# COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

COM(94) 340 def.-SYN 487

Brussel, 29.07.1994

Gewijzigd voorstel voor een

RICHTLIJN VAN DE RAAD

# BETREFFENDE UNIFORME PROCEDURES VOOR DE CONTROLE OP HET VERVOER VAN GEVAARLIJKE GOEDEREN OVER DE WEG

(door de Commissie overeenkomstig artikel 189 A, lid 2, van het EG-verdrag ingediend)

# TOELICHTING

A. Op 15 december 1993 heeft de Commissie bij de Raad een voorstel ingediend voor een richtlijn betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (COM(93) 665 def. - SYN 487[1]).

Op 27 april 1994[2] heeft het Economisch en Sociaal Comité een positief advies uitgebracht over de grondslag en de doelstellingen van het Commissievoorstel, zij het onder voorbehoud van commentaar over een aantal praktische moeilijkheden.

Op 3 mei 1994[3] heeft het Europees Parlement het voorstel in eerste lezing aangenomen.
De Commissie neemt zeven van de twaalf voorgestelde wijzigingen over.

Bovendien heeft de Commissie de andere - door het Parlement voorgestelde - wijzigingen niet kunnen weerhouden wegens de volgende redenen :

- Wijziging aan artikel 4 a) :

  de draagwijdte van het artikel zou kleiner geworden zijn.

- Wijziging aan artikel 5 :

  het effect van dit artikel zou verzwakt worden in die zin dat de wijziging slechts een mogelijkheid uitdrukt terwijl het origineel artikel een verplichting oplegt.

- Wijziging aan artikel 9 :

  een te zware en onevenredige werklast zou opgelegd worden aan de Lid-Staten en Commissie ten opzichte van het vooropgestelde doel.

- De wijzigingen aan bijlagen I en II :

  de verplichting controles te verrichten en overtredingen op voorschriften te voorzien - reeds het onderwerp van andere communautaire wetgeving - is niet aanvaardbaar.

---

1 PB nr. C 26 van 29.1.1994, blz. 10.
2 PB nr. C
3 PB nr. C

B. De Commissie stelt derhalve voor het voorstel als volgt te wijzigen:

Met amendement nr. 1 wordt een nieuwe overweging toegevoegd ter rechtvaardiging van de verplichting van de Lid-Staten de Commissie in kennis te stellen van de resultaten van de verrichte controles.

Amendement nr. 2 heeft betrekking op de controle op ondernemingen waar gevaarlijke goederen in het kader van een vervoersoperatie tijdelijk worden opgeslagen.

In amendement nr. 3 wordt gepreciseerd wanneer een vervoermiddel waarvoor overtredingen zijn vastgesteld een doorrijverbod kan worden opgelegd.

Krachtens amendement nr. 4 dienen eventueel genomen monsters van de vervoerde produkten in een door de bevoegde instantie erkend laboratorium te worden geanalyseerd.

Amendement nr. 5 houdt een redactionele wijziging in van artikel 6, lid 1, in alle taalversies behalve het Engels.

Amendement nr. 6 heeft tot doel de inwerkingtreding van de richtlijn uit te stellen van 1 januari 1995 tot 1 januari 1996.

Krachtens amendement nr. 7 wordt in de controlelijst (Bijlage I) een punt toegevoegd met betrekking tot de staat van het voertuig (dient overeenkomstig randnummer 10 282 van de ADR-overeenkomst te zijn).

**Gewijzigd voorstel voor een**

# RICHTLIJN VAN DE RAAD BETREFFENDE UNIFORME PROCEDURES VOOR DE CONTROLE OP HET VERVOER VAN GEVAARLIJKE GOEDEREN OVER DE WEG

---

Het voorstel van de Commissie (COM(93) 665 def. - SYN 487[1]) wordt hierbij als volgt gewijzigd:

| Oorspronkelijke tekst van de Commissie | Gewijzigde tekst |
|---|---|
| Amendement nr. 1<br>Zevende overweging bis (nieuw) | |
| | Overwegende dat de naleving van deze bepalingen dient te worden gecontroleerd het met het oog op totstandbrenging van gemeenschappelijke normen in de gehele Gemeenschap; |

[1] PB nr. C 26 van 29.1.1994, blz. 10.

