II

(Προπαρασκευαστικές πράξεις)

ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Τροποποιημένη πρόταση οδηγίας του Συμβουλίου για ομοιόμορφες διαδικασίες ελέγχου των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων

(94/C 238/04)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

COM(94) 340 τελικό — SYN 487

(Υποβλήθηκε από την Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 189 Α παράγραφος 2 της συνθήκης ΕΚ στις 29 Ιουλίου 1994)

Η πρόταση της Επιτροπής που αποτελεί το αντικείμενο του εγγράφου COM(93) 665 τελικό — SYN 487 [1], τροποποιείται ως εξής:

[1] ΕΕ αριθ. C 26 της 29. 1. 1994, σ. 10.

ΑΡΧΙΚΟ ΚΕΙΜΕΝΟ	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΚΕΙΜΕΝΟ
Τροπολογία αριθ. 1	
	Αιτιολογική σκέψη 7α
	(νέα)
	Ότι είναι αναγκαίο να παρακολουθείται η εφαρμογή των διατάξεων αυτών προκειμένου να επιτευχθούν κοινά πρότυπα σε όλη την Κοινότητα·
Τροπολογία αριθ. 2	
	Άρθρο 2 δεύτερη περίπτωση
— «επιχειρήσεις»: κάθε φυσικό πρόσωπο, κερδοσκοπικού ή μη χαρακτήρα, κάθε ένωση ή ομάδα προσώπων χωρίς νομική προσωπικότητα, κερδοσκοπικού ή μη χαρακτήρα, καθώς και κάθε δημόσιος οργανισμός, με δική του νομική προσωπικότητα ή εξαρτώμενος από μια αρχή που διαθέτει την προσωπικότητα αυτή, οι οποίες ασχολούνται με τη μεταφορά, φόρτωση ή εκφόρτωση επικίνδυνων εμπορευμάτων ή αναθέτουν σε τρίτους τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, καθώς και όσοι ασχολούνται με την αποθήκευση, συλλογή, συσκευασία ή παραλαβή τέτοιων εμπορευμάτων για τη μετέπειτα μεταφορά τους και είναι εγκατεστημένοι στο έδαφος της Κοινότητας·	— «επιχειρήσεις»: κάθε φυσικό πρόσωπο, κερδοσκοπικού ή μη χαρακτήρα, κάθε ένωση ή ομάδα προσώπων χωρίς νομική προσωπικότητα, κερδοσκοπικού ή μη χαρακτήρα, καθώς και κάθε δημόσιος οργανισμός, με δική του νομική προσωπικότητα ή εξαρτώμενος από μια αρχή που διαθέτει την προσωπικότητα αυτή, οι οποίοι ασχολούνται με τη μεταφορά, φόρτωση ή εκφόρτωση επικίνδυνων εμπορευμάτων ή αναθέτουν σε τρίτους τη μεταφορά τους, καθώς και όσοι αναλαμβάνουν την προσωρινή αποθήκευση, συλλογή, συσκευασία ή παραλαβή τέτοιων εμπορευμάτων ως μέρος της μεταφορικής διαδικασίας και είναι εγκατεστημένοι στο έδαφος της Κοινότητας·

ΑΡΧΙΚΟ ΚΕΙΜΕΝΟ	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΚΕΙΜΕΝΟ
Τροπολογία αριθ. 3	
Άρθρο 4 στοιχείο γ)	
γ) Τα σημεία αυτά πρέπει να επιλέγονται έτσι ώστε να είναι δυνατή η συμμόρφωση των οχημάτων στα οποία διαπιστώθηκε παράβαση ή η ακινητοποίησή τους χωρίς αυτό να αποτελεί κίνδυνο για την ασφάλεια.	γ) Τα σημεία αυτά πρέπει να επιλέγονται έτσι ώστε να είναι δυνατή η συμμόρφωση των οχημάτων στα οποία διαπιστώθηκε παράβαση ή, όταν η αρχή που πραγματοποίησε τον έλεγχο κρίνει σκόπιμο, η ακινητοποίησή τους χωρίς αυτό να θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια.
Τροπολογία αριθ. 4	
Άρθρο 4 στοιχείο δ)	
δ) Ανάλογα με την περίπτωση, είναι δυνατό να λαμβάνονται δείγματα από τα μεταφερόμενα προϊόντα, προκειμένου να δοθούν για εξέταση σε αναγνωρισμένα εργαστήρια.	δ) Ανάλογα με την περίπτωση, είναι δυνατό να λαμβάνονται δείγματα από τα μεταφερόμενα εμπορεύματα, προκειμένου να δοθούν για εξέταση σε αναγνωρισμένα από τις αρμόδιες αρχές εργαστήρια.
Τροπολογία αριθ. 5	
Άρθρο 6 παράγραφος 1	
1. Έλεγχοι είναι επίσης δυνατόν να διενεργηθούν στις εγκαταστάσεις των επιχειρήσεων, ιδίως όταν έχουν διαπιστωθεί, κατά την κυκλοφορία των οχημάτων, παραβάσεις που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια των μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων.	1. Έλεγχοι είναι επίσης δυνατόν να διενεργηθούν στο χώρο των επιχειρήσεων, ιδίως όταν έχουν διαπιστωθεί, κατά την κυκλοφορία των οχημάτων, παραβάσεις που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια των μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων.
Τροπολογία αριθ. 6	
Άρθρο 10 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο	
1. Τα κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που είναι αναγκαίες για να συμμορφωθούν προς την παρούσα οδηγία έως την 1η Ιανουαρίου 1995. Ενημερώνουν επί του θέματος αμέσως την Επιτροπή.	1. Τα κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που είναι αναγκαίες για να συμμορφωθούν προς την παρούσα οδηγία έως την 1η Ιανουαρίου 1996. Ενημερώνουν επί του θέματος αμέσως την Επιτροπή.
Τροπολογία αριθ. 7	
Παράρτημα I, Τίτλος «Εξοπλισμός του οχήματος», και σημείο 22α (νέο)	
Εξοπλισμός οχήματος	Εξοπλισμός και κατάσταση οχήματος
	22α. Κατάσταση του οχήματος σύμφωνα με τον αριθμό 10 282 της σύμβασης ADR.

Το υπόλοιπο παραμένει αμετάβλητο