Dit document vormt slechts een documentatiehulpmiddel en verschijnt buiten de verantwoordelijkheid van de instellingen

►**B**

RICHTLIJN VAN DE RAAD

van 6 februari 1970

inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan

(70/156/EEG)

(PB L 42 van 23.2.1970, blz. 1)

Gewijzigd bij:

		Publicatieblad		
		nr.	blz.	datum
►**M1**	Richtlijn 78/315/EEG van de Raad van 21 december 1977	L 81	1	28.3.1978
►**M2**	Richtlijn 78/547/EEG van de Raad van 12 juni 1978	L 168	39	26.6.1978
►**M3**	Richtlijn 80/1267/EEG van de Raad van 16 december 1980	L 375	34	31.12.1980
►**M4**	Richtlijn 87/358/EEG van de Raad van 25 juni 1987	L 192	51	11.7.1987
►**M5**	Richtlijn 87/403/EEG van de Raad van 25 juni 1987	L 220	44	8.8.1987
►**M6**	Richtlijn 92/53/EEG van de Raad van 18 juni 1992	L 225	1	10.8.1992
►**M7**	Richtlijn 93/81/EEG van de Commissie van 29 september 1993	L 264	49	23.10.1993
►**M8**	Richtlijn 95/54/EG van de Commissie van 31 oktober 1995	L 266	1	8.11.1995
►**M9**	Richtlijn 96/27/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 mei 1996	L 169	1	8.7.1996
►**M10**	Richtlijn 96/79/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16 december 1996	L 18	7	21.1.1997
►**M11**	Richtlijn 97/27/EG van het Europees Parlement en de Raad van 22 juli 1997	L 233	1	25.8.1997
►**M12**	Richtlijn 98/14/EG van de Commissie van 6 februari 1998	L 91	1	25.3.1998
►**M13**	Richtlijn 98/91/EG van het Europees Parlement en de Raad van 14 december 1998	L 11	25	16.1.1999
►**M14**	Richtlijn 2000/40/EG van het Europees Parlement en de Raad van 26 juni 2000	L 203	9	10.8.2000
►**M15**	Richtlijn 2001/92/EG van de Commissie van 30 oktober 2001	L 291	24	8.11.2001
►**M16**	Richtlijn 2001/56/EG van het Europees Parlement en de Raad van 27 september 2001	L 292	21	9.11.2001
►**M17**	Richtlijn 2001/116/EG van de Commissie van 20 december 2001	L 18	1	21.1.2002
►**M18**	Richtlijn 2001/85/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 november 2001	L 42	1	13.2.2002
►**M19**	Verordening (EG) nr. 807/2003 van de Raad van 14 april 2003	L 122	36	16.5.2003
►**M20**	Richtlijn 2003/102/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 november 2003	L 321	15	6.12.2003

Gewijzigd bij:

►**A1**	Toetredingsakte van Denemarken, Ierland, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland	L 73	14	27.3.1972
	(aangepast door Besluit van de Raad van 1 januari 1973)	L 2	1	1.1.1973
►**A2**	Toetredingsakte van Griekenland	L 291	17	19.11.1979
►**A3**	Toetredingsakte van Spanje en Portugal	L 302	23	15.11.1985
►**A4**	Toetredingsakte van Oostenrijk, Finland en Zweden	C 241	21	29.8.1994
	(aangepast door Besluit 95/1/EG, Euratom, EGKS van de Raad)	L 1	1	1.1.1995

Gerectificeerd bij:

►**C1** Rectificatie PB L 265 van 19.9.1981, blz. 28 (80/1267/EEG)

►**C2** Rectificatie PB L 145 van 15.5.1998, blz. 63 (92/53/EEG)

►**C3** Rectificatie PB L 102 van 19.4.1997, blz. 46 (96/27/EG)

►**C4** Rectificatie PB L 59 van 4.3.2000, blz. 22 (98/14/EG)

▼B

RICHTLIJN VAN DE RAAD

van 6 februari 1970

inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan

(70/156/EEG)

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, inzonderheid op artikel 100,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Gezien het advies van het Europese Parlement ([1]),

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité ([2]),

Overwegende dat motorvoertuigen die bestemd zijn voor het vervoer van goederen of personen in iedere Lid-Staat aan bepaalde dwingend vastgestelde technische voorschriften moeten voldoen; dat deze voorschriften van land tot land verschillen; dat zij daardoor het handelsverkeer binnen de Europese Economische Gemeenschap belemmeren;

Overwegende dat deze belemmeringen voor de totstandbrenging en de werking van de gemeenschappelijke markt kunnen worden beperkt en zelfs opgeheven, wanneer alle Lid-Staten dezelfde voorschriften aanvaarden ter aanvulling of in de plaats van hun huidige wetgeving;

Overwegende dat de controle op de naleving van de technische voorschriften door de Lid-Staten gewoonlijk wordt verricht voordat de voertuigen waarop deze voorschriften van toepassing zijn, in de handel worden gebracht; dat deze controle betrekking heeft op typen voertuigen;

Overwegende dat de geharmoniseerde technische voorschriften voor elk der verschillende onderdelen of kenmerken van voertuigen in bijzondere richtlijnen dienen te worden vastgesteld;

Overwegende dat op communautair vlak voor de controle op de naleving van deze voorschriften, alsmede voor de erkenning door elke Lid-Staat van de door de andere Lid-Staten verrichte controle voor ieder type voertuig een communautaire goedkeuringsprocedure moet worden ingevoerd;

Overwegende dat deze procedure het voor iedere Lid-Staat mogelijk moet maken, vast te stellen dat ieder type voertuig de controles, bedoeld in de bijzondere richtlijnen en vermeld in een goedkeuringsformulier heeft ondergaan; dat deze procedure voorts de fabrikanten in staat moet stellen een certificaat van overeenstemming op te stellen voor alle voertuigen die in overeenstemming zijn met een goedgekeurd type; dat een voertuig dat van dit certificaat is voorzien, door alle Lid-Staten als in overeenstemming met hun eigen wetgeving moet worden beschouwd; dat iedere Lid-Staat de overige Lid-Staten in kennis dient te stellen van deze vaststelling door hun een afschrift toe te zenden van het goedkeuringsformulier dat voor elk goedgekeurd type voertuig is opgesteld;

Overwegende dat de goedkeuring bij wijze van overgang moet kunnen geschieden op de grondslag van de communautaire voorschriften, naarmate de bijzondere richtlijnen betreffende de verschillende onderdelen of kenmerken van voertuigen in werking treden, en voor het overige op de grondslag van de nationale voorschriften;

Overwegende dat het, onverminderd de artikelen 169 en 170 van het Verdrag, wenselijk is om in het kader van de samenwerking tussen de

([1]) PB nr. C 160 van 18. 12. 1969, blz. 7.
([2]) PB nr. C 48 van 16. 4. 1969, blz. 14.

▼B

bevoegde instanties van de Lid-Staten bepalingen vast te stellen, waardoor geschillen van technische aard betreffende het in overeenstemming zijn van de produktie met het goedgekeurde type gemakkelijker kunnen worden opgelost;

Overwegende dat een voertuig, ook al is het in overeenstemming met het goedgekeurde type, niettemin nadelen kan blijken te hebben die de veiligheid van het wegverkeer in gevaar kunnen brengen, en dat het derhalve wenselijk is te voorzien in een passende procedure om dit gevaar te ondervangen;

Overwegende dat de vooruitgang van de techniek een snelle aanpassing van de technische voorschriften der bijzondere richtlijnen vereist; dat men, om de tenuitvoerlegging van de daartoe benodigde maatregelen te vergemakkelijken, dient te voorzien in een procedure waarbij een nauwe samenwerking tussen de Lid-Staten en de Commissie tot stand wordt gebracht in het „Comité voor de aanpassing aan de technische vooruitgang van de richtlijnen voor de opheffing van de technische handelsbelemmeringen in de sector motorvoertuigen”,

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

▼M6

Artikel 1

Toepassingsgebied

Deze richtlijn is van toepassing op de typegoedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan, die in een of meer fasen zijn opgebouwd, alsmede van systemen, onderdelen en technische eenheden die zijn bedoeld voor gebruik op deze voertuigen en aanhangwagens.

Zij is niet van toepassing:

— op de goedkeuring van afzonderlijke voertuigen. De Lid-Staten die dergelijke goedkeuringen verlenen aanvaarden evenwel iedere geldige goedkeuring van een systeem, onderdeel, technische eenheid of niet-compleet voertuig die krachtens deze richtlijn in plaats van krachtens de desbetreffende nationale voorschriften is verleend;

— op vierwielers in de zin van artikel 1, lid 3, van Richtlijn 92/61/EEG van de Raad van 30 juni 1992 betreffende de goedkeuring van twee- of driewielige motorvoertuigen ([1]).

Artikel 2

Definities

In deze richtlijn wordt verstaan onder:

— typegoedkeuring: de handeling waarbij door een Lid-Staat wordt verklaard dat een type voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid voldoet aan de desbetreffende technische voorschriften van deze richtlijn of van een van de in de uitputtende lijst van bijlage IV of van bijlage XI opgesomde bijzondere richtlijnen;

— meerfasentypegoedkeuring: de handeling waarbij een of meer Lid-Staten verklaren dat een niet-compleet of voltooid type voertuig, naar gelang van de staat van voltooiing, aan de desbetreffende technische voorschriften van deze richtlijn voldoet;

— voertuig: ieder voor deelname aan het wegverkeer bestemd compleet of niet-compleet motorvoertuig op ten minste vier wielen met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van meer dan 25 km/h, alsmede aanhangwagens daarvan, met uitzondering van voertuigen die zich over rails voortbewegen, landbouw- en bosbouwtrekkers en alle mobiele machines;

— basisvoertuig: ieder niet-compleet voertuig dat gedurende de volgende fasen van de meerfasentypegoedkeuringsprocedure zijn voertuigidentificatienummer behoudt;

([1]) PB nr. L 225 van 10. 8. 1992, blz. 72.

▼M6

— niet-compleet voertuig: ieder voertuig waarvan de afwerking nog minstens één fase vergt voordat aan de desbetreffende technische voorschriften van deze richtlijn is voldaan;

— voltooid voertuig: een voertuig dat na de meerfasentypegoedkeuringsprocedure te hebben doorlopen aan alle desbetreffende voorschriften van deze richtlijn voldoet;

— type voertuig: alle tot een categorie behorende voertuigen die ten minste op de in bijlage II onder B vermelde essentiële punten niet van elkaar verschillen. Een typevoertuig kan varianten en uitvoeringen omvatten (zie bijlage II onder B);

— systeem: ieder voertuigsysteem, zoals remmen, inrichtingen voor emissiebeperking, binneninrichting enzovoort, dat aan de voorschriften van een bijzondere richtlijn moet voldoen;

— onderdeel: een als onderdeel van een voertuig bedoelde inrichting, zoals een lamp, die aan de eisen van een bijzondere richtlijn moet voldoen en ►C2 voor een typegoedkeuring afzonderlijk van het voertuig mogelijk is ◄, indien de bijzondere richtlijn hierin uitdrukkelijk voorziet;

— technische eenheid: een als onderdeel van een voertuig bedoelde inrichting, zoals de beschermingsinrichting tegen klemrijden van achteren, die aan de eisen van een bijzondere richtlijn moet voldoen en waarvoor afzonderlijke typegoedkeuring mogelijk is, maar alleen in samenhang met een of meer welbepaalde voertuigtypen, indien de bijzondere richtlijn hierin uitdrukkelijk voorziet;

— fabrikant: de persoon of organisatie die tegenover de goedkeuringsinstantie verantwoordelijk is voor alle aspecten van de goedkeuringsprocedure en instaat voor de overeenstemming van de produktie. Het is niet noodzakelijk dat deze persoon of organisatie rechtstreeks betrokken is bij alle fasen van de bouw van het voertuig, het systeem, het onderdeel of de technische eenheid waarop de typegoedkeuringsprocedure betrekking heeft;

— goedkeuringsinstantie: de bevoegde instantie van een Lid-Staat die verantwoordelijk is voor alle aspecten van de typegoedkeuring van een type voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid, die goedkeuringsformulieren afgeeft en desnoods intrekt, die als contactpunt dient voor de goedkeuringsinstanties van de andere Lid-Staten en die de door de fabrikant genomen maatregelen inzake de overeenstemming van de produktie verifieert;

— technische dienst: de organisatie of instantie die tot taak heeft gekregen om als beproevingslaboratorium namens de goedkeuringsinstantie van een Lid-Staat beproevingen of inspecties te verrichten. Deze functie kan ook door de goedkeuringsinstantie zelf worden vervuld;

— inlichtingenformulier: de formulieren bedoeld in bijlage I of III bij deze richtlijn of de overeenkomstige bijlagen bij een bijzondere richtlijn, waarin staat vermeld welke gegevens door de aanvrager moeten worden verstrekt;

— informatiedossier: de map of het dossier met alle gegevens, tekeningen, foto's enzovoort, die door de aanvrager overeenkomstig de instructies van het inlichtingenformulier aan de technische dienst of de goedkeuringsinstantie zijn verstrekt;

— informatiepakket: het informatiedossier plus alle beproevingsrapporten of andere stukken die de technische dienst of de goedkeuringsinstantie tijdens de uitvoering van hun taken aan het informatiedossier hebben toegevoegd;

— inhoudsopgave bij het informatiepakket: het document waarin een opsomming wordt gegeven van de inhoud van het informatiepakket met een passende nummering of andere tekens voor een duidelijke aanduiding van alle bladzijden.

Artikel 3

De aanvraag van een typegoedkeuring

▼M12

1. De aanvraag voor een voertuigtypegoedkeuring wordt door de fabrikant ingediend bij de goedkeuringsinstantie van een lidstaat. De

▼M12

aanvraag gaat vergezeld van een informatiedossier dat de in bijlage III voorgeschreven gegevens bevat, en van de typegoedkeuringsformulieren die overeenkomen met de bijzondere richtlijnen die volgens bijlage IV of XI van toepassing zijn. Tevens dient het informatiepakket bij de typegoedkeuring van een systeem en technische eenheden met betrekking tot elke bijzondere richtlijn ter beschikking tot aan het tijdstip van afgifte of weigering van de goedkeuring van de goedkeuringsinstantie te worden gesteld.

▼M6

►C2 2. Wanneer er voor geen enkele ◄ relevante bijzondere richtlijn goedkeuringsformulieren kunnen worden overgelegd, gaat de aanvraag in afwijking van lid 1 onder meer vergezeld van een informatiedossier dat de gegevens bevat die in bijlage I in verband met de in bijlage IV of XI vermelde richtlijnen, en in voorkomend geval in deel II van bijlage III, worden verlangd.

3. In geval van een meerfasentypegoedkeuring omvat de te verstrekken informatie:

— in fase 1: de delen van het informatiedossier en van de goedkeuringsformulieren die voor een compleet voertuig zijn vereist en die relevant zijn voor de bouwfase waarin het basisvoertuig zich bevindt;

— in de tweede en daaropvolgende fasen: de delen van het informatiedossier en de goedkeuringsformulieren die relevant zijn voor de lopende bouwfase en een afschrift van het in de vorige bouwfase voor het niet-complete voertuig afgegeven goedkeuringsformulier. Voorts verschaft de fabrikant alle gegevens over de door hem in het niet-complete voertuig aangebrachte wijzigingen en toevoegingen.

4. De aanvraag voor een typegoedkeuring van een systeem, onderdeel of technische eenheid wordt door de fabrikant ingediend bij de goedkeuringsinstantie van een Lid-Staat. De aanvraag gaat vergezeld van een informatiedossier, waarvan de inhoud wordt bepaald door het inlichtingenformulier van de desbetreffende bijzondere richtlijn.

5. Voor een type voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid mag in niet meer dan één Lid-Staat een aanvraag worden ingediend. Voor ieder goed te keuren type wordt een afzonderlijke aanvraag ingediend.

Artikel 4

Typegoedkeuringsproces

1. Iedere Lid-Staat verleent

a) typegoedkeuring voor

— de typen voertuigen die in overeenstemming zijn met de gegevens van het informatiedossier en voldoen aan de technische voorschriften van de in bijlage IV genoemde relevante bijzondere richtlijnen;

— de typen voertuigen voor speciale doelen genoemd in bijlage XI, die in overeenstemming zijn met de gegevens van het informatiedossier en voldoen aan de technische voorschriften van de bijzondere richtlijnen vermeld in de desbetreffende kolom van bijlage XI.

In dit geval worden de in bijlage V beschreven procedures gevolgd;

b) meerfasentypegoedkeuring van basis-, niet-complete of voltooide voertuigtypen die in overeenstemming zijn met de gegevens van het informatiedossier en die voldoen aan de technichse voorschriften van de relevante bijzondere richtlijnen vermeld in bijlage IV of XI, naar gelang van de bouwfase waarin het voertuigtype zich bevindt.

In dit geval worden de in bijlage XIV beschreven procedures gevolgd;

c) typegoedkeuring van een systeem voor alle voertuigtypen de in overeenstemming zijn met de gegevens van het informatiedossier

▼M6

en voldoen aan de technische voorschriften van ►M12 de relevante bijzondere richtlijn als genoemd in bijlage IV of XI ◄;

d) typegoedkeuring van alle typen onderdeel of technische eenheid die in overeenstemming zijn met de gegevens van het informatiedossier en voldoen aan de technische voorschriften van ►M12 de relevante bijzondere richtlijn als genoemd in bijlage IV of XI ◄ die dienaangaande uitdrukkelijke bepalingen bevat.

▼M12

In geval van een voertuigtypegoedkeuring in het kader van bijlage XI of van artikel 8, lid 2, onder c), of in geval van typegoedkeuring van een systeem, onderdeel, of technische eenheid in het kader van bijlage XI of van artikel 8, lid 2, onder c), waarin beperkingen van of uitzonderingen op een aantal bepalingen van de relevante bijzondere richtlijn zijn opgenomen, bevat het typegoedkeuringscertificaat de beperkingen van de geldigheid en de toegekende uitzonderingen ►M17 ——————— ◄.

Wanneer bijzonderheden in het informatiedossier als bedoeld in de punten a), b), c) en d) betrekking hebben op voorschriften voor voertuigen voor speciale doeleinden als aangegeven in de desbetreffende kolommen van bijlage XI en van de aanhangsels daarvan, worden op het typegoedkeuringsformulier eveneens die bepalingen en uitzonderingen vermeld.

▼M6

2. Indien een Lid-Staat echter van oordeel is dat een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid hoewel het aan de bepalingen van lid 1 voldoet toch een ernstig gevaar voor de verkeersveiligheid betekent, kan hij de goedkeuring weigeren. Hij stelt de overige Lid-Staten en de Commissie hiervan onverwijld in kennis onder opgave van de redenen voor zijn besluit.

3. Iedere Lid-Staat vult alle van toepassing zijnde rubrieken van het goedkeuringsformulier in (hiervan worden modellen gegeven in bijlage VI bij deze richtlijn en in een bijlage bij elke bijzondere richtlijn) voor ieder type voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid dat hij goedkeurt en vult bovendien de desbetreffende rubrieken van het aan het goedkeuringsformulier van het voertuig gehechte formulier met beproevingsresultaten in (zie model in bijlage VIII) en stelt de inhoudsopgave bij het informatiepakket samen of controleert deze. De goedkeuringsformulieren worden genummerd volgens het systeem van bijlage VII. Het ingevulde formulier en de bijlagen worden aan de aanvrager toegezonden.

4. Indien het goed te keuren onderdeel of de goed te keuren technische eenheid zijn functie slechts vervult of een bijzonder kenmerk slechts vertoont in combinatie met andere onderdelen van het voertuig en daarom de naleving van een of meer voorschriften slechts kan worden geverifieerd wanneer de/het goed te keuren technische eenheid of onderdeel in combinatie met andere gesimuleerde of echte onderdelen van het voertuig functioneert, moet de geldigheid van de typegoedkeuring van het onderdeel of de technische eenheid dienovereenkomstig worden beperkt. In het goedkeuringsformulier voor een onderdeel of technische eenheid worden de eventuele beperkingen van het gebruik vermeld, alsmede eventuele voorwaarden waaraan bij montage moet worden voldaan. Op het tijdstip van typegoedkeuring van het voertuig wordt nagegaan of aan deze beperkingen en voorschriften de hand is gehouden.

5. De goedkeuringsinstantie van iedere Lid-Staat zendt binnen een maand aan de goedkeuringsinstanties van de overige Lid-Staten een afschrift toe van het typegoedkeuringsformulier (met bijlagen) voor ieder type voertuig waarvoor zij de goedkeuring heeft verleend, geweigerd dan wel ingetrokken.

6. De goedkeuringsinstantie van iedere Lid-Staat zendt maandelijks aan de goedkeuringsinstanties van de overige Lid-Staten een lijst (die de in bijlage XIII vermelde gegevens bevat) van de goedkeuringen van systemen, onderdelen of technische eenheden die zij die maand heeft verleend, geweigerd of ingetrokken. Op verzoek van de goedkeu-

▼M6

ringsinstantie van een andere Lid-Staat zendt zij voorts onverwijld een kopie van het typegoedkeuringsformulier en/of het informatiepakket voor ieder type systeem, onderdeel of technische eenheid waarvan zij de goedkeuring heeft verleend, geweigerd dan wel ingetrokken.

▼M12

Artikel 5

Wijzigingen van de typegoedkeuringen

1. De lidstaat die de typegoedkeuring heeft verleend, neemt de nodige maatregelen om ervoor zorg te dragen dat hij van eventuele wijzigingen van de gegevens in het informatiepakket in kennis wordt gesteld.

2. De aanvraag voor wijziging van een typegoedkeuring wordt uitsluitend bij die lidstaat ingediend die de oorspronkelijke typegoedkeuring heeft verleend.

3. Indien in het geval van typegoedkeuringen van systemen, onderdelen of technische eenheden bepaalde gegevens in het informatiepakket zijn gewijzigd, zorgt de goedkeuringsinstantie van de betrokken lidstaat voor de nodige herziene bladzijde(n) van het informatiepakket; op iedere herziene bladzijde worden duidelijk de aard van de wijziging en de datum van de heruitgave aangegeven. Een geconsolideerde, bijgewerkte versie van het informatiepakket, vergezeld van een nadere beschrijving van de wijziging, wordt geacht aan deze eis te voldoen.

Bij iedere uitgave van herziene bladzijden of van een geconsolideerde, bijgewerkte versie wordt voor de betrokken bladzijden ook in de inhoudsopgave bij het informatiepakket (die bij het typegoedkeuringsformulier wordt gevoegd) de datum van de laatste herziening of die van de geconsolideerde, bijgewerkte versie vermeld.

Indien bovendien bepaalde gegevens op het typegoedkeuringsformulier (met uitzondering van de bijlagen ervan) of de verreisten van de richtlijn sedert de datum die op de typegoedkeuring staat vermeld zijn gewijzigd, wordt de wijziging als „uitbreiding" aangeduid en geeft de typegoedkeuringsinstantie van de desbetreffende lidstaat een herzien typegoedkeuringsformulier af (voorzien van een uitbreidingsnummer), waarop duidelijk de reden voor de uitbreiding en de afgiftedatum worden vermeld.

Indien de goedkeuringsinstantie van de desbetreffende lidstaat van oordeel is dat een wijziging in een informatiepakket reden is voor nieuwe proeven of controles, stelt zij de fabrikant daarvan in kennis en geeft zij de in de eerste, tweede en derde alinea genoemde documenten eerst af nadat met goed gevolg nieuwe proeven of controles zijn verricht.

4. Indien in het geval van voertuigtypegoedkeuring gegevens in het informatiepakket zijn gewijzigd, zorgt de goedkeuringsinstantie van de betrokken lidstaat voor de nodige herziene bladzijde(n) van het informatiepakket; op iedere herziene bladzijde worden duidelijk de aard van de wijziging en de datum van de heruitgave aangegeven. Een geconsolideerde, bijgewerkte versie van het informatiepakket, vergezeld van een nadere beschrijving van de wijziging, wordt geacht aan deze eis te voldoen.

Bij iedere uitgave van herziene bladzijden of een geconsolideerde, bijgewerkte versie wordt voor de betrokken bladzijden ook in de inhoudsopgave bij het informatiepakket (die bij het typegoedkeuringsformulier wordt gevoegd) de datum van de laatste herziening of die van de geconsolideerde, bijgewerkte versie vermeld.

Indien bovendien ofwel verdere inspecties ofwel gegevens op het typegoedkeuringsformulier (met uitzondering van de bijlagen ervan) zijn vereist of de vereisten van een der bijzondere richtlijnen die van toepassing zijn tot de datum vanwaaraf het voor het eerst in het verkeer brengen wordt verboden, sedert de op de goedkeuring van het voertuigtype vermelde datum zijn gewijzigd, wordt de wijziging als „uitbreiding" aangeduid en geeft de goedkeuringsinstantie van de

▼M12

desbetreffende lidstaat een herzien typegoedkeuringsformulier af (voorzien van een uitbreidingsnummer), waarop duidelijk de reden voor uitbreiding en de afgiftedatum worden vermeld.

Indien de goedkeuringsinstantie van de betreffende lidstaat van oordeel is dat de wijziging van een informatiepakket reden is voor nieuwe inspecties, stelt zij de fabrikant daarvan in kennis en geeft zij in de eerste, tweede en derde alinea genoemde documenten eerst af, nadat met goed gevolg nieuwe inspecties zijn verricht. De herziene documenten worden binnen een maand aan alle overige goedkeuringsinstanties toegezonden.

5. Indien duidelijk wordt dat een voertuigtypegoedkeuring op korte termijn ongeldig wordt omdat een of meer van de in het informatiepakket ervan vermelde typegoedkeuringen krachtens een bijzondere richtlijn op korte termijn ongeldig wordt, respectievelijk worden of wegens de invoering van een nieuwe bijzondere richtlijn in bijlage IV, deel I, deelt de goedkeuringsinstantie van de lidstaat die die typegoedkeuring heeft verleend, dit feit uiterlijk binnen een maand voordat de voertuigtypegoedkeuring haar geldigheid verliest, aan de goedkeuringsinstanties van de overige lidstaten mede, onder vermelding van de desbetreffende datum of van het voertuigidentificatienummer van het laatste, in overeenstemming met het oude formulier gefabriceerde voertuig.

