2026/1762

22.7.2026

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2026/1762

af 13. juli 2026

om fastsættelse af regler, procedurer, prøvningsmetoder og administrative krav med henblik på anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1257 for så vidt angår emissioner af bremsepartikler fra motorkøretøjer i klasse M_1 og N_1

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1257 af 24. april 2024 om typegodkendelse af motorkøretøjer og motorer samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer med hensyn til emissioner og batteriers holdbarhed (Euro 7), om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009, Kommissionens forordning (EU) nr. 582/2011, Kommissionens forordning (EU) 2017/1151, Kommissionens forordning (EU) 2017/2400 og Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/1362 ([1]), særlig artikel 14, stk. 3, litra i), og artikel 14, stk. 4, litra a), q), s), u) og v) heri, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Denne forordning har til formål at fastsætte de tekniske krav, der er nødvendige for emissionstypegodkendelse af bremsesystemer til køretøjer, der betegnes som »Euro 7« -køretøjer, »Euro 7G« -køretøjer, »Euro 7ext« -køretøjer eller »Euro 7Gext« -køretøjer i overensstemmelse med artikel 4 og 5 i forordning (EU) 2024/1257, og som anvender friktionsbremsning, hvilket indebærer en kombination af tørre friktionsmaterialer og en tilhørende bremseskive eller bremsetromle eller anvender en form for friktionsbremsning under driften. Sådanne tekniske krav bør baseres på det arbejde, der er udført i De Forenede Nationers Verdensforum for Harmonisering af Køretøjsforskrifter ([2]) (FN's WP.29) og mere specifikt FN-regulativ nr. 179 ([3]).

(2) For at reducere prøvningsomkostningerne og de administrative byrder for fabrikanterne og dermed styrke konkurrenceevnen for Unionens bilindustri, samtidig med at dens høje miljø- og sikkerhedsstandarder opretholdes, bør der indføres strømlinede prøvningsprocedurer, metoder og kontroller. For at undgå overflødig prøvning og sikre overensstemmelse med bedste praksis på verdensplan er det hensigtsmæssigt at tilpasse sig de internationalt harmoniserede tekniske krav, prøvninger og metoder, der følger af FN-regulativ nr. 83 ([4]) og 179.

(3) Prøvningsprocedurerne for emissioner fra bremsesystemer bør omfatte virkningen af friktionsbremser under forskellige driftsforhold for at sikre, at de faktiske emissioner afspejles nøjagtigt, hvilket beskytter sundheden og miljøet og samtidig skaber retssikkerhed for fabrikanterne. For at tilskynde til innovation og samtidig sikre, at der leves op til strenge emissionsstandarder, bør prøvningsprocedurerne for bremseemissioner også tage hensyn til forskellige bremsematerialer og -teknologier, herunder regenerative og hybride bremsesystemer.

([1]) EUT L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj.

([2]) Ved FN-regulativer afspejler den angivne ændringsserie den version, der er offentliggjort i *Den Europæiske Unions Tidende*. Supplementer til ændringsserier angivet i EUT finder anvendelse uanset om de er offentliggjort i *Den Europæiske Unions Tidende*. Nye ændringsserier vedtaget efter de ændringsserier, der er angivet i offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*, accepteres som et alternativ.

([3]) FN-regulativ nr. 179 – Ensartede forskrifter for godkendelse af lette køretøjer for så vidt angår laboratoriemåling af bremseemissioner [2026/1044] (EUT L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).

([4]) FN-regulativ nr. 83 — Ensartede bestemmelser om godkendelse af køretøjer med hensyn til emission af forurenende stoffer i overensstemmelse med brændstofkravene [2026/1086] (EUT L, 2026/1086, 29.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj).

