COMISSÃO DAS COMUNIDADES EUROPEIAS

Bruxelas, 22.4.2005
COM(2005) 158 final

2005/0060 (CNS)

Proposta de

**DECISÃO DO CONSELHO**

**relativa à assinatura e aplicação provisória do Acordo entre a Comunidade Europeia e a República da Bulgária sobre certos aspectos dos serviços aéreos**

Proposta de

**DECISÃO DO CONSELHO**

**relativa à conclusão do Acordo entre a Comunidade Europeia e a República da Bulgária sobre certos aspectos dos serviços aéreos**

(apresentadas pela Comissão)

## EXPOSIÇÃO DE MOTIVOS

As relações internacionais entre os Estados-Membros e os países terceiros no domínio da aviação têm sido tradicionalmente reguladas através de acordos bilaterais de serviços aéreos celebrados entre os Estados-Membros e os países terceiros, dos respectivos anexos e de outros dispositivos bilaterais ou multilaterais conexos.

Segundo os Acórdãos do Tribunal de Justiça das Comunidades Europeias proferidos no âmbito dos processos C-466/98, C-467/98, C-468/98, C-471/98, C-472/98, C-475/98 e C-476/98, diversos aspectos da política externa da aviação são da competência exclusiva da Comunidade. O Tribunal de Justiça também clarificou o direito de as transportadoras aéreas comunitárias beneficiarem da liberdade de estabelecimento na Comunidade, incluindo o direito de acesso ao mercado em condições não discriminatórias.

As tradicionais cláusulas de designação incluídas nos acordos bilaterais de serviços aéreos celebrados pelos Estados-Membros infringem o direito comunitário. Essas cláusulas autorizam um país terceiro a recusar, retirar ou suspender as autorizações ou licenças concedidas às transportadoras aéreas designadas por um Estado-Membro mas cujo capital não pertença, em parte considerável, a esse Estado-Membro ou a nacionais desse Estado-Membro e cujo controlo efectivo não seja por estes exercido. Considerou-se que tais cláusulas constituem uma discriminação contra as transportadoras comunitárias estabelecidas no território de um Estado-Membro mas da propriedade de nacionais de outros Estados-Membros e sob o seu controlo. As cláusulas contradizem o disposto no artigo 43.º do Tratado, que garante aos nacionais dos Estados-Membros que exercem a sua liberdade de estabelecimento o mesmo tratamento no Estado-Membro de acolhimento que o dispensado aos nacionais desse Estado-Membro.

Na sequência dos Acórdãos do Tribunal de Justiça, o Conselho autorizou a Comissão, em Junho de 2003, a iniciar negociações com países terceiros tendo em vista a substituição de certas disposições dos acordos bilaterais vigentes por um acordo comunitário[1].

Em conformidade com os mecanismos e as directrizes constantes do anexo à decisão do Conselho que autoriza a Comissão a iniciar negociações com países terceiros tendo em vista a substituição de certas disposições dos acordos bilaterais vigentes por um acordo comunitário, a Comissão negociou um Acordo com a República da Bulgária que substitui certas disposições dos acordos bilaterais de serviços aéreos vigentes, celebrados entre os Estados-Membros e a República da Bulgária. O artigo 2.º do Acordo substitui as tradicionais cláusulas de designação por uma cláusula de designação comunitária, que permite a todas as transportadoras comunitárias beneficiar do direito de estabelecimento. Os artigos 4.º e 5.º do Acordo referem-se a dois tipos de cláusulas sobre matérias da competência comunitária. O artigo 4.º refere-se à tributação do combustível utilizado na aviação, questão que foi harmonizada através da Directiva 2003/96/CE do Conselho que reestrutura o quadro comunitário de tributação dos produtos energéticos e da electricidade, em especial pelo n.º 2 do seu artigo 14.º. O artigo 5.º (tarifas) resolve os conflitos entre os acordos bilaterais de serviços aéreos vigentes e o Regulamento (CEE) n.º 2409/92 do Conselho sobre tarifas aéreas de passageiros e de carga, que proíbe que as transportadoras de países terceiros sejam líderes de preços dos serviços de transporte aéreo integralmente efectuados no interior da Comunidade.

---

[1] Decisão 11323/03 do Conselho, de 5 de Junho de 2003 (documento reservado)

Solicita-se ao Conselho que aprove as decisões relativas à assinatura e aplicação provisória, bem como à conclusão do Acordo entre a Comunidade Europeia e a República da Bulgária sobre certos aspectos dos serviços aéreos e que designe as pessoas com poderes para assinar o Acordo em nome da Comunidade.

