Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2026/1762

22.7.2026

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2026/1762 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 13ης Ιουλίου 2026

για τη θέσπιση κανόνων, διαδικασιών, μεθοδολογιών δοκιμών και διοικητικών απαιτήσεων για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις εκπομπές σωματιδίων πέδησης για τα μηχανοκίνητα οχήματα των κατηγοριών M_1 και N_1

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2024/1257 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Απριλίου 2024, σχετικά με την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων και κινητήρων και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά όσον αφορά τις εκπομπές τους και τη μακροβιότητα της μπαταρίας τους (Euro 7), την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 της Επιτροπής, του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής, του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400 της Επιτροπής και του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2022/1362 της Επιτροπής ([1]), και ιδίως το άρθρο 14 παράγραφος 3 στοιχείο θ) και το άρθρο 14 παράγραφος 4 στοιχεία α), ιζ), ιθ), κα) και κβ),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Στόχος του παρόντος κανονισμού είναι ο καθορισμός των τεχνικών απαιτήσεων που είναι αναγκαίες για την έγκριση τύπου εκπομπών συστημάτων πέδησης για οχήματα τα οποία πρόκειται να χαρακτηριστούν ως οχήματα «Euro 7», οχήματα «Euro 7G», οχήματα «Euro 7ext» ή οχήματα «Euro 7Gext», σύμφωνα με τα άρθρα 4 και 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257 και χρησιμοποιούν πέδηση τριβής η οποία απαιτεί συνδυασμό υλικών ξηράς τριβής και συζευγμένου δίσκου φρένου ή τυμπάνου φρένου ή χρησιμοποιούν κάποια μορφή πέδησης τριβής κατά τη χρήση τους. Οι τεχνικές αυτές απαιτήσεις θα πρέπει να βασίζονται στις εργασίες του Παγκόσμιου φόρουμ των Ηνωμένων Εθνών για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα ([2]) (WP.29 του ΟΗΕ) και ειδικότερα στον κανονισμό αριθ. 179 του ΟΗΕ ([3]).

(2) Για να μειωθεί το κόστος των δοκιμών και ο διοικητικός φόρτος για τους κατασκευαστές και, ως εκ τούτου, να ενισχυθεί η ανταγωνιστικότητα της αυτοκινητοβιομηχανίας της Ένωσης, διατηρώντας παράλληλα τα υψηλά πρότυπά της για το περιβάλλον και την ασφάλεια, θα πρέπει να θεσπιστούν εξορθολογισμένες διαδικασίες δοκιμών, μεθοδολογίες και έλεγχοι. Για να αποφευχθούν οι περιττές δοκιμές και να διασφαλιστεί η συνοχή με τις παγκόσμιες βέλτιστες πρακτικές, είναι σκόπιμο να ευθυγραμμιστούν με τις διεθνώς εναρμονισμένες τεχνικές απαιτήσεις, δοκιμές και μεθοδολογίες που απορρέουν από τους κανονισμούς αριθ. 83 ([4]) και αριθ. 179 του ΟΗΕ.

(3) Οι διαδικασίες δοκιμής για τις εκπομπές του συστήματος πέδησης θα πρέπει να περιλαμβάνουν τη συμβολή των πεδών τριβής υπό διαφορετικές συνθήκες λειτουργίας, προκειμένου να διασφαλίζεται ότι αντικατοπτρίζονται με ακρίβεια οι εκπομπές σε πραγματικές συνθήκες, προστατεύοντας έτσι την υγεία και το περιβάλλον και παρέχοντας παράλληλα ασφάλεια δικαίου για τους κατασκευαστές. Προκειμένου να ενθαρρυνθεί η καινοτομία, διασφαλίζοντας παράλληλα την επίτευξη αυστηρών προτύπων εκπομπών, οι διαδικασίες δοκιμών για τις εκπομπές πέδησης θα πρέπει επίσης να λαμβάνουν υπόψη διάφορα υλικά και τεχνολογίες πέδησης, όπως τα συστήματα πέδησης με ανάκτηση ενέργειας και τα συστήματα υβριδικής πέδησης.

([1]) ΕΕ L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj.

([2]) Στην περίπτωση κανονισμού του ΟΗΕ, η αναφερόμενη σειρά τροποποιήσεων αντικατοπτρίζει την έκδοση που έχει δημοσιευθεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*. Τα συμπληρώματα στις σειρές τροποποιήσεων που αναφέρονται στη δημοσίευση της Επίσημης Εφημερίδας εφαρμόζονται ανεξάρτητα από τη δημοσίευσή τους στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*. Οι νέες σειρές τροποποιήσεων που εγκρίνονται μετά τη σειρά τροποποιήσεων που αναφέρεται στη δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα γίνονται δεκτές εναλλακτικά.

