II

(Forberedende retsakter)

KOMMISSIONEN

Ændret forslag til Rådets direktiv om ensartede kontrolprocedurer i forbindelse med transport af farligt gods ad vej

(94/C 238/04)

(Tekst af betydning for EØS)

KOM(94) 340 endelig udg. — SYN 487

(Forelagt af Kommissionen i henhold til EF-traktatens artikel 189 A, stk. 2, den 29. juli 1994)

Det forslag Kommissionen fremlagde i dokument KOM(93) 665 endelig udg. — SYN 487 (1) ændres hermed på følgende måde:

(1) EFT nr. C 26 af 29. 1. 1994, s. 10.

OPRINDELIGT FORSLAG	ÆNDRET FORSLAG
Ændring nr. 1	
	Betragtning 7a (ny)
	det er nødvendigt at overvåge håndhævelsen af disse bestemmelser med henblik på etablering af fælles normer i hele EF's område;
Ændring nr. 2	
Artikel 2, andet led	
— »virksomhed«: enhver fysisk person, der arbejder med eller uden gevinst for øje, enhver sammenslutning eller gruppe af personer uden status som juridisk person, der arbejder med eller uden gevinst for øje, samt ethvert organ, der henhører under en offentlig myndighed, hvad enten det selv har status som juridisk person eller er undergivet en myndighed, der har sådan status, og som transporterer, laster og losser farligt gods eller lader andre transportere sådant gods, eller som oplagrer, samler, emballerer eller modtager farligt gods med henblik på transport, og som er etableret på Fællesskabets område	— »virksomhed«: enhver fysisk person, der arbejder med eller uden gevinst for øje, enhver sammenslutning eller gruppe af personer uden status som juridisk person, der arbejder med eller uden gevinst for øje, samt ethvert organ, der henhører under en offentlig myndighed, hvad enten det selv har status som juridisk person eller er undergivet en myndighed, der har sådan status, og som transporterer, laster og losser farligt gods eller lader andre transportere sådant gods, eller som midlertidigt oplagrer, samler, emballerer eller modtager farligt gods som led i en transportopgave, og som er etableret på Fællesskabets område

OPRINDELIGT FORSLAG	ÆNDRET FORSLAG
Ændring nr. 3	
Artikel 4, litra c)	
c) Der skal vælges steder, hvor de ulovlige køretøjer kan bringes i orden eller henstilles, uden at det udgør en sikkerhedsrisiko.	c) Der skal vælges steder, hvor de ulovlige køretøjer kan bringes i orden eller, når den kontrollerende myndighed finder det hensigtsmæssigt, henstilles, uden at det udgør en sikkerhedsrisiko.
Ændring nr. 4	
Artikel 4, litra d)	
d) Der kan udtages prøver af de transporterede varer til undersøgelse i anerkendte laboratorier.	d) Der kan udtages prøver af de transporterede varer til undersøgelse i et af de kompetente myndigheder anerkendt laboratorium.
Ændring nr. 5	
Artikel 6, stk. 1	
1. Der kan endvidere aflægges kontrolbesøg i virksomhedernes lokaler, især når der ved vejkontrollen er konstateret overtrædelser, som udgør en sikkerhedsrisiko for transporten af farligt gods.	1. Der kan endvidere aflægges kontrolbesøg på en virksomheds område, især når der ved vejkontrollen er konstateret overtrædelser, som udgør en sikkerhedsrisiko for transporten af farligt gods.
Ændring nr. 6	
Artikel 10, stk. 1, første afsnit	
1. Medlemsstaterne sætter de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv inden den 1. januar 1995. De underretter straks Kommissionen herom.	1. Medlemsstaterne sætter de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv inden den 1. januar 1996. De underretter straks Kommissionen herom.
Ændring nr. 7	
Bilag I, »Køretøjets udstyr«, titel og punkt 22a (nyt)	
Køretøjets udstyr	Køretøjets udstyr og stand
	22a Køretøjets stand skal opfylde kravene i ADR-konventionens randnummer 10 282.
Resten uændret	