(4) Fabrikanternes, de typegodkendende myndigheders og markedsovervågningsmyndighedernes roller og ansvarsområder bør fastsættes for at sikre en effektiv håndhævelse af standarderne for emissioner af bremsepartikler, øge retssikkerheden for de erhvervsdrivende og sikre et velfungerende indre marked. Dette bør omfatte dokumentationsforpligtelser vedrørende bremsesystemets ydeevne over køretøjernes levetid, overholdelse af emissionsgrænser og anvendelse af standardiserede skabeloner, herunder modellen for oplysningsskemaet, EU-typegodkendelsesattesten for overensstemmelseserklæringer, jf. bilag V til forordning (EU) 2024/1257, samt gældende prøvningsrapporter. Disse prøvningsrapporter bør omfatte typegodkendelse og prøvning af overensstemmelse efter ibrugtagning, herunder de procedurer, der er beskrevet i FN-regulativ nr. 83 og 179. Dette vil mindske de administrative byrder og minimere overholdelsesomkostningerne og dermed støtte både innovation og streng miljøbeskyttelse.

(5) For at give fabrikanterne og de godkendende myndigheder tilstrækkelig tid til at tilpasse sig de nye krav i artikel 7, stk. 2, og bilag IV, udskydes anvendelsen af artikel 7, stk. 2, og bilag IV. Disse bestemmelser finder derfor anvendelse 18 måneder efter denne forordnings ikrafttræden.

(6) Når foranstaltningerne i denne forordning indebærer behandling af personoplysninger, bør denne behandling foretages i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 ([5]) og (EU) 2018/1725 ([6]) samt den relevante nationale ret i overensstemmelse med disse forordninger.

(7) Bestemmelserne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra Det Tekniske Udvalg for Motorkøretøjer (TCMV) —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Anvendelsesområde

Denne forordning finder anvendelse på emissionstypegodkendelser for så vidt angår bremsesystemer i motorkøretøjer, som tilhører følgende klasser:

1) M_1 og N_1

2) N_2 betegnet som »Euro 7ext« og »Euro 7Gext« i overensstemmelse med artikel 5 i forordning (EU) 2024/1257.

Artikel 2

Krav til emissionstypegodkendelser for så vidt angår bremsesystemet

1. Med henblik på emissionstypegodkendelse i henhold til artikel 4, stk. 2, i forordning (EU) 2024/1257 skal fabrikanten påvise, at bremsesystemet opfylder følgende krav:

a) Kombinationen af bremsehjørneemissionsfamilier på en for- og bagaksel udgør en del af samme køretøjstype med hensyn til bremseemissioner som defineret i punkt 3.0 i FN-regulativ nr. 179.

([5]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 af 27. april 2016 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af direktiv 95/46/EF (generel forordning om databeskyttelse) (EUT L 119 af 4.5.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj).

([6]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1725 af 23. oktober 2018 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger i Unionens institutioner, organer, kontorer og agenturer og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af forordning (EF) nr. 45/2001 og afgørelse nr. 1247/2002/EF (EUT L 295 af 21.11.2018, s. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

b) Bremsesystemet opfylder kravene i:

i) bilag I, II og III til nærværende forordning

ii) punkt 7 og 8 i FN-regulativ nr. 179.

2. Fabrikanten skal prøve bremsesystemet i overensstemmelse med bilag III.

Artikel 3

Ansøgning om emissionstypegodkendelse af et bremsesystem

Fabrikanten indgiver til den typegodkendende myndighed en ansøgning om emissionstypegodkendelse af et bremsesystem i henhold til artikel 14, stk. 1, i forordning (EU) 2024/1257 og tabel 11 i bilag V hertil, som er udfærdiget i overensstemmelse med modellen for oplysningsskemaet i tillæg 1 til bilag II til nærværende forordning.

Artikel 4

Administrative bestemmelser for emissionstypegodkendelse af et bremsesystem

1. Med henblik på prøvning i overensstemmelse med artikel 7, stk. 1, og artikel 10, stk. 1, i forordning (EU) 2024/1257 anvender fabrikanterne, de tekniske tjenester og de typegodkendende myndigheder de skabeloner og modeller, prøvningsprocedurer og prøvningsrapporter, der er fastsat i bilag I, II og III til nærværende forordning.

2. Med henblik på meddelelse af en emissionstypegodkendelse i overensstemmelse med artikel 10, stk. 1, i forordning (EU) 2024/1257 og udstedelse af den tilhørende attest anvender den godkendende myndighed modellen i tillæg 2 til bilag II til nærværende forordning.

