2026/1762

22.7.2026

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2026/1762

ze dne 13. července 2026,

kterým se stanoví pravidla, postupy, metodiky zkoušení a správní požadavky pro uplatňování nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1257, pokud jde o emise částic z brzd motorových vozidel kategorií M_1 a N_1

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1257 ze dne 24. dubna 2024 o schvalování typu motorových vozidel a motorů, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska jejich emisí a životnosti baterie (Euro 7), o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 a o zrušení nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009, nařízení Komise (EU) č. 582/2011, (EU) 2017/1151 a (EU) 2017/2400 a prováděcího nařízení Komise (EU) 2022/1362 ([1]), a zejména na čl. 14 odst. 3 písm. i) a odst. 4 písm. a), q), s), u) a v) uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Cílem tohoto nařízení je stanovit technické požadavky nezbytné pro schvalování typu z hlediska emisí u brzdových systémů pro vozidla, jež mají být označena jako vozidla „Euro 7“, vozidla „Euro 7G“, vozidla „Euro 7ext“ nebo vozidla „Euro 7Gext“ v souladu s články 4 a 5 nařízení (EU) 2024/1257 a která používají třecí brzdění, což zahrnuje kombinaci suchých třecích materiálů a přiléhajícího brzdového kotouče nebo brzdového bubnu, nebo která při svém provozu využívají některou formu třecího brzdění. Tyto technické požadavky by měly vycházet z práce vykonané v rámci Světového fóra OSN pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel ([2]) (WP.29 OSN), konkrétně předpisu OSN č. 179 ([3]).

(2) Aby se výrobcům snížily náklady na zkoušky a administrativní zátěž, a tím se zvýšila konkurenceschopnost automobilového průmyslu Unie při současném zachování jeho přísných environmentálních a bezpečnostních norem, měly by být zavedeny zjednodušené zkušební postupy, metodiky a kontroly. Aby se předešlo nadbytečnému zkoušení a zajistil se soulad s celosvětovými osvědčenými postupy, je vhodné přizpůsobit se mezinárodně harmonizovaným technickým požadavkům, zkouškám a metodikám vyplývajícím z předpisů OSN č. 83 ([4]) a č. 179.

(3) Zkušební postupy pro emise z brzdového systému by měly zahrnovat příspěvek třecích brzd za různých provozních podmínek, tak aby výsledky přesně odrážely emise v reálném provozu, čímž se ochrání zdraví a životní prostředí a zároveň zajistí právní jistota pro výrobce. S cílem podpořit inovace a zároveň zajistit dosažení přísných emisních norem by zkušební postupy pro emise z brzd měly rovněž zohledňovat různé brzdové materiály a technologie, včetně rekuperačních a hybridních brzdových systémů.

([1]) Úř. věst. L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj.

([2]) V případě předpisu OSN odráží uvedená série změn znění, které bylo zveřejněno v *Úředním věstníku Evropské unie*. Doplňky k sérii změn uvedené v Úředním věstníku se použijí bez ohledu na zveřejnění v *Úředním věstníku Evropské unie*. Nové série změn přijaté po sérii změn uvedené v Úředním věstníku se přijmou jako alternativa.

([3]) Předpis OSN č. 179 – Jednotná ustanovení pro schvalování lehkých vozidel z hlediska laboratorního měření emisí z brzd [2026/1044] (Úř. věst. L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).

([4]) Předpis OSN č. 83 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel z hlediska emisí znečišťujících látek podle požadavků na motorové palivo [2026/1086] (Úř. věst. L, 2026/1086, 29.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj).