6. Voor voertuigcategorieën die niet onder wijzigingen van de vereisten in de bijzondere richtlijnen of in de onderhavige richtlijn zijn begrepen, wordt geen wijziging van de typegoedkeuring vereist.

▼M6

Artikel 6

Certificaat van overeenstemming

1. Als houder van de typegoedkeuring van een voertuig verstrekt de fabrikant een certificaat van overeenstemming. Ieder al dan niet compleet voertuig dat is vervaardigd in overeenstemming met het goedgekeurde type voertuig gaat vergezeld van dit certificaat, waarvan een model in bijlage IX staat. In geval van een niet-compleet of een voltooid type voertuig vult de fabrikant alleen de punten op bladzijde 2 van het certificaat van overeenstemming in die in de lopende fase van goedkeuring toegevoegd of gewijzigd zijn, en voegt hij in voorkomend geval alle in de vorige fase(n) afgegeven certificaten van overeenstemming bij dit certificaat.

▼M12

Het certificaat van overeenkomst moet zodanig zijn vervaardigd dat vervalsing wordt voorkomen. Hiertoe wordt het op door een beeldmerk in kleur of door een watermerk met het identificatiemerkteken van de fabrikant beschermd papier gedrukt.

▼M6

2. De Lid-Staten kunnen echter met het oog op de belasting of de registratie van de voertuigen, na de Commissie en de overige Lid-Staten hiervan ten minste drie maanden van tevoren in kennis te hebben gesteld, verlangen dat niet in bijlage IX vermelde gegevens aan het certificaat worden toegevoegd, mits deze gegevens uitdrukkelijk in het informatiepakket staan vermeld of daaruit door een eenvoudige berekening kunnen worden afgeleid.

De Lid-Staten kunnen ook verlangen dat het certificaat van overeenstemming van bijlage IX zo wordt ingevuld dat de noodzakelijke en toereikende gegevens met het oog op belasting en registratie door de bevoegde nationale instanties beter naar voren komen.

3. De fabrikant brengt als houder van een typegoedkeuring van een onderdeel of technische eenheid op ieder onderdeel of iedere eenheid dat of die in overeenstemming is met het goedgekeurde type, de handelsnaam of het handelsmerk, de typeaanduiding en/of, indien de bijzondere richtlijn dit voorschrijft, het typegoedkeuringsmerk of -nummer aan. In dat laatste geval staat het de fabrikant echter vrij om

▼M6

de handelsnaam of het handelsmerk en de typeaanduiding niet aan te brengen.

4. Als houder van een typegoedkeuringsformulier voor het gebruik waarvan overeenkomstig artikel 4, lid 4, beperkingen gelden, verstrekt de fabrikant bij ieder(e) gefabriceerd(e) onderdeel of eenheid gedetailleerde gegevens over deze beperkingen en vermeldt hij eventuele voorwaarden waaraan bij montage moet worden voldaan.

Artikel 7

Registratie en in het verkeer brengen

1. Iedere Lid-Staat registreert nieuwe voertuigen en staat de verkoop of het in het verkeer brengen daarvan op grond van hun constructie en werking enkel en alleen toe, indien die voertuigen vergezeld gaan van een geldig certificaat van overeenstemming. In het geval van niet-complete voertuigen staat iedere Lid-Staat de verkoop toe, maar kan hij de definitieve registratie en het in het verkeer brengen weigeren zolang zij nog niet voltooid zijn.

2. Iedere Lid-Staat staat de verkoop of het in gebruik nemen van onderdelen of technische eenheden enkel en alleen toe, indien zij voldoen aan de voorschriften van de betrokken bijzondere richtlijn en de in artikel 6, lid 3, bedoelde voorschriften, met dien verstande dat het voorgaande niet van toepassing is op onderdelen en technische eenheden die bestemd zijn voor gebruik op voertuigen die geheel of gedeeltelijk zijn vrijgesteld van of niet vallen onder deze richtlijn.

3. Indien een Lid-Staat constateert dat voertuigen, onderdelen of technische eenheden van een bepaald type een ernstig gevaar betekenen voor de verkeersveiligheid, hoewel ze vergezeld gaan van een geldig certificaat van overeenstemming of naar behoren van een merkteken zijn voorzien, dan mag die Lid-Staat voor een periode van ten hoogste zes maanden weigeren deze voertuigen te registreren of mag hij de verkoop of het in het verkeer brengen op zijn grondgebied van deze voertuigen, onderdelen of technische eenheden verbieden. Hij stelt de overige Lid-Staten en de Commissie daarvan onverwijld in kennis onder opgave van de redenen voor zijn besluit. Indien de Lid-Staat die de goedkeuring heeft verleend het gevaar voor de verkeersveiligheid waarvan bij hem melding is gemaakt betwist, trachten de betrokken Lid-Staten het geschil bij te leggen. De Commissie wordt op de hoogte gehouden en organiseert indien nodig passend overleg om tot een vergelijk te komen.

Artikel 8

Ontheffingen en alternatieve procedures

1. De voorschriften van artikel 7, lid 1, zijn niet van toepassing op

— voertuigen bestemd voor gebruik door het leger, de burgerbescherming, de brandweer en de ordediensten;

— overeenkomstig lid 2 goedgekeurde voertuigen.

2. Op verzoek van de fabrikant kan iedere Lid-Staat de volgende voertuigen vrijstellen van de toepassing van een of meer bepalingen van een of meer bijzondere richtlijnen:

a) *In kleine series gefabriceerde voertuigen*

In dat geval wordt het aantal voertuigen van een familie van typen die jaarlijks in die Lid-Staat worden geregistreerd, verkocht of in het verkeer gebracht, beperkt tot ten hoogste het in bijlage XII vermelde aantal exemplaren. De Lid-Staten zenden de Commissie jaarlijks een lijst van deze goedkeuringen toe. De Lid-Staat die een dergelijke goedkeuring verleent zendt een afschrift van het goedkeuringsformulier met de bijbehorende bijlagen toe aan de goedkeuringsinstanties van de door de fabrikant aangewezen andere Lid-Staten, met vermelding van de aard van de verleende vrijstellingen. Deze Lid-Staten beslissen binnen drie maanden of zij de typegoedkeuring voor op hun grondgebied te registreren voertuigen aanvaarden en zo ja voor hoeveel exemplaren. Op de aldus

▼M6

verleende goedkeuringen zijn de voorschriften van de artikelen 3, 4, 5, 6, 10 en 11 slechts in zoverre van toepassing als zij door de goedkeuringsinstantie relevant worden geacht. Indien overeenkomstig dit punt a) een vrijstelling is verleend, mag de Lid-Staat andere passende maatregelen verlangen.

b) *Restantvoorraden van voertuigen*

1. Binnen de in bijlage XII, afdeling B, aangegeven ►M12 beperkingen ◄ mogen de Lid-Staten gedurende een beperkte periode nieuwe voertuigen die in overeenstemming zijn met een type voertuig waarvan de goedkeuring overeenkomstig artikel 5, lid 5, niet meer geldig is, registreren en de verkoop of het in het verkeer brengen ervan toestaan.

►C2 Deze bepaling is slechts van toepassing ◄ op voertuigen die, op het moment dat de goedkeuring van het betrokken type voertuig nog geldig was:

— zich op het grondgebied van de Europese Gemeenschap bevonden, en

— vergezeld gingen van een al eerder afgegeven geldig certificaat van overeenstemming,

maar die nog niet waren registreerd of in het verkeer gebracht toen die goedkeuring haar geldigheid verloor.

Deze mogelijkheid blijft beperkt tot twaalf maanden voor ►C2 complete voertuigen ◄ en tot achttien maanden voor voertuigen die worden voltooid nadat de goedkeuring haar geldigheid heeft verloren.

▼M12

2. Om punt 1 op een of meer typen van een bepaalde categorie van toepassing te doen zijn, moet de fabrikant bij de bevoegde instantie van elke bij de ingebruikneming van dergelijke typen betrokken lidstaat een verzoek indienen. In het verzoek worden de technische en/of economische redenen vermeld waarop het is gebaseerd.

Deze lidstaten besluiten binnen drie maanden of en voor welk aantal eenheden zij het desbetreffende voertuigtype aanvaarden om te worden geregistreerd op hun grondgebied.

Elke bij de ingebruikname van dergelijke typen betrokken lidstaat draagt ervoor zorg dat de fabrikant de bepalingen van bijlage XII B naleeft.

De lidstaten doen de Commissie jaarlijks een lijst van de toegestane uitzonderingen toekomen.

c) *Voertuigen, onderdelen en technische eenheden waarin technologieën of concepten zijn toegepast die vanwege de specifieke aard ervan niet aan een of meer vereisten van bijzondere richtlijnen kunnen voldoen.*

In dit geval mag de lidstaat een typgoedkeuring verlenen die alleen op zijn grondgebied geldig is, maar dan moet die lidstaat binnen een maand na aldus te hebben gehandeld, een kopie van typegoedkeuringscertificaat met bijlagen aan de goedkeuringsinstanties van de andere lidstaten en aan de Commissie doen toekomen. Terzelfder tijd dient hij een verzoek in bij de Commissie om typegoedkeuring te mogen verlenen overeenkomstig deze richtlijn. Het verzoek moet vergezeld gaan van een dossier waarin het volgende is opgenomen:

— de redenen waarom de desbetreffende technologieën of concepten beletten dat het voertuig, het onderdeel of de technische eenheid niet aan de vereisten van een of meer van de relevante bijzondere richtlijnen voldoet;

— een beschrijving van de betrokken veiligheids- en milieubeschermingsaspecten en van de genomen maatregelen;

— een beschrijving van de proeven en van de resultaten daarvan die op een minstens gelijkwaardig veiligheids- en milieubeschermingsniveau wijzen als dat, wat door de vereisten van een of meer van de relevante bijzondere richtlijnen wordt geboden;

▼M12

— voorstellen voor wijzigingen van de relevante bijzondere richtlijnen of van (een) nieuwe bijzondere richtlijn(en), naar gelang van het geval.

De Commissie legt binnen drie maanden na ontvangst van het volledige dossier een ontwerpbeschikking voor aan het in artikel 13 bedoelde comité. De Commissie besluit overeenkomstig de procedure van artikel 13 of de lidstaat al dan niet de typegoedkeuring overeenkomstig deze richtlijn mag verlenen.

Alleen het verzoek om typegoedkeuring te mogen verlenen en de ontwerpbeschikking worden aan de lidstaten in hun nationale ta(a)l(en) gezonden, maar de lidstaten mogen verzoeken alle elementen in het dossier in de oorspronkelijke taal te ontvangen als voorwaarde voor het geven van de beschikking overeenkomstig de procedure van artikel 13.

Indien een beschikking wordt gegeven waarbij het verzoek wordt ingewilligd, mag de lidstaat een typegoedkeuring afgeven overeenkomstig deze richtlijn. In dergelijke gevallen moet in de beschikking ook worden vastgesteld of er beperkingen op de geldigheid (bijvoorbeeld een termijn) van toepassing zijn. In geen geval mag de geldigheidsduur van de typegoedkeuring minder dan 36 maanden bedragen.

Wanneer de relevante bijzondere richtlijn(en) zodanig is, respectievelijk zijn aangepast aan de technische vooruitgang dat de voertuigen, onderdelen of technische eenheden waarvoor typegoedkeuring werd verleend krachtens de bepalingen van het onderhavige punt c), aan de gewijzigde richtlijn(en) voldoen, zetten de lidstaten dergelijke typegoedkeuringen om in gewone goedkeuringen waarbij de noodzakelijke soepelheid wordt betracht ten aanzien van de benodigde tijd om bijvoorbeeld fabrikanten in de gelegenheid te stellen de typegoedkeuringsmerktekens op onderdelen te wijzigen. Een en ander omvat schrapping van elke vermelding van beperkingen of van uitzonderingen ►M17 ———— ◄.

Indien de nodige stappen om de bijzondere richtlijn(en) aan te passen niet zijn genomen, mag de geldigheidsduur van een krachtens de bepalingen van het onderhavige punt c) verleende typegoedkeuring op verzoek van de lidstaat die deze goedkeuring heeft verleend, door een aanvullende beschikking volgens de procedure van artikel 13 worden verlengd.

▼M6

3. Overeenkomstig lid 2 afgegeven goedkeuringsformulieren, waarvan het model in bijlage VI staat, mogen niet als titel hebben „EEG-goedkeuringsformulier voor een type voertuig", behalve in het in lid 2, onder c), bedoelde geval wanneer de Commissie het rapport heeft goedgekeurd.

Artikel 9

Aanvaarding van gelijkwaardige goedkeuringen

1. In het kader van multilaterale of bilaterale overeenkomsten tussen de Gemeenschap en derde landen kan de Raad op voorstel van de Commissie met gekwalificeerde meerderheid van stemmen de gelijkwaardigheid erkennen van de bij deze richtlijn vastgestelde voorwaarden of bepalingen inzake de goedkeuring van systemen, onderdelen en technische eenheden en de bij internationale reglementen of reglementeringen van derde landen vastgestelde procedures.

2. De gelijkwaardigheid van de in bijlage IV, deel II, vermelde internationale reglementen met de corresponderende bijzondere richtlijnen wordt erkend. De goedkeuringsinstanties van de Lid-Staten aanvaarden de overeenkomstig deze reglementen afgegeven goedkeuringen en, in voorkomend geval, de bijbehorende goedkeuringsmerken in plaats van de goedkeuringen en/of goedkeuringsmerken van de daarmee gelijkwaardige bijzondere richtlijnen. Deze internationale reglementen worden gepubliceerd in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

▼M6

Artikel 10

Maatregelen inzake de overeenstemming van de produktie

1. Een Lid-Staat die een typegoedkeuring verleent neemt met betrekking tot die goedkeurig de nodige maatregelen overeenkomstig bijlage X om, indien nodig in samenwerking met de goedkeuringsinstanties van de overige Lid-Staten, te controleren of afdoende maatregelen zijn getroffen om te waarborgen dat de produktie van voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden in overeenstemming is met het goedgekeurde type.

2. Een Lid-Staat die een typegoedkeuring heeft verleend neemt met betrekking tot die goedkeuring de nodige maatregelen overeenkomstig bijlage X om, indien nodig in samenwerking met de goedkeuringsinstanties van de overige Lid-Staten, te controleren of de in lid 1 bedoelde maatregelen nog steeds afdoende zijn en of de produktie van voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden nog steeds in overeenstemming is met het goedgekeurde type. ►M12 De verificatie inzake de overeenstemming van de producten met het goedgekeurde type wordt beperkt tot de procedures van bijlage X, punten 2 en 3, en van die bijzondere richtlijnen die specifieke vereisten bevatten. ◄

Artikel 11

Gebrek aan overeenstemming met het goedgekeurde type

1. Er is gebrek aan overeenstemming met het goedgekeurde type, indien er afwijkingen worden geconstateerd van de gegevens op het typegoedkeuringsformulier en/of in het informatiepakket en indien deze afwijkingen niet door de Lid-Staat die de typegoedkeuring heeft verleend zijn toegestaan op grond van artikel 5, leden 3 en 4. Een voertuig wordt niet geacht af te wijken van het goedkeurde type, indien er door bijzondere richtlijnen toleranties zijn toegestaan en deze toleranties niet zijn overschreden.

2. Indien de Lid-Staat die de typegoedkeuring heeft verleend constateert dat voertuigen, onderdelen of technische eenheden die van een certificaat van overeenstemming of een goedkeuringsmerk zijn voorzien niet in overeenstemming zijn met het door hem goedgekeurde type, neemt hij de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de produktie van, naar gelang van het geval, de voertuigen, onderdelen of technische eenheden opnieuw in overeenstemming is met het goedgekeurde type. De goedkeuringsinstantie van deze Lid-Staat stelt de goedkeuringsinstanties van de overige Lid-Staten in kennis van de genomen maatregelen, die kunnen gaan tot intrekking van de typegoedkeuring.

3. Indien een Lid-Staat aantoont dat voertuigen, onderdelen of technische eenheden die van een certificaat van overeenstemming of het goedkeuringsmerk zijn voorzien niet in overeenstemming zijn met het goedgekeurde type, kan hij de Lid-Staat die de typegoedkeuring heeft verleend verzoeken te controleren of de produktie van de voertuigen, onderdelen of technische eenheden in overeenstemming is met het goedgekeurde type. Deze controle moet zo spoedig mogelijk, en in elk geval binnen zes maanden na de datum van het verzoek worden uitgevoerd.

4. In het geval van

— een typegoedkeuring van een voertuig waarbij het gebrek aan overeenstemming van een voertuig uitsluitend voortvloeit uit het gebrek aan overeenstemming van een systeem, onderdeel of technische eenheid, of

— een meerfasentypegoedkeuring waarbij het gebrek aan overeenstemming van een voltooid voertuig uitsluitend voortvloeit uit het gebrek aan overeenstemming van een systeem, onderdeel of technische eenheid die deel uitmaakt van het niet-complete voertuig, of uit het gebrek aan overeenstemming van het niet-complete voertuig zelf,

verzoekt de instantie die de goedkeuring voor het voertuig heeft verleend, de Lid-Staten die een typegoedkeuring hebben verleend van

▼M6

een systeem, onderdeel, technische eenheid of niet-compleet voertuig, de nodige maatregelen te nemen om ervoor te zorgen dat de produktie van de voertuigen opnieuw in overeenstemming is met het goedgekeurde type. Deze maatregel moet zo spoedig mogelijk, en in elk geval binnen zes maanden na de datum van het verzoek worden genomen, indien nodig in samenwerking met de Lid-Staat die het verzoek heeft gedaan.

Wanneer een gebrek aan overeenstemming wordt vastgesteld, nemen de goedkeuringsinstanties van de Lid-Staten die de typegoedkeuring van het systeem, onderdeel of technische eenheid dan wel de goedkeuring van het niet-complete voertuig hebben verleend, de in lid 2 vermelde maatregelen.

5. De goedkeuringsinstanties van de Lid-Staten stellen elkaar binnen een maand in kennis van de intrekking van een goedkeuring en van de redenen daarvoor.

6. Indien de Lid-Staat die de typegoedkeuring heeft verleend het hem ter kennis gebrachte gebrek aan overeenstemming betwist, trachten de betrokken Lid-Staten het geschil op te lossen. De Commissie wordt op de hoogte gehouden. Zij pleegt voor zover nodig het dienstige overleg ten einde tot een oplossing te komen.

Artikel 12

Kennisgeving van beschikkingen en rechtsmiddelen

Elk besluit tot weigering of intrekking van een typegoedkeuring, weigering van de registratie of verbod van de verkoop, genomen uit hoofde van de bepalingen ter uitvoering van deze richtlijn, wordt nauwkeurig met redenen omkleed. Het besluit wordt ter kennis gebracht van de belanghebbende onder vermelding van de rechtsmiddelen waarover hij krachtens de geldende wettelijke voorschriften van de Lid-Staten beschikt en van de termijnen waarbinnen deze rechtsmiddelen kunnen worden aangewend.

Artikel 13

Aanpassing van de bijlagen

▼M19

1. De Commissie wordt bijgestaan door het Comité voor de aanpassing aan de technische vooruitgang, hierna het „comité” genoemd.

▼M6

2. Alle wijzigingen die nodig zijn voor de aanpassing van

— de bijlagen bij deze richtlijn of

— de bepalingen van de bijzondere richtlijnen, tenzij daarin anders is bepaald,

worden overeenkomstig de procedure van lid 3 aangenomen. Deze procedure geldt ook voor het opnemen in de bijzondere richtlijnen van bepalingen betreffende de typegoedkeuring van technische eenheden.

▼M19

3. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, zijn de artikelen 5 en 7 van Besluit 1999/468/EG ([1]) van toepassing.

De in artikel 5, lid 6, van Besluit 1999/468/EG bedoelde termijn wordt vastgesteld op drie maanden.

▼M6

4. Indien de Raad op voorstel van de Commissie een nieuwe bijzondere richtlijn aanneemt, neemt hij op grond van hetzelfde voorstel de passende wijzigingen van de desbetreffende bijlagen bij de onderhavige richtlijn aan.

([1]) PB L 184 van 17.7.1999, blz. 23.

▼**M12**

5. Indien de Commissie wijzigingen op een bijzondere richtlijn vaststelt, stelt zij op basis van dezelfde wijzigingen passende wijzigingen voor de desbetreffende bijlagen van de onderhavige richtlijn vast.

▼**M19**

6. Het comité stelt zijn reglement van orde vast.

▼**M6**

Artikel 14

Aanmelding van goedkeuringsinstanties en technische diensten

1. De Lid-Staten stellen de Commissie en de overige Lid-Staten in kennis van de namen en de adressen van

— de typegoedkeuringsinstanties en, indien van toepassing, de gebieden waarvoor deze instanties verantwoordelijk zijn en

— de door hen aangewezen technische diensten, met vermelding van de beproevingsprocedures waarvoor elk van deze diensten is aangewezen. De aangemelde diensten moeten voldoen aan de geharmoniseerde normen inzake de werking van beproevingslaboratoria (EN 45001), onder de volgende voorwaarden:

i) een fabrikant kan niet als technische dienst worden erkend, tenzij een bijzondere richtlijn dit uitdrukkelijk bepaalt;

ii) in deze richtlijn wordt het niet als uitzonderlijk beschouwd, wanneer een technische dienst met toestemming van de goedkeuringsinstantie apparatuur van derden gebruikt.

2. Een aangemelde dienst wordt geacht aan de geharmoniseerde norm te voldoen, maar de Commissie kan de Lid-Staten zo nodig verzoeken het bewijs daarvan te leveren.

Diensten in derde landen kunnen alleen als aangewezen technische dienst worden aangemeld in het kader van een bilaterale of multilaterale overeenkomst tussen de Gemeenschap en het derde land.

▼**M17**

LIJST VAN BIJLAGEN

Bijlage I	Volledige lijst met gegevens ten behoeve van de EG-typegoedkeuring van voertuigen
Bijlage II	Definitie van voertuigcategorieën en voertuigtypen
Bijlage III	Inlichtingenformulier voor de EG-typegoedkeuring van voertuigen
Bijlage IV	Lijst van voorschriften met betrekking tot de EG-typegoedkeuring van voertuigen
Bijlage V	Procedures voor de EG-typegoedkeuring van voertuigen
Bijlage VI	EG-typegoedkeuringsformulier
Bijlage VII	Nummeringssysteem voor EG-typegoedkeuringsformulieren
Bijlage VIII	Testresultaten
Bijlage IX	EG-certificaat van overeenstemming
Bijlage X	Procedures met betrekking tot de overeenstemming van de productie
Bijlage XI	Aard van en bepalingen inzake voertuigen voor speciale doeleinden
Bijlage XII	Beperkingen voor kleine series en restantvoorraden
Bijlage XIII	Lijst van op grond van bijzondere richtlijnen afgegeven EG-typegoedkeuringen
Bijlage XIV	Procedures voor de meerfasen-EG-typegoedkeuring
Bijlage XV	Certificaat van oorsprong van het voertuig — Verklaring van de fabrikant van basisvoertuigen/niet-volledige voertuigen van andere categorieën dan M_1

▼M17

BIJLAGE I (a)

VOLLEDIGE LIJST MET GEGEVENS TEN BEHOEVE VAN DE EG-TYPEGOEDKEURING VAN VOERTUIGEN

Alle informatiedocumenten van deze richtlijn en de bijzondere richtlijnen mogen uitsluitend bestaan uit delen van deze volledige lijst en moeten de nummering ervan aanhouden.

De onderstaande gegevens worden in voorkomend geval verstrekt in drievoud en gaan vergezeld van een lijst van de opgenomen elementen. Eventuele tekeningen worden op een passende schaal met voldoende details in formaat A4 of tot dat formaat gevouwen verstrekt. Op eventuele foto's moeten voldoende details te zien zijn.

Indien de systemen, onderdelen of afzonderlijke technische eenheden elektronisch gestuurde functies hebben, moeten gegevens over de prestaties ervan worden verstrekt.

(Zie toelichting op de laatste bladzijde van deze bijlage.)

0. ALGEMENE GEGEVENS

0.1. Merk (firmanaam): .....

0.2. Type: .....

►(1) 0.2.0.1. Chassis: ..... ◄

0.2.0.2. Carrosserie/compleet voertuig: .....

0.2.1. Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....

0.3. Middel tot identificatie van het type, indien op het voertuig aangegeven (b): .....

►(2) 0.3.0.1. Chassis: ..... ◄

0.3.0.2. Carrosserie/compleet voertuig: .....

0.3.1. Plaats van dat merkteken: .....

►(3) 0.3.1.1. Chassis: ..... ◄

0.3.1.2. Carrosserie/compleet voertuig: .....

0.4. Categorie waartoe het voertuig behoort (c): .....

0.4.1. Indeling(en) op basis van de gevaarlijke goederen die het voertuig moet vervoeren: .....

0.5. Naam en adres van de fabrikant: .....

0.6. Plaats en wijze van aanbrenging van de voorgeschreven platen en plaats van het voertuigidentificatienummer .....

0.6.1. Op het chassis: .....

0.6.2. Op de carrosserie: .....

0.7. In het geval van onderdelen en afzonderlijke technische eenheden, plaats en wijze van aanbrenging van het EG-goedkeuringsmerk: .....

