22001D0009

26.4.2001 *DZIENNIK URZĘDOWY WSPÓLNOT EUROPEJSKICH* L 117/1

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG

nr 9/2001

z dnia 23 lutego 2001 r.

zmieniająca załącznik II (Przepisy techniczne, normy, badania i certyfikacja) do Porozumienia EOG

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, dostosowane Protokołem dostosowującym Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zwane dalej Porozumieniem, w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

(1) Załącznik II do Porozumienia został zmieniony decyzją nr 104/2000 Wspólnego Komitetu EOG z dnia 2 października 2000 r. ([1])

(2) Dyrektywa 2000/40/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 czerwca 2000 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do urządzeń zapobiegających przed wjechaniem pod pojazdy silnikowe i zmieniająca dyrektywę Rady 70/156/EWG ([2]) ma być włączona do Porozumienia,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W pkt 1 (dyrektywa Rady 70/156/EWG) w rozdziale I załącznika II do Porozumienia dodaje się następujące tiret:

„— **32000 L 0040**: dyrektywa 2000/40/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 czerwca 2000 r. (Dz.U. L 203 z 10.8.2000, str. 9).”.

([1]) Dz.U. L 45 z 15.2.2001, str. 3.
([2]) Dz.U. L 203 z 10.8.2000, str. 9.

Artykuł 2

Teksty dyrektywy 2000/40/WE w językach islandzkim i norweskim, które mają być opublikowane w Dodatku EOG do *Dziennika Urzędowego Wspólnot Europejskich*, są autentyczne.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 24 lutego 2001 r., pod warunkiem że wszystkie notyfikacje na mocy art. 103 ust. 1 Porozumienia zostały dokonane wobec Wspólnego Komitetu EOG (*).

Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w Sekcji EOG i w Dodatku EOG do *Dziennika Urzędowego Wspólnot Europejskich*.

Sporządzono w Brukseli, dnia 23 lutego 2001 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG
P. WESTERLUND
Przewodniczący

(*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.