Proposta de

# DECISÃO DO CONSELHO

## relativa à assinatura e aplicação provisória do Acordo entre a Comunidade Europeia e a República da Bulgária sobre certos aspectos dos serviços aéreos

O CONSELHO DA UNIÃO EUROPEIA,

Tendo em conta o Tratado que institui a Comunidade Europeia, nomeadamente o n.º 2 do artigo 80.º, em conjugação com o n.º 2, primeira frase do primeiro parágrafo, do artigo 300.º,

Tendo em conta a proposta da Comissão[2],

Considerando o seguinte:

(1) O Conselho autorizou a Comissão, em 5 de Junho de 2003, a iniciar negociações com os países terceiros tendo em vista a substituição de certas disposições dos acordos bilaterais vigentes por um acordo comunitário.

(2) A Comissão negociou, em nome da Comunidade, um acordo com a República da Bulgária sobre certos aspectos dos serviços aéreos, em conformidade com os mecanismos e as directrizes constantes do anexo da decisão do Conselho que autoriza a Comissão a iniciar negociações com os países terceiros tendo em vista a substituição de certas disposições dos acordos bilaterais vigentes por um acordo comunitário.

(3) Sob reserva da sua eventual conclusão em data posterior, o acordo negociado pela Comissão deverá ser assinado e aplicado a título provisório,

DECIDE:

*Artigo único*

1. Sob reserva da sua conclusão em data posterior, o Presidente do Conselho é autorizado a designar a(s) pessoa(s) com poderes para assinar, em nome da Comunidade, o Acordo entre a Comunidade Europeia e a República da Bulgária sobre certos aspectos dos serviços aéreos.

2. Na pendência da sua entrada em vigor, o Acordo será aplicado a título provisório a partir do primeiro dia do primeiro mês seguinte à data em que as Partes se notificarem mutuamente da conclusão dos procedimentos necessários para o efeito. O Presidente do Conselho é autorizado a proceder à notificação prevista no n.º 2 do artigo 8.º do Acordo.

---

[2] JO C […] de […], p. […].

3. O texto do Acordo consta do anexo à presente decisão.

Feito em Bruxelas, em […]

*Pelo Conselho*
*O Presidente*

2005/0060 (CNS)

Proposta de

# DECISÃO DO CONSELHO

## relativa à conclusão do Acordo entre a Comunidade Europeia e a República da Bulgária sobre certos aspectos dos serviços aéreos

O CONSELHO DA UNIÃO EUROPEIA,

Tendo em conta o Tratado que institui a Comunidade Europeia, nomeadamente o n.º 2 do artigo 80.º, em conjugação com o n.º 2, primeira frase do primeiro parágrafo, e com o n.º 3, primeiro parágrafo, do artigo 300.º,

Tendo em conta a proposta da Comissão[3],

Tendo em conta o parecer do Parlamento Europeu[4],

Considerando o seguinte:

(1) O Conselho autorizou a Comissão, em 5 de Junho de 2003, a iniciar negociações com os países terceiros tendo em vista a substituição de certas disposições dos acordos bilaterais vigentes por um acordo comunitário.

(2) A Comissão negociou, em nome da Comunidade, um acordo com a República da Bulgária sobre certos aspectos dos serviços aéreos, em conformidade com os mecanismos e as directrizes constantes do anexo da decisão do Conselho que autoriza a Comissão a iniciar negociações com os países terceiros tendo em vista a substituição de certas disposições dos acordos bilaterais vigentes por um acordo comunitário.

(3) O referido acordo foi assinado em nome da Comunidade em [...], sob reserva da sua eventual conclusão em data ulterior, em conformidade com a Decisão .../.../CE do Conselho de [...][5].

(4) O Acordo deverá ser aprovado,

DECIDE:

*Artigo 1.º*

1. O Acordo entre a Comunidade Europeia e a República da Bulgária sobre certos aspectos dos serviços aéreos é aprovado em nome da Comunidade.

---

3 JO C […] de […], p. […].
4 JO C […] de […], p. […].
5 JO C […] de […], p. […].

2. O texto do Acordo consta do anexo à presente decisão.

*Artigo 2.º*

O Presidente do Conselho é autorizado a designar a pessoa com poderes para proceder à notificação prevista no n.º 1 do artigo 8.º do Acordo.

