Euroopa Liidu
Teataja

ET
L-seeria

2026/1762

22.7.2026

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2026/1762,

13. juuli 2026,

millega kehtestatakse eeskirjad, menetlused, katsemeetodid ja haldusnõuded Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2024/1257 kohaldamiseks seoses M_1- ja N_1-kategooria mootorsõidukite pidurite tekitatud osakeste heitega

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. aprilli 2024. aasta määrust (EL) 2024/1257, mis käsitleb mootorsõidukite ja mootorite ning selliste sõidukite jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnitust seoses nende heite ja akude vastupidavusega (Euro 7), millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/858 ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009, komisjoni määrus (EL) nr 582/2011, komisjoni määrus (EL) 2017/1151, komisjoni määrus (EL) 2017/2400 ja komisjoni rakendusmäärus (EL) 2022/1362, ([1]) eriti selle artikli 14 lõike 3 punkti i ja artikli 14 lõike 4 punkte a, q, s, u ja v,

ning arvestades järgmist:

(1) Käesoleva määruse eesmärk on kehtestada tehnilised nõuded, mis on vajalikud heitealase tüübikinnituse andmiseks selliste sõidukite pidurisüsteemidele, mida nimetatakse Euro 7, Euro 7G, Euro 7ext või Euro 7Gext sõidukiteks kooskõlas määruse (EL) 2024/1257 artiklitega 4 ja 5 ning mis kasutavad hõõrdpidurdust, mis hõlmab kuivhõõrdematerjali ja sellega kokkupuutuva piduriketta või piduritrumli kombinatsiooni, või mis kasutavad oma töös mingit liiki hõõrdpidurdust. Need tehnilised nõuded peaksid põhinema ÜRO sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmsel foorumil (ÜRO WP.29) ([2]) tehtud tööl, täpsemalt ÜRO eeskirjal nr 179 ([3]).

(2) Selleks et vähendada tootjate katsetamiskulusid ja halduskoormust ning suurendada seeläbi liidu autotööstuse konkurentsivõimet, säilitades samal ajal selle kõrged keskkonna- ja ohutusstandardid, tuleks kehtestada ühtlustatud katsemenetlused, meetodid ja kontrollid. Selleks et vältida liigset katsetamist ja tagada kooskõla ülemaailmsete parimate tavadega, on asjakohane järgida rahvusvaheliselt ühtlustatud tehnilisi nõudeid, katseid ja meetodeid, mis tuginevad ÜRO eeskirjadele nr 83 ([4]) ja nr 179.

(3) Pidurisüsteemi heite katsemenetlused peaksid hõlmama hõõrdpidurite panust erinevates töötingimustes, et tagada tegelikus liikluses tekkiva heite täpne kajastamine ning kaitsta seeläbi tervist ja keskkonda, tagades samal ajal tootjatele õiguskindluse. Selleks et soodustada innovatsiooni ja tagada samal ajal rangete heitenormide järgimine, tuleks pidurite tekitatud osakeste heite katsemenetlustes võtta arvesse ka erinevaid pidurimaterjale ja -tehnoloogiaid, sealhulgas regeneratiiv- ja hübriidpidurdussüsteeme.

([1]) ELT L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj.

([2]) ÜRO eeskirja puhul kajastab märgitud muudatuste seeria *Euroopa Liidu Teatajas* avaldatud versiooni. *Euroopa Liidu Teatajas* märgitud muudatusseeria täiendusi kohaldatakse olenemata sellest, kas need on *Euroopa Liidu Teatajas* avaldatud. Uued muudatusseeriad, mis võetakse vastu pärast *Euroopa Liidu Teatajas* märgitud muudatusseeriat, aktsepteeritakse alternatiivina.

([3]) ÜRO eeskiri nr 179: ühtsed sätted, mis käsitlevad kergsõidukite tüübikinnitust seoses piduriheite laboratoorse mõõtmisega [2026/1044] (ELT L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).

([4]) ÜRO eeskiri nr 83: ühtsed sätted, mis käsitlevad sõidukite tüübikinnitust seoses mootorist eralduvate saasteainete heitega vastavalt mootori kütusele esitatud nõuetele [2026/1086] (ELT L, 2026/1086, 29.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj).

