri provedbi ispitivanja radi neobvezne provjere individualnog udjela tarnog kočenja u homologacijama u kojima su koeficijenti udjela tarnog kočenja izmjereni u skladu s Prilogom 5. Pravilniku UN-a br. 179 za potrebe provjere sukladnosti u uporabi u skladu s Prilogom V. Uredbi (EU) 2024/1257 države članice i priznate treće strane primjenjuju zahtjeve za sukladnost u uporabi utvrđene u Prilogu 12. Pravilniku UN-a br. 83.

2. Proizvođač je dužan za homologirane kočne sustave u skladu s člankom 3. na elektroničkoj platformi za sukladnost u uporabi (ISC) objaviti sve podatke povezane sa sukladnošću u uporabi iz priloga 4. i 12. Pravilniku UN-a br. 83 te ispuniti posebne zahtjeve za popis transparentnosti koji se primjenjuju na emisije čestica iz kočnih sustava iz Priloga IV.

Članak 8.

Uređaji za manipulaciju i strategije za manipulaciju kočnih sustava

Zahtjev za nepostojanje uređaja za manipulaciju i strategija za manipulaciju povezanih s kočnim sustavima utvrđen u članku 4. stavku 5. Uredbe (EU) 2024/1257 mora biti ispunjen ako je dodjelitelj homologacije odobrio dokumentaciju koju je proizvođač dostavio za potrebe homologacije u skladu sa stavkom 4.4. Pravilnika UN-a br. 179 o kočnim funkcijama s povećanjem emisija, kako su definirane u točki 3.7.19. Pravilnika UN-a br. 179.

Članak 9.

Stupanje na snagu

Ova Uredba stupa na snagu sljedećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*. Primjenjuje se od tog datuma.

Međutim, članak 7. točka 2. i Prilog IV. primjenjuju se 18 mjeseci nakon datuma stupanja na snagu ove Uredbe.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 13. srpnja 2026.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOG I.

ISPITNA IZVJEŠĆA IZ ČLANKA 4.

1. UVOD

1.1 U ovom se Prilogu utvrđuju opći i tehnički zahtjevi za ispitna izvješća o emisijama čestica iz kočnih sustava.

2. OPĆI ZAHTJEVI

2.1 Na ispitna izvješća iz članka 4. stavka 1. primjenjuje se Pravilnik UN-a br. 179 ([1]).

2.2 Podaci navedeni u Prilogu 1. Pravilniku UN-a br. 179 moraju se unijeti u različitim fazama homologacije s obzirom na emisije iz kočnih sustava kako je u tom pravilniku prikazano na slici A1/1 („Pregled različitih izvješća tijekom homologacije emisija iz kočnih sustava").

3. TEHNIČKI ZAHTJEVI

3.1 Ispitna izvješća koja izdaju dodjelitelj homologacije i tehnička služba odgovorna za provedbu ispitivanja u skladu s člankom 4. stavkom 1. ove Uredbe moraju biti u skladu sa zahtjevima utvrđenima u ovom Prilogu.

([1]) Pravilnik UN-a br. 179 – Jedinstvene odredbe o homologaciji lakih vozila s obzirom na laboratorijsko mjerenje emisija iz kočnih sustava [2026/1044] (SL L, 2026/1044, 18.5.2026., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).

Dodatak 1.

Ispitno izvješće o porodici po emisijama iz kočnog sklopa

Na ispitno izvješće o porodici po emisijama iz kočnog sklopa primjenjuje se Dodatak 1. Prilogu 1. Pravilniku UN-a br. 179.

Ispitno izvješće o porodici po emisijama iz kočnog sklopa ponavlja se za prednju i stražnju osovinu.

Dodatak 2.

Ispitno izvješće o individualnom koeficijentu udjela tarnog kočenja (c-faktor)

Na ispitno izvješće o pojedinačnom koeficijentu udjela tarnog kočenja (c-faktor) primjenjuje se Dodatak 2. Prilogu 1. Pravilniku UN-a br. 179.

Ispitno izvješće o individualnom koeficijentu udjela tarnog kočenja (c-faktor) ponavlja se prema potrebi za svako pojedinačno mjerenje.

Dodatak 3.

Izvješće o dokazivanju sukladnosti tipa vozila

Na izvješće o dokazivanju sukladnosti tipa vozila primjenjuje se Dodatak 3. Prilogu 1. Pravilniku UN-a br. 179.

PRILOG II.

HOMOLOGACIJA

1. UVOD

1.1 U ovom se Prilogu utvrđuju opći i tehnički zahtjevi koji se primjenjuju na homologaciju s obzirom na emisije iz kočnih sustava.

2. OPĆI ZAHTJEVI

2.1 Na homologaciju s obzirom na emisije iz kočnih sustava iz članka 4. stavka 1. primjenjuju se stavci 4. i 7. Pravilnika UN-a br. 179.

3. TEHNIČKI ZAHTJEVI

3.1 Na tehničke zahtjeve za homologaciju s obzirom na emisije iz kočnih sustava primjenjuje se stavak 8. Pravilnika UN-a br. 179.

3.2 Postupak homologacije s obzirom na emisije iz kočnih sustava mora biti u skladu sa zahtjevima utvrđenima u dodacima ovom Prilogu.

Dodatak 1.

OBRAZAC opisnog dokumenta br.

o EU homologaciji kočnih sustava

Ovaj predložak opisnog dokumenta o EU homologaciji kočnih sustava mora odražavati predložak opisnog dokumenta i informacije iz Priloga 1. Pravilniku UN-a br. 179.

