2026/1762

22.7.2026 г.

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2026/1762 НА КОМИСИЯТА

от 13 юли 2026 година

за определяне на правила, процедури, методики за изпитване и административни изисквания за прилагането на Регламент (ЕС) 2024/1257 на Европейския парламент и на Съвета относно емисиите на частици от спирачната уредба на моторни превозни средства от категории M_1 и N_1

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2024/1257 на Европейския парламент и на Съвета от 24 април 2024 г. относно одобряване на типа на моторни превозни средства и двигатели, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, по отношение на техните емисии и дълготрайност на акумулаторната батерия (Евро 7), за изменение на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета, Регламент (ЕС) № 582/2011 на Комисията, Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията, Регламент (ЕС) 2017/2400 на Комисията и Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1362 ([1]) на Комисията, и по-специално член 14, параграф 3, буква и) и член 14, параграф 4, букви а), р), о) и х) от него,

като има предвид, че:

(1) Настоящият регламент има за цел да определи техническите изисквания, необходими за одобряването на типа по отношение на емисиите от спирачните уредби на превозни средства, които ще бъдат класифицирани като превозни средства „Евро 7“, „евро 7G“, „Евро 7ext“ или „Евро 7Gext“ в съответствие с членове 4 и 5 от Регламент (ЕС) 2024/1257 и при които се използва спиране чрез триене, което включва комбинация от сухи фрикционни материали и съответстващ спирачен диск или спирачен барабан, или се използва някаква форма на спиране чрез триене при експлоатацията им. Тези технически изисквания следва да се основават на работата, извършена в рамките на Световния форум на ООН за хармонизация на правилата за превозните средства ([2]) (UN WP.29) и по-конкретно на Правило № 179 на ([3])ООН.

(2) С цел да се намалят разходите за изпитвания и административната тежест за производителите, като по този начин се повиши конкурентоспособността на автомобилната промишленост на Съюза и същевременно се запазят високите ѝ стандарти в областта на околната среда и безопасността, следва да се въведат рационализирани процедури за изпитване, методики и проверки. С цел да се избегнат излишните изпитвания и да се гарантира съгласуваност с най-добрите практики в световен мащаб, е целесъобразно привеждането в съответствие с международно хармонизираните технически изисквания, изпитвания и методики, произтичащи от Правила № 83 ([4]) и № 179 на ООН.

(3) Процедурите за изпитване на емисиите от спирачната уредба следва да включват приноса на спирачките с използване на триене при различни условия на работа, за да се гарантира, че емисиите при реални условия се отразяват точно, като по този начин се защитават здравето и околната среда и същевременно се осигурява правна сигурност за производителите. С цел да се насърчават иновациите, като същевременно се гарантира спазването на строгите стандарти за емисии, в процедурите за изпитване на емисиите от спирачната уредба следва да се отчитат и различните материали и технологии, използвани при спирачните уредби, включително уредбите за рекуперативно спиране и хибридните спирачни уредби.

([1]) ОВ L, 2024/1257, 8.5.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj.

([2]) В случай на правило на ООН посочената серия от изменения отразява версията, публикувана в *Официален вестник на Европейския съюз*. Допълненията към серията от изменения, посочена в публикацията на Официален вестник, се прилагат независимо от публикуването в *Официален вестник на Европейския съюз*. Нови серии от изменения, приети след серията от изменения, посочена в Официален вестник, се приемат като алтернатива.

([3]) Правило № 179 на ООН — Единни разпоредби относно одобряването на леки превозни средства по отношение на лабораторното измерване на емисиите от спирачната уредба [2026/1044] (ОВ L, 2026/1044, 18.5.2026 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).

([4]) Правило № 83 на ООН — Единни предписания за одобряване на превозни средства по отношение на емисиите на замърсители в съответствие с изискванията относно горивото за двигателя [2026/1086] (ОВ L, 2026/1086, 29.5.2026 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj).