([3]) Κανονισμός αριθ. 179 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση ελαφρών οχημάτων όσον αφορά την εργαστηριακή μέτρηση των εκπομπών πέδησης [2026/1044] (ΕΕ L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).

([4]) Κανονισμός αριθ. 83 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά τις εκπομπές ρύπων σύμφωνα με τις απαιτήσεις για τα καύσιμα κινητήρων [2026/1086] (ΕΕ L, 2026/1086, 29.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj).

(4) Θα πρέπει να καθοριστούν οι ρόλοι και οι αρμοδιότητες των κατασκευαστών, των αρχών έγκρισης τύπου και των αρχών εποπτείας της αγοράς, ώστε να διασφαλιστεί η αποτελεσματική επιβολή των προτύπων για τις εκπομπές σωματιδίων πέδησης, να ενισχυθεί η ασφάλεια δικαίου για τους οικονομικούς φορείς και να διασφαλιστεί η ορθή λειτουργία της εσωτερικής αγοράς. Για να επιτευχθεί η διασφάλιση αυτή, θα πρέπει να περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, υποχρεώσεις τεκμηρίωσης για την επίδοση του συστήματος πέδησης καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής των οχημάτων, τη συμμόρφωση με τα όρια εκπομπών και τη χρήση τυποποιημένων υποδειγμάτων, συμπεριλαμβανομένου του υποδείγματος δελτίου πληροφοριών, του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ για τις δηλώσεις συμμόρφωσης, όπως ορίζεται στο παράρτημα V του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257, καθώς και των εφαρμοστέων εκθέσεων δοκιμών. Οι εν λόγω εκθέσεις δοκιμών θα πρέπει να καλύπτουν την έγκριση τύπου και τις δοκιμές συμμόρφωσης εν χρήσει, συμπεριλαμβανομένων των διαδικασιών που περιγράφονται λεπτομερώς στους κανονισμούς αριθ. 83 και αριθ. 179 του ΟΗΕ. Με τον τρόπο αυτό αναμένεται να μειωθεί ο διοικητικός φόρτος και να ελαχιστοποιηθεί το κόστος συμμόρφωσης, στηρίζοντας έτσι τόσο την καινοτομία όσο και τους αυστηρούς κανόνες προστασίας του περιβάλλοντος.

(5) Προκειμένου να δοθεί επαρκής χρόνος στους κατασκευαστές και στις χορηγούσες αρχές έγκρισης να προσαρμοστούν στις νέες απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 7 παράγραφος 2 και στο παράρτημα IV, η εφαρμογή του άρθρου 7 παράγραφος 2 και του παραρτήματος IV μετατίθεται. Επομένως, οι εν λόγω διατάξεις θα ισχύσουν 18 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού.

(6) Στις περιπτώσεις στις οποίες τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό συνεπάγονται την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, η εν λόγω επεξεργασία θα πρέπει να εκτελείται σύμφωνα με τους κανονισμούς (ΕΕ) 2016/679 ([5]) και (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([6]), όπως επίσης και σύμφωνα με τις σχετικές εθνικές νομοθετικές διατάξεις, σε συμφωνία με τους εν λόγω κανονισμούς.

(7) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της Τεχνικής Επιτροπής για τα Μηχανοκίνητα Οχήματα (ΤΕΜΟ),

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Πεδίο εφαρμογής

Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται στην έγκριση τύπου εκπομπών όσον αφορά τα συστήματα πέδησης των μηχανοκίνητων οχημάτων που ανήκουν στις ακόλουθες κατηγορίες οχημάτων:

1) M_1 και N_1·

2) N_2 που χαρακτηρίζονται «Euro 7ext» και «Euro 7Gext» σύμφωνα με το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257.

Άρθρο 2

Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου εκπομπών όσον αφορά το σύστημα πέδησης

1. Για τους σκοπούς της έγκρισης τύπου εκπομπών σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257, ο κατασκευαστής αποδεικνύει ότι το σύστημα πέδησης συμμορφώνεται με όλα τα ακόλουθα:

α) ο συνδυασμός οικογενειών εκπομπών συγκροτήματος φρένου στον εμπρόσθιο και τον οπίσθιο άξονα αποτελούν μέρος του ίδιου τύπου οχήματος όσον αφορά τις εκπομπές πέδησης, όπως ορίζεται στο σημείο 3.0 του κανονισμού αριθ. 179 του ΟΗΕ·

([5]) Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj).

