387R1381

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EEG) nr 1381/87

av den 20 maj 1987

om fastställande av närmare bestämmelser för märkning och dokumentation av fiskefartyg

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska ekonomiska gemenskapen,

med beaktande av rådets förordning (EEG) nr 2057/82 av den 29 juni 1982 om vissa kontrollåtgärder för fiskeverksamheten(1), senast ändrad genom förordning (EEG) nr 4026/86(2), särskilt artikel 13 i denna, och

med beaktande av följande:

Enligt artikel 4 e och f i förordning (EEG) nr 2057/82 kan närmare bestämmelser antas för märkning, identifiering och certifiering av fiskefartyg.

Gemensamma bestämmelser måste fastställas för märkning och identifiering av medlemsstaternas fiskefartyg och redskap, så att de lätt kan identifieras.

Vissa fiskefartygs väsentliga egenskaper måste finnas nedtecknade i de officiella dokument som är tillgängliga för kontroll.

Vissa fiskefartyg måste ha officiella dokument ombord som innehåller uppgift om lastrummens kapacitet att ta emot fisk och kapaciteten hos kyltankarna för havsvatten för att en noggrann uppskattning av fångsterna ombord skall kunna göras.

I enlighet med artikel 14 i förordning (EEG) nr 2057/82 kan medlemsstaterna vidta nationella kontrollåtgärder som sträcker sig utöver gemenskapens minimikrav, under förutsättning att de är förenliga med gemenskapsrätten och den gemensamma fiskeripolitiken.

De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från Förvaltningskommittén för fiskeresurser.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

De fiskefartyg som går under en medlemsstats flagg eller är registrerade i en medlemsstat skall vara märkta på följande sätt:

1. Distriktsbeteckningens bokstäver och siffror skall vara målade eller angivna på annat sätt på båda sidor av fartygets bog, så högt över vattnet som möjligt, så att märkningen är klart synlig från havet och luften, i en färg som kontrasterar mot den bakgrund de är målade på.

   För fartyg med en längd på över 10 m men inte över 17 m skall höjden på bokstäverna och siffrorna vara minst 25 cm med en stapelbredd på minst 4 cm. För fartyg med en längd på över 17 m skall bokstäverna och siffrorna vara minst 45 cm höga med en stapelbredd på minst 6 cm.

   Flaggstaten kan kräva att den internationella radioanropssignalen (ICRS) eller distriktsbeteckningens bokstäver och siffror är tydligt målade på styrhyttens tak, så att de är väl synliga från luften, i en färg som kontrasterar mot bakgrunden som de är målade på.

2. Från och med den 1 januari 1990 skall kontrastfärgerna vara vitt och svart.

3. De bokstäver och siffror som är målade eller på annat sätt angivna på fartyget får inte utplånas, ändras, göras oläsliga, täckas eller gömmas.

Artikel 2

1. Mindre båtar som transporteras ombord på sådana fiskefartyg som bär en medlemsstats flagg eller är registrerade i en medlemsstat skall vara tydligt märkta med bokstaven eller bokstäverna och siffran eller siffrorna på det fartyg som de tillhör.

2. Markeringsbojar och liknande föremål som flyter på havsytan och som är avsedda att utmärka platsen för fiskeredskapen skall vara tydligt märkta med bokstaven eller bokstäverna och siffran eller siffrorna på det fartyg som de tillhör.

Artikel 3

1. Varje fiskefartyg med en längd på över 10 meter skall ha dokument ombord, utfärdade av en behörig myndighet i den medlemsstat där fartyget är registrerat, vilka minst skall innehålla uppgift om

— fartygets eventuella namn,

— fartygets distriktsbeteckning,

— fartygets eventuella internationella radioanropssignal,

— namn och adress till ägaren eller ägarna och, i förekommande fall, till befraktaren eller befraktarna,

— fartygets längd, maskinens effekt och för de fartyg som satts i drift den 1 januari 1987 eller senare, datumet för idriftsättningen.

(1) EGT nr L 220, 29.7.1982, s. 1.
(2) EGT nr L 376, 31.12.1986, s. 4.

2. Fartyg med en längd på över 17 m skall medföra aktuella styrkta ritningar eller beskrivningar av sina lastrum för fisk och kyltankar för havsvatten med uppgift om deras lagringskapacitet i m^3.

Alla fartyg som innehåller kyltankar för havsvatten skall medföra ett dokument med uppgift om tankarnas kalibrering i m^3 med 10 cm mellanrum.

Äktheten hos de dokument som nämns i föregående två stycken skall intygas av en behörig myndighet.

3. Varje ändring av specifikationerna i de dokument som avses i styckena 1 och 2 skall intygas av en behörig myndighet, och sättet på vilket ändringen av motorstyrkan utförts skall klart anges.

4. Bortsett från bestämmelserna om fartygets längd och maskinstyrka skall bestämmelserna i denna artikel om en behörig myndighets utfärdande av dokument tillämpas från och med den 1 januari 1990. Bestämmelserna om längd och maskinstyrka skall gälla från och med den 1 januari 1990 för fiskefartyg som sätts i drift eller ändras den 1 oktober 1987 eller senare, och för övriga fiskefartyg från och med den 18 juli 1994. Till den 1 januari 1990 eller, i förekommande fall, den 18 juli 1994 skall fartygets ägare ha utfärdat och undertecknat ifrågavarande intyg om dessa dokument inte skulle föreligga.

5. De dokument som avses i denna artikel skall uppvisas för kontrolländamål på begäran av en medlemsstats tillsynsmyndighet.

Artikel 4

Denna förordning träder i kraft den 1 oktober 1987.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 20 maj 1987.

På kommissionens vägnar

António CARDOSO É CUNHA

Ledamot av kommissionen