0.8. Adres(sen) van de assemblagefabriek(en): .....

1. ALGEMENE BOUWWIJZE VAN HET VOERTUIG

1.1. Foto's en/of tekeningen van een representatief voertuig: .....

1.2. Maattekening van het volledige voertuig: .....

1.3. Aantal assen en aantal wielen: .....

▼**M17**

1.3.1.	Aantal en plaats van assen met dubbellucht: . . . . .
1.3.2.	Aantal en plaats van gestuurde assen: . . . . .
1.3.3.	Aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbindingen): . . . . .
1.4.	Chassis (indien aanwezig) (overzichtstekening): . . . . .
1.5.	Materiaal van de langsbalken ([d]): . . . . .
1.6.	Plaats en opstelling van de motor: . . . . .
1.7.	Stuurcabine (front of normaal) ([z]): . . . . .
1.8.	Kant van het stuur: rechts/links ([1])
1.8.1.	Het voertuig is uitgerust om te worden gebruikt in links-/rechtsrijdend verkeer ([1])
1.9.	Aangeven of het voertuig bestemd is om een oplegger of een andere aanhangwagen te trekken en of de aanhangwagen een oplegger, een aanhangwagen met trekstang of een middenasaanhangwagen is; aangeven of het voertuig speciaal ontworpen is voor het vervoer van goederen bij een geregelde temperatuur: . . . . .
2.	MASSA'S EN AFMETINGEN ([e]) (in kg en mm) (in voorkomend geval naar tekening verwijzen)
2.1.	Wielbasis of -bases (bij volle belasting) ([f]): . . . . .
2.1.1.	Voor opleggers
2.1.1.1.	Afstand tussen de as van de koppelingspen van de koppelschotel en het achterste punt van de oplegger: . . . . .
2.1.1.2.	Maximale afstand tussen de as van de koppelingspen van de koppelschotel en een willekeurig punt aan de voorzijde van de oplegger: . . . . .
2.1.1.3.	Speciale wielbasis van de oplegger (zoals gedefinieerd in punt 7.6.1.2 van bijlage I bij Richtlijn 97/27/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L 233 van 25.8.1997, blz. 1)): . . . . .
2.2.	Voor opleggertrekkers
2.2.1.	Afstand hart koppelschotel/hart achteras (maximaal en minimaal; de toelaatbare waarden voor een niet-volledig voertuig aangeven ([g]): . . . . .
2.2.2.	Maximale hoogte van de koppelschotel (genormaliseerd) ([h]): . . . . .
2.3.	Spoorwijdte(n) en breedte(n) van de assen
2.3.1.	Spoorwijdte op elke gestuurde as ([i]): . . . . .
2.3.2.	Spoorwijdte op alle andere assen ([i]): . . . . .
2.3.3.	Breedte van de breedste achteras: . . . . .
2.3.4.	Breedte van de voorste as (gemeten aan de buitenzijde van de banden, exclusief de bolling van de banden dichtbij het wegdek): . . . . .
2.4.	Bereik van de afmetingen (buitenmaten) van het voertuig
2.4.1.	Chassis zonder carrosserie
2.4.1.1.	Lengte ([j]): . . . . .
2.4.1.1.1.	Maximaal toelaatbare lengte: . . . . .
2.4.1.1.2.	Minimaal toelaatbare lengte: . . . . .
2.4.1.2.	Breedte ([k]): . . . . .

▼**M17**

2.4.1.2.1. Maximaal toelaatbare breedte: .....

2.4.1.2.2. Minimaal toelaatbare breedte: .....

2.4.1.3. Hoogte (in rijklare toestand) ([l]) (bij in de hoogte verstelbare vering de normale rijstand aangeven): ..

2.4.1.4. Overhang aan voorzijde ([m]): .....

2.4.1.4.1. Oploophoek ([na]): ..... graden

2.4.1.5. Overhang aan achterzijde ([n]): .....

2.4.1.5.1. Afloophoek ([nb]): ..... graden

2.4.1.5.2. Minimaal en maximaal toelaatbare overhang van het koppelingspunt ([nd]): .....

2.4.1.6. Vrije hoogte boven de grond (zoals omschreven in bijlage II, hoofdstuk A, punt 4.5)

2.4.1.6.1. Tussen de assen: .....

2.4.1.6.2. Onder de vooras(sen): .....

2.4.1.6.3. Onder de achteras(sen): .....

2.4.1.7. Hellingshoek ([nc]): ..... graden

2.4.1.8. Toelaatbare uiterste posities van het zwaartepunt van de carrosserie en/of binneninrichting en/of uitrusting en/of nuttige lading: .....

2.4.2. Chassis met carrosserie

2.4.2.1. Lengte ([l]): .....

2.4.2.1.1. Lengte van de laadruimte: .....

2.4.2.2. Breedte ([k]): .....

2.4.2.2.1. Dikte van de wanden (bij voertuigen bestemd voor het vervoer van goederen bij een geregelde temperatuur): .....

2.4.2.3. Hoogte (in rijklare toestand) ([l]) (bij in de hoogte verstelbare vering de normale rijstand aangeven): ..

2.4.2.4. Overhang aan voorzijde ([m]): .....

2.4.2.4.1. Oploophoek([na]): ..... graden

2.4.2.5. Overhang aan achterzijde ([n]): .....

2.4.2.5.1. Afloophoek ([nb]): ..... graden

2.4.2.5.2. Minimaal en maximaal toelaatbare overhang van het koppelingspunt ([nd]): .....

2.4.2.6. Vrije hoogte boven de grond (zoals omschreven in bijlage II, hoofdstuk A, punt 4.5)

2.4.2.6.1. Tussen de assen: .....

2.4.2.6.2. Onder de vooras(sen): .....

2.4.2.6.3. Onder de achteras(sen): .....

2.4.2.7. Hellingshoek ([nc]): ..... graden

2.4.2.8. Toelaatbare uiterste posities van het zwaartepunt van de lading (bij een niet-gelijkmatig verdeelde lading): .....

▼**M17**

►(1) 2.4.2.9.	Plaats van het zwaartepunt van het voertuig met technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand, in de langs-, dwars- en verticale richting: ..... ◄
►(2) 2.4.3.	Carrosserie goedgekeurd zonder chassis
2.4.3.1.	Lengte ([l]): .....
2.4.3.2.	Breedte ([b]): .....
2.4.3.3.	Nominale hoogte in rijklare toestand ([l]) op chassistype(n) waarvoor de carrosserie bestemd is (bij in de hoogte verstelbare vering de normale rijstand aangeven): ..... ◄
2.5	Massa van het chassis zonder opbouw (zonder cabine, koelvloeistof, smeermiddelen, brandstof, reservewiel, gereedschap en bestuurder): .....
2.5.1.	Verdeling van deze massa over de assen: .....
2.6.	Massa van het voertuig in rijklare toestand met carrosserie en, in het geval van een trekker van een andere categorie dan M_1, met koppelinrichting, indien gemonteerd door de fabrikant, of massa van het chassis of het chassis met cabine, zonder carrosserie en/of koppelinrichting indien niet gemonteerd door de fabrikant (met inbegrip van de massa van vloeistoffen, gereedschap, reservewiel, indien gemonteerd, en bestuurder en, voor bussen en toerbussen, een bijrijder voorzover er voor hem een zitplaats aanwezig is) (°) (maximum en minimum voor elke variant): .....
2.6.1.	Verdeling van deze massa over de assen en, in het geval van een oplegger of middenasaanhangwagen, de belasting op het koppelingspunt (maximum en minimum voor elke variant): .....
2.7.	Minimummassa van het voltooide voertuig volgens fabrieksopgave in het geval van een niet-volledig voertuig: .....
2.7.1.	Verdeling van deze massa over de assen en, in het geval van een oplegger of middenasaanhangwagen, de belasting op het koppelingspunt: .....
2.8.	Technisch toelaatbare maximummassa volgens fabrieksopgave ([y]) (*): .....
2.8.1.	Verdeling van deze massa over de assen en, in het geval van een oplegger of middenasaanhangwagen, de belasting op het koppelingspunt (*): .....
2.9.	Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as: .....
2.10.	Technisch toelaatbare maximummassa op ieder asstel: .....
2.11.	Technisch toelaatbare maximummassa die door het motorvoertuig getrokken mag worden in het geval van een:
2.11.1.	aanhangwagen: .....
2.11.2.	oplegger: .....
2.11.3.	middenasaanhangwagen: .....
2.11.3.1.	Maximumverhouding tussen koppelingsoverhang ([p]) en wielbasis: .....
2.11.3.2.	Maximum-V-waarde: .... kN
2.11.4.	Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie (*): .....
2.11.5.	Het voertuig is wel/niet ([1]) geschikt voor het trekken van lasten (zie bijlage II, punt 1.2, van Richtlijn 77/389/EEG van de Raad (PB L 145 van 13.6.1977, blz. 41) .....
2.11.6	Maximummassa van niet-beremde aanhangwagens: .....
2.12.	Technisch toelaatbare maximale statische verticale belasting/massa op het koppelingspunt .....
2.12.1.	van het motorvoertuig: .....

►(1) (2) **M18**

▼**M17**

2.12.2. van de oplegger of middenasaanhangwagen: .....

2.12.3. Maximaal toelaatbare massa van de koppelingsinrichting (indien deze niet door de fabrikant is gemonteerd): .....

2.13. In een bocht beschreven baan: .....

2.14. Verhouding tussen motorvermogen en maximummassa: ..... kW/kg

2.14.1. Verhouding tussen motorvermogen en technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie in beladen toestand (zoals gedefinieerd in bijlage I, punt 7.10, van Richtlijn 97/27/EG): ... .kW/kg

2.15. Startvermogen op een helling (voertuig zonder aanhanger) (+++): ..... %

2.16. Beoogde maximaal toelaatbare massa bij registratie/in bedrijf (optioneel: wanneer deze waarden worden gegeven, moeten zij worden gecontroleerd overeenkomstig de voorschriften van bijlage IV bij Richtlijn 97/27/EG): .....

2.16.1. Beoogde maximaal toelaatbare massa in beladen toestand bij registratie/in bedrijf (*meerdere waarden mogelijk voor elke technische configuratie* (#)): .....

2.16.2. Beoogde maximaal toelaatbare massa van elke as bij registratie/in bedrijf en, in het geval van een oplegger of middenasaanhangwagen, de beoogde belasting van het koppelingspunt volgens fabrieksopgave indien deze lager is dan de technisch toelaatbare maximummassa op het koppelingspunt (*meerdere waarden mogelijk voor elke technische configuratie* (#)): .....

2.16.3. Beoogde maximaal toelaatbare massa van elk asstel bij registratie/in bedrijf (*meerdere waarden mogelijk voor elke technische configuratie* (#)): .....

2.16.4. Beoogde maximaal toelaatbare massa die kan worden getrokken, bij registratie/in bedrijf (*meerdere waarden mogelijk voor elke technische configuratie* (#)): .....

2.16.5. Beoogde maximaal toelaatbare massa van de combinatie bij registratie/in bedrijf (*meerdere waarden mogelijk voor elke technische configuratie* (#)): .....

3. MOTOR (9) (Bij voertuigen die zowel op benzine, diesel, enz. als in combinatie met een andere brandstof kunnen rijden, moeten deze rubrieken worden herhaald.) (+)

3.1. Fabrikant: .....

3.1.1. Motorcode van de fabrikant (zoals op de motor vermeld): .....

3.2. Verbrandingsmotor

3.2.1. Specifieke gegevens over de motor

3.2.1.1. Werkingsbeginsel: elektrische ontsteking/compressieontsteking, viertakt/tweetakt (1)

3.2.1.2. Aantal en opstelling van de cilinders: .....

3.2.1.2.1. Boring (r): ..... mm

3.2.1.2.2. Slag (r): ..... mm

3.2.1.2.3. Ontstekingsvolgorde: .....

3.2.1.3. Cilinderinhoud (s): ..... cm^3

3.2.1.4. Volumetrische compressieverhouding (2): .....

3.2.1.5. Tekeningen van verbrandingskamer, zuigerkop en, in het geval van motoren met elektrische ontsteking, zuigerveren: .....

3.2.1.6. Normaal stationair toerental (2): ..... min^{-1}

3.2.1.6.1. Hoog stationair toerental (2): ..... min^{-1}

▼**M17**

3.2.1.7. Volumepercentage koolmonoxide in de uitlaatgassen bij stationair lopende motor volgens fabrieksopgave (alleen voor motoren met elektrische ontsteking [2]): . . . . . %

3.2.1.8. Nettomaximumvermogen [6]: . . . . . kW bij . . . . . min^{-1} (volgens fabrieksopgave)

3.2.1.9. Maximaal toegestaan motortoerental volgens fabrieksopgave: . . . . . min^{-1}

3.2.1.10. Nettomaximumkoppel [6]: . . . . . Nm bij . . . . . min^{-1} (volgens fabrieksopgave)

3.2.2. Brandstof: diesel/benzine/LPG/aardgas/ethanol/ . . . . . [1]

3.2.2.1. RON, gelode benzine: . . . . .

3.2.2.2. RON, ongelode benzine: . . . . .

3.2.2.3. Opening brandstoftank: vernauwde opening/sticker [1]

3.2.3. Brandstoftank(s)

3.2.3.1. Bedrijfsbrandstoftank(s)

3.2.3.1.1. Aantal, inhoud en materiaal: . . . . .

3.2.3.1.2. Tekening en technische beschrijving van de tank(s) met alle verbindingen en alle leidingen van het ontluchtings- en ventilatiesysteem, vergrendeling, kleppen, bevestigingsmiddelen: . . . . .

3.2.3.1.3. Tekening waarop duidelijk de plaats(en) van de tank(s) in het voertuig is (zijn) aangegeven: . . . . .

3.2.3.2. Reservebrandstoftank(s)

3.2.3.2.1. Aantal, inhoud en materiaal: . . . . .

3.2.3.2.2. Tekening en technische beschrijving van de tank(s) met alle verbindingen en alle leidingen van het ontluchtings- en ventilatiesysteem, vergrendeling, kleppen, bevestigingsmiddelen: . . . . .

3.2.3.2.3. Tekening waarop duidelijk de plaats(en) van de tank(s) in het voertuig is (zijn) aangegeven: . . . . .

3.2.4. Brandstoftoevoer

3.2.4.1. Via carburateur(s): ja/nee [1]

3.2.4.1.1. Merk(en): . . . . .

3.2.4.1.2. Type(n): . . . . .

3.2.4.1.3. Aantal: . . . . .

3.2.4.1.4. Afstellingen [2]

3.2.4.1.4.1. Sproeiers: . . . . .

3.2.4.1.4.2. Venturi's: . . . . .

3.2.4.1.4.3. Niveau in de vlotterkamer: . . . . .

3.2.4.1.4.4. Massa van de vlotter: . . . . .

3.2.4.1.4.5. Vlotternaald: . . . . .

} Of de curve van het brandstofdebiet uitgezet tegen de luchtstroom en de instellingen waarbij het verloop van de curve gewaarborgd blijft

3.2.4.1.5. Koudstartsysteem: manueel/automatisch [1]

3.2 4.1.5.1. Werkingsbeginsel(en): . . . . .

3.2.4.1.5.2. Bedrijfsgrenzen/instellingen [1] [2]: . . . . .

▼**M17**

3.2.4.2. Door brandstofinspuiting (alleen compressieontsteking): ja/nee (1)

3.2.4.2.1. Beschrijving van het systeem: .....

3.2.4.2.2. Werkingsbeginsel: directe inspuiting/voorkamer/wervelkamer (1)

3.2.4.2.3. Inspuitpomp

3.2.4.2.3.1. Merk(en): .....

3.2.4.2.3.2. Type(n): .....

3.2.4.2.3.3. Maximale brandstofopbrengst (1)(2): ... mm^3/slag of cyclus bij een pompsnelheid van ... min^{-1} of eventueel karakteristiek schema: .....

3.2.4.2.3.4. Inspuittijdstip (2): .....

3.2.4.2.3.5. Vervroegingscurve (2): .....

3.2.4.2.3.6. Kalibreringsmethode: proefbank/motor (1)

3.2.4.2.4. Regulateur

3.2.4.2.4.1. Type: .....

3.2.4.2.4.2. Uitschakelingspunt

3.2.4.2.42.1. Uitschakelingspunt onder belasting: ..... min^{-1}

3.24.24.2.2. Uitschakelingspunt zonder belasting: ..... min^{-1}

3.2.4.2.5. Inspuitleidingen

3 2 4.2.5.1. Lengte: ..... mm

3 2 4.2.5.2. Inwendige diameter: ..... mm

3.2.4.2.6. Verstuiver(s)

3.2.4.2.6.1. Merk(en): .....

3.2.4.2.6.2. Type(n): .....

3.2.4.2.6.3. Openingsdruk (2): ..... kPa of karakteristiek schema (2): .....

3.24.2.7. Koudstartsysteem:

3.2.4.2.7.1. Merk(en): .....

3.2.4.2.7.2. Type(n): .....

3.2.4.2.7.3. Beschrijving: .....

3.2.4.2.8. Hulpstartsysteem

3.2.4.2.8.1. Merk(en): .....

3.2.4.2.8.2. Type(n): .....

3.2.4.2.8.3. Beschrijving van het systeem: .....

3.2.4.2.9. Elektronische regeleenheid

3.2.4.2.9.1 Merk(en): .....

▼**M17**

3.2.4.2.9.2	Beschrijving van het systeem:	
3.2.4.3.	Door brandstofinspuiting (alleen elektrische ontsteking): ja/nee (1)	
3.2.4.3.1.	Werkingsprincipe: inlaatspruitstuk (enkel-/meerpunts (1)) / directe inspuiting / andere (specificeren) (1):	
3.2.4.3.2.	Merk(en):	
3.2.4.3.3.	Type(n):	
3.2.4.3.4.	Beschrijving van het systeem	
3.2.4.3.4.1.	Type of nummer van het regelorgaan:	Bij andere dan continue inspuitsystemen soortgelijke gegevens verstrekken
3.2.4.3.4.2.	Type brandstofregelaar:	
3.2.4.3.4.3.	Type luchtmengselmeter:	
3.2.4.3.4.4.	Type verdelerpomp:	
3.2.4.3.4.5.	Type drukregelaar:	
3.2.4.3.4.6.	Type microschakelaar:	
3.2.4.3.4.7.	Type instelschroef voor stationair draaien:	
3.2.4.3.4.8.	Type smoorklephuis:	
3.2.4.3.4.9.	Type watertemperatuursensor:	
3.2.4.3.4.10.	Type luchttemperatuursensor:	
3.2.4.3.4.11.	Type luchttemperatuurschakelaar:	
3.2.4.3.5.	Openingsdruk van de verstuivers (2): ..... kPa of karakteristiek schema: (2):	
3.2.4.3.6.	Inspuittijdstip:	
3.2.4.3.7.	Koudstartsysteem	
3.2.4.3.7.1.	Werkingsbeginsel(en):	
3.2.4.3.7.2.	Bedrijfsgrenzen/instellingen (1) (2):	
3.2.4.4.	Brandstofpomp	
3.2.4.4.1.	Druk (2) ..... kPa of karakteristiek schema (2):	
3.2.5.	Elektrische installatie	
3.2.5.1.	Nominale spanning: ..... V, positieve/negatieve (1) massaverbinding	
3.2.5.2.	Generator	
3.2.5.2.1.	Type:	
3.2.5.2.2.	Nominaal vermogen: ..... VA	
3.2.6.	Ontsteking	
3.2.6.1.	Merk(en):	
3.2.6.2.	Type(n):	
3.2.6.3.	Werkingsbeginsel:	

▼**M17**

3.2.6.4.	Vervroegingscurve ([2]):	.....
3.2.6.5.	Vast ontstekingstijdstip ([2]):	..... graden voor BDP
3.2.6.6.	Opening onderbrekerpunten ([2]):	..... mm
3.2.6.7.	Contacthoek ([2]):	..... graden
3.2.7.	Koelsysteem: vloeistof/lucht ([1])	
3.2.7.1.	Nominale instelling van de motortemperatuurregeling:	.....
3.2.7.2.	Vloeistof	
3.2.7.2.1.	Aard van de vloeistof:	.....
3.2.7.2.2.	Circulatiepomp(en): ja/nee ([1])	
3.2.7.2.3.	Kenmerken:	..... of
3.2.7.2.3.1.	Merk(en):	.....
3.2.7.2.3.2.	Type(n):	.....
3.2.7.2.4.	Aandrijvingsverhouding(en):	.....
3.2.7.2.5.	Beschrijving van de ventilator en het drijfwerk ervan:	.....
3.2.7.3.	Lucht	
3.2.7.3.1.	Ventilator: ja/nee ([1])	
3.2.7.3.2.	Kenmerken:	..... of
3.2.7.3.2.1.	Merk(en):	.....
3.2.7.3.2.2.	Type(n):	.....
3.2.7.3.3.	Aandrijvingsverhouding(en):	.....
3.2.8.	Inlaatsysteem	
3.2.8.1.	Drukvulling: ja/nee ([1])	
3.2.8.1.1.	Merk(en):	.....
3.2.8.1.2.	Type(n):	.....
3.2.8.1.3.	Beschrijving van het systeem (bijvoorbeeld maximale vuldruk: ..... kPa; afvoerklep, indien van toepassing):	.....
3.2.8.2.	Tussenkoeler: ja/nee ([1])	
3.2.8.3.	Inlaatonderdruk bij nominaal motortoerental en 100 % belasting	
	Toelaatbaar minimum:	.... kPa
	Toelaatbaar maximum:	.... kPa
3.2.8.4.	Beschrijving en tekeningen van inlaatpijpen en bijbehorende onderdelen (drukkamer, voorverwarmingssysteem, extra luchtinlaten, enz.):	.....
3.2.8.4.1.	Beschrijving van inlaatspruitstuk (met tekeningen en/of foto's):	.....
3.2.8.4.2.	Luchtfilter, tekeningen:	..... of

▼**M17**

3.2.8.4.2.1. Merk(en): .....

3.2.8.4.2.2. Type(n): .....

3.2.8.4.3. Inlaatgeluiddemper, tekeningen: ..... of

3.2.8.4.3.1. Merk(en): .....

3.2.8.4.3.2. Type(n): .....

3.2.9. Uitlaatsysteem

3.2.9.1. Beschrijving en/of tekening van het uitlaatspruitstuk: .....

3.2.9.2. Beschrijving en/of tekening van het uitlaatsysteem: .....

3.2.9.3. Maximaal toelaatbare uitlaattegendruk bij nominaal motortoerental en bij 100 % belasting: .... kPa

3.2.9.4. Uitlaatgeluiddemper(s) (voorste, middelste, achterste geluiddemper: constructie, type, merkteken; indien relevant voor buitengeluid: geluiddempende maatregelen in de motorruimte en op de motor):

3.2.9.5. Plaats van het uiteinde van de uitlaat: .....

3.2.9.6. Uitlaatgeluiddemper met vezelmaterialen: .....

3.2.10. Minimumdwarsdoorsnede van inlaat- en uitlaatpoorten: .....

3.2.11. Klepafstelling of equivalente gegevens

3.2.11.1. Maximale lichthoogte van de kleppen, openings- en sluitingshoeken of gegevens betreffende de afstelling van alternatieve distributiesystemen, ten opzichte van dode punten: .....

3.2.11.2. Referentie- en/of afstelbereik ([1]) .....

3.2.12. Voorzieningen tegen luchtverontreiniging

3.2.12.1. Inrichting voor het recycleren van cartergassen (beschrijving en tekeningen): .....

3.2.12.2. Extra voorzieningen tegen luchtverontreiniging (indien aanwezig en niet elders vermeld)

3.2.12.2.1. Katalysator: ja/nee ([1])

3.2.12.2.1.1. Aantal katalysatoren en elementen: .....

3.2.12.2.1.2. Afmetingen, vorm en volume van de katalysator(en): .....

3.2.12.2.1.3. Soort katalytische werking: .....

3.2.12.2.1.4. Totale hoeveelheid edelmetalen: .....

3.2.12.2.1.5. Relatieve concentratie: .....

3.2.12.2.1.6. Ondergrond (structuur en materiaal): .....

3.2.12.2.1.7. Celdichtheid: .....

3.2.12.2.1.8. Type katalysatorhuis: .....

3.2.12.2.1.9. Plaats van katalysatoren (plaats en referentieafstand in de uitlaatpijp): .....

3.2.12.2.1.10. Hitteschild: ja/nee ([1])

3.2.12.2.2. Zuurstofsensor: ja/nee ([1])

▼**M17**

3.2.12.2.2.1. Type: .....

3.2.12.2.2.2. Plaats: .....

3.2.12.2.2.3. Regelbereik: .....

3.2.12.2.3. Luchtinjectie: ja/nee (1)

3.2.12.2.3.1. Type (pulse air, luchtpomp, enz.): .....

3.2.12.2.4. Uitlaatgasrecirculatie: ja/nee (1)

3.2.12.2.4.1. Kenmerken (debiet, enz.): .....

3.2.12.2.5. Controlesysteem verdampingsemissies: ja/nee (1)

3.2.12.2.5.1. Gedetailleerde beschrijving van de inrichtingen en de afstelling: .....

3.2.12.2.5.2. Tekening van het verdampingscontrolesysteem: .....

3.2.12.2.5.3. Tekening van de koolstofhouder: .....

3.2.12.2.5.4. Massa van de droge koolstof: ..... gram

3.2.12.2.5.5. Schematische tekening van de brandstoftank met vermelding van inhoud en materiaal: .....

3.2.12.2.5.6. Tekening van het hitteschild tussen brandstoftank en uitlaatsysteem: .....

3.2.12.2.6. Deeltjesvanger: ja/nee (1)

3.2.12.2.6.1. Afmetingen, vorm en inhoud van de deeltjesvanger: .....

3.2.12.2.6.2. Type deeltjesvanger en ontwerp: .....

3.2.12.2.6.3. Plaats (referentieafstand in de uitlaatpijp): .....

3.2.12.2.6.4. Regeneratiemethode of -systeem, beschrijving en/of tekening: .....

3.2.12.2.7. OBD-systeem: ja/nee (1)

3.2.12.2.7.1. Beschrijving in woorden en/of tekening van de storingsindicator MI: .....

3.2.12.2.7.2. Lijst en doel van alle onderdelen die door het OBD-systeem worden bewaakt: .....

3.2.12.2.7.3. Beschrijving in woorden (algemene werkingsbeginselen) voor

3.2.12.2.7.3.1 motoren met elektrische ontsteking (1)

3.2.12.2.7.3.1.1. Bewaking van de katalysator (1): .....

3.2.12.2.7.3.1.2. Detectie van ontstekingsfouten (1): .....

3.2.12.2.7.3.1.3. Bewaking van de zuurstofsensor (1): .....

3.2.12.2.7.3.1.4. Andere door het OBD-systeem bewaakte onderdelen (1): .....

3.2.12.2.7.3.2. motoren met compressieontsteking (1)

3.2.12.2.7.3.2.1. Bewaking van de katalysator (1): .....

3.2.12.2.7.3.2.2. Bewaking van de deeltjesvanger (1): .....

3.2.12.2.7.3.2.3. Bewaking van het elektronische brandstofsysteem (1): .....

▼**M17**

3.2.12.2.7.3.2.4. Andere door het OBD-systeem bewaakte onderdelen ([1]): .....

3.2.12.2.7.4. Criteria voor MI-activering (vast aantal rijcycli of statistische methode): .....

3.2.12.2.7.5. Lijst van alle gebruikte OBD-uitvoercodes en -formaten (met telkens een verklaring): .....

3.2.12.2.8. Overige systemen (beschrijving en werking): .....

3.2.13. Plaats van het absorptiecoëfficiëntsymbool (alleen voor motoren met compressieontsteking): .....

3.2.14. Gegevens betreffende eventuele voorzieningen voor een zuinig brandstofverbruik (indien niet elders vermeld): .....