([6]) Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2018, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τα θεσμικά και λοιπά όργανα και τους οργανισμούς της Ένωσης και την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών, και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 45/2001 και της απόφασης αριθ. 1247/2002/ΕΚ (ΕΕ L 295 της 21.11.2018, σ. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

β) το σύστημα πέδησης πληροί τις απαιτήσεις που καθορίζονται:

i) στα παραρτήματα I, II και III του παρόντος κανονισμού·

ii) στα σημεία 7 και 8 του κανονισμού αριθ. 179 του ΟΗΕ.

2. Ο κατασκευαστής υποβάλλει το σύστημα πέδησης σε δοκιμή σύμφωνα με το παράρτημα III.

Άρθρο 3

Αίτηση για έγκριση τύπου εκπομπών συστήματος πέδησης

Ο κατασκευαστής υποβάλλει στη χορηγούσα αρχή έγκρισης τύπου αίτηση έγκρισης τύπου εκπομπών συστήματος πέδησης σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 1 και τον πίνακα 11 του παραρτήματος V του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257, η οποία συντάσσεται σύμφωνα με το υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών που ορίζεται στο προσάρτημα 1 του παραρτήματος II του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 4

Διοικητικές διατάξεις για την έγκριση τύπου εκπομπών συστήματος πέδησης

1. Για τους σκοπούς των δοκιμών σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 1 και το άρθρο 10 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257, οι κατασκευαστές, οι τεχνικές υπηρεσίες και οι χορηγούσες αρχές έγκρισης τύπου χρησιμοποιούν τα υποδείγματα και τα πρότυπα, τις διαδικασίες δοκιμών και τις εκθέσεις δοκιμών που ορίζονται στα παραρτήματα I, II και III του παρόντος κανονισμού.

2. Για τη χορήγηση έγκρισης τύπου εκπομπών σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257 και την έκδοση του αντίστοιχου πιστοποιητικού, η αρχή έγκρισης χρησιμοποιεί το υπόδειγμα που παρατίθεται στο προσάρτημα 2 του παραρτήματος II του παρόντος κανονισμού.

3. Η χορηγούσα αρχή έγκρισης τύπου χορηγεί αριθμό έγκρισης τύπου εκπομπών σύμφωνα με το παράρτημα IV του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/683 της Επιτροπής ([7]) και τον πίνακα υποχαρακτήρων που παρατίθεται στον πίνακα 4 του παραρτήματος I του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής ([8]).

Άρθρο 5

Τροποποιήσεις των εγκρίσεων τύπου εκπομπών

Κατά την εφαρμογή των άρθρων 27, 33 και 34 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([9]) σχετικά με τις τροποποιήσεις, τις αναθεωρήσεις και τις επεκτάσεις των εγκρίσεων τύπου όσον αφορά τα συστήματα πέδησης, οι κατασκευαστές και οι αρχές έγκρισης τύπου συμμορφώνονται επίσης με τα σημεία 9.1 και 9.4 του κανονισμού αριθ. 179 του ΟΗΕ.

([7]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/683 της Επιτροπής, της 15ης Απριλίου 2020, για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις διοικητικές απαιτήσεις για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (ΕΕ L 163 της 26.5.2020, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2020/683/oj).

([8]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής, της 25ης Ιουλίου 2025, για τη θέσπιση κανόνων, διαδικασιών και μεθοδολογιών δοκιμών για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257 όσον αφορά την έγκριση τύπου εκπομπών καυσαερίων και εξατμιστικών εκπομπών για τα οχήματα των κατηγοριών M1 και N1 και για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/683 (ΕΕ L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

([9]) Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj).

Άρθρο 6

Συμμόρφωση της παραγωγής

1. Κατά την εφαρμογή δοκιμών συμμόρφωσης της παραγωγής σύμφωνα με τους πίνακες 11 και 12 του παραρτήματος V του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257, οι κατασκευαστές και οι χορηγούσες αρχές έγκρισης τύπου συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο σημείο 10 του κανονισμού αριθ. 179 του ΟΗΕ.

2. Οι αρχές έγκρισης ελέγχουν τη συμμόρφωση της παραγωγής με βάση την περιγραφή στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, όπως ορίζεται στο προσάρτημα 2 του παραρτήματος ΙΙ.