(4) Tuleks kindlaks määrata tootjate, tüübikinnitusasutuste ja turujärelevalveasutuste rollid ja kohustused, et tagada piduri tekitatud osakeste heite normide tõhus jõustamine, suurendada ettevõtjate õiguskindlust ja tagada sujuv nõuetekohane toimimine. See peaks sisaldama dokumenteerimiskohustust pidurisüsteemi tõhususe kohta sõiduki kasutusea jooksul, heite piirnormidele vastavuse kohta, standardvormide, sealhulgas teabedokumendi näidise ja määruse (EL) 2024/1257 V lisas sätestatud vastavusdeklaratsioonide ELi tüübikinnitustunnistuse kasutamist ning kohaldatavate katsearuannete esitamist. Need katsearuanded peaksid hõlmama tüübikinnituskatseid ja kasutusel olevate sõidukite vastavuskatseid, sealhulgas ÜRO eeskirjades nr 83 ja nr 179 sätestatud menetlusi. See peaks vähendama halduskoormust ja minimeerima nõuete täitmisega seotud kulusid, toetades seeläbi nii innovatsiooni kui ka keskkonnakaitsenõuete täitmist.

(5) Selleks et anda tootjatele ja tüübikinnitusasutustele piisavalt aega artikli 7 lõikes 2 ja IV lisas sätestatud uute nõuetega kohanemiseks, lükatakse artikli 7 lõike 2 ja IV lisa kohaldamine edasi. Seega kohaldatakse neid sätteid 18 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist.

(6) Kui käesolevas määruses sätestatud meetmed hõlmavad isikuandmete töötlemist, tuleks neid töödelda kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrustega (EL) 2016/679 ([5]) ja (EL) 2018/1725 ([6]) (ning kooskõlas nende määrustega kohaldatava siseriikliku õigusega).

(7) Käesolevas määruses sätestatud meetmed on kooskõlas mootorsõidukite tehnilise komitee (TCMV) arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Kohaldamisala

Käesolevat määrust kohaldatakse järgmistesse sõidukikategooriatesse kuuluvate mootorsõidukite pidurisüsteemide heitealase tüübikinnituse suhtes:

1) M_1 ja N_1;

2) N_2, mida vastavalt määruse (EL) 2024/1257 artiklile 5 nimetatakse „Euro 7ext“ ja „Euro 7Gext“.

Artikkel 2

Heitealase tüübikinnituse nõuded seoses pidurisüsteemiga

1. Tootja peab määruse (EL) 2024/1257 artikli 4 lõike 2 kohase heitealase tüübikinnituse saamiseks tõendama, et pidurisüsteem vastab kõigile järgmistele nõuetele:

a) esi- ja tagatelje pidurinurga heitetüüpkondade kombinatsioon moodustab seoses piduriheitega osa samast sõidukitüübist, nagu on määratletud ÜRO eeskirja nr 179 punktis 3.0;

([5]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrus (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise ning direktiivi 95/46/EÜ kehtetuks tunnistamise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (ELT L 119, 4.5.2016, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj).

([6]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. oktoobri 2018. aasta määrus (EL) 2018/1725, mis käsitleb füüsiliste isikute kaitset isikuandmete töötlemisel liidu institutsioonides, organites ja asutustes ning isikuandmete vaba liikumist, ning millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 45/2001 ja otsus nr 1247/2002/EÜ (ELT L 295, 21.11.2018, lk 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

b) pidurisüsteem vastab nõuetele, mis on sätestatud:

i) käesoleva määruse I, II ja III lisas;

ii) ÜRO eeskirja nr 179 punktides 7 ja 8.

2. Tootja katsetab pidurisüsteemi vastavalt III lisale.

Artikkel 3

Pidurisüsteemi heitealase tüübikinnituse taotlemine

Tootja esitab tüübikinnitust andvale asutusele määruse (EL) 2024/1257 artikli 14 lõike 1 ja V lisa tabeli 11 kohase pidurisüsteemi heitealase tüübikinnituse taotluse, mis on koostatud käesoleva määruse II lisa 1. liites esitatud teabedokumendi näidise alusel.

Artikkel 4

Pidurisüsteemi heitealase tüübikinnitusega seotud haldusnormid

1. Katsete tegemiseks määruse (EL) 2024/1257 artikli 7 lõike 1 ja artikli 10 lõike 1 kohaselt kasutavad tootjad, tehnilised teenistused ja tüübikinnitust andvad asutused vorme, näidiseid, katsemenetlusi ja katsearuandeid, mis on esitatud käesoleva määruse I, II ja III lisas.

2. Heitealase tüübikinnituse andmiseks määruse (EL) 2024/1257 artikli 10 lõike 1 kohaselt ja vastava tunnistuse väljastamiseks kasutab tüübikinnitusasutus näidist, mis on esitatud käesoleva määruse II lisa 2. liites.