3.2.15. LPG-systeem: ja/nee ([1])

3.2.15.1. EG-typegoedkeuringsnummer overeenkomstig Richtlijn 70/221/EEG van de Raad (PB L 76 van 6.4.1970, blz. 23) (zodra gastanks ook onder de richtlijn vallen): .....

3.2.15.2. Elektronische regeleenheid voor motormanagement bij LPG:

3.2.15.2.1. Merk(en): .....

3.2.15.2.2. Type(n): .....

3.2.15.2.3. Instelmogelijkheden in verband met emissies: .....

3.2.15.3. Verdere documentatie

3.2.15.3.1. Beschrijving van de beveiliging van de katalysator bij het overschakelen van benzine op LPG of omgekeerd: .....

3.2.15.3.2. Systeemconfiguratie (elektrische verbindingen, vacuümverbindingen, compensatieslangen, enz.): ....

3.2.15.3.3. Tekening van het symbool: .....

3.2.16. Aardgassysteem: ja/nee ([1])

3.2.16.1. EG-typegoedkeuringsnummer overeenkomstig Richtlijn 70/221/EEG (zodra gastanks ook onder de richtlijn vallen): .....

3.2.16.2. Elektronische regeleenheid voor motormanagement bij aardgas

3.2.16.2.1. Merk(en): .....

3.2.16.2.2. Type(n): .....

3.2.16.2.3. Instelmogelijkheden in verband met emissies

3.2.16.3. Verdere documentatie

3.2.16.3.1. Beschrijving van de beveiliging van de katalysator bij het overschakelen van benzine op aardgas of omgekeerd: .....

3.2.16.3.2. Systeemconfiguratie (elektrische verbindingen, vacuümverbindingen, compensatieslangen, enz.): ....

3.2.16.3.3. Tekening van het symbool: .....

3.3. Elektrische aandrijfmotor

3.3.1. Type (wikkeling, bekrachtiging): .....

3.3.1.1. Maximumuurvermogen: ..... kW

3.3.1.2. Bedrijfsspanning: V

3.3.2. Accu

▼**M17**

3.3.2.1.	Aantal cellen:	. . . . .
3.3.2.2.	Massa:	. . . . . kg
3.3.2.3.	Capaciteit:	. . . . . Ah (ampère-uur)
3.3.2.4.	Plaats:	. . . . .
3.4.	Andere verbrandingsmotoren of elektromotoren of combinaties daarvan (gegevens over de onderdelen van dergelijke verbrandings- of elektromotoren):	. . . . .
3.5.	CO_2-emissie/brandstofverbruik ([11]) (volgens fabrieksopgave)	
3.5.1.	CO_2-massa-emissies	
3.5.1.1.	CO_2-massa-emissies (stadsverkeer):	. . . . . g/km
3.5.1.2.	CO_2-massa-emissies (verkeer buiten de stad):	. . . . . g/km
3.5.1.3.	CO_2-massa-emissies (gemengd):	. . . . . g/km
3.5.2.	Brandstofverbruik	
3.5.2.1.	Brandstofverbruik (stadsverkeer):	. . . . . l/100 km / m^3/100 km ([1])
3.5.2.2.	Brandstofverbruik (verkeer buiten de stad):	. . . . . l/100 km / m^3/100 km ([1])
3.5.2.3.	Brandstofverbruik (gemengd):	. . . . . l/100 km / m^3/100 km ([1])
3.6.	Door de fabrikant toegestane temperaturen	
3.6.1.	Koelsysteem	
3.6.1.1.	Vloeistofkoeling	
	Maximumtemperatuur aan de afvoer:	. . . . . K
3.6.1.2.	Luchtkoeling	
3.6.1.2.1.	Referentiepunt:	. . . . .
3.6.1.2.2.	Maximumtemperatuur op het referentiepunt:	. . . . . K
3.6.2.	Maximumuitlaattemperatuur van de inlaattussenkoeler:	. . . . . K
3.6.3.	Maximumtemperatuur van de uitlaatgassen op het punt in de uitlaatpijp(en) ter hoogte van de buitenflens (buitenflenzen) van het uitlaatspruitstuk:	. . . . . K
3.6.4.	Brandstoftemperatuur	
	Minimum:	. . . . . K
	Maximum:	. . . . . K
3.6.5.	Smeermiddeltemperatuur	
	Minimum:	. . . . . K
	Maximum:	. . . . . K
3.7.	Met de motor aangedreven hulpapparatuur	
	Maximaal toegestaan vermogen dat wordt opgenomen door de met de motor aangedreven hulpapparatuur zoals omschreven in en onder de bedrijfsomstandigheden van bijlage I, punt 5.1.1, van Richtlijn 80/1269/EEG van de Raad (PB L 375 van 31.12.1980, blz. 46), bij elk motortoerental zoals vastgesteld in bijlage III, punt 4.1, van Richtlijn 88/77/EEG van de Raad (PB L 36 van 9.2.1988, blz. 33).	

▼**M17**

3.7.1.	Bij stationair toerental:	kW
3.7.2.	Bij tussentoerental:	kW
3.7.3.	Bij nominaal toerental:	kW
3.8.	Smeersysteem	
3.8.1.	Beschrijving van het systeem	
3.8.1.1.	Plaats van het smeermiddelreservoir:	
3.8.1.2.	Toevoersysteem (pomp/inspuiting in het inlaatsysteem/vermenging met brandstof, enz.) (1)	
3.8.2.	Smeerpomp	
3.8.2.1.	Merk(en):	
3.8.2.2.	Type(n):	
3.8.3.	Vermenging met brandstof	
3.8.3.1.	Mengverhouding:	
3.8.4.	Oliekoeler ja/nee (1)	
3.8.4.1.	Tekening(en):	, of
3.8.4.1.1.	Merk(en):	
3.8.4.1.2.	Type(n):	
3.9.	GASMOTOREN (voor systeemvarianten soortgelijke informatie verstrekken)	
3.9.1.	Brandstof: LPG/aardgas-H/aardgas-L/aardgas-HL (1)	
3.9.2.	Drukregelaar(s) of verdamper(s)/drukregelaar(s) (1)	
3.9.2.1.	Merk(en):	
3.9.2.2.	Type(n):	
3.9.2.3.	Aantal drukreduceerfasen:	
3.9.2.4.	Druk in de eindfase	
	Minimaal:	kPa
	Maximaal:	kPa
3.9.2.5.	Aantal voornaamste afstelpunten:	
3.9.2.6.	Aantal stationair-afstelpunten:	
3.9.2.7.	EG-typegoedkeuringsnummer overeenkomstig Richtlijn ..... / ..... /EG:	.....
3.9.3.	Brandstofsysteem: mengeenheid/gasinspuiting/vloeistofinspuiting/directe inspuiting (1)	
3.9.3.1.	Mengverhoudingsregeling:	
3.9.3.2.	Systeembeschrijving en/of -diagram en tekeningen:	
3.9.3.3.	EG-typegoedkeuringsnummer overeenkomstig Richtlijn ..... / ..... /EG:	.....
3.9.4.	Mengeenheid	

▼**M17**

3.9.4.1. Aantal: .....

3.9.4.2. Merk(en): .....

3.9.4.3. Type(n): .....

3.9.4.4. Plaats: .....

3.9.4.5. Afstelmogelijkheden: .....

3.9.4.6. EG-typegoedkeuringsnummer overeenkomstig Richtlijn ..... / ..... /EG: .....

3.9.5. Inspuiting in het inlaatspruitstuk

3.9.5.1. Inspuiting: enkel-/meerpunts (1)

3.9.5.2. Inspuiting: continu/simultaan/sequentieel (1)

3.9.5.3. Inspuitapparatuur

3.9.5.3.1. Merk(en): .....

3.9.5.3.2. Type(n): .....

3.9.5.3.3. Afstelmogelijkheden: .....

3.9.5.3.4. EG-typegoedkeuringsnummer overeenkomstig Richtlijn ..... / ..... /EG: .....

3.9.5.4. Brandstofpomp (indien van toepassing)

3.9.5.4.1. Merk(en): .....

3.9.5.4.2. Type(n): .....

3.9.5.4.3. EG-typegoedkeuringsnummer overeenkomstig Richtlijn ..... / ..... /EG: .....

3.9.5.5. Verstuiver(s)

3.9.5.5.1. Merk(en): .....

3.9.5.5.2. Type(n): .....

3.9.5.5.3. EG-typegoedkeuringsnummer overeenkomstig Richtlijn ..... / ..... /EG: .....

3.9.6. Directe inspuiting

3.9.6.1. Inspuitpomp/drukregelaar (1)

3.9.6.1.1. Merk(en): .....

3.9.6.1.2. Type(n): .....

3.9.6.1.3. Inspuitduur: .....

3.9.6.1.4. EG-typegoedkeuringsnummer overeenkomstig Richtlijn ..... / ..... /EG: .....

3.9.6.2. Verstuiver(s)

3.9.6.2.1. Merk(en): .....

3.9.6.2.2. Type(n): .....

3.9.6.2.3. Openingsdruk of karakteristiek diagram (2): .....

3.9.6.2.4. EG-typegoedkeuringsnummer overeenkomstig Richtlijn ..... / ..... /EG: .....

▼**M17**

3.9.7. Elektronische regeleenheid (ECU)

3.9.7.1. Merk(en): .....

3.9.7.2. Type(n): .....

3.9.7.3. Afstelmogelijkheden: .....

3.9.8. Aardgasspecifieke apparatuur

3.9.8.1. Variant 1 (alleen in geval van goedkeuring van motoren voor diverse specifieke brandstofsamenstellingen)

3.9.8.1.1. Brandstofsamenstelling

Methaan (CH_4):	basis: ... mol-%,	min. ... mol-%,	max. ... mol-%
Ethaan (C_2H_6):	basis: ... mol-%,	min. ... mol-%,	max. ... mol-%
Propaan (C_3H_8):	basis: ... mol-%,	min. ... mol-%,	max. ... mol-%
Butaan (C_4H_{10}):	basis: ... mol-%,	min. ... mol-%,	max. ... mol-%
C_5/C_{5+}:	basis: ... mol-%,	min. ... mol-%,	max. ... mol-%
Zuurstof (O_2):	basis: ... mol-%,	min. ... mol-%,	max. ... mol-%
Inertgas (N_2, He enz.):	basis: ... mol-%,	min. ... mol-%,	max. ... mol-%

3.9.8.1.2. Inspuiter(s)

3.9.8.1.2.1 Merk(en): .....

3.9.8.1.2.2. Type(n): .....

3.9.8.1.3. Overige (indien van toepassing): .....

3.9.8.1.4. Brandstoftemperatuur

Minimum: ..... K

Maximum: ..... K

Bij gasmotoren bij de eindtrap van de drukregelaar.

3.9.8.1.5. Brandstofdruk

Minimum: ..... kPa

Maximum: ..... kPa

Bij de eindtrap van de drukregelaar, alleen bij aardgasmotoren.

3.9.8.2. Variant 2 (alleen in geval van goedkeuringen voor diverse specifieke brandstofsamenstellingen)

4. KRACHTOVERBRENGING (*)

4.1. Tekening van de transmissie: .....

4.2. Transmissiesysteem (mechanisch, hydraulisch, elektrisch, enz.): .....

4.2.1. Korte beschrijving van de eventuele elektrische/elektronische onderdelen: .....

4.3. Traagheidsmoment van het motorvliegwiel: .....

4.3.1. Bijkomend traagheidsmoment in de vrijstand: .....

▼**M17**

4.4. Koppeling (type): .....

4.4.1. Maximumkoppelomvorming: .....

4.5. Versnellingsbak

4.5.1. Type (manueel/automatisch/continu-variabele transmissie) (1)

4.5.2. Plaats ten opzichte van de motor: .....

4.5.3. Bedieningswijze: .....

4.6. Overbrengingsverhoudingen

Versnelling	Verhoudingen in de versnellingsbak (verhoudingen tussen omwentelingen van de motor en omwentelingen van de uitgaande as van de versnellingsbak)	Eindoverbrengingsverhouding(en) (verhouding tussen omwentelingen van de uitgaande as van de versnellingsbak en omwentelingen van de aangedreven wielen)	Totale verhouding
Maximum voor CVT (1)			
1			
2			
3			
…			
Minimum voor CVT (1)			
Achteruit			

(1) Continu-variabele transmisse.

4.7. Maximumsnelheid van het voertuig (in km/h) (w): .....

4.8. Snelheidsmeter (in het geval van een tachograaf volstaat vermelding van het goedkeuringsmerk)

4.8.1. Werkwijze en beschrijving van het aandrijfmechanisme: .....

4.8.2. Technische constante van het instrument: .....

4.8.3. Tolerantie van het meetmechanisme (overeenkomstig bijlage II, punt 2.1.3, van Richtlijn 75/443/EEG van de Raad (PB L 196 van 26.7.1975, blz. 1): .....

4.8.4. Totale overbrengingsverhouding (overeenkomstig bijlage II, punt 2.1.2, van Richtlijn 75/443/EEG) of gelijkwaardige gegevens: .....

4.8.5. Tekening van de snelheidsmeterschaal of andere vormen van weergave: .....

4.9. Differentieelblokkering: ja/nee/optioneel (1)

5. ASSEN

5.1. Beschrijving van elke as: .....

5.2. Merk: .....

5.3. Type: .....

5.4. Plaats van de hefbare as(sen): .....

5.5. Plaats van de belastbare as(sen): .....

▼**M17**

6.	OPHANGING
6.1.	Tekening van de ophanging: .....
6.2.	Type en ontwerp van de ophanging van elke as of elk asstel of elk wiel: .....
6.2.1.	Niveauregeling: ja/nee/optioneel [1]
6.2.2.	Korte beschrijving van de eventuele elektrische/elektronische onderdelen: .....
6.2.3.	Luchtvering van de aangedreven as(sen): ja/nee [1]
6.2.3.1.	Vering van de aangedreven as(sen), gelijkwaardig met luchtvering: ja/nee [1]
6.2.3.2.	Frequentie en demping van de trilling van de afgeveerde massa: .....
6.3.	Kenmerken van de verende onderdelen van de ophanging (ontwerp, kenmerken van de materialen en afmetingen): .....
6.4.	Stabilisatoren: ja/nee/optioneel [1]
6.5.	Schokdempers: ja/nee/optioneel [1]
6.6.	Banden en wielen
6.6.1.	Band/wielcombinatie(s) (voor banden de maataanduidingen, de laagste belastingsindex en het symbool voor de laagste snelheidscategorie opgeven; voor banden van categorie Z die bedoeld zijn om te worden gemonteerd op voertuigen waarvan de maximumsnelheid 300 km/h overschrijdt, dient gelijkwaardige informatie te worden verstrekt; voor wielen de velgmaat (velgmaten) en de wielbolling(en) aangeven)
6.6.1.1.	Assen
6.6.1.1.1.	As 1: .....
6.6.1.1.2.	As 2: .....
	enz.
6.6.1.2.	Eventueel reservewiel:: .....
6.6.2.	Boven- en ondergrenzen van de rolstralen
6.6.2.1.	As 1: .....
6.6.2.2.	As 2: .....
	enz.
6.6.3.	Door de fabrikant van het voertuig aanbevolen bandenspanning: ..... kPa
6.6.4.	Door de fabrikant aanbevolen ketting/band/wielcombinatie op de voor- en/of achteras die geschikt is voor het type voertuig: .....
6.6.5.	Korte beschrijving van het reservewiel voor tijdelijk gebruik (indien aanwezig): .....
7.	STUURINRICHTING
7.1.	Schematisch diagram van de bestuurde as(sen) met aanduiding van de stuurgeometrie: .....
7.2.	Overbrenging en regeling
7.2.1.	Type overbrenging van de stuurinrichting (in voorkomend geval voor voor- en achterzijde specificeren): .....
7.2.2.	Verbinding met de wielen (inclusief andere dan mechanische middelen; in voorkomend geval voor voor- en achterzijde specificeren): .....

▼**M17**

7.2.2.1. Korte beschrijving van de elektrische/elektronische onderdelen (indien aanwezig): .....

7.2.3. Type stuurbekrachtiging (indien aanwezig): .....

7.2.3.1. Principe en diagram van de werking, merk(en) en type(n): .....

7.2.4. Schema van de gehele stuurinrichting, waarop de plaats op het voertuig van de verschillende onderdelen die van invloed zijn op het stuurgedrag zijn aangegeven: .....

7.2.5. Schematisch(e) diagram(men) van het stuurorgaan (de stuurorganen): .....

7.2.6. Bereik en methode van verstelling van het stuurorgaan (indien mogelijk): .....

7.3. Maximumstuurhoek van de wielen

7.3.1. Naar rechts: ... graden, aantal omwentelingen van het stuurwiel (of gelijkwaardige gegevens): ...

7.3.2. Naar links: ... graden, aantal omwentelingen van het stuurwiel (of gelijkwaardige gegevens): ....

8. REMINRICHTINGEN

De volgende bijzonderheden, met inbegrip van identificatiemiddelen, indien van toepassing, dienen te worden verstrekt:

8.1. Type en kenmerken van de remmen (zoals omschreven in bijlage I, punt 1.6, van Richtlijn 71/320/EEG van de Raad (PB L 202 van 6.9.1971, blz. 37) met een tekening (bijvoorbeeld trommels of schijven, beremde wielen, verbinding met beremde wielen, merk en type van remschoen/blokstellen en/of remvoeringen, effectieve remoppervlakte, straal van trommels, schoenen of schijven, massa van trommels, afstelinrichtingen, relevante delen van de as(sen) en ophanging, enz.): .....

8.2. Remschema, beschrijving en/of tekening van de volgende remsystemen (zoals omschreven in bijlage I, punt 1.2, van Richtlijn 71/320/EEG), met name van de overbrenging en de bediening (constructie, bijstelling, hefboomkrachtverhoudingen, toegankelijkheid van het bedieningsorgaan en plaats ervan, het palmechanisme bij mechanische overbrenging, kenmerken van de voornaamste onderdelen van het remstangenstelsel, hoofdremcilinders en bedieningszuigers, wielremcilinders of gelijkwaardige onderdelen bij elektrische remsystemen) .....

8.2.1. Bedrijfsremsysteem: .....

8.2.2. Hulpremsysteem: .....

8.2.3. Parkeerremsysteem: .....

8.2.4. Eventueel extra remsysteem: .....

8.2.5. Automatisch remsysteem bij breuk van de koppeling: .....

8.3. Bediening en overbrenging van remsystemen van aanhangwagens bij voertuigen die zijn ontworpen voor het trekken van aanhangwagens: .....

8.4. Het voertuig is uitgerust om een aanhangwagen met een elektrisch/pneumatisch/hydraulisch ([1]) bedrijfsremsysteem te trekken: ja/nee ([1])

8.5. Antiblokkeersysteem: ja/nee/optioneel ([1])

8.5.1. Bij voertuigen met een antiblokkeersysteem, beschrijving van de werking van het systeem (met inbegrip van eventuele elektronische onderdelen), elektrisch blokschema, schema van het hydraulisch of pneumatisch circuit: .....

8.6. Berekening en curven overeenkomstig punt 1.1.4.2 van het aanhangsel van bijlage II bij Richtlijn 71/320/EEG (of, indien van toepassing, het aanhangsel van bijlage XI): .....

8.7. Beschrijving en/of tekening van de energietoevoer (eveneens aan te geven voor remsystemen met rembekrachtiging): .....

▼**M17**

8.7.1.	In het geval van luchtremsystemen, de werkdruk p_2 in de luchtreservoirs: .....
8.7.2.	In het geval van vacuümremsystemen, het aanvankelijke energieniveau in het (de) reservoir(s): .....
8.8.	Berekening van het remsysteem (bepaling van de verhouding tussen het totaal van de remkrachten aan de omtrek van de wielen en de op het bedieningsorgaan uitgeoefende kracht): .....
8.9.	Korte beschrijving van de remsystemen (overeenkomstig punt 1.6 van het addendum bij aanhangsel 1 van bijlage IX bij Richtlijn 71/320/EEG): .....
8.10.	Indien aanspraak wordt gemaakt op vrijstelling van de tests van type I en/of type II, het nummer van het rapport overeenkomstig aanhangsel 2 van bijlage VII bij Richtlijn 71/320/EEG opgeven: .....
8.11.	Bijzonderheden over het (de) type(n) vertragersysteem (vertragersystemen): .....
9.	CARROSSERIE
9.1.	Type carrosserie: .....
9.2.	Materialen en bouwwijze: .....
9.3.	Deuren voor de inzittenden, hang- en sluitwerk
9.3.1.	Configuratie van de deuren en aantal deuren: .....
9.3.1.1.	Afmetingen, openingsrichting en maximale openingshoek van de deuren: .....
9.3.2.	Tekening van het hang- en sluitwerk en de plaats daarvan in de deuren: .....
9.3.3.	Technische beschrijving van het hang- en sluitwerk: .....
9.3.4.	Details (met afmetingen) van ingangen, treden en noodzakelijke handgrepen, indien van toepassing: .
9.4.	Gezichtsveld (Richtlijn 77/649/EEG van de Raad (PB L 267 van 19.10.1977, blz. 1))
9.4.1.	Gegevens betreffende de primaire referentiemerken; deze moeten voldoende gedetailleerd zijn om ze gemakkelijk te kunnen identificeren en de plaats van elk merk ten opzichte van de andere en het punt R te kunnen controleren: .....
9.4.2.	Tekening(en) of foto('s) waarop de plaats van de samenstellende delen binnen het 180°-gezichtsveld naar voren is aangegeven: .....
9.5.	Voorruit en andere ruiten
9.5.1.	Voorruit
9.5.1.1.	Gebruikte materialen: .....
9.5.1.2.	Montage: .....
9.5.1.3.	Hellingshoek: .....
9.5.1.4.	EG-typegoedkeuringsnummer(s): .....
9.5.2.	Andere ruiten
9.5.2.1.	Gebruikte materialen: .....
9.5.2.2.	EG-typegoedkeuringsnummer(s): .....
9.5.2.3.	Korte beschrijving van de eventuele elektrische/elektronische onderdelen van het portierraammechanisme: .....

▼**M17**

9.5.3.	Beglazing voor schuif- of liftdak
9.5.3.1.	Gebruikte materialen: .....
9.5.3.2.	EG-typegoedkeuringsnummer(s): .....
9.5.4.	Andere beglazing
9.5.4.1.	Gebruikte materialen: .....
9.5.4.2.	EG-typegoedkeuringsnummer(s): .....
9.6.	Ruitenwisser(s)
9.6.1.	Gedetailleerde technische beschrijving (met foto's of tekeningen): .....
9.7.	Ruitensproeier
9.7.1.	Gedetailleerde technische beschrijving (met foto's of tekeningen) of, indien goedgekeurd als technische eenheid, EG-typegoedkeuringsnummer: .....
9.8.	Ontdooiing en ontwaseming
9.8.1.	Gedetailleerde technische beschrijving (met foto's of tekeningen): .....
9.8.2.	Maximumelektriciteitsverbruik: ..... kW
9.9.	Achteruitkijkspiegels (gegevens voor elke spiegel verstrekken)
9.9.1.	Merk: .....
9.9.2.	EG-typegoedkeuringsmerk: .....
9.9.3.	Variant: .....
9.9.4.	Tekening(en) waarop de plaats van de achteruitkijkspiegels ten opzichte van de voertuigcarrosserie is aangegeven: .....
9.9.5.	Gegevens over de bevestigingswijze, met inbegrip van dat deel van de voertuigcarrosserie waarop de spiegel is bevestigd: .....
9.9.6.	Accessoires die van invloed kunnen zijn op het gezichtsveld naar achteren: .....
9.9.7.	Korte beschrijving van de eventuele elektronische onderdelen van het stelsysteem: .....
9.10.	Binneninrichting
9.10.1.	Binnenbescherming voor de inzittenden (Richtlijn 74/60/EEG van de Raad (PB L 38 van 11.2.1974, blz. 2))
9.10.1.1.	Overzichtstekening of foto's waarop de plaats van de uitstekende delen is aangegeven: .....
9.10.1.2.	Foto of tekening waarop de referentielijn met het uitgezonderde gebied is aangegeven (bijlage I, punt 2.3.1, van Richtlijn 74/60/EEG): .....
9.10.1.3.	Foto's, tekeningen en/of een opengewerkte tekening van de binneninrichting die een overzicht geven van de delen van het interieur en de gebruikte materialen — met uitzondering van binnenachteruitkijkspiegels —, de plaats van de bedieningsorganen, het dak en het rol- of schuifdak, de rugleuning, de zitplaatsen en de achterzijde van de zitplaatsen (bijlage I, punt 3.2, van Richtlijn 74/60/EEG): ...
9.10.2.	Plaatsing en identificatie van de bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters .....
9.10.2.1.	Foto's en/of tekeningen van de plaatsing van symbolen en bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters: .....
9.10.2.2.	Foto's en/of tekeningen van de identificatie van bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters en, indien van toepassing, van de in Richtlijn 78/316/EEG van de Raad (PB L 81 van 28.3.1978, blz. 3) vermelde voertuigonderdelen: .....

▼M17

9.10.2.3. Overzichtstabel

Het voertuigtype is uitgerust met de volgende bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters overeenkomstig de bijlagen II en III bij Richtlijn 78/316/EEG:

Bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters waarvoor bij montage identificatie verplicht is, en de daarvoor te gebruiken symbolen

Symbool nr.	Inrichting	Bedieningsorgaan/meter aanwezig (1)	Geïdentificeerd door symbool (1)	Waar (2)	Verklikkerlicht aanwezig (1)	Geïdentificeerd door symbool (1)	Waar (2)
1	Hoofdlichtschakelaar						
2	Dimlicht						
3	Grootlicht						
4	Breedtelichten						
5	Mistlichten voor						
6	Mistlicht achter						
7	Verstelinrichting koplamp						
8	Parkeerlichten						
9	Richtingaanwijzers						
10	Waarschuwingsknipperlichten						
11	Ruitenwisser						
12	Ruitensproeier						
13	Combinatie ruitenwisser/ruitensproeier						
14	Koplampwisser						
15	Ontwaseming en ontdooiing van de voorruit						
16	Ontwaseming en ontdooiing van de achterruit						
17	Ventilator						
18	Dieselvoorverwarmer						
19	Chokeknop						
20	Signalering reminrichting						
21	Brandstofpeil						
22	Acculaadmeter						
23	Temperatuur koelvloeistof motor						

(1) x = aanwezig
– = niet aanwezig of niet afzonderlijk aanwezig
o = facultatief.