Feito em Bruxelas, em […]

*Pelo Conselho*
*O Presidente*

**ANEXO**

**ACORDO**

**entre a Comunidade Europeia e a República da Bulgáriasobre certos aspectos dos serviços aéreos**

A COMUNIDADE EUROPEIA,

por um lado, e

A REPÚBLICA DA BULGÁRIA

(a seguir designada «a Bulgária»),

por outro,

(a seguir designadas «as Partes»),

VERIFICANDO que foram concluídos acordos bilaterais de serviços aéreos entre diversos Estados-Membros da Comunidade Europeia e a Bulgária que contêm disposições contrárias ao direito comunitário,

VERIFICANDO que a Comunidade Europeia tem competência exclusiva no que respeita a vários aspectos que podem ser incluídos em acordos bilaterais de serviços aéreos entre os Estados-Membros da Comunidade Europeia e países terceiros,

VERIFICANDO que, nos termos do direito comunitário, as transportadoras aéreas comunitárias estabelecidas num Estado-Membro têm o direito de aceder em condições não discriminatórias às ligações aéreas entre os Estados-Membros da Comunidade Europeia e os países terceiros,

TENDO EM CONTA os acordos entre a Comunidade Europeia e certos países terceiros que prevêem a possibilidade de os nacionais desses países adquirirem participações em transportadoras aéreas licenciadas em conformidade com o direito comunitário,

RECONHECENDO que as disposições dos acordos bilaterais de serviços aéreos entre os Estados-Membros da Comunidade Europeia e a Bulgária contrárias ao direito comunitário devem conformar-se plenamente com esse direito de modo a estabelecer uma base jurídica sólida para os serviços aéreos entre a Comunidade Europeia e a Bulgária e a preservar a continuidade de tais serviços,

VERIFICANDO que não é objectivo da Comunidade Europeia, no âmbito destas negociações, aumentar o volume total de tráfego aéreo entre a Comunidade Europeia e a Bulgária, afectar o equilíbrio entre as transportadoras aéreas comunitárias e as transportadoras aéreas desse país ou negociar alterações às disposições dos acordos bilaterais de serviços aéreos vigentes em matéria de direitos de tráfego,

ACORDARAM NO SEGUINTE:

*Artigo 1.º*
*Disposições gerais*

1. Para efeitos do presente Acordo, entende-se por "Estados-Membros" os Estados-Membros da Comunidade Europeia.

2. As referências, nos acordos enumerados no anexo 1, aos nacionais do Estado-Membro que é Parte nesse acordo deverão ser entendidas como referências aos nacionais dos Estados-Membros da Comunidade Europeia.

3. As referências, nos acordos enumerados no anexo 1, às transportadoras aéreas ou companhias aéreas do Estado-Membro que é Parte nesse acordo deverão ser entendidas como referências às transportadoras aéreas ou companhias aéreas designadas por esse Estado-Membro.

*Artigo 2.º*
*Designação*

1. As disposições dos n.ºs 2 e 3 do presente artigo substituem as disposições correspondentes dos artigos enumerados respectivamente nas alíneas a) e b) do anexo 2 no que respeita à designação de uma transportadora aérea pelo Estado-Membro em causa, às suas autorizações ou licenças concedidas pela Bulgária e à recusa, revogação, suspensão ou limitação das autorizações ou licenças da transportadora aérea, respectivamente. As disposições dos n.ºs 4 e 5 do presente artigo substituem as disposições correspondentes dos artigos enumerados respectivamente nas alíneas a) e b) do anexo 2 no que respeita à designação de uma transportadora aérea pela Bulgária, às suas autorizações ou licenças concedidas pelo Estado-Membro em causa e à recusa, revogação, suspensão ou limitação das autorizações ou licenças da transportadora aérea, respectivamente.

2. Após recepção de uma designação por um Estado-Membro, a Bulgária concederá as autorizações ou licenças adequadas, no prazo processual mais curto, desde que:

   i. a transportadora aérea esteja estabelecida no território do Estado-Membro que procedeu à designação, nos termos do Tratado que institui a Comunidade Europeia, e disponha de uma licença de exploração válida, em conformidade com o direito comunitário;

   ii. o controlo regulamentar efectivo da transportadora aérea seja exercido e mantido pelo Estado-Membro responsável pela emissão do seu Certificado de Operador Aéreo e a autoridade aeronáutica competente seja claramente identificada na designação; e

   iii. a transportadora aérea seja e continue a ser propriedade, de forma directa ou através de participação maioritária dos Estados-Membros e/ou de nacionais dos Estados-Membros, ou de outros Estados enumerados no anexo 3 e/ou de nacionais desses Estados, e seja efectivamente controlada em permanência por esses Estados e/ou nacionais desses Estados.