3. Tüübikinnitust andev asutus määrab heitealase tüübikinnituse numbri vastavalt komisjoni rakendusmääruse (EL) 2020/683 ([7]) IV lisale ja komisjoni rakendusmääruse (EL) 2025/1706 ([8]) I lisa tabelis 4 esitatud alam-tähtkoodide tabelile.

Artikkel 5

Heitealaste tüübikinnituste muutmine

Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/858 ([9]) artiklite 27, 33 ja 34 kohaldamisel seoses pidurisüsteemide tüübikinnituse muutmise, läbivaatamise ja laiendamisega peavad tootjad ja tüübikinnitusasutused järgima ka ÜRO eeskirja nr 179 punkte 9.1 ja 9.4.

([7]) Komisjoni 15. aprilli 2020. aasta rakendusmäärus (EL) 2020/683, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/858 seoses mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turujärelevalve suhtes kohaldatavate haldusnõuetega (ELT L 163, 26.5.2020, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2020/683/oj).

([8]) Komisjoni 25. juuli 2025. aasta rakendusmäärus (EL) 2025/1706, millega kehtestatakse määruse (EL) 2024/1257 rakenduseeskirjad ning kohaldamise menetlused ja katsemeetodid seoses M_1- ja N_1-kategooria sõidukite heitgaasi ja kütuseaurudega seotud heitealase tüübikinnitusega ning muudetakse rakendusmäärust (EL) 2020/683 (ELT L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

([9]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrus (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, ning millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ (ELT L 151, 14.6.2018, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj).

Artikkel 6

Toodangu vastavus

1. Tootjad ja tüübikinnitust andvad asutused peavad määruse (EL) 2024/1257 V lisa tabelite 11 ja 12 kohaste toodangu vastavuse katsete tegemisel järgima ÜRO eeskirja nr 179 punktis 10 sätestatud nõudeid.

2. Tüübikinnitust andvad asutused kontrollivad toodangu nõuetele vastavust II lisa 2. liites sätestatud tüübikinnitustunnistuses esitatud kirjelduse põhjal.

Artikkel 7

Kasutusel olevate sõidukite vastavus

1. Kui liikmesriigid ja tunnustatud kolmandad isikud teevad vabatahtlikult katseid eesmärgiga kontrollida individuaalse hõõrdpidurduse osakaalu tüübikinnitustes, kus hõõrdpidurduse osakaalu koefitsiendid on mõõdetud ÜRO eeskirja nr 179 5. lisa kohaselt kasutusel olevate sõidukite nõuetele vastavuse tõendamiseks vastavalt määruse (EL) 2024/1257 V lisale, kohaldavad nad ÜRO eeskirja nr 83 12. lisas sätestatud kasutusel olevate sõidukite vastavusnõudeid.

2. Artikli 3 kohaselt tüübikinnituse saanud pidurisüsteemide puhul laadib tootja kasutusel olevate sõidukite nõuetele vastavuse elektroonilisele platvormile kõik kasutusel olevate sõidukite nõuetele vastavusega seotud andmed, millele on osutatud ÜRO eeskirja nr 83 4. ja 12. lisas, ning täidab pidurite tekitatud osakeste heite suhtes kohaldatava läbipaistvusnimekirja erinõudeid, mis on sätestatud IV lisas.

Artikkel 8

Pidurisüsteemide manipuleerimisseadmed ja manipuleerimisstrateegiad

Määruse (EL) 2024/1257 artikli 4 lõikes 5 sätestatud nõue, mis keelab pidurisüsteemidega seotud manipuleerimisseadmete ja manipuleerimisstrateegiate kasutamise, on täidetud, kui tüübikinnitust andev asutus kiidab heaks dokumendid, mille tootja on esitanud ÜRO eeskirja nr 179 punktis 3.7.19 määratletud heidet suurendavate pidurdusfunktsioonide tüübikinnituse saamiseks vastavalt ÜRO eeskirja nr 179 punktile 4.4.

Artikkel 9

Jõustumine

Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.. Seda kohaldatakse alates nimetatud kuupäevast.

Artikli 7 punkti 2 ja IV lisa kohaldatakse siiski 18 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 13. juuli 2026

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

I LISA

ARTIKLIS 4 OSUTATUD KATSEARUANDED

1. SISSEJUHATUS

1.1. Käesolevas lisas sätestatakse üld- ja tehnilised nõuded piduri tekitatud osakeste heite katsetega seotud aruannete jaoks.