3. Den typegodkendende myndighed tildeler et emissionstypegodkendelsesnummer i overensstemmelse med bilag IV til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/683 ([7]) og sammensætningstabellen i tabel 4 i bilag I til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 ([8]).

Artikel 5

Ændring af emissionstypegodkendelser

Ved anvendelsen af artikel 27, 33 og 34 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 ([9]) vedrørende ændringer, revisioner og udvidelser af typegodkendelser for så vidt angår bremsesystemer skal fabrikanter og typegodkendende myndigheder også overholde punkt 9.1 og 9.4 i FN-regulativ nr. 179.

([7]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/683 af 15. april 2020 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets gennemførelsesforordning (EU) 2018/858 for så vidt angår de administrative krav i forbindelse med godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 163 af 26.5.2020, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2020/683/oj).

([8]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 af 25. juli 2025 om fastsættelse af regler, procedurer og prøvningsmetoder med henblik på anvendelse af forordning (EU) 2024/1257 for så vidt angår udstødnings- og fordampningsemissionstypegodkendelser til køretøjer i klasse M_1 og N_1 og om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2020/683 (EUT L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

([9]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF (EUT L 151 af 14.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj).

Artikel 6

Produktionens overensstemmelse

1. Ved anvendelse af prøvning ved produktionens overensstemmelse i henhold til tabel 11 og 12 i bilag V til forordning (EU) 2024/1257 skal fabrikanter og typegodkendende myndigheder opfylde kravene i punkt 10 i FN-regulativ nr. 179.

2. Godkendelsesmyndighederne skal kontrollere produktionens overensstemmelse på grundlag af beskrivelsen i typegodkendelsesattesten som fastsat i tillæg 2 til bilag II.

Artikel 7

Overensstemmelse efter ibrugtagning

1. Når medlemsstaterne og anerkendte tredjeparter med henblik på overensstemmelse efter ibrugtagning i overensstemmelse med bilag V til forordning (EU) 2024/1257 på frivillig basis udfører prøvninger for at verificere den individuelle friktionsbremsningsandel i godkendelser, hvor koefficienterne for friktionsbremsningsandel er blevet målt i overensstemmelse med bilag 5 til FN-regulativ nr. 179, skal de anvende de krav til overensstemmelse efter ibrugtagning, der er fastsat i bilag 12 til FN-regulativ nr. 83.

2. For så vidt angår typegodkendte bremsesystemer i overensstemmelse med artikel 3 skal fabrikanten til den elektroniske platform for overensstemmelse efter ibrugtagning (ISC) uploade alle de data vedrørende overensstemmelse efter ibrugtagning, der er omhandlet i bilag 4 og 12 til FN-regulativ nr. 83, samt opfylde de specifikke krav til gennemsigtighedslisten, der gælder for emissioner af bremsepartikler, i bilag IV.

Artikel 8

Manipulationsanordninger til og manipulationsstrategier for bremsesystemer

Kravet om fravær af manipulationsanordninger og -strategier i forbindelse med bremsesystemer, jf. artikel 4, stk. 5, i forordning (EU) 2024/1257, anses for at være opfyldt, hvis den dokumentation, som fabrikanten har fremlagt med henblik på typegodkendelse i overensstemmelse med punkt 4.4 i FN-regulativ nr. 179 vedrørende emissionsforøgende bremsefunktioner som defineret i punkt 3.7.19 i FN-regulativ nr. 179, er godkendt af den typegodkendende myndighed.

Artikel 9

Ikrafttræden

Denne forordning træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.. Den finder anvendelse fra nævnte dato.

Artikel 7, stk. 2, og bilag IV finder imidlertid anvendelse 18 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 13. juli 2026.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG I

Prøvningsrapporter, der er omhandlet i artikel 4

1. INDLEDNING

1.1. I dette bilag fastsættes de generelle og tekniske krav til prøvningsrapporter vedrørende emissioner af bremsepartikler.