3. A Bulgária pode recusar, revogar, suspender ou limitar as autorizações ou licenças de uma transportadora aérea designada por um Estado-Membro, nos casos em que:

   i. a transportadora aérea não esteja estabelecida no território do Estado-Membro que procedeu à designação, nos termos do Tratado que institui a Comunidade Europeia, ou não

disponha de uma licença de exploração válida, em conformidade com o direito comunitário;

ii. o controlo regulamentar efectivo da transportadora aérea não seja exercido ou mantido pelo Estado-Membro responsável pela emissão do seu Certificado de Operador Aéreo ou a autoridade aeronáutica competente não seja claramente identificada na designação; ou

iii. a transportadora aérea não seja propriedade nem seja efectivamente controlada, de forma directa ou através de participação maioritária, pelos Estados-Membros e/ou nacionais dos Estados-Membros, ou por outros Estados enumerados no anexo 3 e/ou nacionais desses Estados.

Ao exercer o seu direito ao abrigo do disposto no presente número, a Bulgária não estabelecerá discriminações entre as transportadoras aéreas da Comunidade com base na nacionalidade.

4. Após recepção de uma designação pela Bulgária, os Estados-Membros concederão as autorizações ou licenças adequadas, no prazo processual mais curto, desde que:

i a transportadora aérea disponha de uma licença de exploração válida, em conformidade com o ordenamento jurídico búlgaro;

ii o controlo regulamentar efectivo da transportadora aérea seja exercido e mantido pela Bulgária, sendo esta responsável pela emissão do seu Certificado de Operador Aéreo; e

iii. a transportadora aérea seja e continue a ser propriedade, de forma directa ou através de participação maioritária, da Bulgária e/ou de pessoas singulares ou colectivas nacionais desse país e seja efectivamente controlada em permanência pela Bulgária e/ou por pessoas singulares ou colectivas desse país.

5. Os Estados-Membros podem recusar, revogar, suspender ou limitar as autorizações ou licenças de uma transportadora aérea designada pela Bulgária, nos casos em que:

i a transportadora aérea não disponha de uma licença de exploração válida, em conformidade com o ordenamento jurídico búlgaro;

ii o controlo regulamentar efectivo da transportadora aérea não seja exercido e mantido pela Bulgária, sendo esta responsável pela emissão do seu Certificado de Operador Aéreo; ou

iii. a transportadora aérea não seja propriedade nem seja efectivamente controlada, de forma directa ou através de participação maioritária, pela Bulgária e/ou por pessoas singulares ou colectivas desse país.

*Artigo 3.º*

*Direitos em matéria de controlo regulamentar*

1. As disposições do n.º 2 do presente artigo complementam os artigos enumerados na alínea c) do anexo 2.

2. Caso um Estado-Membro tenha designado uma transportadora aérea cujo controlo regulamentar seja exercido e mantido por outro Estado-Membro, os direitos da Bulgária nos termos das disposições de segurança do acordo celebrado entre o Estado-Membro que designou a transportadora aérea e a Bulgária aplicam-se igualmente à adopção, ao exercício e à manutenção das normas de segurança pelo Estado-Membro que exerce o controlo e à autorização de exploração dessa transportadora aérea.

*Artigo 4.º*
*Tributação do combustível utilizado na aviação*

1. As disposições do n.º 2 do presente artigo complementam as disposições correspondentes dos artigos enumerados na alínea d) do anexo 2.

2. Sem prejuízo de disposição em contrário, nada nos acordos enumerados na alínea d) do anexo 2 obsta a que os Estados-Membros apliquem impostos, contribuições, direitos, taxas ou outras imposições ao combustível fornecido no seu território para ser utilizado numa aeronave de uma transportadora aérea designada da Bulgária que opere entre um ponto do território desse Estado-Membro e outro ponto do território do mesmo ou de outro Estado-Membro.