(4) Měly by být stanoveny úlohy a povinnosti výrobců, schvalovacích orgánů a orgánů dozoru nad trhem, aby se zajistilo účinné prosazování norem pro emise částic z brzd, zvýšila právní jistota pro hospodářské subjekty a zaručilo řádné fungování vnitřního trhu. To by mělo zahrnovat povinnosti týkající se dokumentace, pokud jde o výkonnost brzdového systému po dobu životnosti vozidel, dodržování mezních hodnot emisí a používání standardizovaných šablon, včetně vzorového informačního dokumentu, certifikátu EU schválení typu pro prohlášení o shodě, jak je stanoveno v příloze V nařízení (EU) 2024/1257, jakož i příslušných zkušebních protokolů. Tyto zkušební protokoly by měly zahrnovat zkoušky schválení typu a zkoušky shodnosti v provozu – včetně postupů podrobně popsaných v předpisech OSN č. 83 a č. 179. To by mělo snížit administrativní zátěž a minimalizovat náklady na dodržování předpisů, a tím podpořit inovace i přísnou ochranu životního prostředí.

(5) Aby měli výrobci a schvalovací orgány dostatek času přizpůsobit se novým požadavkům stanoveným v čl. 7 odst. 2 a příloze IV, použití čl. 7 odst. 2 a přílohy IV se odloží. Uvedená ustanovení se proto použijí po uplynutí 18 měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost.

(6) Pokud opatření stanovená tímto nařízením zahrnují zpracovávání osobních údajů, mělo by být toto zpracovávání prováděno v souladu s nařízeními Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ([5]) a (EU) 2018/1725 ([6]), jakož i s příslušným vnitrostátním právem v souladu s uvedenými nařízeními.

(7) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Technického výboru – motorová vozidla,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Oblast působnosti

Toto nařízení se vztahuje na schvalování typu z hlediska emisí, pokud jde o brzdové systémy, u motorových vozidel, která patří do těchto kategorií vozidel:

1) M_1 a N_1;

2) N_2, označená jako vozidla „Euro 7ext“ a „Euro 7Gext“ v souladu s článkem 5 nařízení (EU) 2024/1257.

Článek 2

Požadavky pro schválení typu brzdového systému z hlediska emisí

1. Pro účely schválení typu z hlediska emisí podle čl. 4 odst. 2 nařízení (EU) 2024/1257 výrobce prokáže, že brzdový systém splňuje všechny tyto požadavky:

a) kombinace rodin z hlediska emisí z brzdového uzlu na přední a zadní nápravě je součástí stejného typu vozidla z hlediska emisí z brzd, jak je definován v bodě 3.0 předpisu OSN č. 179;

([5]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (Úř. věst. L 119, 4.5.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj).

([6]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1725 ze dne 23. října 2018 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů orgány, institucemi a jinými subjekty Unie a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení nařízení (ES) č. 45/2001 a rozhodnutí č. 1247/2002/ES (Úř. věst. L 295, 21.11.2018, s. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

b) brzdový systém splňuje požadavky stanovené v:

i) přílohách I, II a III tohoto nařízení;

ii) bodech 7 a 8 předpisu OSN č. 179.

2. Výrobce zkouší brzdový systém v souladu s přílohou III.

Článek 3

Žádost o schválení typu brzdového systému z hlediska emisí

Výrobce předloží orgánu udělujícímu schválení typu žádost o schválení typu brzdového systému z hlediska emisí podle čl. 14 odst. 1 nařízení (EU) 2024/1257 a tabulky 11 v příloze V uvedeného nařízení, vypracovanou v souladu se vzorem informačního dokumentu stanoveným v dodatku 1 k příloze II tohoto nařízení.

Článek 4

Správní ustanovení pro schvalování typu brzdového systému z hlediska emisí

1. Pro účely zkoušek v souladu s čl. 7 odst. 1 a čl. 10 odst. 1 nařízení (EU) 2024/1257 použijí výrobci, technické zkušebny a orgány udělující schválení typu šablony a vzory, zkušební postupy a zkušební protokoly uvedené v přílohách I, II a III tohoto nařízení.

2. Pro účely udělení schválení typu z hlediska emisí v souladu s čl. 10 odst. 1 nařízení (EU) 2024/1257 a vydání odpovídajícího certifikátu použije schvalovací orgán vzor uvedený v dodatku 2 k příloze II tohoto nařízení.