Άρθρο 7

Συμμόρφωση εν χρήσει

1. Κατά την εκτέλεση δοκιμών για την επαλήθευση του ειδικού ανά όχημα ποσοστού πέδησης τριβής, στις εγκρίσεις στις οποίες οι συντελεστές ποσοστού πέδησης τριβής έχουν μετρηθεί σύμφωνα με το παράρτημα 5 του κανονισμού αριθ. 179 του ΟΗΕ, με σκοπό τη συμμόρφωση εν χρήσει σε προαιρετική βάση σύμφωνα με το παράρτημα V του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257, τα κράτη μέλη και τα αναγνωρισμένα τρίτα μέρη εφαρμόζουν τις απαιτήσεις σχετικά με τη συμμόρφωση εν χρήσει που ορίζονται στο παράρτημα 12 του κανονισμού αριθ. 83 του ΟΗΕ.

2. Για συστήματα πέδησης που έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με το άρθρο 3, ο κατασκευαστής αναφορτώνει στην ηλεκτρονική πλατφόρμα για τη συμμόρφωση εν χρήσει (ISC) όλα τα σχετικά με τη συμμόρφωση εν χρήσει δεδομένα που αναφέρονται στα παραρτήματα 4 και 12 του κανονισμού αριθ. 83 του ΟΗΕ, καθώς και πληροί τις ειδικές απαιτήσεις για τον κατάλογο διαφάνειας που ισχύουν για τις εκπομπές σωματιδίων πέδησης που αναφέρονται στο παράρτημα IV.

Άρθρο 8

Διατάξεις αναστολής και στρατηγικές αναστολής για συστήματα πέδησης

Η απαίτηση σχετικά με την απουσία διατάξεων αναστολής και στρατηγικών αναστολής για τα συστήματα πέδησης, η οποία ορίζεται στο άρθρο 4 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257, τηρείται εάν η τεκμηρίωση που παρέχεται από τον κατασκευαστή για τους σκοπούς της έγκρισης τύπου σύμφωνα με το σημείο 4.4 του κανονισμού αριθ. 179 του ΟΗΕ σχετικά με τις λειτουργίες πέδησης με αύξηση των εκπομπών, όπως ορίζεται στο σημείο 3.7.19 του κανονισμού αριθ. 179 του ΟΗΕ, εγκριθεί από τη χορηγούσα αρχή έγκρισης τύπου.

Άρθρο 9

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*. Εφαρμόζεται από την εν λόγω ημερομηνία.

Ωστόσο, το άρθρο 7 σημείο 2) και το παράρτημα IV ισχύουν 18 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 13 Ιουλίου 2026.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΔΟΚΙΜΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 4

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1. Το παρόν παράρτημα καθορίζει τις γενικές και τεχνικές απαιτήσεις για τις εκθέσεις δοκιμών που αφορούν τις εκπομπές σωματιδίων πέδησης.

2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

2.1. Ο κανονισμός αριθ. 179 του ΟΗΕ ([1]) εφαρμόζεται στις εκθέσεις δοκιμών που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 1.

2.2. Οι πληροφορίες που ορίζονται στο παράρτημα 1 του κανονισμού αριθ. 179 του ΟΗΕ περιλαμβάνονται στα διάφορα στάδια της έγκρισης εκπομπών πέδησης, όπως περιγράφεται στο σχήμα A1/1 του εν λόγω κανονισμού («*Επισκόπηση των διαφόρων εκθέσεων κατά την έγκριση εκπομπών πέδησης*»).

3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

3.1. Οι εκθέσεις δοκιμών που εκδίδονται από τη χορηγούσα αρχή έγκρισης τύπου και την τεχνική υπηρεσία που είναι αρμόδια για τη διεξαγωγή των δοκιμών σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο παρόν παράρτημα.

([1]) Κανονισμός αριθ. 179 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση ελαφρών οχημάτων όσον αφορά την εργαστηριακή μέτρηση των εκπομπών πέδησης [2026/1044] (ΕΕ L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).

Προσάρτημα 1

Έκθεση δοκιμής οικογένειας εκπομπών συγκροτήματος πέδης

Το προσάρτημα 1 του παραρτήματος 1 του κανονισμού αριθ. 179 του ΟΗΕ εφαρμόζεται στην έκθεση δοκιμής της οικογένειας εκπομπών συγκροτήματος πέδης.

Η έκθεση δοκιμής οικογένειας εκπομπών συγκροτήματος πέδης επαναλαμβάνεται για τον εμπρόσθιο και τον οπίσθιο άξονα.