*Artigo 5.º*
*Tarifas aplicáveis ao transporte no interior da Comunidade Europeia*

1. As disposições do n.º 2 do presente artigo complementam os artigos enumerados na alínea e) do anexo 2.

2. As tarifas a cobrar pela(s) transportadora(s) aérea(s) designada(s) pela Bulgária ao abrigo de um acordo enumerado no anexo 1 que contenha uma disposição enunciada na alínea e) do anexo 2 relativamente aos transportes integralmente efectuados no interior da Comunidade Europeia são subordinadas ao direito comunitário.

*Artigo 6.º*
*Anexos do Acordo*

Os anexos do presente Acordo fazem dele parte integrante.

*Artigo 7.º*
*Revisão ou alteração*

As Partes podem, de comum acordo, rever ou alterar em qualquer momento o presente Acordo.

*Artigo 8.º*
*Entrada em vigor e aplicação provisória*

1. O presente Acordo entra em vigor na data em que as Partes se notificarem reciprocamente por escrito da conclusão dos respectivos procedimentos internos necessários para a sua entrada em vigor.

2. Sem prejuízo do disposto no n.º 1, as Partes acordam em aplicar provisoriamente o presente Acordo a partir do primeiro dia do mês seguinte à data em que as Partes se notificarem mutuamente da conclusão dos procedimentos necessários para o efeito.

3. Os acordos e outras disposições aprovados entre os Estados-Membros e a Bulgária que ainda não estão em vigor nem são aplicados a título provisório à data da assinatura do presente Acordo são enumerados na alínea b) do anexo 1. O presente Acordo aplica-se aos referidos acordos e disposições a partir da data de entrada em vigor ou aplicação provisória dos mesmos.

*Artigo 9.º*

*Cessação da vigência*

1. Caso cesse a vigência de um acordo enumerado no anexo I, a vigência de todas as disposições do presente Acordo relacionadas com o acordo em causa cessará simultaneamente.

2. Caso cesse a vigência de todos os acordos enumerados no anexo 1, a vigência do presente Acordo cessará simultaneamente.

EM FÉ DO QUE os abaixo assinados, com os devidos poderes para o efeito, apuseram as suas assinaturas no presente Acordo.

Feito em Bruxelas, aos 24 de Janeiro de 2005, em dois exemplares, nas línguas espanhola, checa, dinamarquesa, alemã, estónia, grega, inglesa, francesa, italiana, letã, lituana, húngara, maltesa, neerlandesa, polaca, portuguesa, eslovaca, eslovena, finlandesa, sueca e búlgara. Em caso de divergência, o texto em língua inglesa prevalece sobre os textos noutras línguas.

PELA COMUNIDADE EUROPEIA: PELA REPÚBLICA DA BULGÁRIA:

**Anexo 1**

**Lista dos acordos referidos no artigo 1.° do presente Acordo**

**a) Acordos de serviços aéreos entre a Bulgária e os Estados-Membros da Comunidade Europeia concluídos, assinados e/ou a ser aplicados a título provisório à data da assinatura do presente Acordo:**

- Acordo de transporte aéreo entre o **Governo Federal da Áustria e o Governo da República da Bulgária**, assinado em Sófia, em 4 de Novembro de 1997, designado "Acordo Bulgária-Áustria" no anexo 2,

em conjugação com o Memorando de Entendimento aprovado em Viena, em 28 de Junho de 1996;

- Acordo entre o **Governo do Reino da Bélgica e o Governo da República Popular da Bulgária** sobre transporte aéreo, assinado em Sófia, em 14 de Maio de 1957, designado "Acordo Bulgária-Bélgica" no anexo 2;

- Acordo entre o **Governo da República de Chipre e o Governo da República Popular da Bulgária** sobre serviços aéreos regulares comerciais, assinado em Nicósia, em 8 de Maio de 1965, designado "Acordo Bulgária-Chipre" no anexo 2;

- Acordo de transporte aéreo entre o **Governo da República Socialista da Checoslováquia e o Governo da República da Bulgária**, assinado em Sófia, em 25 de Setembro de 1967, a cujas disposições a República Checa declarou considerar-se vinculada, designado "Acordo Bulgária-República Checa" no anexo 2;

- Acordo entre o **Governo do Reino da Dinamarca e o Governo da República Popular da Bulgária** sobre transporte aéreo civil, assinado em Sófia, em 24 de Maio de 1958, designado "Acordo Bulgária-Dinamarca" no anexo 2,

com o último complemento da Troca de Cartas de 24 de Maio de 1958;