| Oorspronkelijke tekst van de Commissie | Gewijzigde tekst |
|---|---|
| Amendement nr. 2<br>Artikel 2, tweede streepje | |
| - ondernemingen: iedere natuurlijke persoon met of zonder winstoogmerk, iedere vereniging of groepering van personen zonder rechtspersoonlijkheid en met of zonder winstoogmerk, evenals iedere onder de overheid ressorterende instelling met een eigen rechtspersoonlijkheid of afhangende van een instantie met rechtspersoonlijkheid, die zich bezighoudt met hetzij het vervoeren, laden, lossen of laten vervoeren van gevaarlijke goederen, hetzij het opslaan, bijeenbrengen, verpakken of in ontvangst nemen van dergelijke goederen met het oog op het vervoer ervan, en die zich op het grondgebied van de Gemeenschap bevindt; | - ondernemingen: iedere natuurlijke persoon met of zonder winstoogmerk, iedere vereniging of groepering van personen zonder rechtspersoonlijkheid en met of zonder winstoogmerk, evenals iedere onder de overheid ressorterende instelling met een eigen rechtspersoonlijkheid of afhangende van een instantie met rechtspersoonlijkheid, die zich bezighoudt met hetzij het vervoeren, laden, lossen of laten vervoeren van gevaarlijke goederen, hetzij het tijdelijk opslaan, bijeenbrengen, verpakken of in ontvangst nemen van dergelijke goederen in het kader van een vervoersoperatie, en die zich op het grondgebied van de Gemeenschap bevindt; |

| Oorspronkelijke tekst van de Commissie | Gewijzigde tekst |
|---|---|
| Amendement nr. 3<br>Artikel 4, sub c) | |
| c) De controleposten dienen zodanig te worden gekozen dat het mogelijk is de voertuigen waarvoor overtredingen worden vastgesteld, hetzij opnieuw met de voorschriften in overeenstemming te brengen, hetzij doorrijverbod op te leggen, zonder dat de veiligheid daardoor in gevaar wordt gebracht. | c) De controleposten dienen zodanig te worden gekozen dat het mogelijk is de voertuigen waarvoor overtredingen worden vastgesteld, hetzij opnieuw met de voorschriften in overeenstemming te brengen, hetzij, wanneer de autoriteit die de controle uitvoert dat op zijn plaats acht, een doorrijverbod op te leggen, zonder dat de veiligheid daardoor in gevaar wordt gebracht. |

| Oorspronkelijke tekst van de Commissie | Gewijzigde tekst |
|---|---|
| Amendement nr. 4<br>Artikel 4, sub d) | |
| d) Van de vervoerde produkten kunnen zo nodig monsters worden genomen met het oog op analyses door erkende laboratoria. | d) Van de vervoerde produkten kunnen zo nodig monsters worden genomen met het oog op analyses in een door de bevoegde instantie erkend laboratorium |

| Oorspronkelijke tekst van de Commissie | Gewijzigde tekst |
|---|---|
| Amendement nr. 5<br>Artikel 6, lid 1 | |
| 1. De controles kunnen eveneens plaatshebben in de ondernemingen, met name wanneer inbreuken welke een gevaar vormen voor de veiligheid van het transport van gevaarlijke goederen, langs de weg worden vastgesteld. | 1. De controles kunnen eveneens plaatshebben op het bedrijfsterrein van de ondernemingen, met name wanneer inbreuken welke een gevaar vormen voor de veiligheid van het transport van gevaarlijke goederen, langs de weg worden vastgesteld. |

| Oorspronkelijke tekst van de Commissie | Gewijzigde tekst |
|---|---|
| Amendement nr. 6<br>Artikel 10, lid 1, eerste alinea | |
| 1. De Lid-Staten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om vóór 1 januari 1995 aan deze richtlijn te voldoen. Zij stellen de Commissie daarvan onverwijld in kennis. | 1. De Lid-Staten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om vóór 1 januari 1996 aan deze richtlijn te voldoen. Zij stellen de Commissie daarvan onverwijld in kennis. |

| Oorspronkelijke tekst van de Commissie | Gewijzigde tekst |
|---|---|
| Amendement nr. 7<br>Bijlage I, titel van het deel "Uitrusting van het voertuig" en punt 22 bis (nieuw) | |
| Uitrusting van het voertuig | Uitrusting en staat van het voertuig<br><br>22 bis. Staat van het voertuig overeenkomstig randnummer 10 282 van de ADR-overeenkomst. |

De rest van de tekst blijft ongewijzigd

Gedaan te Brussel

Voor de Raad

ISSN 0254-1513

COM(94) 340 def.

# DOCUMENTEN

**NL** **02 07**

Catalogusnummer : CB-CO-94-354-NL-C

ISBN 92-77-71952-4

Bureau voor officiële publikaties der Europese Gemeenschappen
L-2985 Luxemburg