KOMMISSIONENS FORORDNING (EØF) Nr. 1381/87

af 20. maj 1987

om fastsættelse af mærknings- og dokumentationsbestemmelser for fiskerfartøjer

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det europæiske økonomiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets forordning (EØF) nr. 2057/82 af 29. juni 1982 om fastsættelse af visse foranstaltninger til kontrol af fiskeri (1), senest ændret ved forordning (EØF) nr. 4027/86 (2), særlig artikel 13, og

ud fra følgende betragtninger :

Ifølge artikel 4, litra e) og f), i forordning (EØF) nr. 2057/82 kan der vedtages nærmere bestemmelser for mærkning, identifikation og certificering af fiskerfartøjer ;

der må fastsættes fælles bestemmelser for mærkning og identifikation af medlemsstaternes fiskerfartøjer og deres udstyr, således at fartøjerne og deres udstyr let kan identificeres ;

det er nødvendigt, at visse fiskerfartøjers vigtigste specifikationer er anført i officielle dokumenter, som er tilgængelige for kontrol ;

det er nødvendigt, at der på visse fiskerfartøjer forefindes officielle dokumenter med angivelse af kapaciteten af lastrum til fisk og af havvandstanke med køleanlæg, således at der kan foretages nøjagtige skøn over de ombordværende fangster ;

i henhold til artikel 14 i forordning (EØF) nr. 2057/82 kan medlemsstaterne vedtage nationale kontrolbestemmelser, som er mere vidtgående end fællesskabsbestemmelserne, under forudsætning af, at de er i overensstemmelse med fællesskabsretten og med den fælles fiskeripolitik ;

de i denne forordning fastsatte foranstaltninger er i overensstemmelse med udtalelse fra Forvaltningskomiteen for Fiskeressourcer —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING :

Artikel 1

Et fiskerfartøj, der sejler under en medlemsstats flag eller er registreret i en medlemsstat, skal være mærket således :

1. Bogstavet eller bogstaverne for den havn eller det distrikt, hvor fartøjet er registreret, og det eller de tal, hvorunder det er registreret, skal være påmalet eller på anden måde påført begge sider af boven så højt over vandet som muligt, således at mærkningen er klart synlig fra havet og fra luften, i en farve, der danner kontrast til den bund, hvorpå den er malet.

   For fartøjer med en længde på over 10 m, men ikke over 17 m, skal højden af bogstaver og tal være på mindst 25 cm med en stregtykkelse på mindst 4 cm. For fartøjer med en længde på over 17 m skal bogstaverne og tallene være mindst 45 cm høje med en stregtykkelse på mindst 6 cm.

   Flagstaten kan foreskrive, at det internationale radiokaldesignal eller registreringsbogstaver og -tal skal være malet oven på styrehuset, således at det er klart synligt fra luften, i en farve, der danner kontrast til den bund, hvorpå der males.

2. Fra den 1. januar 1990 skal kontrastfarverne være hvid og sort.

3. De bogstaver og tal, der er påmalet eller på anden måde påført fartøjet, må ikke udviskes eller ændres, blive ulæselige, tildækkes eller skjules.

Artikel 2

1. Mindre både, som medføres om bord på et fiskerfartøj, der er registreret i en af medlemsstaterne, skal være mærket med bogstavet/bogstaverne og tallet/tallene for det fartøj, de tilhører.

2. Markeringsbøjer eller lignende, der flyder på havoverfladen, og som markerer placeringen af fiskeredskaber, skal til enhver tid være tydeligt mærket med registreringsbogstav/er og tal på det fartøj, hvortil redskabet henhører.

Artikel 3

1. Ethvert fiskerfartøj med en længde på over 10 m skal om bord medføre dokumenter, der er udstedt af en kompetent myndighed i registreringsmedlemsstaten. Dokumenterne skal mindst indeholde følgende oplysninger :

— fartøjets eventuelle navn,

— bogstavet/bogstaverne for den havn eller det distrikt, hvor fartøjet er registreret, og tallet/tallene, hvorunder det er registreret,

— fartøjets eventuelle internationale radiokaldesignal,

— navne og adresser på ejeren/ejerne, og — i påkommende tilfælde — på befragteren/befragterne,

— fartøjets længde og maskineffekt,

— datoen for ibrugtagning af fartøjer, som er taget i brug den 1. januar 1987 eller senere.

(1) EFT nr. L 220 af 29. 7. 1982, s. 1.
(2) EFT nr. L 376 af 31. 12. 1986, s. 4.

2. Fartøjer med en længde på over 17 m skal om bord medføre ajourførte tegninger eller beskrivelser af deres lastrum til fisk med angivelse af rummenes lasteevne i m^3.

Alle fartøjer med tanke med nedkølet havvand skal medføre et dokument om bord med angivelse af tankenes kalibrering i m^3 med intervaller på 10 cm.

De i de to foregående afsnit nævnte dokumenter skal være certificeret af en kompetent myndighed.

3. Ændringer af specifikationerne i de i stk. 1 og 2 nævnte dokumenter skal certificeres af en kompetent myndighed, og måden, hvorpå enhver ændring af maskineffekten er blevet udført, skal tydeligt angives.

4. Bortset fra bestemmelserne om længde og maskineffekt skal bestemmelserne i denne artikel vedrørende en kompetent myndigheds udstedelse af dokumenter anvendes fra den 1. januar 1990. Bestemmelserne om længde og maskineffekt anvendes fra den 1. januar 1990 i tilfælde, hvor et fiskerfartøj tages i brug eller ændres den 1. oktober 1987 eller senere, og fra den 18. juli 1994 for andre fiskerfartøjers vedkommende. Indtil den 1. januar 1990 henholdsvis den 18. juli 1994, og hvis de pågældende dokumenter ikke foreligger, udfærdiges og undertegnes de pågældende dokumenter af fartøjets ejer.

5. De i denne artikel omtalte dokumenter skal forevises for kontrolformål på begæring fra en medlemsstats kontrollerende myndighed.

Artikel 4

Denne forordning træder i kraft den 1. oktober 1987.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 20. maj 1987.

På Kommissionens vegne

António CARDOSO E CUNHA

Medlem af Kommissionen