- Acordo entre o **Governo da República da Finlândia e o Governo da República Popular da Bulgária** sobre serviços aéreos entre os respectivos territórios e para além destes, assinado em Helsínquia, em 19 de Março de 1970, designado "Acordo Bulgária-Finlândia" no anexo 2;

- Acordo de transporte aéreo entre o **Governo da República Francesa e o Governo da República Popular da Bulgária**, assinado em Paris, em 4 de Agosto de 1965, designado "Acordo Bulgária-França" no anexo 2,

complementado pela Troca de Cartas de 4 de Agosto de 1965,

alterado pela Troca de Cartas de 12 de Junho e 10 de Julho de 1969,

com a última redacção que lhe foi dada pelo Memorando de Entendimento aprovado em Sófia, em 26 de Janeiro de 2000;

- Acordo entre a **República Federal da Alemanha e a República da Bulgária** sobre serviços aéreos entre os respectivos territórios e para além destes, assinado em Sófia, em 11 de Junho de 1993, designado "Acordo Bulgária-Alemanha" no anexo 2,

complementado pelo Memorando de Entendimento aprovado em Sófia, em 1 de Outubro de 2001,

em conjugação com as Notas de 15 de Agosto de 2002 e 20 de Abril de 2004;

- Acordo entre o **Governo da República Helénica e o Governo da República da Bulgária** sobre serviços aéreos entre os respectivos territórios e para além destes, assinado em Atenas, em 1 de Novembro de 2002, designado "Acordo Bulgária-Grécia" no anexo 2,

em conjugação com o Memorando de Entendimento aprovado em Atenas, em 23 de Fevereiro de 2000;

- Acordo entre o **Governo da República Popular da Hungria e o Governo da República Popular da Bulgária** sobre transporte aéreo, assinado em Sófia, em 29 de Agosto de 1969, designado "Acordo Bulgária-Hungria" no anexo 2;

- Acordo de serviços aéreos entre o **Governo da Irlanda e o Governo da República da Bulgária**, assinado em Dublin, em 27 de Julho de 1995, designado "Acordo Bulgária-Irlanda" no anexo 2;

- Acordo entre o **Governo da República Italiana e o Governo da República Popular da Bulgária** sobre transporte aéreo civil, assinado em Sófia, em 27 de Maio de 1974, designado "Acordo Bulgária-Itália" no anexo 2,

em conjugação com as Actas Aprovadas lavradas em Roma, em 4 de Abril de 1974,

com a última redacção que lhe foi dada pelo Memorando de Entendimento aprovado em Roma, em 25 de Julho de 1997;

- Acordo entre o **Governo da República da Letónia e o Governo da República da Bulgária** sobre serviços aéreos efectuados entre os respectivos territórios e para além destes, assinado em Varsóvia, em 19 de Maio de 1999, designado "Acordo Bulgária-Letónia" no anexo 2,

- Acordo de transporte aéreo entre o **Governo do Grão-Ducado do Luxemburgo e o Governo da República Popular da Bulgária**, assinado em Sófia, em 8 de Maio de 1965, designado "Acordo Bulgária-Luxemburgo" no anexo 2;

- Acordo entre o **Governo da República de Malta e o Governo da República Popular da Bulgária** sobre serviços aéreos efectuados entre os respectivos territórios e para além destes, assinado em Varna, em 23 de Julho de 1982, designado "Acordo Bulgária-Malta" no anexo 2,

em conjugado com o Memorando de Entendimento aprovado em Malta, em 12 de Abril de 1982;

- Acordo entre o **Governo do Reino dos Países Baixos e o Governo da República Popular da Bulgária** sobre transporte aéreo, assinado em Sófia, em 7 de Fevereiro de 1958, designado "Acordo Bulgária-Países Baixos" no anexo 2,

com o último complemento do Memorando de Entendimento aprovado em Haia, em 6 de Agosto de 2002;

– Acordo de transporte aéreo entre o **Governo da República da Polónia e o Governo da República Popular da Bulgária**, assinado em Varsóvia, em 16 de Maio de 1949, designado "Acordo Bulgária-Polónia" no anexo 2;

– Acordo de transporte aéreo entre o **Governo de Portugal e o Governo da República Popular da Bulgária**, assinado em Lisboa, em 22 de Outubro de 1975, designado "Acordo Bulgária-Portugal" no anexo 2;