Προσάρτημα 2

Έκθεση δοκιμής επιμέρους συντελεστή ποσοστού πέδησης τριβής (συντελεστή c)

Το προσάρτημα 2 του παραρτήματος 1 του κανονισμού αριθ. 179 του ΟΗΕ εφαρμόζεται στην έκθεση δοκιμής για τον ειδικό ανά όχημα συντελεστή ποσοστού πέδησης τριβής (συντελεστή c).

Η έκθεση δοκιμής για τον ειδικό ανά όχημα συντελεστή ποσοστού πέδησης τριβής (συντελεστή c) επαναλαμβάνεται, κατά περίπτωση, για κάθε επιμέρους μέτρηση οχήματος.

Προσάρτημα 3

Έκθεση απόδειξης συμμόρφωσης τύπου οχήματος

Το προσάρτημα 3 του παραρτήματος 1 του κανονισμού αριθ. 179 του ΟΗΕ εφαρμόζεται στην έκθεση απόδειξης συμμόρφωσης τύπου οχήματος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1. Το παρόν παράρτημα καθορίζει τις γενικές και τεχνικές απαιτήσεις που εφαρμόζονται για την έγκριση τύπου εκπομπών των συστημάτων πέδησης.

2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

2.1. Τα σημεία 4 και 7 του κανονισμού αριθ. 179 του ΟΗΕ εφαρμόζονται στην έγκριση τύπου εκπομπών συστημάτων πέδησης που αναφέρεται στο άρθρο 4 παράγραφος 1.

3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

3.1. Το σημείο 8 του κανονισμού αριθ. 179 του ΟΗΕ εφαρμόζεται στις τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου εκπομπών των συστημάτων πέδησης.

3.2. Η διαδικασία έγκρισης τύπου εκπομπών των συστημάτων πέδησης συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις που ορίζονται στα προσαρτήματα του παρόντος παραρτήματος.

Προσάρτημα 1

Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών αριθ.

σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ συστημάτων πέδησης

Το παρόν υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ συστημάτων πέδησης αντικατοπτρίζει το πρότυπο υποδείγματος δελτίου πληροφοριών και τις πληροφορίες που ορίζονται στο παράρτημα 1 του κανονισμού αριθ. 179 του ΟΗΕ.

Οι πληροφορίες που παρατίθενται στο παράρτημα 1 του κανονισμού αριθ. 179 του ΟΗΕ, κατά περίπτωση, παρέχονται εις τριπλούν και περιλαμβάνουν κατάλογο περιεχομένων. Τυχόν σχέδια υποβάλλονται σε κατάλληλη κλίμακα και με επαρκείς λεπτομέρειες σε μέγεθος Α4 ή σε φάκελο μεγέθους Α4. Οι φωτογραφίες, εάν υπάρχουν, παρουσιάζουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Προσάρτημα 2

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΕ

[Μέγιστες διαστάσεις: A4 (210 × 297 mm)]

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΕ ΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Σφραγίδα της διοικητικής αρχής

Κοινοποίηση που αφορά:

— έγκριση τύπου ΕΕ [1],

— επέκταση της έγκρισης τύπου ΕΕ [1],

— απόρριψη της έγκρισης τύπου ΕΕ [1],

— ανάκληση της έγκρισης τύπου ΕΕ [1].

Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΕ: ... Λόγος επέκτασης: …

ΤΜΗΜΑ I

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): …

0.2. Τύπος: …

0.2.1. Εμπορική/-ές ονομασία/-ες (αν υπάρχουν): …

0.3. Μέσα προσδιορισμού του τύπου, εάν υπάρχει σχετική σήμανση στο όχημα [2]

0.3.1. Θέση της εν λόγω σήμανσης: …

0.4. Κατηγορία του οχήματος [3]

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: …

0.8. Επωνυμία/-ες και διεύθυνση/-ύνσεις μονάδας/-ων συναρμολόγησης: …

0.9. Επωνυμία και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή [5], κατά περίπτωση: …

ΤΜΗΜΑ II

0. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας εκπομπών συγκροτήματος πέδης όπως ορίζεται στο σημείο 7 του κανονισμού αριθ. 179 του ΟΗΕ.