3. Orgán udělující schválení typu přidělí číslo schválení typu z hlediska emisí v souladu s přílohou IV prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/683 ([7]) a tabulkou dílčích znaků uvedenou v tabulce 4 v příloze I prováděcího nařízení Komise (EU) 2025/1706 ([8]).

Článek 5

Změny schválení typu z hlediska emisí

Při použití článků 27, 33 a 34 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ([9]), pokud jde o změny, revize a rozšíření schválení typu z hlediska brzdových systémů, musí výrobci a schvalovací orgány dodržovat také ustanovení bodů 9.1 a 9.4 předpisu OSN č. 179.

([7]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/683 ze dne 15. dubna 2020, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858, pokud jde o správní požadavky na schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla, a na dozor nad trhem s nimi (Úř. věst. L 163, 26.5.2020, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2020/683/oj).

([8]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706 ze dne 25. července 2025, kterým se stanoví pravidla, postupy a metodiky zkoušení pro uplatňování nařízení (EU) 2024/1257, pokud jde o schvalování typu vozidel kategorie M1 a N1 z hlediska výfukových emisí a emisí způsobených vypařováním, a kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2020/683 (Úř. věst. L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

([9]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES (Úř. věst. L 151, 14.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj).

Článek 6

Shodnost výroby

1. Při provádění zkoušek při ověření shodnosti výroby v souladu s tabulkami 11 a 12 v příloze V nařízení (EU) 2024/1257 musí výrobci a orgány udělující schválení typu splňovat požadavky stanovené v bodě 10 předpisu OSN č. 179.

2. Schvalovací orgány kontrolují shodnost výroby na základě údajů v certifikátu schválení typu, jehož vzor je uveden v dodatku 2 k příloze II.

Článek 7

Shodnost v provozu

1. Při provádění volitelných zkoušek k ověření podílu individuálního třecího brzdění v rámci schválení, při nichž byly měřeny koeficienty podílu třecího brzdění podle přílohy 5 předpisu OSN č. 179, pro účely shodnosti v provozu v souladu s přílohou V nařízení (EU) 2024/1257, použijí členské státy a uznané třetí strany požadavky na shodnost v provozu stanovené v příloze 12 předpisu OSN č. 83.

2. U brzdových systémů, kterým bylo uděleno schválení typu v souladu s článkem 3, výrobce nahraje do elektronické platformy pro shodnost v provozu (ISC) všechny údaje týkající se shodnosti v provozu uvedené v přílohách 4 a 12 předpisu OSN č. 83 a musí splnit požadavky na přehled transparentnosti týkající se emisí částic z brzd v příloze IV.

Článek 8

Manipulační zařízení a manipulační strategie pro brzdové systémy

Požadavek na absenci manipulačních zařízení a strategií v souvislosti s brzdovými systémy stanovený v čl. 4 odst. 5 nařízení (EU) 2024/1257 musí být splněn, pokud orgán udělující schválení typu schválí dokumentaci poskytnutou výrobcem pro účely schválení typu v souladu s bodem 4.4 předpisu OSN č. 179, pokud jde o brzdné funkce zvyšující emise, jak jsou definovány v bodě 3.7.19 předpisu OSN č. 179.

Článek 9

Vstup v platnost

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*. Použije se od uvedeného dne.

Ustanovení čl. 7 odst. 2 a přílohy IV se použijí po uplynutí 18 měsíců ode dne vstupu tohoto nařízení v platnost.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 13. července 2026.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA I

ZKUŠEBNÍ PROTOKOLY UVEDENÉ V ČLÁNKU 4

1. ÚVOD

1.1. Tato příloha stanoví obecné a technické požadavky na zkušební protokoly týkající se emisí částic z brzd.

2. OBECNÉ POŽADAVKY

2.1. Na zkušební protokoly uvedené v čl. 4 odst. 1 se vztahuje předpis OSN č. 179 ([1]).

2.2. Informace uvedené v příloze 1 předpisu OSN č. 179 se zahrnou v různých fázích schvalování emisí z brzd, jak je popsáno na obrázku A1/1 v uvedeném předpisu („*Přehled různých protokolů v rámci schvalování emisí z brzd pouze pro informaci a orientaci*“).