– Acordo de transporte aéreo entre o **Governo da República Eslovaca e o Governo da República da Bulgária**, assinado em Sófia, em 8 de Dezembro de 1995, designado "Acordo Bulgária-Eslováquia" no anexo 2;

– Acordo de serviços aéreos entre o **Governo do Reino de Espanha e o Governo da República Popular da Bulgária**, assinado em Sófia, em 6 de Novembro de 1971, designado "Acordo Bulgária-Espanha" no anexo 2,

com a última redacção que lhe foi dada pelas Actas Aprovadas lavradas em Sófia, em 21 de Outubro de 1978;

– Acordo entre o **Governo do Reino da Suécia e o Governo da República Popular da Bulgária** sobre transporte aéreo civil, assinado em Sófia, em 17 de Abril de 1957, designado "Acordo Bulgária-Suécia" no anexo 2;

– Acordo entre o **Governo do Reino Unido da Grã-Bretanha e Irlanda do Norte e o Governo da República Popular da Bulgária** sobre serviços aéreos entre os respectivos territórios e para além destes, assinado em Londres, em 28 de Maio de 1970, designado "Acordo Bulgária-Reino Unido" no anexo 2,

Alterado por uma Troca de Notas de 23 de Agosto de 1973

em conjugação com o Memorando de Entendimento aprovado em Londres, em 15 de Janeiro de 1998.

**Acordos de serviços aéreos e outras disposições rubricados ou assinados pela Bulgária e os Estados-Membros da Comunidade Europeia que ainda não estão em vigor nem são aplicados a título provisório à data da assinatura do presente Acordo:**

[intencionalmente em aberto]

**Anexo 2**

**Lista dos artigos dos acordos enumerados no anexo 1 e referidos nos artigos 2.º a 5.º do presente Acordo**

**a) Designação por um Estado-Membro:**

– Artigo 3.º do Acordo Bulgária-Áustria;

– Artigo 2.º do Acordo Bulgária-Bélgica;

– Artigo 3.º do Acordo Bulgária-Chipre;

– Artigo 2.º do Acordo Bulgária-República Checa;

– Artigo 2.º do Acordo Bulgária-Dinamarca;

– Artigo 3.º do Acordo Bulgária-Finlândia;

– Artigo 3.º do Acordo Bulgária-França;

– Artigo 3.º do Acordo Bulgária-Alemanha;

– Artigo 3.º do Acordo Bulgária-Grécia;

– Artigo 3.º do Acordo Bulgária-Hungria;

– Artigo 3.º do Acordo Bulgária-Irlanda;

– Artigo 3.º do Acordo Bulgária-Itália;

– Artigo 3.º do Acordo Bulgária-Letónia;

– Artigo 3.º do Acordo Bulgária-Luxemburgo;

– Artigo 3.º do Acordo Bulgária-Malta;

– Artigo 2.º do Acordo Bulgária-Países Baixos;

– Artigo 2.º do Acordo Bulgária-Polónia;

– Artigo 3.º do Acordo Bulgária-Portugal;

– Artigo 3.º do Acordo Bulgária-Eslováquia;

– Artigo 4.º do Acordo Bulgária-Espanha;

– Artigo 2.º do Acordo Bulgária-Suécia;

– Artigo 3.º do Acordo Bulgária-Reino Unido.

**b) Recusa, revogação, suspensão ou limitação das autorizações ou licenças:**

– Artigo 4.º do Acordo Bulgária-Áustria;

– Artigo 2.º do Acordo Bulgária-Bélgica;

– Artigo 4.º do Acordo Bulgária-Chipre;

– Artigo 2.º do Acordo Bulgária-Dinamarca;

– N.º 4 do artigo 3.º do Acordo Bulgária-Finlândia;

– Artigo 3.º do Acordo Bulgária-França;

– Artigo 4.º do Acordo Bulgária-Alemanha;

– Artigo 4.º do Acordo Bulgária-Grécia;

– Artigo 4.º do Acordo Bulgária-Hungria;

– Artigo 3.º do Acordo Bulgária-Irlanda;

– Artigo 4.º do Acordo Bulgária-Itália;

– Artigo 4.º do Acordo Bulgária-Letónia;

– Artigo 4.º do Acordo Bulgária-Luxemburgo;

– Artigo 4.º do Acordo Bulgária-Malta;

– Artigo 2.º do Acordo Bulgária-Países Baixos;

– Artigo 6.º do Acordo Bulgária-Polónia;

– Artigo 5.º do Acordo Bulgária-Portugal;

– Artigo 4.º do Acordo Bulgária-Eslováquia;

– Artigo 4.º do Acordo Bulgária-Espanha;

– Artigo 2.º do Acordo Bulgária-Suécia;

– Artigo 4.º do Acordo Bulgária-Reino Unido.