2. GENERELLE KRAV

2.1. FN-regulativ nr. 179 ([1]) finder anvendelse på de prøvningsrapporter, der er omhandlet i artikel 4, stk. 1.

2.2. De oplysninger, der er angivet i bilag 1 til FN-regulativ nr. 179, skal medtages på de forskellige trin i godkendelsen af bremseemissioner som beskrevet i figur A1/1 heri (»O*versigt over de forskellige rapporter under godkendelse af bremseemissioner*«).

3. TEKNISKE KRAV

3.1. De prøvningsrapporter, der udstedes af den typegodkendende myndighed og den tekniske tjeneste, der er ansvarlig for udførelse af prøvningerne i henhold til denne forordnings artikel 4, stk. 1, skal opfylde kravene i dette bilag.

([1]) FN-regulativ nr. 179 – Ensartede forskrifter for godkendelse af lette køretøjer for så vidt angår laboratoriemåling af bremseemissioner [2026/1044] (EUT L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).

Tillæg 1

Prøvningsrapport for bremsehjørneemissionsfamilie

Tillæg 1 til bilag 1 til FN-regulativ nr. 179 finder anvendelse på prøvningsrapporten for bremsehjørneemissionsfamilien.

Prøvningsrapporten for bremsehjørneemissionsfamilien gentages for både for- og bagakslen.

Tillæg 2

Prøvningsrapport for individuel koefficient for friktionsbremsningsandel (c-faktor)

Tillæg 2 til bilag 1 til FN-regulativ nr. 179 finder anvendelse på prøvningsrapporten for individuel koefficient for friktionsbremsningsandel (c-faktor).

Prøvningsrapporten for individuel friktionsbremsningsandel (c-faktor) gentages efter behov for hver enkelt køretøjsmåling.

Tillæg 3

Rapport om påvisning af køretøjstypens overensstemmelse

Tillæg 3 til bilag 1 til FN-regulativ nr. 179 finder anvendelse på prøvningsrapporten om påvisning af køretøjstypens overensstemmelse.

BILAG II

Typegodkendelse

1. INDLEDNING

1.1. I dette bilag fastsættes de generelle og tekniske krav, der gælder for emissionstypegodkendelse af bremsesystemer.

2. GENERELLE KRAV

2.1. Punkt 4 og 7 i FN-regulativ nr. 179 finder anvendelse på de emissionstypegodkendelser af bremsesystemer, der er omhandlet i artikel 4, stk. 1.

3. TEKNISKE KRAV

3.1. Punkt 8 i FN-regulativ nr. 179 finder anvendelse på de tekniske krav til emissionstypegodkendelse af bremsesystemer.

3.2. Proceduren for emissionstypegodkendelse af bremsesystemer skal opfylde kravene i tillæggene til dette bilag.

Tillæg 1

MODEL til oplysningsskema nr.

vedrørende EU-typegodkendelse af bremsesystemer

Denne model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af bremsesystemer skal afspejle den model for oplysningsskemaet og de oplysninger, der er fastsat i bilag 1 til FN-regulativ nr. 179.

De oplysninger, der er fastsat i bilag 1 til FN-regulativ nr. 179, skal i de relevante tilfælde indsendes i tre eksemplarer og omfatte en indholdsfortegnelse. Eventuelle tegninger skal forelægges i den relevante målestok på A4-ark eller foldet til denne størrelse og være tilstrækkeligt detaljerede. Eventuelle fotografier skal være tilstrækkeligt detaljerede.

Tillæg 2

MODEL FOR EU-TYPEGODKENDELSESATTEST

(Største format: A4 (210 × 297 mm))

EU-TYPEGODKENDELSESATTEST (BREMSESYSTEMER)

Myndighedens stempel

Meddelelse om:

— EU-typegodkendelse [1]

— udvidelse af EU-typegodkendelse [1]

— nægtelse af EU-typegodkendelse [1]

— inddragelse af EU-typegodkendelse [1]

