31987R1381

21.5.1987 ÚŘEDNÍ VĚSTNÍK EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ L 132/9

NAŘÍZENÍ KOMISE (EHS) č. 1381/87 ze dne 20. května 1987, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro označování a dokumentaci rybářských plavidel

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského hospodářského společenství,

s ohledem na nařízení Rady (EHS) č. 2057/82 ze dne 29. června 1982 o některých kontrolních opatřeních vztahujících se na rybolovné činnosti plavidel členských států [1], naposledy pozměněné nařízením (EHS) č. 4027/86 [2], a zejména na článek 13 tohoto nařízení,

vzhledem k tomu, že čl. 4 písm. e) a písm. f) nařízení (EHS) č. 2057/82 stanoví přijetí prováděcích pravidel pro označování, identifikaci a osvědčování rybářských plavidel;

vzhledem k tomu, že je nezbytné stanovit společná pravidla pro označování a identifikaci rybářských plavidel členských států a jejich zařízení, aby bylo možné je ihned rozpoznat;

vzhledem k tomu, že je nezbytné, aby hlavní charakteristické znaky určitých rybářských plavidel byly zapsány v úředních dokladech, které jsou předkládány při kontrole;

vzhledem k tomu, že je nezbytné uložit na rybářských plavidlech úřední doklady, které uvádějí kapacitu skladovacích prostor pro ryby a mrazicích nebo chladírenských nádrží s mořskou vodou, aby bylo možné přesně určit velikost úlovku na plavidle;

vzhledem k tomu, že podle článku 14 nařízení (EHS) č. 2057/82 mohou členské státy přijmout vnitrostátní kontrolní opatření překračující minimální požadavky Společenství, za předpokladu, že jsou v souladu s právními předpisy Společenství, jakož i se společnou rybářskou politikou;

vzhledem k tomu, že opatření tohoto nařízení jsou v souladu se stanoviskem Řídícího výboru pro rybolovné zdroje;

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Rybářská plavidla plující pod vlajkou členského státu nebo zapsaná v rejstříku členského státu musejí být označena tímto způsobem:

1. Písmeno nebo písmena přístavu nebo okresu, ve kterém je plavidlo zapsáno, a evidenční číslo nebo čísla jsou vyznačena na obou stranách přídě, pokud možno co nejvýše nad vodou tak, aby byla jasně viditelná z moře a ze vzduchu, v barvě kontrastující s pozadím, na kterém jsou vyznačena.

   V případě plavidel o délce vyšší než 10 metrů a nižší než 17 metrů, musí být výška písmen a čísel alespoň 25 centimetrů a tloušťka linky alespoň 4 centimetry. V případě plavidel o délce vyšší než 17 metrů musí být výška písmen a čísel alespoň 45 centimetrů a tloušťka linky alespoň 6 centimetrů.

   Stát vlajky může požadovat, aby mezinárodní rádiová volací značka (IRCS) nebo písmena a evidenční čísla byla vyznačena na střeše kormidelny tak, aby byla jasně viditelná ze vzduchu v barvě kontrastující s pozadím, na kterém jsou vyznačena.

2. Od 1. ledna 1990 jsou kontrastními barvami bílá a černá.

3. Písmena a čísla vyznačená na plavidle nesmějí být smazána, pozměněna, musejí být stále čitelná, nesmějí být zacloněna nebo zakrytá.

Článek 2

1. Malé čluny přepravované na rybářských plavidlech plujících pod vlajkou členského státu nebo zapsaných v členském státě musejí být označeny písmenem/písmeny a číslem/čísly plavidla, k němuž náležejí.

2. Signální bóje a podobné předměty plující na hladině a sloužící k určení polohy lovných zařízení musejí být stále jasně označeny písmenem/písmeny a číslem/čísly plavidla, k němuž náležejí.

Článek 3

1. Na každém rybářském plavidle o délce vyšší než 10 metrů musejí být uloženy doklady vydané příslušným orgánem členského státu, v němž je plavidlo zapsáno, které uvádějí alespoň tyto údaje:

— jméno, existuje-li,

— písmeno/písmena přístavu nebo okresu, kde je zapsáno, a čísla, pod kterými je zapsáno,

— mezinárodní rádiová volací značka, existuje-li,

— jména a adresy vlastníka/vlastníků a případně pronajímatele/pronajímatelů,

— délka, výkon motoru, datum uvedení do provozu u plavidel, která byla uvedena do provozu dnem 1. ledna 1987 nebo po tomto dni.

2. Na plavidlech o délce vyšší než 17 metrů musejí být uloženy aktualizované výkresy nebo popisy jejich prostor pro ryby, včetně uvedení jejich skladovací kapacity v krychlových metrech.

Na všech plavidlech s mrazicími nebo chladírenskými nádržemi s mořskou vodou musí být uložen doklad uvádějící kalibraci nádrže v krychlových metrech v dělení po 10 centimetrech.

Doklady uvedené ve dvou předchozích pododstavcích musejí být ověřeny příslušným orgánem.

3. Každá úprava charakteristických znaků uvedených v dokladech podle odstavců 1 a 2 musí být ověřena příslušným orgánem a musí být jasně vysvětlen způsob, jakým byla provedena každá úprava výkonu motoru.

4. Ustanovení tohoto článku týkající se vydávání dokladů příslušným orgánem platí od 1. ledna 1990, s výjimkou

[1] Úř. věst. L 220, 29.7.1982, s. 1.
[2] Úř. věst. L 376, 31.12.1986, s. 4.

ustanovení týkajících se délky a výkonu motoru. Ustanovení týkající se délky a výkonu motoru platí od 1. ledna 1990 v případě rybářských plavidel, která byla uvedena do provozu nebo upravena dne 1. října 1987 nebo po tomto dni, a od 18. července 1994 v případě ostatních rybářských plavidel. Do 1. ledna 1990 nebo případně do 18. července 1994 a nejsou-li tyto doklady k dispozici, vystaví a podepíše příslušné ověření vlastník plavidla.

5. Doklady podle tohoto článku jsou předkládány za účelem kontroly na žádost inspekčního úřadu členského státu.

Článek 4

Toto nařízení vstupuje v platnost dnem 1. října 1987.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 20. května 1987.

Za Komisi

António CARDOSO É CUHNA

člen Komise