Den här texten är endast avsedd som ett dokumentationshjälpmedel och har ingen rättslig verkan. EU-institutionerna tar inget ansvar för innehållet. De autentiska versionerna av motsvarande rättsakter, inklusive ingresserna, publiceras i Europeiska unionens officiella tidning och finns i EUR-Lex. De officiella texterna är direkt tillgängliga via länkarna i det här dokumentet

►**B**

RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT

av den 7 november 2014

om bemyndigande för Republiken Estland att införa en åtgärd som avviker från artiklarna 26.1 a, 168 och 168a i direktiv 2006/112/EG om ett gemensamt system för mervärdesskatt

(2014/797/EU)

(EUT L 330, 15.11.2014, s. 48)

Ändrad genom:

		Officiella tidningen		
		nr	sida	datum
►**M1**	Rådets genomförandebeslut (EU) 2017/1854 av den 10 oktober 2017	L 265	17	14.10.2017

▼B

RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT

av den 7 november 2014

om bemyndigande för Republiken Estland att införa en åtgärd som avviker från artiklarna 26.1 a, 168 och 168a i direktiv 2006/112/EG om ett gemensamt system för mervärdesskatt

(2014/797/EU)

Artikel 1

Med avvikelse från artiklarna 168 och 168a i direktiv 2006/112/EG bemyndigas Estland att begränsa rätten att dra av mervärdesskatt som påförts utgifter för personbilar som inte uteslutande används för yrkesmässigt bruk till 50 %.

Artikel 2

Med avvikelse från artikel 26.1 a i direktiv 2006/112/EG får Estland inte likställa användningen för icke-yrkesmässigt bruk av en personbil som ingår i tillgångarna i en beskattningsbar persons rörelse med tillhandahållande av tjänster mot ersättning, om den bilen har omfattats av en begränsning som bemyndigats enligt artikel 1 i detta beslut.

Artikel 3

De utgifter som avses i artikel 1 ska täcka köp, leasing, gemenskapsinternt förvärv och import av personbilar som inte uteslutande används för yrkesmässigt bruk och därmed relaterade utgifter, inbegripet bränsleköp.

Artikel 4

Detta beslut ska endast gälla personbilar med en högsta tillåten vikt som inte överstiger 3 500 kilogram och med högst åtta säten utöver förarsätet.

Artikel 5

Artiklarna 1 och 2 ska inte tillämpas på följande personbilskategorier:

a) Bilar som köps in för återförsäljning, uthyrning eller leasing.

b) Bilar som används för transport av passagerare mot betalning, även taxi.

c) Bilar som används för körlektioner.

▼**M1**

Artikel 6

1. Detta beslut får verkan samma dag som det delges.

Det ska upphöra att gälla den 31 december 2020.

2. En eventuell ansökan om förlängning av bemyndigandet i detta beslut ska överlämnas till kommissionen senast den 31 mars 2020 och åtföljas av en rapport som innehåller en översyn av den procentsats som fastställs i artikel 1.

▼**B**

Artikel 7

Detta beslut riktar sig till Republiken Estland.