2. ÜLDNÕUDED

2.1. Artikli 4 lõikes 1 osutatud katsearuannete suhtes kohaldatakse ÜRO eeskirja nr 179 ([1]).

2.2. ÜRO eeskirja nr 179 1. lisas kindlaks määratud teavet võetakse arvesse piduriheitega seotud tüübikinnituse eri etappides, nagu on kirjeldatud kõnealuse eeskirja joonisel A1/1 („Ülevaade eri aruannetest piduriheite tüübikinnituse ajal“).

3. TEHNILISED NÕUDED

3.1. Tüübikinnitust andva asutuse ja käesoleva määruse artikli 4 lõike 1 kohaste katsete tegemise eest vastutava tehnilise teenistuse väljastatud katsearuanded peavad vastama käesoleva lisa nõuetele.

([1]) ÜRO eeskiri nr 179: ühtsed sätted, mis käsitlevad kergsõidukite tüübikinnitust seoses piduriheite laboratoorse mõõtmisega [2026/1044] (ELT L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).

Liide 1

Pidurinurga heitetüüpkonna katsearuanne

Pidurinurga heitetüüpkonna katsearuande suhtes kohaldatakse ÜRO eeskirja nr 179 1. lisa 1. liidet.

Pidurinurga heitetüüpkonna katsearuanne esitatakse nii esi- kui ka tagatelje kohta.

Liide 2

Individuaalse hõõrdpidurduse osakaalu koefitsiendi (c-teguri) katsearuanne

Individuaalse hõõrdpidurduse osakaalu koefitsiendi (c-teguri) katsearuande suhtes kohaldatakse ÜRO eeskirja nr 179 1. lisa 2. liidet.

Individuaalse hõõrdpidurduse osakaalu koefitsiendi (c-teguri) katsearuannet korratakse vajaduse korral sõiduki iga üksiku mõõtmise puhul.

Liide 3

Sõidukitüübi vastavuse tõendamise aruanne

Sõidukitüübi vastavuse tõendamise aruande suhtes kohaldatakse ÜRO eeskirja nr 179 1. lisa 3. liidet.

II LISA

TÜÜBIKINNITUS

1. SISSEJUHATUS

1.1. Käesolevas lisas sätestatakse pidurisüsteemide heitealase tüübikinnituse suhtes kohaldatavad üld- ja tehnilised nõuded.

2. ÜLDNÕUDED

2.1. Artikli 4 lõikes 1 osutatud pidurisüsteemide heitealase tüübikinnituse suhtes kohaldatakse ÜRO eeskirja nr 179 punkte 4 ja 7.

3. TEHNILISED NÕUDED

3.1. Pidurisüsteemide heitealase tüübikinnituse tehniliste nõuete suhtes kohaldatakse ÜRO eeskirja nr 179 punkti 8.

3.2. Pidurisüsteemide heitealase tüübikinnituse menetlus peab vastama käesoleva lisa liidetes sätestatud nõuetele.

Liide 1

NÄIDIS. Teabedokument nr …

pidurisüsteemide ELi tüübikinnituse kohta

Käesolev pidurisüsteemide ELi tüübikinnitusega seotud teabedokumendi näidis peab vastama ÜRO eeskirja nr 179 1. lisas esitatud teabedokumendi näidisele ja seal esitatud teabele.

Vajaduse korral esitatakse ÜRO eeskirja nr 179 1. lisas sätestatud teave kolmes eksemplaris koos sisukorraga. Joonised tuleb esitada sobivas mõõtkavas ja piisavalt üksikasjalikult A4-formaadis paberil või A4-formaati voldituna. Kui lisatakse fotod, peavad need olema piisavalt üksikasjalikud.

Liide 2

ELi TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUSE NÄIDIS

(Suurim formaat: A4 (210 × 297 mm))

ELi TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUS (PIDURISÜSTEEMID)

Asutuse tempel

Teatis, mis käsitleb:

— ELi tüübikinnituse andmist[1],

— ELi tüübikinnituse laiendamist[1],

— ELi tüübikinnituse andmata jätmist[1],

— ELi tüübikinnituse tühistamist[1],

ELi tüübikinnituse number: ... Laiendamise põhjus: …

I OSA

0.1. Mark (tootja kaubanimi): …

0.2. Tüüp: …

0.2.1. Kaubanimi/kaubanimed (kui olemas): …

0.3. Tüübi identifitseerimisandmed, kui need on märgitud sõidukile[2]:

0.3.1. Märgistuse asukoht: …

0.4. Sõidukikategooria[3]:

0.5. Tootja nimi ja aadress: …

0.8. Koostetehas(t)e nimi/nimed ja aadress(id): …

0.9. Vajaduse korral tootja esindaja nimi ja aadress[5]: …

II OSA

0. ÜRO eeskirja nr 179 punktis 7 määratletud pidurinurga heitetüüpkonna tunnuskood