(4) Следва да бъдат определени ролите и отговорностите на производителите, органите по одобряване на типа и органите за надзор на пазара, за да се гарантира ефективно прилагане на стандартите за емисиите на частици от спирачната уредба, да се повиши правната сигурност за стопанските субекти и да се гарантира правилното функциониране на вътрешния пазар. Това следва да включва задължения за изготвяне на документация за показателите на спирачната уредба през целия експлоатационен срок на превозното средство, спазването на граничните стойности на емисиите и използването на стандартизирани образци, включително образеца на информационен документ, сертификата за ЕС одобряване на типа за декларации за съответствие, предвиден в приложение V към Регламент (ЕС) 2024/1257, както и съответните протоколи от изпитвания. Тези протоколи от изпитвания следва да обхващат одобряването на типа и изпитването за съответствие в експлоатация, включително процедурите, описани подробно в правила № 83 и № 179 на ООН. Това следва да намали административната тежест и да сведе до минимум разходите за привеждане в съответствие, като по този начин се подкрепят както иновациите, така и строгата защита на околната среда.

(5) За да се даде достатъчно време на производителите и органите по одобряването да се адаптират към новите изисквания, определени в член 7, параграф 2 и приложение IV, прилагането на член 7, параграф 2 и приложение IV се отлага. Въпросните разпоредби следва да бъдат напълно приложими 18 месеца след влизането в сила на настоящия регламент.

(6) Когато мерките, предвидени в настоящия регламент, включват обработване на лични данни, това обработване следва да се извършва в съответствие с Регламент (ЕС) 2016/679 ([5]) и Регламент (ЕС) 2018/1725 ([6]) на Европейския парламент и на Съвета, както и с относимото национално законодателство в съответствие с посочените регламенти.

(7) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Техническия комитет „Моторни превозни средства“ (ТКМПС),

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Приложно поле

Настоящият регламент се прилага за одобряването на типа по отношение на емисиите от спирачната уредба на моторните превозни средства, принадлежащи към следните категории превозни средства:

1) M_1 и N_1;

2) N_2, обозначени като „Евро 7ext“ и „Евро 7Gext“ в съответствие с член 5 от Регламент (ЕС) 2024/1257.

Член 2

Изисквания за одобряване на типа по отношение на емисиите от спирачната уредба

1. За целите на одобряване на типа по отношение на емисиите съгласно член 4, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2024/1257 производителят доказва, че спирачната уредба отговаря на всички изброени по-долу изисквания:

а) комбинацията от фамилии по емисии от спирачен възел в един от ъглите на превозното средство на предната и задната ос е част от един и същ тип превозно средство по отношение на емисиите от спирачната уредба, определени в точка 3.0 от Правило № 179 на ООН;

([5]) Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Директива 95/46/ЕО (Общ регламент относно защитата на данните) (ОВ L 119, 4.5.2016 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj).

([6]) Регламент (ЕС) 2018/1725 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2018 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни от институциите, органите, службите и агенциите на Съюза и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Регламент (ЕО) № 45/2001 и Решение № 1247/2002/ЕО (ОВ L 295, 21.11.2018 г., стр. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

б) спирачната уредба отговаря на изискванията, посочени в:

i) приложения I, II и III към настоящия регламент;

ii) точки 7 и 8 от Правило № 179 на ООН.

2. Производителят изпитва спирачната уредба в съответствие с Приложение III.

Член 3

Заявление за одобряване на типа по отношение на емисиите от спирачната уредба

Производителят представя на органа, издаващ одобрението на типа, заявление за одобряване на типа по отношение на емисиите от спирачната уредба съгласно член 14, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2024/1257 и таблица 11 от приложение V към него, изготвено в съответствие с образеца на информационния документ, посочен в допълнение 1 към приложение II към настоящия регламент.

Член 4

Административни разпоредби относно одобряване на типа по отношение на емисиите от спирачната уредба

1. За целите на изпитването в съответствие с член 7, параграф 1 и член 10, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2024/1257 производителите, техническите служби и органите, издаващи одобрението на типа, използват образците, процедурите за изпитване и протоколите от изпитванията, посочени в приложения I, II и III към настоящия регламент.

2. За целите на издаването на одобрение на типа по отношение на емисиите в съответствие с член 10, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2024/1257 и на съответния сертификат органът по одобряването използва образеца, посочен в допълнение 2 към приложение II към настоящия регламент.