1. Πρόσθετες πληροφορίες (κατά περίπτωση):

2. Αρμόδια τεχνική υπηρεσία για την έκδοση της έκθεσης απόδειξης συμμόρφωσης του τύπου οχήματος: …

3. Ημερομηνία της έκθεσης απόδειξης συμμόρφωσης του τύπου οχήματος: …

4. Αριθμός της έκθεσης απόδειξης συμμόρφωσης του τύπου οχήματος: …

5. Παρατηρήσεις (αν υπάρχουν):

6. Τόπος: …

7. Ημερομηνία: …

8. Υπογραφή: …

Επεξηγηματικές σημειώσεις

(1) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει (υπάρχουν περιπτώσεις στις οποίες δεν χρειάζεται να γίνει καμία διαγραφή, εφόσον ισχύουν περισσότερες από μία περιπτώσεις).

(2) Εάν τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτήρες ακατάλληλους για την περιγραφή των τύπων οχημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που καλύπτονται από αυτές τις πληροφορίες, οι χαρακτήρες αυτοί παριστάνονται στα σχετικά έγγραφα με το σύμβολο «?» (π.χ. ABC??123??).

(3) Όπως ορίζεται στο άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

(4) Όπως ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 24) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

(5) «Αντιπρόσωπος του κατασκευαστή», όπως ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 41) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΟΚΙΜΗΣ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1. Το παρόν παράρτημα καθορίζει τις γενικές και τεχνικές απαιτήσεις για τις διαδικασίες δοκιμών που αφορούν τις εκπομπές σωματιδίων πέδησης.

2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

2.1. Στις εκθέσεις δοκιμών που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 εφαρμόζεται ο κανονισμός αριθ. 179 του ΟΗΕ.

3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

3.1. Οι διαδικασίες και οι μεθοδολογίες δοκιμών συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που ορίζονται στα προσαρτήματα του παρόντος παραρτήματος.

Προσάρτημα 1

Συμβάντα κύκλου πέδησης WLTP

Τα συμβάντα κύκλου πέδησης WLTP ανταποκρίνονται στη διαδικασία κύκλου πέδησης WLTP σύμφωνα με το προσάρτημα 1 του παραρτήματος 4 του κανονισμού αριθ. 179 του ΟΗΕ.

Προσάρτημα 2

Συμβάντα πέδησης κύκλου πέδησης WLTP

Τα συμβάντα κύκλου πέδησης WLTP ανταποκρίνονται στη διαδικασία συμβάντων πέδησης κύκλου πέδησης WLTP σύμφωνα με το προσάρτημα 2 του παραρτήματος 4 του κανονισμού αριθ. 179 του ΟΗΕ.

Προσάρτημα 3

Μέθοδος μέτρησης και υπολογισμού των ειδικών ανά όχημα συντελεστών ποσοστού πέδησης τριβής

Η μέθοδος μέτρησης και υπολογισμού των ειδικών ανά όχημα συντελεστών ποσοστού πέδησης τριβής ανταποκρίνεται στη μέθοδο μέτρησης και υπολογισμού των ειδικών ανά όχημα συντελεστών ποσοστού πέδησης τριβής σύμφωνα με το παράρτημα 5 του κανονισμού αριθ. 179 του ΟΗΕ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ

Πίνακας 1

Κατάλογος διαφάνειας 1 για τα συστήματα πέδησης

1	Εκπομπές συγκροτήματος πέδης (BCE) ID εμπρόσθιου άξονα	κείμενο	--	Όπως αναφέρεται στο σημείο 7.2 του κανονισμού αριθ. 179 του ΟΗΕ.
2	BCE ID οπίσθιου άξονα	κείμενο	--	Όπως αναφέρεται στο σημείο 7.2 του κανονισμού αριθ. 179 του ΟΗΕ.
3	Συντελεστής ποσοστού πέδησης τριβής (συντελεστής c)	αριθμός	--	Όπως αναφέρεται στα σημεία 7.1 και 7.2 του κανονισμού αριθ. 179 του ΟΗΕ.
4	Εργαστηριακές ρυθμίσεις	κείμενο	--	Όπως αναφέρεται στο σημείο 7.1.3 και 8. του κανονισμού αριθ. 179 του ΟΗΕ.

Πίνακας 2

Κατάλογος διαφάνειας 2 για τα συστήματα πέδησης

Πεδίο	Είδος δεδομένων	Περιγραφή
Εκπομπές συγκροτήματος πέδης (BCE) ID εμπρόσθιου άξονα	κείμενο	Όπως ορίζεται στο σημείο 7.2 του κανονισμού αριθ. 179 του ΟΗΕ.
BCE ID οπίσθιου άξονα	κείμενο	Όπως ορίζεται στο σημείο 7.2 του κανονισμού αριθ. 179 του ΟΗΕ.