1. Lisateave (asjakohasel juhul):

2. Sõidukitüübi vastavuse tõendamise aruande väljaandmise eest vastutav tehniline teenistus: …

3. Sõidukitüübi vastavuse tõendamise aruande kuupäev: …

4. Sõidukitüübi vastavuse tõendamise aruande number: …

5. Märkused (kui vajalik):

6. Koht: …

7. Kuupäev: …

8. Allkiri: …

Selgitavad märkused

(1) Mittevajalik maha tõmmata (kui on mitu sobivat valikuvarianti, ei ole vaja midagi maha tõmmata).

(2) Kui tüübi identifitseerimisandmed sisaldavad märke, mis ei ole sõiduki, komponendi või eraldi seadmestiku tüüpide kirjeldamisel asjakohased, asendatakse need märgid dokumentides sümboliga „?“ (nt ABC??123??).

(3) Nagu on määratletud määruse (EL) 2018/858 artiklis 4.

(4) Nagu on määratletud määruse (EL) 2018/858 artikli 3 punktis 24.

(5) „Tootja esindaja“, nagu on määratletud määruse (EL) 2018/858 artikli 3 punktis 41.

III LISA

KATSEMENETLUSED

1. SISSEJUHATUS

1.1. Käesolevas lisas sätestatakse üld- ja tehnilised nõuded piduri tekitatud osakeste heitega seotud katsemenetluste jaoks.

2. ÜLDNÕUDED

2.1. Artikli 4 lõikes 1 osutatud katsemenetluste suhtes kohaldatakse ÜRO eeskirja nr 179.

3. TEHNILISED NÕUDED

3.1. Katsemenetlused ja meetodid peavad vastama käesoleva lisa liidetes sätestatud nõuetele.

Liide 1

WLTP pidurdustsükli sündmused

WLTP pidurdustsükli sündmused peavad vastama ÜRO eeskirja nr 179 4. lisa 1. liite kohasele WLTP pidurdustsükli menetlusele.

Liide 2

WLTP pidurdustsükli pidurdussündmused

WLTP pidurdustsükli sündmused peavad vastama ÜRO eeskirja nr 179 4. lisa 2. liite kohasele WLTP pidurdustsükli pidurdussündmuste menetlusele.

Liide 3

Sõidukipõhiste hõõrdpidurduse osakaalu koefitsientide mõõtmise ja arvutamise meetod

Sõidukipõhiste hõõrdpidurduse osakaalu koefitsientide mõõtmise ja arvutamise meetod peab vastama ÜRO eeskirja nr 179 5. lisa kohasele sõidukipõhiste hõõrdpidurduse osakaalu koefitsientide mõõtmise ja arvutamise meetodile.

IV LISA

LÄBIPAISTVUSNIMEKIRI

Tabel 1

Pidurisüsteeme käsitlev läbipaistvusnimekiri nr 1

1	Pidurinurga heitetüüpkonna tunnus (BCE ID) - esitelg	tekst	--	Nagu on osutatud ÜRO eeskirja nr 179 punktis 7.2
2	Pidurinurga heitetüüpkonna tunnus (BCE ID) - tagatelg	tekst	--	Nagu on osutatud ÜRO eeskirja nr 179 punktis 7.2
3	Hõõrdpidurduse osakaalu koefitsient (c-tegur)	arv	--	Nagu on osutatud ÜRO eeskirja nr 179 punktides 7.1 ja 7.2
4	Laboritingimused	tekst	--	Nagu on osutatud ÜRO eeskirja nr 179 punktides 7.1.3 ja 8

Tabel 2

Pidurisüsteeme käsitlev läbipaistvusnimekiri nr 2

Andmeväli	Andmete liik	Kirjeldus
Pidurinurga heitetüüpkonna tunnus (BCE ID) - esitelg	tekst	Nagu on kindlaks määratud ÜRO eeskirja nr 179 punktis 7.2
Pidurinurga heitetüüpkonna tunnus (BCE ID) - tagatelg	tekst	Nagu on kindlaks määratud ÜRO eeskirja nr 179 punktis 7.2