3. Органът, издаващ одобрението на типа, присвоява номер на одобрение на типа по отношение на емисиите в съответствие с приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683 на Комисията ([7]) и таблицата с буквени подкодове, дадена в таблица 4 от приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията ([8]).

Член 5

Изменения на одобрения на типа по отношение на емисиите

При прилагането на членове 27, 33 и 34 от Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета ([9]) относно изменения, преработки и разширения на одобрения на типа по отношение на спирачните уредби, производителите и органите по одобряване на типа спазват също така точки 9.1 и 9.4 от Правило № 179 на ООН.

([7]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683 на Комисията от 15 април 2020 г. относно изпълнението на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на административните изисквания за одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства (ОВ L 163, 26.5.2020 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2020/683/oj).

([8]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията от 25 юли 2025 г. за определяне на правила, процедури и методики за изпитване за прилагането на Регламент (ЕС) 2024/1257 относно одобряване на типа на превозни средства от категории M1 и N1 по отношение на емисиите на отработили газове и емисиите от изпаряване и за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683 (ОВ L, 2025/1706, 5.9.2025 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

([9]) Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 151, 14.6.2018 г., стр. 1, ELI:http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj).

Член 6

Съответствие на производството

1. При провеждането на изпитвания за съответствие на производството в съответствие с приложение V, таблици 11 и 12 от Регламент (ЕС) 2024/1257 производителите и органите, издаващи одобрението на типа, спазват изискванията, посочени в точка 10 от Правило № 179 на ООН.

2. Органите по одобряването проверяват съответствието на производството въз основа на описанието в сертификата за одобряване на типа, посочен в допълнение 2 към приложение II.

Член 7

Съответствие в експлоатация

1. При провеждането на изпитвания за проверка на дела само на спирането чрез триене при одобрявания, при които в съответствие с приложение 5 към Правило № 179 на ООН са били измерени индивидуални коефициенти на участие на спирането чрез триене, с цел установяване на съответствието в експлоатация на незадължителен принцип в съответствие с приложение V към Регламент (ЕС) 2024/1257, държавите членки и признатите трети страни прилагат изискванията за съответствие в експлоатация, определени в приложение 12 към Правило № 83 на ООН.

2. За спирачни уредби от одобрен тип в съответствие с член 3 производителят качва на електронната платформа за съответствие в експлоатация всички данни, свързани със съответствието в експлоатация, посочени в приложения 4 и 12 към Правило № 83 на ООН, както и се съобразява със специфичните изисквания за списък за прозрачност, които се прилагат за емисиите на частици от спирачната уредба съгласно приложение IV.

Член 8

Манипулиращи устройства и манипулиращи стратегии за спирачни уредби

Изискването за липса на свързани със спирачните уредби манипулиращи устройства и манипулиращи стратегии, посочени в член 4, параграф 5 от Регламент (ЕС) 2024/1257, се счита за спазено, ако документацията, предоставена от производителя за целите на одобряването на типа в съответствие с точка 4.4 от Правило № 179 на ООН относно спирачните функции, които водят до увеличаване на емисиите, определени в точка 3.7.19 от Правило № 179 на ООН, е одобрена от органа, издаващ одобрението на типа.

Член 9

Влизане в сила

Настоящият регламент влиза в сила в деня след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.. Той се прилага от тази дата.

Член 7, точка 2 и приложение IV обаче се прилагат 18 месеца след датата на влизане в сила на настоящия регламент.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 13 юли 2026 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Протоколи от изпитвания, посочени в член 4

1. ВЪВЕДЕНИЕ

1.1. В настоящото приложение се определят общите и техническите изисквания за протоколите от изпитванията, свързани с емисиите на частици от спирачната уредба.

2. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ

2.1. Правило № 179 на ООН ([1]) се прилага за протоколите от изпитванията, посочени в член 4, параграф 1.

2.2. Информацията, посочена в приложение 1 към Правило № 179 на ООН, се включва на различните етапи от процедурата за одобряване на емисиите от спирачната уредба, както е описано на фигура A1/1 от него („*Преглед на различните протоколи по време на одобряването на емисиите от спирачната уредба*“).

3. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

3.1. Протоколите от изпитванията, издадени от органа, издаващ одобрението на типа, и от техническата служба, отговаряща за провеждане на изпитванията съгласно член 4, параграф 1 от настоящия регламент, трябва да отговарят на изискванията, посочени в настоящото приложение.

([1]) Правило № 179 на ООН — Единни разпоредби относно одобряването на леки превозни средства по отношение на лабораторното измерване на емисиите от спирачната уредба [2026/1044] (ОВ L, 2026/1044, 18.5.2026 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).

Допълнение 1

Протокол от изпитване на фамилията по емисии от спирачен възел в един от ъглите

Допълнение 1 към приложение 1 към Правило № 179 на ООН се прилага по отношение на протокола от изпитване на фамилията по емисии от спирачен възел в един от ъглите на превозното средство.

Протоколът от изпитване на фамилията по емисии от спирачен възел в един от ъглите на превозното средство се повтаря както за предната, така и за задната ос (мост).

Допълнение 2

Протокол от изпитване на индивидуалния коефициент на участие на спирането чрез триене (коефициент „c“)

Допълнение 2 към приложение 1 към Правило № 179 на ООН се прилага по отношение на протокола от изпитване на индивидуалния коефициент на участие на спирането чрез триене (коефициент „c“).

Протоколът от изпитване на индивидуалния коефициент на участие на спирането чрез триене (коефициент „c“) се повтаря за всяко отделно измерване върху превозното средство, ако е приложимо.

Допълнение 3

Протокол от демонстриране на съответствие на типа превозно средство

Допълнение 3 към приложение 1 към Правило № 179 на ООН се прилага по отношение на протокола от демонстриране на съответствие на типа превозно средство.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Одобряване на типа

1. ВЪВЕДЕНИЕ

1.1. В настоящото приложение са определени общите и техническите изисквания, приложими за одобряването на типа по отношение на емисиите от спирачните уредби.

2. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ

2.1. Точки 4 и 7 от Правило № 179 на ООН се прилагат за одобряването на типа по отношение на емисиите от спирачната уредба, посочено в член 4, параграф 1.

3. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

3.1. Точка 8 от Правило № 179 на ООН се прилага по отношение на техническите изисквания за одобряването на типа по отношение на емисиите от спирачните уредби.

3.2. Процедурата за одобряване на типа по отношение на емисиите от спирачните уредби трябва да отговаря на изискванията, посочени в допълненията към настоящото приложение.

Допълнение 1

ОБРАЗЕЦ на информационен документ №

относно одобряване на типа на спирачните уредби

Настоящият образец на информационен документ относно одобряване на типа по отношение на емисиите от спирачните уредби съответства на образеца на информационен документ и на информацията, посочена в приложение 1 към Правило № 179 на ООН.

Информацията, посочена в приложение 1 към Правило № 179 на ООН, когато е целесъобразно, се предоставя в три екземпляра и включва списък на съдържанието. Чертежите се представят в подходящ мащаб и с достатъчно подробности във формат А4 или в папка с формат А4. На снимките, ако има такива, трябва да се виждат достатъчно подробности.

Допълнение 2

ОБРАЗЕЦ НА СЕРТИФИКАТ ЗА ЕС ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА

(Максимален формат: A4 (210 × 297 mm))

СЕРТИФИКАТ ЗА ЕС ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА ЗА СПИРАЧНИ УРЕДБИ

Печат на административния орган

Съобщение относно:

— ЕС одобрение на типа [1],

— разширение на ЕС одобрение на типа [1],

— отказ за издаване на ЕС одобрение на типа [1],

— отнемане на ЕС одобрение на типа [1],

Номер на ЕС одобрението на типа: ... Основание за разширението: …

РАЗДЕЛ I

0.1. Марка (търговско наименование на производителя): …

0.2. Тип: …

0.2.1. Търговско(и) наименование(я) (ако има такова(ива): …

0.3. Начини за идентификация на типа, ако е маркиран върху превозното средство [2]

0.3.1. Местоположение на въпросната маркировка: …

0.4. Категория на превозното средство [3]