3. TECHNICKÉ POŽADAVKY

3.1. Zkušební protokoly vydané orgánem udělujícím schválení typu a technickou zkušebnou odpovědnou za provádění zkoušek podle čl. 4 odst. 1 tohoto nařízení musí splňovat požadavky stanovené v této příloze.

([1]) Předpis OSN č. 179 – Jednotná ustanovení pro schvalování lehkých vozidel z hlediska laboratorního měření emisí z brzd [2026/1044] (Úř. věst. L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).

Dodatek 1

Zkušební protokol týkající se rodiny z hlediska emisí z brzdového uzlu

Na zkušební protokol týkající se rodiny z hlediska emisí z brzdového uzlu se vztahuje dodatek 1 k příloze 1 předpisu OSN č. 179.

Zkušební protokol týkající se rodiny z hlediska emisí z brzdového uzlu se opakuje pro přední i zadní nápravu.

Dodatek 2

Zkušební protokol týkající se individuálního koeficientu podílu třecího brzdění (faktor c)

Na zkušební protokol týkající se individuálního koeficientu podílu třecího brzdění (faktor c) se vztahuje dodatek 2 k příloze 1 předpisu OSN č. 179.

Zkušební protokol týkající se individuálního koeficientu podílu třecího brzdění (faktor c) se v příslušných případech opakuje u každého jednotlivého měření vozidla.

Dodatek 3

Protokol o prokázání shody typu vozidla

Na zkušební protokol o prokázání shody typu vozidla se vztahuje dodatek 3 k příloze 1 předpisu OSN č. 179.

PŘÍLOHA II

SCHVÁLENÍ TYPU

1. ÚVOD

1.1. Tato příloha stanoví obecné a technické požadavky na schvalování typu brzdových systémů z hlediska emisí.

2. OBECNÉ POŽADAVKY

2.1. Na schvalování typu brzdových systémů z hlediska emisí podle čl. 4 odst. 1 se vztahují body 4 a 7 předpisu OSN č. 179.

3. TECHNICKÉ POŽADAVKY

3.1. Na technické požadavky na schvalování typu brzdových systémů z hlediska emisí se vztahuje bod 8 předpisu OSN č. 179.

3.2. Postup schválení typu brzdových systémů z hlediska emisí musí splňovat požadavky stanovené v dodatcích k této příloze.

Dodatek 1

VZOR informačního dokumentu č.

pro EU schválení typu brzdových systémů

Tento vzor informačního dokumentu pro EU schválení typu brzdových systémů musí odrážet vzor informačního dokumentu a informace stanovené v příloze 1 předpisu OSN č. 179.

Informace stanovené v příloze 1 předpisu OSN č. 179 se v příslušných případech předkládají ve trojím vyhotovení spolu se soupisem obsahu. Předkládají-li se výkresy, musí být vypracovány ve vhodném měřítku na formátu A4 nebo musí být na tento formát složeny a musí být dostatečně podrobné. Předkládají-li se fotografie, musí být dostatečně podrobné.

Dodatek 2

VZOR CERTIFIKÁTU EU SCHVÁLENÍ TYPU

(Maximální formát: A4 (210 × 297 mm))

CERTIFIKÁT EU SCHVÁLENÍ TYPU PRO BRZDOVÉ SYSTÉMY

Razítko správního orgánu

Sdělení týkající se:

