KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

KOM(94) 340 endelig udg.-SYN 487

Bruxelles, den 29.07.1994

Ændret forslag til

RÅDETS DIREKTIV

OM ENSARTEDE KONTROLPROCEDURER I FORBINDELSE MED TRANSPORT AF FARLIGT GODS AD VEJ

(forelagt af Kommissionen i henhold til EF-traktatens, artikel 189 A, stk. 2)

BEGRUNDELSE

A. Den 15. december 1993 forelagde Kommissionen Rådet et direktivforslag om ensartede kontrolprocedurer i forbindelse med transport af farligt gods ad vej (KOM (93) 665 endelig udg. - SYN 487[1]).

Den 27. april 1994[2] vedtog Det Økonomiske og Sociale Udvalg sin udtalelse, hvori det støtter Kommissionen for så vidt angår princippet i og målene med det foreslåede direktiv, idet det gør opmærksom på en række praktiske vanskeligheder.

Den 3. maj godkendte Europa-Parlamentet forslaget ved førstebehandlingen. Kommissionen accepterer 7 af de 12 ændringsforslag.

Endvidere kunne Kommissionen ikke acceptere de andre ændringsforslag, som Parlamentet havde foreslået, af følgende grunde:

- *Ændring til artikel 4 a):*

  Artiklens anvendelsesområde ville blive reduceret.

- *Ændring til artikel 5:*

  Virkningen af denne artikel ville blive svækket, da ændringen kun giver udtryk for en mulighed, men den oprindelige artikel kræver en forpligtelse.

---

[1]) EFT C 26 af 29.1.1994, side 10..
[2]) EFT C

- *Ændring til artikel 9:*

  Arbejdsbyrden for medlemsstaterne og Kommissionen ville blive for tung og uproportional i forhold til forslagets sigte.

- *Ændring til bilag I og II:*

  Forpligtelse til at udføre kontrol og forudse overskridelse af normerne - som allerede er genstand for anden fællesskabslovgivning - er uacceptabel.

B. Kommissionen foreslår derfor at ændre forslaget på følgende punkter:

Med ændring nr. 1 tilføjes der en ny betragtning for at begrunde nødvendigheden af, at medlemsstaterne skal informere Kommissionen om gennemførelsen af kontrollen.

Ændring nr. 2 vedrører virksomheder, hvori der midlertidigt oplagres farligt gods under en transportoperation, og hvor der bør udføres kontrol.

Ændring nr. 3 vedrører fastsættelse af, hvornår et ulovligt køretøj kan henstilles.

I ændring nr. 4 slås det fast, at laboratorier, der udtager prøver af varer, som det selv transporterer, skal være anerkendt af de kompetente myndigheder.

Ændring nr. 5 er en sproglig omformulering af ordlyden af artikel 6, stk. 1, på EF's officielle sprog (dog ikke engelsk).

Med ændring nr. 6 udskydes direktivets ikrafttrædelse fra 1. januar 1995 til 1. januar 1996.

Ændring nr. 7 går ud på at udvide listen i bilag I med et punkt vedrørende køretøjets stand i overensstemmelse med randnummer 10 282 i ADR-konventionen.

Ændret forslag til

RÅDETS DIREKTIV

OM ENSARTEDE KONTROLPROCEDURER I FORBINDELSE MED TRANSPORT AF FARLIGT GODS AD VEJ

Det forslag Kommissionen fremlagde i dokument KOM (93) 665 endelig udg. - SYN 487[3] ændres hermed på følgende måde:

Kommissionens oprindelige forslag	Ændret forslag
Ændring nr. 1 Betragtning 7a (ny)	
	det er nødvendigt at overvåge håndhævelsen af disse bestemmelser med henblik på etablering af fælles normer i hele EF's område;

[3]) EFT C 26 af 29.1.1994, side 10.

Kommissionens oprindelige forslag	Ændret forslag
Ændring nr. 2 Artikel 2, 2. led	
"virksomhed": enhver fysisk person, der arbejder med eller uden gevinst for øje, enhver sammenslutning eller gruppe af personer uden status som juridisk person, der arbejder med eller uden gevinst for øje, samt ethvert organ, der henhører under en offentlig myndighed, hvad enten det selv har status som juridisk person eller er undergivet en myndighed, der har sådan status, og som transporterer, laster og losser farligt gods eller lader andre transportere sådant gods, eller som oplagrer, samler, emballerer eller modtager farligt gods med henblik på transport, og som er etableret på Fællesskabets område	"virksomhed": enhver fysisk person, der arbejder med eller uden gevinst for øje, enhver sammenslutning eller gruppe af personer uden status som juridisk person, der arbejder med eller uden gevinst for øje, samt ethvert organ, der henhører under en offentlig myndighed, hvad enten det selv har status som juridisk person eller er undergivet en myndighed, der har sådan status, og som transporterer, laster og losser farligt gods eller lader andre transportere sådant gods, eller som midlertidigt oplagrer, samler, emballerer eller modtager farligt gods som led i en transportopgave, og som er etableret på Fællesskabets område

Kommissionens oprindelige forslag	Ændret forslag
Ændring nr. 3 Artikel 4, litra c	
c) Der skal vælges steder, hvor de ulovlige køretøjer kan bringes i orden eller henstilles, uden at det udgør en sikkerhedsrisiko.	c) Der skal vælges steder, hvor de ulovlige køretøjer kan bringes i orden eller, når den kontrollerende myndighed finder det hensigtsmæssigt, henstilles, uden at det udgør en sikkerhedsrisiko.

Kommissionens oprindelige forslag	Ændret forslag
Ændring nr. 4 Artikel 4, litra d	
d) Der kan udtages prøver af de transporterede varer til undersøgelse i anerkendte laboratorier.	d) Der kan udtages prøver af de transporterede varer til undersøgelse i et af de kompetente myndigheder anerkendt laboratorium.

Kommissionens oprindelige forslag	Ændret forslag
Ændring nr. 5 Artikel 6, stk 1	
1. Der kan endvidere aflægges kontrolbesøg i virksomhedernes lokaler, især når der ved vejkontrollen er konstateret overtrædelser, som udgør en sikkerhedsrisiko for transporten af farligt gods.	1. Der kan endvidere aflægges kontrolbesøg på en virksomheds område, især når der ved vejkontrollen er konstateret overtrædelser, som udgør en sikkerhedsrisiko for transporten af farligt gods.

Kommissionens oprindelige forslag	Ændret forslag
Ændring nr. 6 Artikel 10, stk 1, første afsnit	
1. Medlemsstaterne sætter de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv inden den 1. januar 1995. De underretter straks Kommissionen herom.	1. Medlemsstaterne sætter de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv inden den 1. januar 1996. De underretter straks Kommissionen herom.

Kommissionens oprindelige forslag	Ændret forslag
Ændring nr. 7 Bilag I, "Køretøjets udstyr", titel og punkt 22a (nyt)	
Køretøjets udstyr	Køretøjets udstyr og stand 22a Køretøjets stand skal opfylde kravene i ADR-konventionens randnummer 10 282.

Resten unændret

Udfærdiget i Bruxelles

På Rådets vegne

ISSN 0254-1459

KOM(94) 340 endelig udg.

DOKUMENTER

DA

02 07

Katalognummer : CB-CO-94-354-DA-C

ISBN 92-77-71946-X

Kontoret for De Europæiske Fællesskabers Officielle Publikationer
L-2985 Luxembourg