EU-typegodkendelsesnummer: ... Årsag til udvidelse: …

AFDELING I

0.1. Fabrikat (fabrikantens handelsbetegnelse): …

0.2. Type: …

0.2.1. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): …

0.3. Typeidentifikationsmærker som anført på køretøjet [2]

0.3.1. Mærkets anbringelsessted: …

0.4. Køretøjsklasse [3]

0.5. Fabrikantens navn og adresse: …

0.8. Navn(e) og adresse(r) på samlefabrik(ker): …

0.9. Navn og adresse på fabrikantens eventuelle repræsentant[5]: …

AFDELING II

0. Identifikationskode for bremsehjørneemissionsfamilie som defineret i punkt 7 i FN-regulativ nr. 179

1. Eventuelle supplerende oplysninger:

2. Teknisk tjeneste, der er ansvarlig for at udstede rapporten om påvisning af køretøjstypens overensstemmelse: …

3. Dato for rapporten om påvisning af køretøjstypens overensstemmelse: …

4. Nummer på rapporten om påvisning af køretøjstypens overensstemmelse: …

5. Eventuelle bemærkninger:

6. Sted: …

7. Dato: …

8. Underskrift: …

Forklarende bemærkninger

(1) Det ikke gældende overstreges (i nogle tilfælde skal intet overstreges, hvis flere muligheder foreligger).

(2) Hvis typeidentifikationsmærkningen indeholder tegn, der ikke er relevante for beskrivelsen af de typer køretøjer, komponenter eller separate tekniske enheder, der er omfattet af dette oplysningsskema, erstattes sådanne tegn i følgedokumenterne med »?« (f.eks. ABC??123??).

(3) Som defineret i artikel 4 i forordning (EU) 2018/858.

(4) Som defineret i artikel 3, stk. 24, i forordning (EU) 2018/858.

(5) »Fabrikantens repræsentant« som defineret i artikel 3, stk. 41, i forordning (EU) 2018/858.

BILAG III

PRØVNINGSPROCEDURER

1. INDLEDNING

1.1. I dette bilag fastsættes de generelle og tekniske krav til prøvningsprocedurer vedrørende emissioner af bremsepartikler.

2. GENERELLE KRAV

2.1. FN-regulativ nr. 179() finder anvendelse på de prøvningsprocedurer, der er omhandlet i artikel 4, stk. 1.

3. TEKNISKE KRAV

3.1. Prøvningsprocedurerne og -metoderne skal opfylde kravene i tillæggene til dette bilag.

Tillæg 1

WLTP-bremsecyklushændelser

WLTP-bremsecyklushændelser skal afspejle WLTP-bremsecyklusproceduren i overensstemmelse med tillæg 1 til bilag 4 til FN-regulativ nr. 179.

Tillæg 2

Bremsehændelser i WLTP-bremsecyklussen

WLTP-bremsecyklushændelser skal afspejle proceduren for bremsehændelser i WLTP-bremsecyklussen i overensstemmelse med tillæg 2 til bilag 4 til FN-regulativ nr. 179.

Tillæg 3

Metode til måling og beregning af køretøjsspecifikke koefficienter for friktionsbremsningsandel

Metoden til måling og beregning af køretøjsspecifikke koefficienter for friktionsbremsningsandel skal afspejle metoden til måling og beregning af køretøjsspecifikke koefficienter for friktionsbremsningsandel i overensstemmelse med bilag 5 til FN-regulativ nr. 179.

BILAG IV

GENNEMSIGTIGHEDSLISTE

Tabel 1

Gennemsigtighedsliste 1 for bremsesystemer

1	Bremsehjørneemission (»BCE«) ID foraksel	tekst	--	Som omhandlet i punkt 7.2 i FN-regulativ nr. 179
2	BCE ID bagaksel	tekst	--	Som omhandlet i punkt 7.2 i FN-regulativ nr. 179
3	Koefficient for friktionsbremsningsandel (c-faktor)	tal	--	Som omhandlet i punkt 7.1 og 7.2 i FN-regulativ nr. 179
4	Laboratoriemiljøer	tekst	--	Som omhandlet i punkt 7.1.3 og 8 i FN-regulativ nr. 179

Tabel 2

Gennemsigtighedsliste 2 for bremsesystemer

Felt	Datatype	Beskrivelse
Bremsehjørneemission (»BCE«) ID foraksel	tekst	Som defineret i punkt 7.2 i FN-regulativ nr. 179
BCE ID bagaksel	tekst	Som defineret i punkt 7.2 i FN-regulativ nr. 179