(2) d = direct op bedieningsorgaan, meter of verklikkerlicht
c = in de onmiddellijke nabijheid.

▼**M17**

Bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters waarvoor eventueel aangebrachte identificatie facultatief is, en de voor eventuele identificatie te gebruiken symbolen

Symbool nr.	Inrichting	Bedieningsorgaan/meter aanwezig (1)	Geïdentificeerd door symbool (1)	Waar (2)	Verklikkerlicht aanwezig (1)	Geïdentificeerd door symbool (1)	Waar (2)
1	Parkeerrem						
2	Ruitenwisser achterruit						
3	Sproeier achterruit						
4	Combinatie ruitenwisser/sproeier achterruit						
5	Ruitenwisser voorruit met intervalschakelaar						
6	Geluidssignaalinrichting (claxon)						
7	Klep motorkap						
8	Klep kofferbak						
9	Veiligheidsgordel						
10	Oliedrukmeter						
11	Ongelode benzine						
…							
…							
…							

(1) x = aanwezig
– = niet aanwezig of niet afzonderlijk aanwezig
o = facultatief.
(2) d = direct op bedieningsorgaan, meter of verklikkerlicht
c = in de onmiddellijke nabijheid.

9.10.3. Zitplaatsen

9.10.3.1. Aantal: .....

9.10.3.2. Plaats en opstelling: .....

9.10.3.2.1. Aantal zitplaatsen: .....

9.10.3.2.2. Zitplaats(en) die uitsluitend is (zijn) bestemd voor gebruik bij stilstaand voertuig: .....

9.10.3.3. Massa: .....

9.10.3.4. Kenmerken: voor zitplaatsen zonder EG-typegoedkeuring als onderdeel, beschrijving en tekeningen van:

9.10.3.4.1. de zitplaatsen en hun bevestigingspunten: .....

9.10.3.4.2. het verstelsysteem: .....

9.10.3.4.3. de wegklap- en vergrendelingssystemen: .....

9.10.3.4.4. de bevestigingspunten voor de veiligheidsgordels, indien aanwezig op de zitplaats: .....

▼**M17**

9.10.3.4.5. de als bevestigingspunt gebruikte delen van het voertuig: .....

9.10.3.5. Coördinaten of tekening van het punt R ([X])

9.10.3.5.1. Bestuurderszitplaats: .....

9.10.3.5.2. Alle overige zitplaatsen: .....

9.10.3.6. Ontwerp-torsohoek van de rugleuning

9.10.3.6.1. Bestuurderszitplaats: .....

9.10.3.6.2. Alle overige zitplaatsen: .....

9.10.3.7. Bereik van het verstelsysteem

9.10.3.7.1. Bestuurderszitplaats: .....

9.10.3.7.2. Alle overige zitplaatsen: .....

9.10.4. Hoofdsteunen

9.10.4.1. Type hoofdsteunen: geïntegreerd/afneembaar/los ([1])

9.10.4.2. Eventuele EG-typegoedkeuringsnummer(s): .....

9.10.4.3. Voor nog goed te keuren hoofdsteunen

9.10.4.3.1. Een uitvoerige beschrijving van de hoofdsteun, waarbij wordt aangegeven de aard van het bekledingsmateriaal (de bekledingsmaterialen) en, voorzover van toepassing, de plaats en specificaties van de steunen en de verankering voor het (de) type(n) zitplaats waarvoor goedkeuring wordt aangevraagd:

9.10.4.3.2. In het geval van een „afzonderlijke" hoofdsteun

9.10.4.3.2.1. Een uitvoerige beschrijving van het deel van de constructie waarop de hoofdsteun wordt gemonteerd:

9.10.4.3.2.2. Tekeningen met vermelding van de afmetingen van de karakteristieke delen van de constructie en de hoofdsteun: .....

9.10.5. Verwarming van het interieur

9.10.5.1. Een korte beschrijving van het voertuigtype voor wat betreft de interieurverwarming indien daarbij gebruik wordt gemaakt van de warmte van de koelvloeistof van de motor: .....

9.10.5.2. Een gedetailleerde beschrijving van het voertuigtype wat betreft de interieurverwarming indien daarbij gebruik wordt gemaakt van de koellucht of de uitlaatgassen van de motor, met inbegrip van:

9.10.5.2.1. een tekening van het verwarmingssysteem met aanduiding van de plaats daarvan in het voertuig: ...

9.10.5.2.2. een schema van de warmtewisselaar bij verwarmingssystemen die voor de verwarming gebruikmaken van de uitlaatgassen, of van de delen waar de warmtewisseling plaatsvindt (bij verwarmingssystemen die voor de verwarming gebruikmaken van de koellucht van de motor): .....

9.10.5.2.3. een doorsnede van de warmtewisselaar of van de delen waar de warmtewisseling plaatsvindt, met aanduiding van de wanddikte, de gebruikte materialen en de oppervlakte-eigenschappen: .....

9.10.5.2.4. Specificaties van andere belangrijke onderdelen van het verwarmingssysteem, bijvoorbeeld de kachelventilator, voor wat betreft de wijze van constructie en technische gegevens: .....

9.10.5.3. Maximumelektriciteitsverbruik: ..... kW

9.10.6. Onderdelen die van invloed zijn op het gedrag van de stuurinrichting bij botsingen (Richtlijn 74/297/EEG van de Raad (PB L 165 van 20.6.1974, blz. 16))

9.10.6.1. Een gedetailleerde beschrijving, met foto('s) en/of tekening(en), van de constructie, de afmetingen, de lijnen en de samenstellende materialen van dat gedeelte van het voertuig dat zich vóór het besturingsorgaan bevindt, met inbegrip van onderdelen die zijn ontworpen om mede energie te absorberen bij een stoot tegen het stuurorgaan: .....

▼**M17**

9.10.6.2. Foto('s) en/of tekening(en) van andere dan de in punt 9.10.6.1 beschreven voertuigonderdelen die volgens opgave van de fabrikant in overleg met de technische dienst mede het gedrag van de stuurinrichting bij botsingen bepalen: .....

9.10.7. Brandgedrag van de voor de binneninrichting van bepaalde categorieën motorvoertuigen gebruikte materialen (Richtlijn 95/28/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L 281 van 23.11.1995, blz. 1))

9.10.7.1. Voor de binnenbekleding van het dak gebruikte materialen

9.10.7.1.1. Eventuele EG-typegoedkeuringsnummer(s) van het (de) type(n) onderdeel (onderdelen): .....

9.10.7.1.2. Voor niet-goedgekeurde materialen

9.10.7.1.2.1. Basismateriaal (Basismaterialen) aanduiding: ..... / .....

9.10.7.1.2.2. Samengesteld/enkelvoudig ([1]), materiaal, aantal lagen ([1]): .....

9.10.7.1.2.3. Type bekleding ([1]): .....

9.10.7.1.2.4. Maximum-/minimumdikte: ..... / ..... mm

9.10.7.2. Voor de achter- en zijwanden gebruikt(e) materia(a)l(en)

9.10.7.2.1. Eventuele EG-typegoedkeuringsnummer(s) van het (de) type(n) onderdeel (onderdelen): .....

9.10.7.2.2. Voor niet-goedgekeurde materialen

9.10.7.2.2.1. Basismateriaal (Basismaterialen)/aanduiding: ..... / .....

9.10.7.2.2.2. Samengesteld/enkelvoudig ([1]), materiaal, aantal lagen ([1]): .....

9.10.7.2.2.3. Type bekleding ([1]): .....

9.10.7.2.2.4. Maximum-/minimumdikte: ..... / ..... mm

9.10.7.3. Voor de vloer gebruikt(e) materiaal (materialen)

9.10.7.3.1. Eventuele EG-typegoedkeuringsnummer(s) van het (de) type(n) onderdeel (onderdelen): .....

9.10.7.3.2. Voor niet-goedgekeurde materialen

9.10.7.3.2.1. Basismateriaal (Basismaterialen) /aanduiding: ..... / .....

9.10.7.3.2.2. Samengesteld/enkelvoudig ([1]), materiaal, aantal lagen ([1]): .....

9.10.7.3.2.3. Type bekleding ([1]): .....

9.10.7.3.2.4. Maximum-/minimumdikte: ..... / ..... mm

9.10.7.4. Voor de stoffering van de zitplaatsen gebruikt(e) materiaal (materialen)

9.10.7.4.1. Eventuele EG-typegoedkeuringsnummer(s) van het (de) type(n) onderdeel (onderdelen): .....

9.10.7.4.2. Voor niet-goedgekeurde materialen

9.10.7.4.2.1. Basismateriaal (Basismaterialen)/aanduiding: ..... / .....

9.10.7.4.2.2. Samengesteld/enkelvoudig ([1]), materiaal, aantal lagen ([1]): .....

9.10.7.4.2.3. Type bekleding ([1]): .....

9.10.7.4.2.4. Maximum-/minimumdikte: ..... / ..... mm

▼**M17**

9.10.7.5.	Voor de verwarmings- en ventilatieleidingen gebruikt(e) materiaal (materialen)
9.10.7.5.1.	Eventuele EG-typegoedkeuringsnummer(s) van het (de) type(n) onderdeel (onderdelen): .....
9.10.7.5.2.	Voor niet-goedgekeurde materialen
9.10.7.5.2.1.	Basismateriaal (Basismaterialen)/aanduiding: ..... / .....
9.10.7.5.2.2.	Samengesteld/enkelvoudig ([1]), materiaal, aantal lagen ([1]): .....
9.10.7.5.2.3.	Type bekleding ([1]): .....
9.10.7.5.2.4.	Maximum-/minimumdikte: ..... / ..... mm
9.10.7.6.	Voor bagagerekken gebruikt(e) materiaal (materialen)
9.10.7.6.1.	Eventuele EG-typegoedkeuringsnummer(s) van het (de) type(n) onderdeel (onderdelen): .....
9.10.7.6.2.	Voor niet-goedgekeurde materialen
9.10.7.6.2.1.	Basismateriaal (Basismaterialen)/aanduiding: ..... / .....
9.10.7.6.2.2.	Samengesteld/enkelvoudig ([1]), materiaal, aantal lagen ([1]): .....
9.10.7.6.2.3.	Type bekleding ([1]): .....
9.10.7.6.2.4.	Maximum-/minimumdikte: ..... / ..... mm
9.10.7.7.	Voor andere doeleinden gebruikt(e) materiaal (materialen)
9.10.7.7.1.	Gebruiksbestemmingen: .....
9.10.7.7.2.	Eventuele EG-typegoedkeuringsnummer(s) van het (de) type(n) onderdeel (onderdelen): .....
9.10.7.7.3.	Voor niet-goedgekeurde materialen
9.10.7.7.3.1.	Basismateriaal (Basismaterialen)/aanduiding: ..... / .....
9.10.7.7.3.2.	Samengesteld/enkelvoudig ([1]), materiaal, aantal lagen ([1]): .....
9.10.7.7.3.3.	Type bekleding ([1]): .....
9.10.7.7.3.4.	Maximum-/minimumdikte: ..... / ..... mm
9.10.7.8.	Onderdelen die zijn goedgekeurd als volledige inrichtingen (zitplaatsen, scheidingswanden, bagagerekken, enz.)
9.10.7.8.1.	EG-typegoedkeuringsnummer(s) van het onderdeel: .....
9.10.7.8.2.	Voor volledige inrichtingen: zitplaats, scheidingswand, bagagerek, enz. ([1])
9.11.	Naar buiten uitstekende delen (Richtlijn 74/483/EEG van de Raad (PB L 266 van 2.10.1974, blz. 4) en Richtlijn 92/114/EEG van de Raad (PB L 409 van 31.12.1992, blz. 17))
9.11.1.	Algemeen overzicht (tekening of foto's) met aanduiding van de plaats van de uitstekende delen: ....
9.11.2.	Tekeningen en/of foto's van bijvoorbeeld de deur- en raamstijlen, luchtinlaatroosters, radiateurgrille, ruitenwissers, regenlijsten, handgrepen, rails, kleppen, scharnieren en sloten van deuren, haken, trekogen, sierstrippen, badges, emblemen en uitsparingen en andere naar buiten uitstekende delen en delen van het buitenoppervlak die als kritisch kunnen worden beschouwd (bijvoorbeeld verlichtingsinstallatie). Indien de in de vorige zin genoemde delen niet kritisch zijn, kunnen zij voor documentatiedoeleinden worden vervangen door foto's met, indien noodzakelijk, vermelding van de afmetingen en/of begeleidende tekst: .....

▼**M17**

9.11.3. Tekeningen van delen van het buitenoppervlak overeenkomstig bijlage I, punt 6.9.1, van Richtlijn 74/483/EEG: .....

9.11.4. Tekening van de bumpers: .....

9.11.5. Tekening van de vloerlijn: .....

9.12. Veiligheidsgordels en/of andere bevestigingssystemen

9.12.1. Aantal en plaats van de veiligheidsgordels en bevestigingssystemen en van de zitplaatsen waarop deze gordels en systemen mogen worden aangebracht:

		Volledig EG-goedkeurings-merk	Variant, (indien van toe-passing)	Verstelinrichting gordel-hoogte (ja/nee/facultatief)
Eerste rij zitplaatsen	L			
	M			
	R			
Tweede rij zitplaat-sen (1)	L			
	M			
	R			

(L = linkerzitplaats, M = middelste zitplaats, R= rechterzitplaats)
(1) De tabel kan naar behoefte worden uitgebreid indien de voertuigen over meer dan twee rijen zitplaatsen beschikken of over meer dan drie zitplaatsen per rij.

9.12.2. Aard en plaats van aanvullende bevestigingssystemen (geef aan ja/nee/optioneel):

		Airbag vóór	Airbag zijkant	Gordelvoorspaninrichting
Eerste rij zitplaatsen	L			
	M			
	R			
Tweede rij zitplaat-sen (1)	L			
	M			
	R			

(L = linkerzitplaats, M = middelste zitplaats, R = rechterzitplaats)
(1) De tabel kan naar behoefte worden uitgebreid indien de voertuigen over meer dan twee rijen zitplaatsen beschikken of over meer dan drie zitplaatsen per rij.

9.12.3. Aantal en plaats van de bevestigingspunten voor veiligheidsgordels en bewijs van overeenstemming met Richtlijn 76/115/EEG van de Raad (PB L 24 van 30.1.1976, blz. 6) (d.w.z. het EG-typegoedkeuringsnummer of het keuringsrapport): .....

9.12.4. Korte beschrijving van de eventuele elektrische/elektronische onderdelen: .....

9.13. Bevestigingspunten veiligheidsgordels

9.13.1. Foto's en/of tekeningen van de carrosserie waaruit de plaats en de afmetingen van de reële en de effectieve bevestigingspunten blijken, inclusief de punten R: .....

9.13.2. Tekeningen van de bevestigingspunten voor de veiligheidsgordels en de delen van de voertuigconstructie waarop deze zijn aangebracht (met opgave van de materialen): .....

▼**M17**

9.13.3. Aanduiding van de typen (**) veiligheidsgordels die op de bevestigingspunten van het voertuig mogen worden aangebracht:

			Plaats van bevestigingspunt	
			Voertuigconstructie	Zitplaatsconstructie
Eerste rij zitplaatsen				
Rechterzitplaats	Bevestigingspunten onder	buitenzijde / binnenzijde		
	Bevestigingspunten boven			
Middelste zitplaats	Bevestigingspunten onder	rechts / links		
	Bevestigingspunten boven			
Linkerzitplaats	Bevestigingspunten onder	buitenzijde / binnenzijde		
	Bevestigingspunten boven			
Tweede rij zitplaatsen (1)				
Rechterzitplaats	Bevestigingspunten onder	buitenzijde / binnenzijde		
	Bevestigingspunten boven			
Middelste zitplaats	Bevestigingspunten onder	rechts / links		
	Bevestigingspunten boven			
Linkerzitplaats	Bevestigingspunten onder	buitenzijde / binnenzijde		
	Bevestigingspunten boven			

(1) De tabel kan naar behoefte worden uitgebreid indien de voertuigen over meer dan twee rijen zitplaatsen beschikken of over meer drie zitplaatsen per rij.

9.13.4. Beschrijving van een bijzonder type veiligheidsgordel dat is vereist voor een bevestigingspunt dat zich in de rugleuning van de zitplaats bevindt of waarin een energiedissiperende voorziening is opgenomen: .....

9.14. Plaats voor het aanbrengen van de achterste kentekenplaat (vermeld in voorkomend geval het bereik; er kan eventueel gebruik worden gemaakt van tekeningen)

9.14.1. Hoogte boven het wegdek, bovenrand: .....

9.14.2. Hoogte boven het wegdek, onderrand: .....

9.14.3. Afstand van de middellijn tot het middenlangsvlak van het voertuig: .....

9.14.4. Afstand tot de linkerrand van het voertuig: .....

▼**M17**

9.14.5. Afmetingen (lengte × breedte): .....

9.14.6. Helling van het vlak ten opzichte van de verticaal: .....

9.14.7. Zichtbaarheidshoek in het horizontale vlak: .....

9.15. Beschermingsinrichtingen aan de achterzijde tegen klemrijden (Richtlijn 70/221/EEG)

9.15.0. Aanwezigheid: ja/nee/onvolledig ([1])

9.15.1. Tekening van de voertuigdelen die van belang zijn voor de beschermingsinrichtingen aan de achterzijde tegen klemrijden, dat wil zeggen tekening van het voertuig en/of chassis met de plaats en montage van de breedste achterste as, tekening van de bevestigingsmiddelen en/of hulpstukken van de beschermingsinrichting aan de achterzijde tegen klemrijden. Indien de beschermingsinrichting tegen klemrijden geen afzonderlijke inrichting is, moet uit de tekening duidelijk blijken dat de afmetingen aan de voorschriften voldoen: .....

9.15.2. Volledige beschrijving en/of tekening van de beschermingsinrichting aan de achterzijde tegen klemrijden (met bevestigingsmiddelen en hulpstukken), indien het een afzonderlijke inrichting is of, indien deze goedgekeurd is als technische eenheid, het EG-typegoedkeuringsnummer: .....

9.16. Wielafschermingen (Richtlijn 78/549/EEG van de Raad (PB L 168 van 26.6.1978, blz. 45))

9.16.1. Korte beschrijving van het voertuig wat betreft de wielafschermingen: .....

9.16.2. Gedetailleerde tekeningen van de wielafschermingen en de plaats daarvan op het voertuig met aanduiding van de afmetingen zoals aangegeven in figuur 1 van bijlage I bij Richtlijn 78/549/EEG en rekening houdend met de uiterste waarden van de band/wielcombinaties: .....

9.17. Voorgeschreven platen (Richtlijn 76/114/EEG van de Raad (PB L 24 van 30.1.1976, blz. 1))

9.17.1. Foto's en/of tekeningen van de plaats van de voorgeschreven platen en opschriften en van het voertuigidentificatienummer: .....

9.17.2. Foto's en/of tekeningen van het officiële gedeelte van de platen en opschriften (ingevuld voorbeeld met afmetingen): .....

9.17.3. Foto's en/of tekeningen van het voertuigidentificatienummer (ingevuld voorbeeld met afmetingen): ..

9.17.4. Door de fabrikant opgestelde verklaring van overeenstemming met de voorschriften van bijlage I, punt 1.1.1, van Richtlijn 76/114/EEG

9.17.4.1. De betekenis van tekens van de tweede groep, en indien van toepassing van de derde groep, die gebruikt zijn om aan de voorschriften van punt 5.3 van ISO-norm 3779:1983 te voldoen, moet worden verklaard: .....

9.17.4.2. Indien er tekens van de tweede groep gebruikt zijn om aan de voorschriften van punt 5.4 van ISO-norm 3779:1983 te voldoen, moeten deze tekens worden vermeld: .....

9.18. Ontstoring

9.18.1. Beschrijving en tekeningen of foto's van de vormen en samenstellende materialen van het gedeelte van de carrosserie bestaande uit de motorruimte en het aangrenzende gedeelte van het interieur:

9.18.2. Tekeningen of foto's van de plaats van de metalen onderdelen die zich in de motorruimte bevinden (verwarmingsapparaten, reservewiel, luchtfilter, stuurinrichting, enz.): .....

9.18.3. Tabel en tekening van de ontstoringsinrichting: .....

9.18.4. Opgave van de nominale waarde van de gelijkstroomweerstanden en, voor weerstandskabels voor de ontsteking, van de nominale weerstand per meter: .....

▼**M17**

9.19. Zijdelingse bescherming (Richtlijn 89/297/EEG van de Raad (PB L 124 van 5.5.1989, blz. 1))

9.19.0. Aanwezigheid: ja/nee/onvolledig ([1])

9.19.1. Tekening van de voertuigdelen die van belang zijn voor de zijdelingse bescherming, dat wil zeggen tekening van het voertuig en/of chassis met de plaats en ophanging van de as(sen), tekening van de bevestigingsmiddelen en/of montagehulpstukken van de zijdelingse beschermingsinrichtingen. Indien de zijdelingse bescherming tot stand wordt gebracht zonder (een) zijdelingse beschermingsinrichting(en), moet de tekening duidelijk aangeven dat aan de afmetingsvoorschriften is voldaan: .....

9.19.2. Bij (een) zijdelingse beschermingsinrichting(en), een volledige beschrijving en/of tekening van (een) dergelijke inrichting(en) (inclusief montage- en bevestigingsmiddelen), of het (de) EG-typegoedkeuringsnummer(s) van het onderdeel: .....

9.20. Opspatafschermingssysteem (Richtlijn 91/226/EEG van de Raad (PB L 103 van 23.4.1991, blz. 5))

9.20.0. Aanwezigheid: ja/nee/onvolledig ([1])

9.20.1. Korte beschrijving van het voertuig met betrekking tot het opspatafschermingssysteem en de samenstellende delen: .....

9.20.2. Gedetailleerde tekeningen van het opspatafschermingssysteem en de plaats daarvan op het voertuig met vermelding van de afmetingen zoals aangegeven in de figuren van bijlage III bij Richtlijn 91/226/EEG en rekening houdend met de uiterste waarden van de band/wielcombinaties: .....

9.20.3. Eventuele EG-typegoedkeuringsnummer(s) van het (de) opspatafschermingssysteem(-systemen): .....

9.21. Weerstand tegen zijdelingse botsing (Richtlijn 96/27/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L 169 van 8.7.1996, blz. 1))

9.21.1. Een gedetailleerde beschrijving met foto's en/of tekeningen van het voertuigtype voor wat betreft de structuur, de afmetingen, het ontwerp en de materialen waaruit het bestaat, de zijwanden van de passagierskooi (buiten- en binnenkant), met in voorkomend geval nadere gegevens betreffende het beschermingssysteem: .....

9.22. Bescherming aan de voorzijde tegen klemrijden

9.22.1. Tekeningen van de voertuigonderdelen die verband houden met de bescherming aan de voorzijde tegen klemrijden, d.w.z. een tekening van het voertuig en/of chassis met de plaats en bevestiging van de breedste vooras, tekening van de montagewijze en/of bevestiging van de beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden. Indien de beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden geen afzonderlijke inrichting is, moet duidelijk uit de tekening naar voren komen dat aan de voorgeschreven afmetingen is voldaan: .....

9.22.2. In geval van een afzonderlijke inrichting, een volledige beschrijving en/of tekening van de beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden (inclusief montagestukken en bevestigingsmiddelen), of, indien goedgekeurd als technische eenheid, het EG-typegoedkeuringsnummer: .....

►[(1)] 9.23. Bescherming van voetgangers

9.23.1. Een gedetailleerde beschrijving, inclusief foto's en/of tekeningen, van het voertuig met betrekking tot de constructie, de afmetingen, de relevante referentielijnen en de samenstellende materialen van het frontgedeelte van het voertuig (binnen- en buitenkant). Deze beschrijving dient nadere gegevens te bevatten over elk geïnstalleerd systeem voor actieve bescherming.◄

10. VERLICHTINGS- EN LICHTSIGNAALINRICHTINGEN

10.1. Tabel van alle inrichtingen (nummer, merk, type, EG-typegoedkeuringsmerk, maximale sterkte van de grootlichtbundels, kleur van de lichten, verklikker): .....

10.2. Tekening van de plaats van de verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen: .....

10.3. Verstrek de volgende gegevens (schriftelijk en/of aan de hand van een schema) voor alle in Richtlijn 76/756/EEG van de Raad (PB L 262 van 27.9.1976, blz. 1) vermelde lichten en retroflectoren

10.3.1. Tekening met aanduiding van de grootte van het lichtdoorlatende gedeelte: .....

10.3.2. Methode voor de bepaling van het zichtbaar vlak (punt 2.10 van de in bijlage II, punt 1, van Richtlijn 76/756/EEG genoemde documenten): .....