**c) Controlo regulamentar:**

– Artigo 7.º do Acordo Bulgária-Grécia;

– Artigo 11.º a do Acordo Bulgária-Alemanha;

– Artigo 12.º-A do Acordo Bulgária-França;

– Artigo 9.º-B do Acordo Bulgária-Itália.

**d) Tributação do combustível utilizado na aviação:**

– Artigo 7.º do Acordo Bulgária-Áustria;

– Artigo 5.º do Acordo Bulgária-Bélgica;

– Artigo 8.º do Acordo Bulgária-Chipre;

– Artigo 4.º do Acordo Bulgária-República Checa;

– Artigo 5.º do Acordo Bulgária-Dinamarca;

– Artigo 6.º do Acordo Bulgária-Finlândia;

– Artigo 10.º do Acordo Bulgária-França;

– Artigo 7.º do Acordo Bulgária-Alemanha;

– Artigo 10.º do Acordo Bulgária-Grécia;

– Artigo 12.º do Acordo Bulgária-Hungria;

– Artigo 11.º do Acordo Bulgária-Irlanda;

– Artigo 8.º do Acordo Bulgária-Itália;

– Artigo 7.º do Acordo Bulgária-Letónia;

– Artigo 7.º do Acordo Bulgária-Luxemburgo;

– Artigo 6.º do Acordo Bulgária-Malta;

– Artigo 4.º do Acordo Bulgária-Países Baixos;

– Artigo 3.º do Acordo Bulgária-Polónia;

– Artigo 7.º do Acordo Bulgária-Portugal;

– Artigo 8.º do Acordo Bulgária-Eslováquia;

– Artigo 11.º do Acordo Bulgária-Espanha;

– Artigo 5.º do Acordo Bulgária-Suécia;

– Artigo 5.º do Acordo Bulgária-Reino Unido.

**e) Tarifas aplicáveis ao transporte no interior da Comunidade Europeia:**

– Artigo 11.º do Acordo Bulgária-Áustria;

– Artigo 4.º do Acordo Bulgária-Bélgica;

– Artigo 6.º do Acordo Bulgária-Chipre;

– Artigo 10.º do Acordo Bulgária-República Checa;

– Artigo 6.º do Acordo Bulgária-Dinamarca;

– Artigo 8.º do Acordo Bulgária-Finlândia;

– Artigo 13.º do Acordo Bulgária-França;

– Artigo 8.º do Acordo Bulgária-Alemanha;

– Artigo 13.º do Acordo Bulgária-Grécia;

– Artigo 6.º do Acordo Bulgária-Hungria;

– Artigo 6.º do Acordo Bulgária-Irlanda;

– Artigo 7.º do Acordo Bulgária-Itália;

– Artigo 9.º do Acordo Bulgária-Letónia;

– Artigo 5.º do Acordo Bulgária-Luxemburgo;

– Artigo 9.º do Acordo Bulgária-Malta;

– Artigo 3.º do Acordo Bulgária-Países Baixos;

– Artigo 4.º do Acordo Bulgária-Polónia;

– Artigo 10.º do Acordo Bulgária-Portugal;

– Artigo 10.º do Acordo Bulgária-Eslováquia;

– Artigo 6.º do Acordo Bulgária-Espanha;

– Artigo 6.º do Acordo Bulgária-Suécia;

– Artigo 9.º do Acordo Bulgária-Reino Unido.

**ANEXO 3**

**Lista dos outros Estados referidos no artigo 2° do presente Acordo**

**a) República da Islândia** (ao abrigo do Acordo sobre o Espaço Económico Europeu);

**b) Principado do Liechtenstein** (ao abrigo do Acordo sobre o Espaço Económico Europeu);

**c) Reino da Noruega** (ao abrigo do Acordo sobre o Espaço Económico Europeu);

**d) Confederação Suíça** (ao abrigo do Acordo entre a Comunidade Europeia e a Confederação Suíça sobre Transporte Aéreo).