Informacije iz Priloga 1. Pravilniku UN-a br. 179 prilažu se u tri primjerka s popisom dokumenata, prema potrebi. Svi se nacrti dostavljaju u prikladnom mjerilu i s dovoljno detalja na formatu A4 ili presavijeni na taj format. Fotografije, ako ih ima, moraju biti dovoljno detaljne.

Dodatak 2.

PREDLOŽAK CERTIFIKATA O EU HOMOLOGACIJI

(najveći format: A4 (210 × 297 mm))

CERTIFIKAT O EU HOMOLOGACIJI KOČNIH SUSTAVA

Žig homologacijskog tijela

Izjava o:

— dodjeli EU homologacije [1],

— proširenju EU homologacije [1],

— odbijanju EU homologacije [1],

— povlačenju EU homologacije [1],

Broj EU homologacije: … Obrazloženje proširenja: …

ODJELJAK I.

0.1 Marka (trgovačko ime proizvođača): …

0.2 Vrsta: …

0.2.1 Trgovačka imena (ako postoje): …

0.3 Identifikacijska oznaka tipa, ako je postavljena na vozilu [2]

0.3.1 Mjesto te oznake: …

0.4 Kategorija vozila [3]

0.5 Ime i adresa proizvođača: …

0.8 Imena i adrese proizvodnih pogona: …

0.9 Ako postoji, ime i adresa proizvođačeva zastupnika [5]: …

ODJELJAK II.

0. Identifikator(i) porodice po emisijama iz kočnog sklopa, kako je definirano u stavku 7. Pravilnika UN-a br. 179

1. Dodatni podaci (ako je primjenjivo):

2. Tehnička služba odgovorna za izdavanje izvješća o dokazivanju sukladnosti tipa vozila: …

3. Datum izvješća o dokazivanju sukladnosti tipa vozila: …

4. Broj izvješća o dokazivanju sukladnosti tipa vozila: …

5. Napomene (ako ih ima):

6. Mjesto: …

7. Datum: …

8. Potpis: …

Objašnjenja

(1) Izbrisati suvišno (ponekad ništa ne treba brisati jer je primjenjivo više mogućnosti).

(2) Ako podaci za identifikaciju tipa sadržavaju znakove koji nisu bitni za opis tipova vozila, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica obuhvaćenih ovim opisnim dokumentom, ti se znakovi u dokumentaciji označavaju simbolom „?” (npr. ABC??123??).

(3) Kako je definirano u članku 4. Uredbe (EU) 2018/858.

(4) Kako je definirano u članku 3. stavku 24. Uredbe (EU) 2018/858.

(5) „Predstavnik proizvođača” kako je definiran u članku 3. stavku 41. Uredbe (EU) 2018/858.

PRILOG III.

POSTUPCI ISPITIVANJA

1. UVOD

1.1 U ovom se Prilogu utvrđuju opći i tehnički zahtjevi za postupke ispitivanja emisija čestica iz kočnih sustava.

2. OPĆI ZAHTJEVI

2.1 Na postupke ispitivanja iz članka 4. stavka 1. primjenjuje se Pravilnik UN-a br. 179.

3. TEHNIČKI ZAHTJEVI

3.1 Postupci i metodologije ispitivanja moraju biti u skladu sa zahtjevima utvrđenima u dodacima ovom Prilogu.

Dodatak 1.

Događaji u ciklusu kočenja WLTP-a

Događaji u ciklusu kočenja WLTP-a odražavaju postupak ciklusa kočenja WLTP-a u skladu s Dodatkom 1. Prilogu 4. Pravilniku UN-a br. 179.

Dodatak 2.

Kočenja u ciklusu kočenja WLTP-a

Događaji u ciklusu kočenja WLTP-a odražavaju postupak kočenja u ciklusu kočenja WLTP-a u skladu s Dodatkom 2. Prilogu 4. Pravilniku UN-a br. 179.

Dodatak 3.

Metoda za mjerenje i izračun koeficijenata udjela tarnog kočenja za određeno vozilo

Metoda za mjerenje i izračun koeficijenata udjela tarnog kočenja za određeno vozilo mora odražavati metodu za mjerenje i izračun koeficijenata udjela tarnog kočenja za određeno vozilo u skladu s Prilogom 5. Pravilniku UN-a br. 179.

PRILOG IV.

POPIS TRANSPARENTNOSTI

Tablica 1.

Popis transparentnosti 1 za kočne sustave

1	Identifikator emisija iz kočnog sklopa (BCE) prednje osovine	tekst	--	kako je navedeno u stavku 7.2. Pravilnika UN-a br. 179
2	Identifikator emisija iz kočnog sklopa stražnje osovine	tekst	--	kako je navedeno u stavku 7.2. Pravilnika UN-a br. 179
3	Koeficijent udjela tarnog kočenja (c-faktor)	broj	--	kako je navedeno u stavcima 7.1. i 7.2. Pravilnika UN-a br. 179
4	Laboratorijska okruženja	tekst	--	kako je navedeno u stavku 7.1.3. i stavku 8. Pravilnika UN-a br. 179

Tablica 2.

Popis transparentnosti 2 za kočne sustave

Polje	Vrsta podataka	Opis
Identifikator emisija iz kočnog sklopa (BCE) prednje osovine	tekst	kako je definirano u stavku 7.2. Pravilnika UN-a br. 179
Identifikator emisija iz kočnog sklopa stražnje osovine	tekst	kako je definirano u stavku 7.2. Pravilnika UN-a br. 179