10.3.3. Referentieas en referentiepunt: .....

10.3.4. Werkwijze van camoufleerbare lichten: .....

10.3.5. Eventuele specifieke montage- en bedradingsvoorschriften: .....

▼**M17**

10.4.	Dimlichten: normale richting zoals bedoeld in punt 6.2.6.1 van de in bijlage II, punt 1, van Richtlijn 76/756/EEG bedoelde documenten	
10.4.1.	Waarde van de begininstelling:	
10.4.2.	Plaats van de aanduiding:	
10.4.3.	Beschrijving/schets (1) en type verstelinrichting voor de koplamp (bv. automatisch, manueel getrapt verstelbaar, manueel continu verstelbaar):	Geldt alleen voor voertuigen met een verstelinrichting voor de koplamphoogte
10.4.4.	Bedieningsinrichting:	
10.4.5.	Referentiemerktekens:	
10.4.6.	Merktekens voor de beladingsomstandigheden:	
10.5.	Korte beschrijving van de eventuele andere elektrische/elektronische onderdelen dan lampen:	
11.	VERBINDINGEN TUSSEN TREKKER EN AANHANGWAGEN OF OPLEGGER	
11.1.	Klasse en type van de gemonteerde of te monteren koppelinrichting(en):	
11.2.	Kenmerken D, U, S en V van de gemonteerde koppelinrichting(en) of minimumkenmerken D, U, S en V van de te monteren koppelinrichting(en): ..... daN	
11.3.	Door de fabrikant gegeven instructies voor de bevestiging van het type koppeling van het voertuig en foto's of tekeningen van de bevestigingspunten op het voertuig; aanvullende gegevens, indien het type koppeling slechts voor bepaalde varianten of uitvoeringen van het type voertuig wordt gebruikt: ...	
11.4.	Gegevens over de montage van speciale trekinrichtingen of montageplaten:	
11.5.	EG-typegoedkeuringsnummer(s):	
12.	DIVERSEN	
12.1.	Geluidssignaalinrichting(en)	
12.1.1.	Plaats, wijze van bevestiging, plaatsing en richting van de inrichting(en), met afmetingen:	
12.1.2.	Aantal inrichtingen:	
12.1.3.	EG-typegoedkeuringsnummer(s):	
12.1.4.	Schema van het elektrisch/pneumatisch (1) circuit:	
12.1.5.	Nominale spanning of druk:	
12.1.6.	Tekening van het montagesysteem:	
12.2.	Inrichtingen ter beveiliging tegen ongeoorloofd gebruik van het voertuig	
12.2.1.	Beveiligingsinrichting	
12.2.1.1.	Gedetailleerde beschrijving van het voertuigtype wat betreft de opstelling en het ontwerp van het bedieningsorgaan of van de eenheid waarop de beveilingsinrichting werkt:	
12.2.1.2.	Tekeningen van de beveilingsinrichting en van de montage ervan op het voertuig:	

▼**M17**

12.2.1.3.	Technische beschrijving van de inrichting: .....
12.2.1.4.	Gegevens van de gebruikte vergrendelingscombinaties: .....
12.2.1.5.	Voertuigimmobilisatiesysteem
12.2.1.5.1.	Eventuele EG-typegoedkeuringsnummer: .....
12.2.1.5.2.	Voor nog niet goedgekeurde immobilisatiesystemen
12.2.1.5.2.1.	Gedetailleerde technische beschrijving van het voertuigimmobilisatiesysteem en van de maatregelen tegen onbedoelde activering: .....
12.2.1.5.2.2.	Het (de) systeem (systemen) waarop het immobilisatiesysteem aangrijpt: .....
12.2.1.5.2.3.	Aantal gebruikte wisselcombinaties, indien van toepassing: .....
12.2.2.	Alarmsysteem (indien aanwezig)
12.2.2.1.	Eventuele EG-typegoedkeuringsnummer: .....
12.2.2.2.	Voor nog niet goedgekeurde alarmsystemen
12.2.2.2.1.	Gedetailleerde beschrijving van het alarmsysteem en van de delen van het voertuig die verband houden met het gemonteerde alarmsysteem: .....
12.2.2.2.2.	Lijst van de voornaamste onderdelen van het alarmsysteem: .....
12.2.3.	Korte beschrijving van de eventuele elektrische/elektronische onderdelen: .....
12.3.	Trekinrichting(en)
12.3.1.	Vóór: haak/oog/andere ([1])
12.3.2.	Achter: haak/oog/andere/geen ([1])
12.3.3.	Tekening of foto van het chassis/gedeelte van de voertuigcarrosserie met aanduiding van de plaats, constructie en montage van de trekinrichting(en): .....
12.4.	Gegevens betreffende eventuele niet met de motor verbonden inrichtingen die zijn ontworpen om het brandstofverbruik te beïnvloeden (voorzover niet elders vermeld): .....
12.5.	Gegevens betreffende eventuele niet met de motor verbonden geluiddempingsinrichtingen (voorzover niet elders vermeld): .....
12.6.	Snelheidsbegrenzers (Richtlijn 92/24/EEG van de Raad (PB L 129 van 14.5.1992, blz. 154))
12.6.1.	Fabrikant(en): .....
12.6.2.	Type(n): .....
12.6.3.	Eventuele EG-typegoedkeuringsnummer: .....
12.6.4.	Snelheid of reeks van snelheden waarop de snelheidsbegrenzer kan worden ingesteld: ..... km/h
►[(1)] 13.	SPECIALE VOORSCHRIFTEN VOOR VOERTUIGEN BESTEMD VOOR HET VERVOER VAN PASSAGIERS, MET MEER DAN ACHT ZITPLAATSEN, DIE VAN DE BESTUURDER NIET MEEGEREKEND
13.1.	Voertuigklasse (klasse I, klasse II, klasse III, klasse A, klasse B): .....
13.1.1	EG-typegoedkeuringsnummer van een als afzonderlijke technische eenheid goedgekeurde carrosserie: .....◄

►[(1)] **M18**

▼**M18**

13.1.2. Chassistypen waarop de carrosserie met EG-typegoedkeuring kan worden geïnstalleerd (fabrikant(en) en typen niet-compleet voertuig): .....

13.2. Oppervlak bestemd voor passagiers (m^2):

13.2.1. Totaal (S_0): .....

13.2.2. Bovendek (S_{0a}) ([1]): .....

13.2.3. Benedendek (S_{0b}) ([1]): .....

13.2.4. Voor staanplaatsen (S_1): .....

13.3. Aantal passagiers (staan- en zitplaatsen):

13.3.1. Totaal (N): .....

13.3.2. Bovendek (N_a) ([1]): .....

13.3.3. Benedendek (N_b) ([1]): .....

13.4. Aantal passagierszitplaatsen:

13.4.1. Totaal (A): .....

13.4.2. Bovendek (A_a) ([1]): .....

13.4.3. Benedendek (A_b) ([1]): .....

13.5. Aantal bedrijfsdeuren: .....

13.6. Aantal nooduitgangen (deuren, ramen, noodluiken, verbindingstrap en halve trap):

13.6.1. Totaal: .....

13.6.2. Bovendek ([1]): .....

13.6.3. Benedendek ([1]): .....

13.7. Inhoud van de bagageruimte (m^3): .....

13.8. Oppervlak voor bagage op het dak (m^2): .....

13.9. Technische voorzieningen ter vergemakkelijking van de toegang tot voertuigen (b.v. oprijplaat, hefplatform, knielsysteem), indien aanwezig: .....

13.10. Sterkte van de bovenbouw:

13.10.1. EG-typegoedkeuringsnummer, indien beschikbaar: .....

13.10.2. Voor een nog niet goedgekeurde bovenbouw:

13.10.2.1. Gedetailleerde beschrijving van de bovenbouw van het voertuigtype met inbegrip van afmetingen, configuratie en samenstellende materialen en de bevestiging daarvan aan een chassis: .....

13.10.2.2. Tekeningen van het voertuig en van die delen van de binneninrichting die van invloed zijn op de sterkte van de bovenbouw of op de restruimte:

13.10.2.3. Plaats van het zwaartepunt van het voertuig in rijklare toestand in de lang-, dwars- en verticale richting: .....

13.10.2.4. Maximumafstand tussen de hartlijnen van de buitenste passagierszitplaatsen .....

13.11. Punten van deze richtlijn waaraan deze afzonderlijke technische eenheid moet voldoen en waarvan moet worden aangetoond dat er aan is voldaan: .....

▼M17

14.	SPECIALE BEPALINGEN VOOR VOERTUIGEN BESTEMD VOOR HET VERVOER VAN GEVAARLIJKE GOEDEREN (Richtlijn 98/91/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L 11 van 16.1.1999, blz. 25))
14.1.	Elektrische uitrusting volgens Richtlijn 94/55/EG van de Raad (PB L 319 van 12.12.1994, blz. 7)
14.1.1.	Bescherming tegen de oververhitting van geleiders: .....
14.1.2.	Type vermogensschakelaar: .....
14.1.3.	Type en werking van de accuhoofdschakelaar: .....
14.1.4.	Beschrijving en plaats van de veiligheidsdrempel van de tachograaf: .....
14.1.5.	Beschrijving van de permanent onder stroom staande installaties. Vermeld de toegepaste Europese norm (EN): .....
14.1.6.	Constructie en beveiliging van de elektrische installatie aan de achterkant van de stuurcabine: .....
14.2.	Voorkoming van brandgevaar
14.2.1.	Type niet gemakkelijk ontvlambaar materiaal in de stuurcabine: .....
14.2.2.	Type hitteschild achter de stuurcabine (in voorkomend geval): .....
14.2.3.	Plaats en warmte-isolatie van de motor: .....
14.2.4.	Plaats en warmte-isolatie van het uitlaatsysteem: .....
14.2.5.	Type en ontwerp van de warmte-isolatie van de continuremsystemen: .....
14.2.6.	Type, ontwerp en plaats van de verwarmingstoestellen: .....
14.3.	Eventuele bijzondere eisen betreffende de carrosserie volgens Richtlijn 94/55/EG
14.3.1.	Beschrijving van de maatregelen tot inachtneming van de voorschriften voor voertuigen van de typen EX/II en EX/III: .....
14.3.2.	Voor voertuigen van het type EX/III, weerstand tegen hitte van buitenaf: .....

Toelichting

(*) Vul de laagste en hoogste waarde voor elke variant in.

(**) Zie bijlage III, punten 1.1.3 en 1.1.4, van Richtlijn 77/541/EEG van de Raad (PB L 220 van 29.8.1977, blz. 95). voor de te gebruiken symbolen en merktekens. Als het om veiligheidsgordels van type S gaat, geef dan de aard van het (de) type(n) aan.

(***) De informatie betreffende onderdelen behoeft hier niet te worden vermeld voorzover deze informatie in de desbetreffende installatiecertificaten is opgenomen.

(+) Voertuigen die zowel op benzine als op gasvormige brandstof kunnen rijden, maar waarbij het benzinesysteem alleen is aangebracht voor noodsituaties of voor het starten en waarvan de benzinetank niet meer dan 15 liter benzine kan bevatten, worden voor de test beschouwd als voertuigen die alleen op gasvormige brandstof kunnen rijden.

(+++) Alleen met het oog op de definitie van terreinvoertuigen.

(#) De waarde voor elke technische configuratie van het voertuigtype moet duidelijk zijn aangegeven.

(1) Doorhalen wat niet van toepassing is (er zijn gevallen waarin meer dan één punt van toepassing is en niets hoeft te worden weggelaten).

(2) Tolerantie aangeven.

(a) Voor ieder goedgekeurd onderdeel kan een beschrijving worden vervangen door een verwijzing naar de desbetreffende goedkeuring. Een beschrijving is evenmin vereist voor elk onderdeel waarvan de constructie duidelijk op de bijgevoegde schema's of tekeningen is weergegeven. Voor ieder punt waarvoor tekeningen of foto's moeten worden bijgevoegd, dienen de nummers van de bijbehorende bijgevoegde documenten te worden gegeven.

(b) Indien de middelen ter identificatie van het type tekens bevatten die niet van betekenis zijn voor de typebeschrijving van het voertuig, de technische eenheid of het onderdeel waarop dit inlichtingenformulier betrekking heeft, moeten dergelijke tekens op het formulier worden weergegeven door het symbool „?" (bijvoorbeeld ABC??123??).

(c) Ingedeeld aan de hand van de definities van bijlage II, deel A.

▼**M17**

([d]) Indien mogelijk aanduiding conform Euronormen, anders:

— materiaalbeschrijving,

— strekgrens,

— breukgrens,

— rek (in %),

— Brinell-hardheid.

([e]) Indien de ene uitvoering een normale stuurcabine en de andere een slaapcabine heeft, moeten de massa's en afmetingen van beide uitvoeringen worden vermeld.

([f]) ISO-norm 612:1978, benaming nr. 6.4.

([g]) ISO-norm 612:1978, benaming nr. 6.19.2.

([h]) ISO-norm 612:1978, benaming nr. 6.20.

([i]) ISO-norm 612:1978, benaming nr. 6.5.

([j]) ISO-norm 612:1978, benaming nr. 6.1 en voor voertuigen niet vallende onder categorie M_1: Richtlijn 97/27/EG, bijlage I, punt 2.4.1.

([k]) ISO-norm 612:1978, benaming nr. 6.2 en voor voertuigen niet vallende onder categorie M_1: Richtlijn 97/27/EG, bijlage I, punt 2.4.2.

([l]) ISO-norm 612:1978, benaming nr. 6.3 en voor voertuigen niet vallende onder categorie M_1: Richtlijn 97/27/EG, bijlage I, punt 2.4.3.

([m]) ISO-norm 612:1978, benaming nr. 6.6.

([n]) ISO-norm 612:1978, benaming nr. 6.7.

([na]) ISO-norm 612:1978, benaming nr. 6.10.

([nb]) ISO-norm 612:1978, benaming nr. 6.11.

([nc]) ISO-norm 612:1978, benaming nr. 6.9.

([nd]) ISO-norm 612:1978, benaming nr. 6.18.1.

([o]) De massa van de bestuurder en van een eventuele bijrijder wordt gesteld op 75 kg (verdeeld in 68 kg voor de persoon en 7 kg voor de bagage overeenkomstig ISO-norm 2416:1992), de brandstoftank wordt gevuld tot 90 % van de inhoud en de andere systemen waarin zich vloeistof bevindt (behalve die voor gebruikt water), tot 100 % van de inhoud volgens fabrieksopgave.

([p]) De „koppelingsoverhang" is de horizontale afstand tussen de koppeling bij middenasaanhangwagens en de hartlijn van de achteras(sen).

([q]) Bij niet-conventionele motoren en systemen dienen door de fabrikant gegevens te worden verstrekt die gelijkwaardig zijn met de hier gevraagde gegevens.

([r]) Dit cijfer moet worden afgerond op het naaste tiende gedeelte van een millimeter.

([s]) De waarde wordt berekend met $\pi = 3{,}1416$ en afgerond op de naaste cm cm^3.

([t]) Vastgesteld overeenkomstig de voorschriften van Richtlijn 80/1269/EEG.

([u]) Vastgesteld overeenkomstig de voorschriften van Richtlijn 80/1268/EEG.

([v]) Bij varianten dienen de gevraagde gegevens te worden verstrekt voor elk van deze varianten.

([w]) Een tolerantie van 5 % is toegestaan.

([x]) Onder „punt R" of „referentiepunt van de zitplaats" wordt verstaan een op de tekeningen van de fabrikant voor elke zitplaats opgegeven punt, gelokaliseerd met betrekking tot het driedimensionale referentiesysteem, overeenkomstig bijlage III bij Richtlijn 77/649/EEG.

([y]) Voor aanhangwagens of opleggers en voor voertuigen waaraan een aanhangwagen of oplegger gekoppeld is, die een aanzienlijke verticale belasting uitoefenen op de koppelinrichting of de koppelschotel, wordt deze belasting, gedeeld door de standaardversnelling van de zwaartekracht, bij de technisch toelaatbare maximummassa gerekend.

([z]) Onder „bediening voorin" wordt een configuratie verstaan waarin meer dan de helft van de lengte van de motor zich achter het voorste punt van de basis van de voorruit bevindt en waarin de naaf van het stuurwiel zich in het voorste vierde deel van de lengte van het voertuig bevindt.

▼**M17**

BIJLAGE II

DEFINITIE VAN VOERTUIGCATEGORIEËN EN VOERTUIGTYPEN

A. DEFINITIE VAN DE VOERTUIGCATEGORIE

De voertuigcategorieën worden gedefinieerd overeenkomstig onderstaande classificatie.

(Wanneer in de volgende definities de term „maximummassa" wordt gebezigd, wordt hieronder verstaan de „technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand" zoals aangegeven in bijlage I, punt 2.8.)

1. *Categorie M*: Voor het vervoer van personen ontworpen en gebouwde motorvoertuigen met ten minste vier wielen.

   Categorie M_1: Voor het vervoer van personen ontworpen en gebouwde voertuigen met ten hoogste acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend.

   Categorie M_2: Voor het vervoer van personen ontworpen en gebouwde voertuigen met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, en met een maximummassa van ten hoogste 5 ton.

   Categorie M_3: Voor het vervoer van personen ontworpen en gebouwde voertuigen met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, en met een maximummassa van meer dan 5 ton.

   De carrosserietypen en de codes behorende bij voertuigen van categorie M zijn gedefinieerd in deel C, punt 1 (voertuigen van categorie M_1) en punt 2 (voertuigen van de categorieën M_2 en M_3), en dienen te worden gebruikt voor het in dat deel aangegeven doel.

2. *Categorie N*: Voor het vervoer van goederen ontworpen en gebouwde motorvoertuigen met ten minste vier wielen.

   Categorie N_1: Voor het vervoer van goederen ontworpen en gebouwde voertuigen met een maximummassa van ten hoogste 3,5 ton.

   Categorie N_2: Voor het vervoer van goederen ontworpen en gebouwde voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton, doch niet meer dan 12 ton.

   Categorie N_3: Voor het vervoer van goederen ontworpen en gebouwde voertuigen met een maximummassa van meer dan 12 ton.

   In het geval van een voor koppeling aan een oplegger of middenasaanhangwagen bestemde trekker is de voor indeling van het voertuig geldende massa de massa van de trekker in rijklare toestand, vermeerderd met de massa die overeenkomt met de maximale statische verticale belasting die op de trekker wordt overgebracht door de oplegger of de middenasaanhangwagen en, indien van toepassing, met de maximummassa van de eigen belasting van de trekker.

   De carrosserietypen en de codes behorende bij voertuigen van categorie N zijn gedefinieerd in deel C, punt 3, en dienen te worden gebruikt voor het in dat deel aangegeven doel.

3. *Categorie O*: Aanhangwagens (inclusief opleggers).

   Categorie O_1: Aanhangwagens en opleggers met een maximummassa van ten hoogste 0,75 ton.

   Categorie O_2: Aanhangwagens en opleggers met een maximummassa van meer dan 0,75 ton, doch niet meer dan 3,5 ton.

   Categorie O_3: Aanhangwagens en opleggers met een maximummassa van meer dan 3,5 ton, doch niet meer dan 10 ton.

   Categorie O_4: Aanhangwagens en opleggers met een maximummassa van meer dan 10 ton.

   In het geval van een oplegger of middenasaanhangwagen is de voor indeling van de aanhangwagen of oplegger geldende maximummassa de statische verticale belasting die naar de grond wordt overgebracht door de as of assen van de oplegger of middenasaanhangwagen, wanneer die aan de trekker gekoppeld is en de maximumlast draagt.

   De carrosserietypen en de codes behorende bij voertuigen van categorie O zijn gedefinieerd in deel C, punt 4, en dienen te worden gebruikt voor het in dat deel aangegeven doel.

▼**M17**

4. TERREINVOERTUIGEN (symbool G)

4.1. Elk voertuig van categorie N_1 met een maximummassa van ten hoogste 2 ton en elk voertuig van categorie M_1 wordt als terreinvoertuig beschouwd, indien het voorzien is van:

— ten minste één vooras en ten minste één achteras die ontworpen zijn om gelijktijdig te worden aangedreven, met inbegrip van voertuigen waarvan de aandrijving op één van de assen kan worden ontkoppeld;

— ten minste één differentieelblokkeringsmechanisme of ten minste één mechanisme waarmee een soortgelijk effect wordt bewerkstelligd, en indien met het voertuig een helling van 30 % kan worden overwonnen, berekend voor het voertuig afzonderlijk.

Voorts dient het voertuig aan ten minste vijf van de volgende zes eisen te voldoen:

— het moet een oploophoek hebben van ten minste 25º;

— het moet een afloophoek hebben van ten minste 20º;

— het moet een hellingshoek hebben van ten minste 20º;

— het moet onder de vooras een vrije hoogte boven de grond hebben van ten minste 180 mm;

— het moet onder de achteras een vrije hoogte boven de grond hebben van ten minste 180 mm;

— het moet tussen de assen een vrije hoogte boven de grond hebben van ten minste 200 mm.

4.2. Elk voertuig van categorie N_1 met een maximummassa van meer dan 2 ton of van de categorie N_2, M_2 of M_3 met een maximummassa van ten hoogste 12 ton wordt als een terreinvoertuig beschouwd, indien het ofwel voorzien is van wielen die ontworpen zijn om gelijktijdig te worden aangedreven, met inbegrip van voertuigen waarvan de aandrijving op één van de assen kan worden ontkoppeld, ofwel aan de volgende drie eisen voldoet:

— het voertuig moet uitgerust zijn met ten minste één vooras en ten minste één achteras die ontworpen zijn om gelijktijdig te worden aangedreven, ook wanneer de aandrijving op één van de assen kan worden ontkoppeld;

— het voertuig moet uitgerust zijn met ten minste één differentieelblokkeringsmechanisme of met ten minste één mechanisme waarmee een soortgelijk effect wordt bewerkstelligd;

— het voertuig moet een helling kunnen overwinnen van 25 %, berekend voor het voertuig afzonderlijk.

4.3. Elk voertuig van categorie M_3 met een maximummassa van meer dan 12 ton of van categorie N_3 wordt als een terreinvoertuig beschouwd, indien het ofwel is uitgerust met wielen die zijn ontworpen om gelijktijdig te worden aangedreven, ook wanneer de aandrijving op één as kan worden ontkoppeld, ofwel aan de volgende eisen voldoet:

— minimaal de helft van het aantal wielen moet aangedreven zijn;

— het voertuig moet uitgerust zijn met ten minste één differentieelblokkeringsmechanisme of ten minste één mechanisme waarmee een soortgelijk effect wordt bewerkstelligd;

— het voertuig moet een helling kunnen overwinnen van 25 %, berekend voor het voertuig afzonderlijk;

het voertuig moet aan ten minste vier van de volgende zes eisen voldoen:

— het moet een oploophoek hebben van ten minste 25º,

— het moet een afloophoek hebben van ten minste 25º,

— het moet een hellingshoek hebben van ten minste 25º,

— het moet onder de vooras een vrije hoogte boven de grond hebben van ten minste 250 mm,

— het moet tussen de assen een vrije hoogte boven de grond hebben van ten minste 300 mm,

— het moet onder de achteras een vrije hoogte boven de grond hebben van ten minste 250 mm.

4.4. Beladings- en controlevoorschriften

4.4.1. Voertuigen van categorie N_1 met een maximummassa van ten hoogste 2 ton en van categorie M_1 moeten gebruiksklaar zijn, dat wil zeggen met inbegrip van koelvloeistof, smeermiddelen, brandstof, gereedschap, reservewiel en bestuurder (zie voetnoot (º) in bijlage I).

▼**M17**

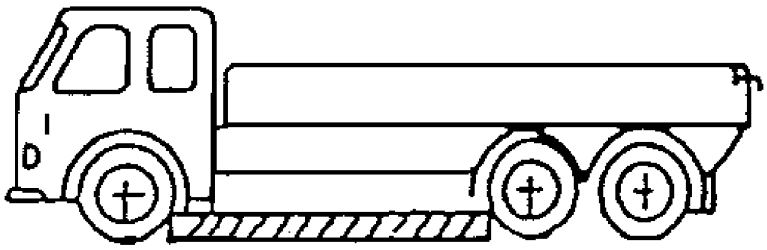
4.4.2. Motorvoertuigen die niet vallen onder punt 4.4.1, moeten tot hun technisch toelaatbare maximummassa overeenkomstig fabrieksopgave zijn beladen.

4.4.3. Of een voertuig in staat is de vereiste hellingen (25 % en 30 %) te overwinnen, wordt alleen door middel van berekeningen gecontroleerd. In uitzonderlijke gevallen kan de keuringsdienst echter om terbeschikkingstelling van een voertuig van het desbetreffende type verzoeken teneinde een test onder reële omstandigheden uit te voeren.

4.4.4. Bij meting van de oploop-, afloop- en hellingshoek worden de beveiligingsvoorzieningen tegen klemrijden buiten beschouwing gelaten.

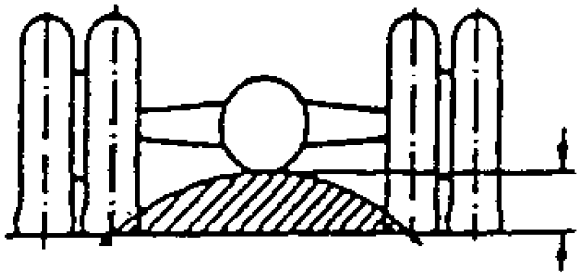
4.5. Definities en tekeningen van vrije hoogte boven de grond (Voor definities van oploop-, afloop- en hellingshoek wordt verwezen naar bijlage I, voetnoten ([na]), ([nb]) en ([nc]).)

4.5.1. Onder „vrije hoogte boven de grond tussen de assen" wordt verstaan de kleinste afstand tussen het steunvlak en het laagste vaste punt van het voertuig. Meerassige wielstellen worden als één enkele as beschouwd.



4.5.2. Onder „vrije hoogte boven de grond onder een as" wordt verstaan de afstand bepaald door het hoogste punt van een cirkelboog die loopt door het midden van het draagvlak van de wielen van een as (bij uitvoeringen met dubbele banden de binnenwielen) en welk punt het laagste vaste deel van het voertuig tussen de wielen raakt.

Geen enkel stijf voertuigdeel mag uitsteken in het gearceerde segment op de tekening. De vrije hoogte boven de grond voor verschillende assen kan, overeenkomstig de hoogte van die assen, bijvoorbeeld worden aangegeven met 280/250/250.



4.6. Gecombineerde aanduiding

Het symbool „G" wordt gecombineerd met het symbool „M" of „N". Een voertuig van categorie N_1 dat geschikt is voor gebruik in het terrein, wordt bijvoorbeeld met N_1G aangeduid.

5. Voertuig voor speciale doeleinden: een voertuig van categorie M, N of O voor het vervoer van passagiers of goederen en voor het verrichten van speciale diensten waarvoor een bijzondere carrosserie-uitvoering en/of uitrusting noodzakelijk is.

5.1. Kampeerwagen: onder „kampeerwagen" wordt een voertuig van categorie M voor speciale doeleinden verstaan waarvan de constructie woonaccommodatie omvat die ten minste uit de volgende uitrusting bestaat:

— zitplaatsen en tafel,

— slaapaccommodatie die met behulp van de zitplaatsen kan worden gecreëerd,

— kookgelegenheid en

— opbergfaciliteiten.

▼**M17**

Deze uitrusting moet vast in de woonafdeling bevestigd zijn; de tafel mag echter zodanig zijn ontworpen dat hij gemakkelijk kan worden verwijderd.

5.2. Gepantserde voertuigen: voertuigen bestemd voor de bescherming van te vervoeren passagiers en/of goederen die voldoen aan de voorschriften inzake kogelwerende bepantsering.