— EU schválení typu [1],

— rozšíření EU schválení typu [1],

— odmítnutí EU schválení typu [1],

— odnětí EU schválení typu [1],

Číslo EU schválení typu: … Důvod rozšíření: …

ODDÍL I

0.1. Značka (obchodní název výrobce): …

0.2. Typ: …

0.2.1. Obchodní označení (je-li / jsou-li k dispozici): …

0.3. Způsob označení typu, je-li na vozidle vyznačen [2]

0.3.1. Umístění tohoto označení: …

0.4. Kategorie vozidla [3]

0.5. Název a adresa výrobce: …

0.8. Název (názvy) a adresa (adresy) montážního závodu (závodů): …

0.9. Název a adresa případného zástupce výrobce[5]: …

ODDÍL II

0. Identifikátor(y) rodiny z hlediska emisí z brzdového uzlu podle definice v bodě 7 předpisu OSN č. 179

1. Další informace (v příslušných případech):

2. Technická zkušebna odpovědná za vydání protokolu o prokázání shody typu vozidla: …

3. Datum protokolu o prokázání shody typu vozidla: …

4. Číslo protokolu o prokázání shody typu vozidla: …

5. Případné poznámky:

6. Místo: …

7. Datum: …

8. Podpis: …

Vysvětlivky

(1) Nehodící se škrtněte (v případech, kdy platí více než jedna možnost, není třeba nic škrtat).

(2) Pokud způsob označení typu obsahuje znaky, které nejsou relevantní pro popis typů vozidla, konstrukční části nebo samostatného technického celku, kterých se týká tento informační dokument, nahradí se tyto znaky v dokumentaci znakem "?" (např. ABC??123??).

(3) Podle definice v článku 4 nařízení (EU) 2018/858.

(4) Podle definice v čl. 3 bodě 24 nařízení (EU) 2018/858.

(5) „Zástupce výrobce" podle definice v čl. 3 bodě 41 nařízení (EU) 2018/858.

PŘÍLOHA III

ZKUŠEBNÍ POSTUPY

1. ÚVOD

1.1. Tato příloha stanoví obecné a technické požadavky na zkušební postupy týkající se emisí částic z brzd.

2. OBECNÉ POŽADAVKY

2.1. Na zkušební postupy uvedené v čl. 4 odst. 1 se vztahuje předpis OSN č. 179.

3. TECHNICKÉ POŽADAVKY

3.1. Zkušební postupy a metodiky musí splňovat požadavky stanovené v dodatcích k této příloze.

Dodatek 1

Události brzdného cyklu WLTP

Události brzdného cyklu WLTP musí odrážet postup brzdného cyklu WLTP v souladu s dodatkem 1 k příloze 4 předpisu OSN č. 179.

Dodatek 2

Brzdné události brzdného cyklu WLTP

Brzdné události brzdného cyklu WLTP musí odrážet postup brzdných událostí brzdného cyklu WLTP v souladu s dodatkem 2 k příloze 4 předpisu OSN č. 179.

Dodatek 3

Metoda měření a výpočtu koeficientů podílu třecího brzdění specifických pro vozidlo

Metoda měření a výpočtu koeficientů podílu třecího brzdění specifických pro vozidlo musí odrážet metodu měření a výpočtu koeficientů podílu třecího brzdění specifických pro vozidlo v souladu s přílohou 5 předpisu OSN č. 179.

PŘÍLOHA IV

PŘEHLED TRANSPARENTNOSTI

Tabulka 1

Přehled transparentnosti 1 pro brzdové systémy

1	ID rodiny z hlediska emisí z brzdového uzlu přední nápravy	text	--	Podle bodu 7.2 předpisu OSN č. 179
2	ID rodiny z hlediska emisí z brzdového uzlu zadní nápravy	text	--	Podle bodu 7.2 předpisu OSN č. 179
3	Koeficient podílu třecího brzdění (faktor c)	číslo	--	Podle bodů 7.1 a 7.2 předpisu OSN č. 179
4	Laboratorní podmínky	text	--	Podle bodů 7.1.3 a 8 předpisu OSN č. 179

Tabulka 2

Přehled transparentnosti 2 pro brzdové systémy

Pole	Typ údajů	Popis
ID rodiny z hlediska emisí z brzdového uzlu přední nápravy	text	Podle definice v bodě 7.2 předpisu OSN č. 179
ID rodiny z hlediska emisí z brzdového uzlu zadní nápravy	text	Podle definice v bodě 7.2 předpisu OSN č. 179