0.5. Наименование и адрес на производителя: …

0.8. Наименование(я) и адрес(и) на монтажния(те) завод(и): …

0.9. Наименование и адрес на представителя на производителя, ако има такъв[5]: …

РАЗДЕЛ II

0. Идентификатор(и) на фамилията по емисии от спирачен възел в един от ъглите на превозното средство, определен(и) в точка 7 от Правило № 179 на ООН

1. Допълнителна информация (когато е приложимо):

2. Техническа служба, отговаряща за издаването на протокола от демонстриране на съответствие на типа превозно средство: …

3. Дата на протокола от демонстриране на съответствие на типа превозно средство: …

4. Номер на протокола от демонстриране на съответствие на типа превозно средство: …

5. Забележки (ако има такива):

6. Място: …

7. Дата: …

8. Подпис: …

Обяснителни бележки

(1) Излишното се заличава (има случаи, в които не трябва да се заличава нищо, когато е приложима повече от една позиция).

(2) Ако начинът за идентификация на типа съдържа символи, които не се отнасят до описанието на типа на превозното средство, компонента или отделния технически възел, предмет на настоящия информационен документ, тези символи се представят в документацията със символа „?“ (напр. ABC??123??).

(3) Съгласно определението в член 4, от Регламент (ЕС) 2018/858.

(4) Съгласно определението в член 3, параграф 24 от Регламент (ЕС) 2018/858.

(5) „Представител на производителя“ съгласно определението в член 3, параграф 41 от Регламент (ЕС) 2018/858

ПРИЛОЖЕНИЕ III

ПРОЦЕДУРИ ЗА ИЗПИТВАНЕ

1. ВЪВЕДЕНИЕ

1.1. В настоящото приложение се определят общите и техническите изисквания за процедурите за изпитване, свързани с емисии на частици от спирачната уредба.

2. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ

2.1. Правило № 179 на ООН се прилага по отношение на процедурите за изпитване, посочени в член 4, параграф 1.

3. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

3.1. Процедурите и методиките за изпитване трябва да отговарят на изискванията, посочени в допълненията към настоящото приложение.

Допълнение 1

Събития от спирачния цикъл по WLTP

Събитията от спирачния цикъл по WLTP отразяват процедурата за спирачния цикъл по WLTP в съответствие с допълнение 1 към приложение 4 към Правило № 179 на ООН.

Допълнение 2

Събития на спиране от спирачния цикъл по WLTP

Събитията от спирачния цикъл по WLTP отразяват процедурата за събитията на спиране от спирачния цикъл по WLTP в съответствие с допълнение 2 към приложение 4 към Правило № 179 на ООН.

Допълнение 3

Метод за измерване и изчисляване на специфични за превозните средства коефициенти на участието на спирането чрез триене

Методът за измерване и изчисляване на специфични за превозните средства коефициенти на участие на спирането чрез триене съответства на метода за измерване и изчисляване на специфичните за превозното средство коефициенти на участие на спирането чрез триене в съответствие с приложение 5 към Правило № 179 на ООН.

ПРИЛОЖЕНИЕ IV

СПИСЪК ЗА ПРОЗРАЧНОСТ

Таблица 1

Списък за прозрачност 1 за спирачни уредби

1	Идентификатор на фамилия по емисии от спирачен възел в един от ъглите (ВСЕ) — предна ос	текст	--	Съгласно точка 7.2 от Правило № 179 на ООН
2	Идентификатор на фамилия по емисии от спирачен възел в един от ъглите — задна ос	текст	--	Съгласно точка 7.2 от Правило № 179 на ООН
3	Коефициент на участие на спирането чрез триене (коефициент „c“)	число	--	Съгласно точки 7.1 и 7.2 от Правило № 179 на ООН
4	Лабораторни настройки	текст	--	Съгласно точка 7.1.3 и точка 8 от Правило № 179 на ООН

Таблица 2

Списък за прозрачност 2 за спирачни уредби

Поле	Вид на данните	Описание
Идентификатор на фамилия по емисии от спирачен възел в един от ъглите (ВСЕ) — предна ос	текст	Както е определено в точка 7.2 от Правило № 179 на ООН
Идентификатор на фамилия по емисии от спирачен възел в един от ъглите — задна ос	текст	Както е определено в точка 7.2 от Правило № 179 на ООН