5.3. Ambulances: motorvoertuigen van categorie M die bestemd zijn voor het vervoer van zieken of gewonden en hiertoe een speciale uitrusting hebben.

5.4. Lijkwagens: motorvoertuigen van categorie M die bestemd zijn voor het vervoer van overledenen en hiertoe een speciale uitrusting hebben.

5.5. Caravans: zie ISO-norm 3833:1977, benaming nr. 3.2.1.3.

5.6. Mobiele kranen: voertuigen voor speciale doeleinden van categorie N_3 die niet zijn uitgerust voor het vervoer van goederen, maar zijn voorzien van een kraan waarvan het hefmoment ten minste 400 kNm bedraagt.

5.7. Overige voertuigen voor speciale doeleinden, d.w.z. voertuigen zoals gedefinieerd in punt 5, die niet zijn genoemd in de punten 5.1 tot en met 5.6.

De codes behorende bij „voertuigen voor speciale doeleinden" worden gedefinieerd in deel C, punt 5, en dienen te worden gebruikt voor het in dat deel aangegeven doel.

B. DEFINITIE VAN HET VOERTUIGTYPE

1. Met betrekking tot categorie M_1

Een „type" bestaat uit voertuigen die ten minste op de volgende essentiële punten niet van elkaar verschillen:

— de fabrikant;

— de typeaanduiding van de fabrikant;

— essentiële aspecten van de constructie en het ontwerp:

  — chassis/bodemplaat (duidelijke en fundamentele verschillen),

  — motor (verbranding/elektrisch/hybride).

Onder „variant" van een type worden tot een type behorende voertuigen verstaan die ten minste op de volgende essentiële punten niet van elkaar verschillen:

— carrosserietype (bijvoorbeeld sedan, hatchback, coupé, cabriolet, stationwagen en MPV);

— motor:

  — werkingsbeginsel (zoals in bijlage III, punt 3.2.1.1),

  — aantal en opstelling van de cilinders,

  — vermogensverschillen van meer dan 30 % (het hoogste vermogen is meer dan 1,3-maal het laagste vermogen),

  — verschillen in cilinderinhoud van minder dan 20 % (de grootste cilinderinhoud is meer dan 1,2-maal de kleinste);

— aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbindingen);

— gestuurde assen (aantal en plaats).

Onder „uitvoering" van een variant worden voertuigen verstaan die bestaan uit een combinatie van punten in het informatiepakket overeenkomstig de voorschriften van bijlage VIII.

Er mogen geen meervoudige gegevens voor de volgende parameters binnen één uitvoering worden gecombineerd:

— technisch toelaatbare maximummassa;

— cilinderinhoud;

— nettomaximumvermogen;

— type versnellingsbak en aantal versnellingen;

— maximumaantal zitplaatsen zoals omschreven in deel C.

2. Met betrekking tot de categorieën M_2 en M_3

Een „type" bestaat uit voertuigen die ten minste op de volgende essentiële punten niet van elkaar verschillen:

— de fabrikant;

— de typeaanduiding van de fabrikant;

— categorie;

▼**M17**

— essentiële aspecten van de constructie en het ontwerp:

— chassis / zelfdragende carrosserie, enkel-/dubbeldeks, geleed/ongeleed (duidelijke en fundamentele verschillen),

— aantal assen,

— motor (verbranding/elektrisch/hybride).

Onder „variant" van een type worden tot een type behorende voertuigen verstaan die ten minste op de volgende essentiële punten niet van elkaar verschillen:

— klasse zoals gedefinieerd in Richtlijn …/…/EG betreffende bussen en toerbussen (alleen voor volledige voertuigen);

— constructiestaat (bv. volledig/onvolledig);

— motor:

— werkingsbeginsel (zoals in bijlage III, punt 3.2.1.1),

— aantal en opstelling van de cilinders,

— vermogensverschillen van meer dan 50 % (het hoogste vermogen is meer dan 1,5-maal het laagste vermogen),

— verschillen in cilinderinhoud van minder dan 50 % (de grootste cilinderinhoud is meer dan 1,5-maal de kleinste),

— plaats (voor, midden, achter);

— verschillen in de technisch toelaatbare maximummassa van meer dan 20 % (de grootste is meer dan 1,2-maal de kleinste);

— aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbindingen);

— gestuurde assen (aantal en plaats).

Onder „uitvoering" van een variant worden voertuigen verstaan die bestaan uit een combinatie van punten in het informatiepakket overeenkomstig de voorschriften van bijlage VIII.

3. Met betrekking tot de categorieën N_1, N_2 en N_3

Een „type" bestaat uit voertuigen die ten minste op de volgende essentiële punten niet van elkaar verschillen:

— de fabrikant;

— de typeaanduiding van de fabrikant;

— categorie;

— essentiële aspecten van de constructie en het ontwerp:

— chassis/bodemplaat (duidelijke en fundamentele verschillen),

— aantal assen;

— motor (verbranding/elektrisch/hybride).

Onder „variant" van een type worden tot een type behorende voertuigen verstaan die ten minste op de volgende essentiële punten niet van elkaar verschillen:

— carrosserievorm (bv. platformwagen/kipwagen/tankwagen/trekker) (alleen voor volledige voertuigen);

— constructiestaat (bv. volledig/onvolledig);

— motor:

— werkingsbeginsel (zoals in bijlage III, punt 3.2.1.1),

— aantal en opstelling van de cilinders,

— vermogensverschillen van meer dan 50 % (het hoogste vermogen is meer dan 1,5-maal het laagste vermogen),

— verschillen in cilinderinhoud van minder dan 50 % (de grootste cilinderinhoud is meer dan 1,5-maal de kleinste);

— verschillen in de technisch toelaatbare maximummassa van meer dan 20 % (de grootste is meer dan 1,2-maal de kleinste);

— aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbindingen);

— gestuurde assen (aantal en plaats).

Onder „uitvoering" van een variant worden voertuigen verstaan die bestaan uit een combinatie van punten in het informatiepakket overeenkomstig de voorschriften van bijlage VIII.

4. Met betrekking tot de categorieën O_1, O_2, O_3 en O_4

Een „type" bestaat uit voertuigen die ten minste op de volgende essentiële punten niet van elkaar verschillen:

— de fabrikant;

— de typeaanduiding van de fabrikant;

— categorie;

▼M17

— essentiële aspecten van de constructie en het ontwerp:

— chassis/zelfdragende carrosserie (duidelijke en fundamentele verschillen),

— aantal assen,

— aanhangwagen/oplegger/middenasaanhangwagen,

— type remsysteem (bv. niet-beremd/inertie/bekrachtigd).

Onder „variant" van een type worden tot een type behorende voertuigen verstaan die ten minste op de volgende essentiële punten niet van elkaar verschillen:

— constructiestaat (bv. volledig/onvolledig);

— carrosserievorm (bv. caravans, platformwagens en tankwagens) (alleen voor volledige/voltooide voertuigen);

— verschillen in technisch toelaatbare maximummassa van meer dan 20 % (de grootste maximummassa is meer dan 1,2-maal de kleinste);

— gestuurde assen (aantal en plaats).

Onder „uitvoering" van een variant worden voertuigen verstaan die bestaan uit een combinatie van punten in het informatiepakket.

5. Voor alle categorieën

De volledige identificatie van een voertuig door middel van alleen maar de aanduidingen van het type, de variant en de uitvoering moet corresponderen met een enkele nauwkeurige definitie van alle technische kenmerken die nodig zijn voor het in verkeer brengen van het voertuig.

C. DEFINITIE VAN HET TYPE CARROSSERIE

(Alleen voor volledige/voltooide voertuigen)

Het type carrosserie in bijlage I, bijlage III, deel I, punt 9.1, en bijlage IX, punt 37, wordt aangegeven met de volgende code:

1. Personenauto's (M_1)

AA Sedan	ISO-norm 3833:1977, benaming nr. 3.1.1.1, maar met inbegrip van voertuigen met meer dan vier zijramen.
AB Hatchback	Sedan (AA) met een derde/vijfde deur (klep) aan de achterzijde van het voertuig.
AC Stationwagen	ISO-norm 3833:1977, benaming nr. 3.1.1.4 (stationcar).
AD Coupé	ISO-norm 3833:1977, benaming nr. 3.1.1.5.
AE Cabriolet	ISO-norm 3833:1977, benaming nr. 3.1.1.6.
AF MPV	Andere motorvoertuigen dan die genoemd onder AA tot en met AE, bestemd voor het vervoer van personen en hun bagage of goederen, in een enkele ruimte. Indien dergelijke voertuigen echter voldoen aan de volgende twee voorwaarden: i) Het aantal zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, bedraagt niet meer dan zes. Een „zitplaats" wordt als aanwezig beschouwd indien het voertuig met „toegankelijke" zitplaatsverankeringen is uitgerust. Onder „toegankelijke zitplaatsverankeringen" worden verstaan verankeringen die kunnen worden gebruikt. Om te voorkomen dat verankeringen „toegankelijk" zijn, moet de fabrikant het gebruik ervan fysiek onmogelijk maken, door bijvoorbeeld de afdekplaten vast te lassen of door soortgelijke vaste bevestigingen aan te brengen die niet met behulp van gewoonlijk beschikbaar gereedschap kunnen worden verwijderd, en ii) $P - (M + N \times 68) > N \times 68$ waarbij: P = technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand in kg, M = massa in rijklare toestand in kg, N = aantal zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, dan wordt dit voertuig niet beschouwd als een voertuig van categorie M_1.

▼**M17**

2. Motorvoertuigen van categorie M_2 of M_3

Voertuigen van klasse I (zie Richtlijn …/…/EG betreffende bussen en toerbussen)

CA Enkeldeks

CB Dubbeldeks

CC Geleed enkeldeks

CD Geleed dubbeldeks

CE Enkeldeks met lage vloer

CF Dubbeldeks met lage vloer

CG Geleed enkeldeks met lage vloer

CH Geleed dubbeldeks met lage vloer

Voertuigen van klasse II (zie Richtlijn …/…/EG betreffende bussen en toerbussen)

CI Enkeldeks

CJ Dubbeldeks

CK Geleed enkeldeks

CL Geleed dubbeldeks

CM Enkeldeks met lage vloer

CN Dubbeldeks met lage vloer

CO Geleed enkeldeks met lage vloer

CP Geleed dubbeldeks met lage vloer

Voertuigen van klasse III (zie Richtlijn …/…/EG betreffende bussen en toerbussen)

CQ Enkeldeks

CR Dubbeldeks

CS Geleed enkeldeks

CT Geleed dubbeldeks

Voertuigen van klasse A (zie Richtlijn …/…/EG betreffende bussen en toerbussen)

CU Enkeldeks

CV Enkeldeks met lage vloer

Voertuigen van klasse B (zie Richtlijn ../…/EG betreffende bussen en toerbussen)

CW Enkeldeks.

3. Motorvoertuigen van categorie N

BA	Vrachtwagen	Zie bijlage I, punt 2.1.1, van Richtlijn 97/27/EG betreffende de massa en afmetingen van bepaalde categorieën motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan
BB	Bestelwagen	Vrachtwagen met in de carrosserie geïntegreerde cabine
BC	Opleggertrekkend voertuig (oplegger-trekker)	Zie bijlage I, punt 2.1.1, van Richtlijn 97/27/EG betreffende de massa's en afmetingen van bepaalde categorieën motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan
BD	Aanhangwagen trekkend voertuig (aanhangwagen-trekker)	Zie bijlage I, punt 2.1.1, van Richtlijn 97/27/EG betreffende de massa's en afmetingen van bepaalde categorieën motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan.

— Indien echter een als BB geclassificeerd voertuig met een technisch toelaatbare maximummassa van niet meer dan 3500 kg:

— meer dan zes zitplaatsen heeft, die van de bestuurder niet meegerekend, of

▼**M17**

— aan beide hierna genoemde voorwaarden voldoet:

i) het aantal zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, bedraagt niet meer dan zes en

ii) $P - (M + N \times 68) \leq N \times 68$,

dan wordt dit voertuig niet beschouwd als een voertuig van categorie N.

— Indien echter een voertuig dat geclassificeerd is als BA, BC of BD, of als BB met een technisch toelaatbare maximummassa van meer dan 3 500 kg, aan ten minste een van onderstaande voorwaarden voldoet:

i) het aantal zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, bedraagt meer dan acht, of

ii) $P - (M + N \times 68) \leq N \times 68$,

dan wordt dit voertuig niet beschouwd als een voertuig van categorie N.

Zie punt 1 voor de definities van zitplaatsen, P, M en N.

4. Voertuigen van categorie O

DA	Oplegger	Zie bijlage I, punt 2.2.2, van Richtlijn 97/27/EG betreffende de massa's en afmetingen van bepaalde categorieën motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan
DB	Autonome aanhangwagen	Zie bijlage I, punt 2.2.3, van Richtlijn 97/27/EG betreffende de massa's en afmetingen van bepaalde categorieën motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan
DC	Middenasaanhangwagen	Zie bijlage I, punt 2.2.4, van Richtlijn 97/27/EG betreffende de massa's en afmetingen van bepaalde categorieën motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan.

5. Voertuigen voor speciale doeleinden

SA	Kampeerwagens	(Zie deel A, punt 5.1)
SB	Gepantserde voertuigen	(Zie deel A, punt 5.2)
SC	Ambulances	(Zie deel A, punt 5.3)
SD	Lijkwagens	(Zie deel A, punt 5.4)
SE	Caravans	(Zie deel A, punt 5.5)
SF	Mobiele kranen	(Zie deel A, punt 5.6)
SG	Overige voertuigen voor speciale doeleinden	(Zie deel A, punt 5.7).

▼M17

BIJLAGE III

INLICHTINGENFORMULIER VOOR DE EG-TYPEGOEDKEURING VAN VOERTUIGEN

(Zie toelichting op de laatste bladzijde van bijlage I)

DEEL I

De onderstaande gegevens worden in voorkomend geval in drievoud verstrekt en gaan vergezeld van een lijst van de opgenomen elementen. Eventuele tekeningen moeten op een passende schaal met voldoende details in formaat A4 of tot op dat formaat gevouwen worden ingediend. Op eventuele foto's moeten voldoende details te zien zijn.

Indien de systemen, onderdelen en afzonderlijke technische eenheden elektronisch gestuurde functies hebben, moeten gegevens over de prestaties worden verstrekt.

A. Voor de categorieën M en N

0. ALGEMENE GEGEVENS

0.1. Merk (firmanaam): .....

0.2. Type: .....

0.2.1. Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....

0.3. Middel tot identificatie van het type, indien op het voertuig aangegeven ([b]): .....

0.3.1. Plaats van dat merkteken: .....

0.4. Categorie waartoe het voertuig behoort([c]): .....

0.4.1. Indeling(en) op basis van de gevaarlijke goederen die het voertuig moet vervoeren: .....

0.5. Naam en adres van de fabrikant: .....

0.8. Adres(sen) van de assemblagefabriek(en): .....

1. ALGEMENE BOUWWIJZE VAN HET VOERTUIG

1.1. Foto's en/of tekeningen van een representatief voertuig: .....

1.3. Aantal assen en aantal wielen: .....

1.3.2. Aantal en plaats van gestuurde assen: .....

1.3.3. Aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbindingen): .....

1.4. Chassis (indien aanwezig) (overzichtstekening): .....

1.6. Plaats en opstelling van de motor: .....

1.8. Kant van het stuur: rechts/links ([1])

1.8.1. Het voertuig is uitgerust om te worden gebruikt in links-/rechtsrijdend verkeer ([1])

2. MASSA'S EN AFMETINGEN ([e]) (in kg en mm) (in voorkomend geval naar tekening verwijzen)

2.1. Wielbasis of -bases (bij volle belasting) ([f]): .....

2.3.1. Spoorwijdte op elke gestuurde as ([i]): .....

2.3.2. Spoorwijdte op alle andere assen ([i]): .....

▼**M17**

2.4. Bereik van de afmetingen (buitenmaten) van het voertuig

2.4.2 Chassis met carrosserie

2.4.2.1. Lengte ([i]): . . . . . .

2.4.2.1.1. Lengte van de laadruimte: . . . . . .

2.4.2.2. Breedte ([k]): . . . . . .

2.4.2.2.1. Dikte van de wanden (bij voertuigen bestemd voor het vervoer van goederen bij een geregelde temperatuur): . . . . . .

2.4.2.3. Hoogte (in rijklare toestand) ([l]) (bij in hoogte verstelbare vering de normale rijstand aangeven): . . . . . .

2.6. Massa van het voertuig in rijklare toestand met carrosserie en, in het geval van een trekker van een andere categorie dan M_1, met koppelinrichting, indien gemonteerd door de fabrikant, of massa van het chassis of het chassis met cabine, zonder carrosserie en/of koppelinrichting indien niet gemonteerd door de fabrikant (met inbegrip van de massa van vloeistoffen, gereedschap, reservewiel, indien gemonteerd, en bestuurder en, voor bussen en toerbussen, een bijrijder voorzover er voor hem een zitplaats aanwezig is) ([0]) (maximum en minimum voor elke variant): . . . . . .

2.6.1. Verdeling van deze massa over de assen en, in het geval van een oplegger of middenasaanhangwagen, de belasting op het koppelingspunt (maximum en minimum voor elke variant): . . . . . .

2.7. Minimummassa van het voltooide voertuig volgens fabrieksopgave in het geval van een niet-volledig voertuig: . . . . . .

2.8. Technisch toelaatbare maximummassa volgens fabrieksopgave ([y]) (*): . . . . . .

2.8.1. Verdeling van deze massa over de assen en, in het geval van een oplegger of middenasaanhangwagen, de belasting op het koppelingspunt (*): . . . . . .

2.9. Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as: . . . . . .

2.10. Technisch toelaatbare maximummassa op ieder asstel: . . . . . .

2.11. Technisch toelaatbare maximummassa die door het motorvoertuig getrokken mag worden in het geval van een:

2.11.1. aanhangwagen: . . . . . .

2.11.2. oplegger: . . . . . .

2.11.3. middenasaanhangwagen: . . . . . .

2.11.4. technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie: . . . . . .

2.11.5. Het voertuig is wel/niet ([1]) geschikt voor het trekken van lasten (zie bijlage II, punt 1.2, van Richtlijn 77/389/EEG)

2.11.6. Maximummassa van niet-beremde aanhangwagens: . . . . . .

2.12. Technisch toelaatbare maximale statistische verticale belasting/massa op het koppelingspunt:

2.12.1. van het motorvoertuig: . . . . . .

2.16. Beoogde maximaal toelaatbare massa bij registratie/in bedrijf (optioneel: wanneer deze waarden worden gegeven, moeten zij worden gecontroleerd overeenkomstig de voorschriften van bijlage IV bij Richtlijn 97/27/EG):

2.16.1. Beoogde maximaal toelaatbare massa in beladen toestand bij registratie/in bedrijf (*verschillende waarden mogelijk voor elke technische configuratie* ([#])): . . . . . .

2.16.2. Beoogde maximaal toelaatbare massa van elke as bij registratie/in bedrijf en, in het geval van een oplegger of middenasaanhangwagen, de beoogde belasting van het koppelingspunt volgens fabrieksopgave indien deze lager is dan de technisch toelaatbare maximummassa op het koppelingspunt (*verschillende waarden mogelijk voor elke technische configuratie* ([#])): . . . . . .

▼**M17**

2.16.3. Beoogde maximaal toelaatbare massa van elk asstel bij registratie/in bedrijf (*verschillende waarden mogelijk voor elke technische configuratie (#)*): . . . . . .

2.16.4. Beoogde maximaal toelaatbare massa die kan worden getrokken, bij registratie/in bedrijf (*verschillende waarden mogelijk voor elke technische configuratie (#)*): . . . . . .

2.16.5. Beoogde maximaal toelaatbare massa van de combinatie bij registratie/in bedrijf (*verschillende waarden mogelijk voor elke technische configuratie (#)*): . . . . . .

3. MOTOR (9) (Bij voertuigen die zowel op benzine, diesel, enz. als in combinatie met een andere brandstof kunnen rijden, moeten deze rubrieken worden herhaald (+).)

3.1. Fabrikant: . . . . . .

3.1.1. Motorcode van de fabrikant (zoals vermeld op de motor): . . . . . .

3.2. Verbrandingsmotor

3.2.1.1. Werkingsbeginsel: elektrische ontsteking/compressieontsteking, viertakt/tweetakt (1)

3.2.1.2. Aantal en opstelling van de cilinders: . . . . . .

3.2.1.3. Cilinderinhoud (5): … cm^3

3.2.1.6. Normaal stationair toerental (2): … min^{-1}

3.2.1.8. Nettomaximumvermogen (4): … kW bij … min^{-1} (volgens fabrieksopgave)

3.2.1.9. Maximaal toegestaan motortoerental volgens fabrieksopgave: ….. min^{-1}

3.2.2. Brandstof: diesel/benzine/LPG/aardgas/ethanol (1)

3.2.2.1. RON, gelode benzine: . . . . . .

3.2.2.2. RON, ongelode benzine: . . . . . .

3.2.4. Brandstoftoevoer

3.2.4.1. Via carburateur(s): ja/nee (1)

3.2.4.2. Door brandstofinspuiting (alleen compressieontsteking): ja/nee (1)

3.2.4.2.2. Werkingsbeginsel: directe inspuiting/voorkamer/wervelkamer (1)

3.2.4.3. Door brandstofinspuiting (alleen elektrische ontsteking): ja/nee (1)

3.2.7. Koelsysteem: vloeistof/lucht (1)

3.2.8. Inlaatsysteem

3.2.8.1. Drukvulling: ja/nee (1)

3.2.12. Voorzieningen tegen luchtverontreiniging

3.2.12.2. Extra voorzieningen tegen luchtverontreiniging (indien aanwezig en niet elders vermeld)

3.2.12.2.1. Katalysator: ja/nee (1)

3.2.12.2.2. Zuurstofsensor: ja/nee (1)

3.2.12.2.3. Luchtinjectie: ja/nee (1)

3.2.12.2.4. Uitlaatgasrecirculatie: ja/nee (1)

3.2.12.2.5. Controlesysteem verdampingsemissies: ja/nee (1)

▼**M17**

3.2.12.2.6. Deeltjesvanger: ja/nee ([1])

3.2.12.2.7. OBD-systeem: ja/nee ([1])

3.2.12.2.8. Overige systemen (beschrijving en werking): .....

3.2.13. Plaats van het absorptiecoëfficiëntsymbool (alleen voor motoren met compressieontsteking): .....

3.2.15. LPG-systeem: ja/nee ([1])

3.2.16. Aardgassysteem: ja/nee ([1])

3.3. Elektrische aandrijfmotor

3.3.1. Type (wikkeling, bekrachtiging): .....

3.3.1.1. Maximumuurvermogen: ... kW

3.3.1.2. Bedrijfsspanning: V

3.3.2. Accu

3.3.2.4. Plaats: .....

3.6.5. Smeermiddeltemperatuur

Minimum: ... K

Maximum: ... K

4. KRACHTOVERBRENGING ([v])

4.2. Transmissiesysteem (mechanisch, hydraulisch, elektrisch, enz.): .....

4.5. Versnellingsbak

4.5.1. Type (manueel/automatisch/continu-variabele transmissie) ([1])

4.6. Overbrengingsverhoudingen

Versnelling	Verhoudingen in de versnellingsbak (verhoudingen tussen omwentelingen van de motor en omwentelingen van uitgaande as van de versnellingsbak)	Eindoverbrengingsverhouding(en) (verhouding tussen omwentelingen van uitgaande as van de versnellingsbak en omwentelingen van aangedreven wielen)	Totale verhouding
Maximum voor CVT ([1])			
1			
2			
3			
...			
Minimum voor CVT ([1])			
Achteruit			

([1]) Continu-variabele transmissie.

4.7. Maximumsnelheid van het voertuig (in km/h) ([w]): .....

▼**M17**

5. ASSEN

5.1. Beschrijving van elke as: . . . . . .

5.2. Merk: . . . . . .

5.3. Type: . . . . . .

5.4. Plaats van de hefbare as(sen): . . . . . .

5.5. Plaats van de belastbare as(sen): . . . . . .

6. OPHANGING

6.2. Type en ontwerp van de ophanging van elke as of elk wiel: . . . . . .

6.2.1. Niveauregeling: ja/nee/optioneel [1]

6.2.3. Luchtvering van de aangedreven as(sen): ja/nee [1]

6.2.3.1. Vering van de aangedreven as, gelijkwaardig met luchtvering: ja/nee [1]

6.2.3.2. Frequentie en demping van de trilling van de afgeveerde massa: . . . . . .

6.6.1. Band/wielcombinatie(s)

(Voor banden de maataanduidingen, de laagste belastingsindex en het symbool voor de laagste snelheidscategorie opgeven, voor wielen de velgmaat (velgmaten) en de wielbolling(en).)

6.6.1.1. Assen

6.6.1.1.1. As 1: . . . . . .

6.6.1.1.2. As 2: . . . . . .

enz.

6.6.1.2. Eventueel reservewiel: . . . . . .

6.6.2. Boven- en ondergrenzen van de rolstralen

6.6.2.1. As 1: . . . . . .

6.6.2.2. As 2: . . . . . .

enz.

7. STUURINRICHTING

7.2. Overbrenging en regeling

7.2.1. Type overbrenging van de stuurinrichting (in voorkomend geval voor voor- en achterzijde specificeren): .

7.2.2. Verbinding met de wielen (inclusief andere dan mechanische middelen; in voorkomend geval voor voor- en achterzijde specificeren): . . . . . .

7.2.3. Type stuurbekrachtiging (indien aanwezig): . . . . . .

8. REMINRICHTINGEN

8.5. Antiblokkeersysteem: ja/nee/optioneel [1]

8.9. Korte beschrijving van de remsystemen (overeenkomstig punt 1.6 van het addendum bij aanhangsel 1 van bijlage IX bij Richtlijn 71/320/EEG): . . . . . .

8.11. Bijzonderheden van het (de) type(n) vertragersystemen: . . . . . .

▼**M17**

9. CARROSSERIE

9.1. Type carrosserie: .....

9.3. Deuren voor de inzittenden, hang- en sluitwerk

9.3.1. Configuratie van de deuren en aantal deuren: .....

9.10. Binneninrichting

9.10.3. Zitplaatsen

9.10.3.1. Aantal: .....

9.10.3.2. Plaats en opstelling: .....

9.10.3.2.1. Aantal zitplaatsen: .....

9.10.3.2.2. Zitplaats(en) die uitsluitend is (zijn) bestemd voor gebruik bij stilstaand voertuig: .....

9.10.4.1. Type hoofdsteunen: geïntegreerd/afneembaar/los (1)

9.10.4.2. Eventuele EG-typegoedkeuringsnummer(s): .....

9.12.2. Aard en plaats van aanvullende beveiligingssystemen (geef aan: ja/nee/optioneel):

		Airbag vóór	Airbag zijkant	Gordelvoorspaninrichting
Eerste rij zitplaatsen	L			
	M			
	R			
Tweede rij zitplaatsen (1)	L			
	M			
	R			

(L = linkerzitplaats, M = middelste zitplaats, R = rechterzitplaats)
(1) De tabel kan naar behoefte worden uitgebreid indien de voertuigen over meer dan twee rijen zitplaatsen beschikken of over meer dan drie zitplaatsen per rij.

9.17. Voorgeschreven platen (Richtlijn 76/114/EEG)

9.17.1. Foto's en/of tekeningen van de plaats van de voorgeschreven platen en opschriften en van het voertuigidentificatienummer: .....

9.17.4. Door de fabrikant opgestelde verklaring van overeenstemming met de voorschriften van bijlage II, punt 1.1.1, van Richtlijn 76/114/EEG

9.17.4.1. De betekenis van tekens van de tweede groep, en indien van toepassing van de derde groep, die gebruikt zijn om aan de voorschriften van punt 5.3 van ISO-norm 3779:1983 te voldoen, moet worden verklaard: .....

9.17.4.2. Indien er tekens van de tweede groep gebruikt zijn om aan de voorschriften van punt 5.4 van ISO-norm 3779:1983 te voldoen, moeten deze tekens worden vermeld: .....

►(1) 9.23. Bescherming van voetgangers

9.23.1. Een gedetailleerde beschrijving, inclusief foto's en/of tekeningen, van het voertuig met betrekking tot de constructie, de afmetingen, de relevante referentielijnen en de samenstellende materialen van het frontgedeelte van het voertuig (binnen- en buitenkant). Deze beschrijving dient nadere gegevens te bevatten over elk geïnstalleerd systeem voor actieve bescherming.◄

11. VERBINDINGEN TUSSEN TREKKER EN AANHANGWAGEN OF OPLEGGER

11.1. Klasse en type van de gemonteerde of te monteren koppelinrichting(en): .....

11.3. Door de fabrikant gegeven instructies voor de bevestiging van het type koppeling van het voertuig en foto's of tekeningen van de bevestigingspunten op het voertuig; aanvullende gegevens, indien het type koppeling slechts voor bepaalde varianten of uitvoeringen van het type voertuig wordt gebruikt: .....

►(1) **M20**

▼M17

11.4. Gegevens over de montage van speciale trekinrichtingen of montageplaten: .....

11.5. EG-typegoedkeuringsnummer(s): .....

►(1) 13. SPECIALE VOORSCHRIFTEN VOOR VOERTUIGEN BESTEMD VOOR HET VERVOER VAN PASSAGIERS, MET MEER DAN ACHT ZITPLAATSEN, DIE VAN DE BESTUURDER NIET MEEGEREKEND

13.1. Voertuigklasse (klasse I, klasse II, klasse III, klasse A, klasse B): .....

13.1.1 Chassistypen waarop de carrosserie met EG-typegoedkeuring kan worden geïnstalleerd (fabrikant(en) en voertuigtype(n)): .....

13.3. Aantal passagiers (staan- en zitplaatsen):

13.3.1. Totaal (N): .....

13.3.2. Bovendek (N_a) ([1]): .....

13.3.3. Benedendek (N_b) ([1]): .....

13.4. Aantal passagierszitplaatsen: .....

13.4.1. Totaal (A): .....

13.4.2. Bovendek (A_a) ([1]): .....

13.4.3. Benedendek (A_b) ([1]): .....◄

B. Voor categorie O

0. ALGEMENE GEGEVENS

0.1. Merk (firmanaam): .....

0.2. Type: .....

0.2.1. Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....

0.3. Middel tot identificatie van het type, indien op het voertuig aangegeven ([b]): .....

0.3.1. Plaats van dat merkteken: .....

0.4. Categorie waartoe het voertuig behoort ([c]): .....

0.4.1. Indeling(en), op basis van de gevaarlijke goederen die het voertuig moet vervoeren: .....

0.5. Naam en adres van de fabrikant: .....

0.8. Adres(sen) van de assemblagefabriek(en): .....

1. ALGEMENE BOUWWIJZE VAN HET VOERTUIG

1.1. Foto's en/of tekeningen van een representatief voertuig: .....

1.3. Aantal assen en aantal wielen: .....

1.3.2. Aantal en plaats van gestuurde assen: .....

1.4. Chassis (indien aanwezig) (overzichtstekening): .....

2. MASSA'S EN AFMETINGEN ([e]) (in kg en mm) (In voorkomend geval naar tekening verwijzen)

2.1. Wielbasis of -bases (bij volle belasting) ([f]): .....

►(1) M18

▼**M17**

2.3.1. Spoorwijdte op elke gestuurde as ([i]): . . . . . .

2.3.2. Spoorwijdte op alle andere assen ([i]): . . . . . .

2.4. Bereik van de afmetingen (buitenmaten) van het voertuig

2.4.2. Chassis met carrosserie

2.4.2.1. Lengte ([j]): . . . . . .

2.4.2.1.1. Lengte van de laadruimte: . . . . . .

2.4.2.2. Breedte ([k]): . . . . . .

2.4.2.2.1. Dikte van de wanden (bij voertuigen bestemd voor het vervoer van goederen bij een geregelde temperatuur): . . . . . .

2.4.2.3. Hoogte (in rijklare toestand) ([l]) (bij in hoogte verstelbare vering de normale rijstand aangeven): . . . . . .

2.6. Massa van het voertuig in rijklare toestand met carrosserie en, in het geval van een trekker van een andere categorie dan M_1, met koppelinrichting, indien gemonteerd door de fabrikant, of massa van het chassis of het chassis met cabine, zonder carrosserie en/of koppelinrichting indien niet gemonteerd door de fabrikant (met inbegrip van de massa van vloeistoffen, gereedschap, reservewiel, indien gemonteerd, en bestuurder en, voor bussen en toerbussen, een bijrijder voorzover er voor hem een zitplaats aanwezig is) ([0]) (maximum en minimum voor elke variant): . . . . . .

2.6.1. Verdeling van deze massa over de assen en, in het geval van een oplegger of middenasaanhangwagen, de belasting op het koppelingspunt (maximum en minimum voor elke variant): . . . . . .

2.7. Minimummassa van het voltooide voertuig volgens fabrieksopgave in het geval van een niet-volledig voertuig: . . . . . .

2.8. Technisch toelaatbare maximummassa volgens fabrieksopgave ([y]) (*): . . . . . .

2.8.1. Verdeling van deze massa over de assen en, in het geval van een oplegger of middenasaanhangwagen, de belasting op het koppelingspunt (*): . . . . . .

2.9. Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as: . . . . . .

2.10. Technisch toelaatbare maximummassa op ieder asstel: . . . . . .

2.12. Technisch toelaatbare maximale statistische verticale belasting/massa op het koppelingspunt:

2.12.2. van de oplegger of middenasaanhangwagen: . . . . . .

2.16. Beoogde maximaal toelaatbare massa bij registratie/in bedrijf (optioneel: wanneer deze waarden worden gegeven, moeten zij worden gecontroleerd overeenkomstig de voorschriften van bijlage IV bij Richtlijn 97/27/EG): . . . . . .

2.16.1. Beoogde maximaal toelaatbare massa in beladen toestand bij registratie/in bedrijf (*verschillende waarden mogelijk voor elke technische configuratie (#)*): . . . . . .

2.16.2. Beoogde maximaal toelaatbare massa van elke as bij registratie/in bedrijf en, in het geval van een oplegger of middenasaanhangwagen, de beoogde belasting van het koppelingspunt volgens fabrieksopgave indien deze lager is dan de technisch toelaatbare maximummassa op het koppelingspunt (*verschillende waarden mogelijk voor elke technische configuratie (#)*): . . . . . .

2.16.3. Beoogde maximaal toelaatbare massa van elk asstel bij registratie/in bedrijf (*verschillende waarden mogelijk voor elke technische configuratie (#)*): . . . . . .

2.16.4. Beoogde maximaal toelaatbare massa die kan worden getrokken, bij registratie/in bedrijf (*verschillende waarden mogelijk voor elke technische configuratie (#)*): . . . . . .

2.16.5. Beoogde maximaal toelaatbare massa van de combinatie bij registratie/in bedrijf (*verschillende waarden mogelijk voor elke technische configuratie (#)*): . . . . . .

▼**M17**

5. ASSEN

5.1. Beschrijving van elke as: . . . . . .

5.2. Merk: . . . . . .

5.3. Type: . . . . . .

5.4. Plaats van de hefbare as(sen): . . . . . .

5.5. Plaats van de belastbare as(sen): . . . . . .

6. OPHANGING

6.2. Type en ontwerp van de ophanging van elke as of elk wiel: . . . . . .

6.2.1. Niveauregeling: ja/nee/optioneel [1]

6.6.1. Band/wielcombinatie(s) (voor banden de maataanduidingen, de laagste belastingsindex en het symbool voor de laagste snelheidscategorie opgeven, voor wielen de velgmaat (velgmaten) en de wielbolling(en))

6.6.1.1. Assen

6.6.1.1.1. As 1: . . . . . .

6.6.1.1.2. As 2: . . . . . .

enz.

6.6.1.2. Eventueel reservewiel: . . . . . .

6.6.2. Boven- en ondergrenzen van de rolstralen

6.6.2.1. As 1: . . . . . .

6.6.2.2. As 2: . . . . . .

enz.

7. STUURINRICHTING

7.2. Overbrenging en regeling

7.2.1. Type overbrenging van de stuurinrichting (in voorkomend geval voor voor- en achterzijde specificeren): .

7.2.2. Verbinding met de wielen (inclusief andere dan mechanische middelen; in voorkomend geval voor voor- en achterzijde specificeren): . . . . . .

7.2.3. Type stuurbekrachtiging (indien aanwezig): . . . . . .

8. REMINRICHTING

8.5. Antiblokkeersysteem: ja/nee/optioneel [1]

8.9. Korte beschrijving van de remsystemen (overeenkomstig punt 1.6 van het addendum bij aanhangsel 1 van bijlage IX bij Richtlijn 71/320/EEG): . . . . . .

9. CARROSSERIE

9.1. Type carrosserie: . . . . . .

9.17. Voorgeschreven platen (Richtlijn 76/114/EEG)

9.17.1. Foto's en/of tekeningen van de plaats van de voorgeschreven platen en opschriften en van het voertuigidentificatienummer: . . . . . .

▼M17

9.17.4. Door de fabrikant opgestelde verklaring van overeenstemming met de voorschriften van bijlage II, punt 1.1.1, van Richtlijn 76/114/EEG

9.17.4.1. De betekenis van tekens van de tweede groep, en indien van toepassing van de derde groep, die gebruikt zijn om aan de voorschriften van punt 5.3 van ISO-norm 3779:1983 te voldoen, moet worden verklaard:

9.17.4.2. Indien er tekens van de tweede groep gebruikt zijn om aan de voorschriften van punt 5.4 van ISO-norm 3779:1983 te voldoen, moeten deze tekens worden vermeld: . . . . . .

11. VERBINDINGEN TUSSEN TREKKER EN AANHANGWAGEN OF OPLEGGER

11.1. Klasse en type van de gemonteerde of te monteren koppelinrichting(en): . . . . . .

11.5. EG-typegoedkeuringsnummer(s): . . . . . .

DEEL II

Matrix waarin getoond wordt welke combinaties van gegevens voor de meervoudige punten van deel I voor de diverse voertuiguitvoeringen toelaatbaar zijn. Voor deze meervoudige punten krijgt ieder gegeven een kenletter die in deze matrix wordt gebruikt om aan te geven welk gegeven (welke gegevens) van een bepaald punt van toepassing is (zijn) op een bepaalde uitvoering.

Voor elke variant van een type moet een aparte matrix worden opgesteld.

Als er voor een meervoudig punt geen beperkingen gelden voor de combinatie van gegevens binnen een variant, moeten deze gegevens vermeld worden in de kolom „Alle".

Punt nr.	Alle	Uitvoering 1	Uitvoering 2	Enz.	Uitvoering nr.

Voor de presentatie van deze gegevens mag een ander formaat of andere lay-out worden gebruikt, mits dit aan het oorspronkelijke doel beantwoordt.

Elke variant en elke uitvoering moet door middel van een numerieke of alfanumerieke code worden geïdentificeerd; deze code moet ook op het certificaat van overeenstemming (bijlage IX) van het betrokken voertuig worden vermeld.

In het geval van (een) variant(en) overeenkomstig bijlage XI of artikel 8, lid 2, onder c), kent de fabrikant een speciale code toe.

DEEL III

EG-typegoedkeuringsnummers van bijzondere richtlijnen

Vermeld de in onderstaande tabel gevraagde gegevens met betrekking tot de voor dit voertuig van toepassing zijnde onderwerpen (***) van bijlage IV of XI. (Alle relevante goedkeuringen voor elk onderwerp moeten worden vermeld.)

Onderwerp	EG-typegoedkeurings-nummer	Lidstaat die de EG-type-goedkeuring verleent (+)	Datum van uitbreiding	Variant(en)/Uitvoering(en)

(+) Vermelden indien dit niet uit het EG-typegoedkeuringsnummer kan worden afgeleid.

Handtekening: . . . . . .

Functie in bedrijf: . . . . . .

Datum: . . . . . .

▼M17

BIJLAGE IV

LIJST VAN VOORSCHRIFTEN MET BETREKKING TOT DE EG-TYPEGOEDKEURING VAN VOERTUIGEN

DEEL I

Lijst van bijzondere richtlijnen

(In voorkomend geval is rekening gehouden met het toepassingsgebied en de laatste wijziging van de hiernavolgende bijzondere richtlijnen.)

X Richtlijn van toepassing.

Onderwerp	Richtlijn	Publicatieblad	Van toepassing op									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
1. Geluidsniveau	70/157/EEG	L 42 van 23.2.1970, blz. 16	X	X	X	X	X	X				
2. Emissies	70/220/EEG	L 76 van 6.4.1970, blz. 1	X	X	X	X	X	X				
3. Brandstoftanks/ beschermingsinrichtingen aan de achterzijde	70/221/EEG	L 76 van 6.4.1970, blz. 23	X [5]	X [5]	X [5]	X [5]	X [5]	X [5]	X	X	X	X
4. Plaats voor de achterste kentekenplaat	70/222/EEG	L 76 van 6.4.1970, blz. 25	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5. Stuurinrichting	70/311/EEG	L 133 van 8.6.1970, blz. 10	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6. Hang- en sluitwerk van deuren	70/387/EEG	L 176 van 10.8.1970, blz. 5	X			X	X	X				
7. Geluidssignaalinrichting	70/388/EEG	L 176 van 10.8.1970, blz. 12	X	X	X	X	X	X				
8. Achteruitkijkspiegels	71/127/EEG	L 68 van 22.3.1971, blz. 1	X	X	X	X	X	X				
9. Reminrichtingen	71/320/EEG	L 202 van 6.9.1971, blz. 37	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10. Onderdrukking radiostoring	72/245/EEG	L 152 van 6.7.1972, blz. 15	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11. Verontreiniging door dieselmotoren	72/306/EEG	L 190 van 20.8.1972, blz. 1	X	X	X	X	X	X				
12. Binneninrichting	74/60/EEG	L 38 van 11.2.1974, blz. 2	X									
13. Alarminstallaties en startonderbrekers	74/61/EEG	L 38 van 11.2.1974, blz. 22	X	X	X	X	X	X				

▼**M17**

Onderwerp	Richtlijn	Publicatieblad	Van toepassing op									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
14. Gedrag stuurinrichting bij botsingen	74/297/EEG	L 165 van 20.6.1974, blz. 16	X									
15. Sterkte van de zitplaatsen	74/408/EEG	L 221 van 12.8.1974, blz. 1	X	X	X	X	X	X				
16. Naar buiten uitstekende delen	74/483/EEG	L 256 van 2.10.1974, blz. 4	X									
17. Snelheidsmeter en achteruitrijinrichtingen	75/443/EEG	L 196 van 26.7.1975, blz. 1	X	X	X	X	X	X				
18. Voorgeschreven platen	76/114/EEG	L 24 van 30.1.1976, blz. 1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19. Bevestigingspunten veiligheidsgordels	76/115/EEG	L 24 van 30.1.1976, blz. 6	X	X	X	X	X	X				
20. Verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen	76/756/EEG	L 262 van 27.9.1976, blz. 1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21. Retroreflectoren	76/757/EEG	L 262 van 27.9.1976, blz. 32	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22. Markerings-, breedte-, achter-, stop- en dagrijlichten	76/758/EEG	L 262 van 27.9.1976, blz. 54	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23. Richtingaanwijzers	76/759/EEG	L 262 van 27.9.1976, blz. 71	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24. Kentekenplaatverlichting	76/760/EEG	L 262 van 27.9.1976, blz. 85	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25. Koplichten (met gloeilampen)	76/761/EEG	L 262 van 27.9.1976, blz. 96	X	X	X	X	X	X				
26. Mistlichten vóór	76/762/EEG	L 262 van 27.9.1976, blz. 122	X	X	X	X	X	X				
27. Sleepinrichtingen	77/389/EEG	L 145 van 13.6.1977, blz. 41	X	X	X	X	X	X				
28. Mistlichten achter	77/538/EEG	L 220 van 29.8.1977, blz. 60	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29. Achteruitrijlichten	77/539/EEG	L 220 van 29.8.1977, blz. 72	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30. Parkeerlichten	77/540/EEG	L 220 van 29.8.1977, blz. 83	X	X	X	X	X	X				

▼**M17**

Onderwerp	Richtlijn	Publicatieblad	Van toepassing op									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
31. Veiligheids-gordels	77/541/EEG	L 220 van 29.8.1977, blz. 95	X	X	X	X	X	X				
32. Zichtveld	77/649/EEG	L 267 van 19.10.1977, blz. 1	X									
33. Identificatie van bedieningsor-ganen	78/316/EEG	L 81 van 28.3.1978, blz. 3	X	X	X	X	X	X				
34. Ontdooiings- en ontwasemings-inrichtingen	78/317/EEG	L 81 van 28.3.1978, blz. 27	X	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)				
35. Ruitenwissers en -sproeiers	78/318/EEG	L 81 van 28.3.1978, blz. 49	X	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)				
36. Verwarmings-systemen	…/…/EG	L … van …, blz. …	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37. Wielafscher-mingen	78/549/EEG	L 168 van 6.6.1978, blz. 45	X									
38. Hoofdsteunen	78/932/EEG	L 325 van 20.11.1978, blz. 1	X									
39. CO_2-emissies/ brandstofverbruik	80/1268/ EEG	L 375 van 31.12.1980, blz. 36	X									
40. Motorver-mogen	80/1269/ EEG	L 375 van 1.12.1980, blz. 46	X	X	X	X	X	X				
41. Emissies van dieselmotoren	88/77/EEG	L 36 van 9.2.1988, blz. 33	X	X	X	X	X	X				
42. Zijdelingse afscherming	89/297/EEG	L 124 van 5.5.1989, blz. 1					X	X			X	X
43. Opspataf-schermingssys-temen	91/226/EEG	L 103 van 23.4.1991, blz. 5					X	X			X	X
44. Massa's en afmetingen (personenwagens)	92/21/EEG	L 129 van 14.5.1992, blz. 1	X									
45. Veiligheids-glas	92/22/EEG	L 129 van 14.5.1992, blz. 11	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46. Banden	92/23/EEG	L 129 van 14.5.1992, blz. 95	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47. Snelheidsbe-grenzers	92/24/EEG	L 129 van 14.5.1992, blz. 154			X		X	X				

▼**M17**

Onderwerp	Richtlijn	Publicatieblad	Van toepassing op									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
48. Massa's en afmetingen (andere voertuigen dan die in punt 44)	97/27/EG	L 233 van 28.8.1997, blz. 1		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49. Naar buiten uitstekende delen van bestuurderscabines	92/114/EEG	L 409 van 31.12.1992, blz. 17				X	X	X				
50. Koppelingen	94/20/EG	L 195 van 29.7.1994, blz. 1	X (3)	X (3)	X (3)	X (3)	X (3)	X (3)	X	X	X	X
51. Ontvlambaarheid	95/28/EG	L 281 van 23.11.1995, blz. 1			X							
▼**M18** 52. Bussen en toerbussen	…/…/EG	L …		X	X							
▼**M17** 53. Frontale botsing	96/79/EG	L 18 van 21.1.1997, blz. 7	X									
54. Zijdelingse botsing	96/27/EG	L 169 van 8.7.1996, blz. 1	X			X						
55. Voertuigen bedoeld voor het vervoer van bepaalde dieren												
56. Voertuigen bedoeld voor het vervoer van gevaarlijke goederen	98/91/EG	L 11 van 16.1.1999, blz. 25				X (4)	X (4)	X (4)	X (4)	X (4)	X (4)	X (4)
57. Beschermingsinrichting aan de voorzijde	2000/40/EG	L 203 van 10.8.2000, blz. 9					X	X				
▼**M20** 58. Bescherming van voetgangers	2003/102/EG	L 321 van 6.12.2003, blz. 15	X (6)			X (6) (7)						

▼**M17**

X Richtlijn van toepassing.

(1) Voertuigen van deze categorie moeten zijn voorzien van een geschikte ontdooiings- en ontwasemingsinrichting.
(2) Voertuigen van deze categorie moeten zijn voorzien van geschikte ruitensproei- en ruitenwisinrichtingen.
(3) De voorschriften van Richtlijn 94/20/EG zijn alleen van toepassing voor voertuigen die zijn uitgerust met koppelingen.
(4) De voorschriften van Richtlijn 98/91/EG zijn alleen van toepassing indien de fabrikant EG-typegoedkeuring aanvraagt voor een voertuig dat bedoeld is voor het vervoer van gevaarlijke goederen.
(5) Voor voertuigen op LPG of gecomprimeerd aardgas (CNG) is een goedkeuring overeenkomstig VN/ECE-reglement nr. 67-01 of 110 vereist in afwachting van de goedkeuring van de wijziging van Richtlijn 70/221/EEG met het oog op de opname van LPG- en CNG-tanks.
►**M20** (6) Met een maximummassa van 2,5 ton.
(7) Afgeleid van voertuigen van categorie M_1. ◄

▼**M17**

DEEL II

Indien naar een bijzondere richtlijn wordt verwezen, wordt een goedkeuring volgens onderstaande reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (naar gelang van hun toepassingsgebie ([1]) en de wijziging van elk onderstaand VN-ECE-reglement) erkend als een alternatief voor een EG-typegoedkeuring volgens de in de tabel van deel I voor het betrokken onderwerp vermelde bijzondere richtlijn.

Het gaat om die reglementen waarbij de Gemeenschap zich als partij bij de „herziene overeenkomst van Genève van 1958" van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties krachtens Besluit 97/836/EG van de Raad (PB L 346 van 17.12.1997, blz. 78) of latere besluiten van de Raad zoals bepaald in artikel 3, lid 3, van voornoemd besluit, heeft aangesloten.

Latere wijzigingen van onderstaande VN/ECE-reglementen moeten eveneens als gelijkwaardig worden beschouwd, mits de Gemeenschap hierover een besluit heeft genomen overeenkomstig artikel 4, lid 2, van Besluit 97/836/EG ++.

Onderwerp	Nummer VN/ECE-basisreglement	Reeks wijzigingen
1. Geluidsniveau	51	02
1. Dempersystemen als reserveonderdeel	59	00
2. Emissies	83	03
2. Katalysatoren als reserveonderdeel	103	00
3. Beschermingsinrichting aan de achterzijde	58	01
3. Brandstoftanks	34	01
3. Brandstoftanks	67	01
3. Brandstoftanks	110	00
5. Stuurinrichting	79	01
6. Hang- en sluitwerk deuren	11	02
7. Geluidssignaalinrichtingen	28	00
8. Achteruitkijkspiegels	46	01
9. Reminrichting	13	09
9. Reminrichting	13 H	00
9. Remvoering	90	01
10. Onderdrukking radiostoring	10	02
11. Emissie van dieselmotoren	24	03
12. Binneninrichting	21	01
13. Beveiliging tegen diefstal	18	02
13. Startonderbreker	97	00
13. Alarminrichtingen	97	00
14. Gedrag stuurinrichting bij botsingen	12	03

▼**M17**

Onderwerp	Nummer VN/ECE-basisreglement	Reeks wijzigingen
15. Sterkte zitplaats	17	06
15. Sterkte zitplaats (bussen en toerbussen)	80	01
16. Naar buiten uitstekende delen	26	02
17. Snelheidsmeter	39	00
19. Bevestigingspunten veiligheidsgordels	14	04
20. Verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen	48	01
21. Retroreflectoren	3	02
22. Markerings-, breedte-, achter- en stoplichten	7	02
22. Dagrijlichten	87	00
22. Zijlichten	91	00
23. Richtingaanwijzers	6	01
24. Achterkentekenplaatverlichting	4	00
25. Koplichten (R_2 en HS_1)	1	01
25. Koplichten (sealed beam)	5	02
25. Koplichten (H_1, H_2, H_3, HB_3, HB_4, H_7 en/of H_8)	8	04
25. Koplichten (H_4)	20	02
25. Halogeenkoplichten (sealed beam)	31	02
25. Gloeilampen voor gebruik in goedgekeurde lampeenheden	37	03
25. Koplichten met gasontladingslichtbronnen	98	00
25. Gasontladingslichtbronnen voor gebruik in goedgekeurde gasontladingslampeenheden	99	00
26. Mistlichten (vóór)	19	02
28. Mistlichten (achter)	38	00
29. Achteruitrijlichten	23	00
30. Parkeerlichten	77	00
31. Veiligheidsgordels	16	04
31. Kinderbeveiligingsmiddelen	44	03
38. Hoofdsteunen (met zitplaatsen gecombineerd)	17	06

▼**M17**

Onderwerp	Nummer VN/ECE-basisreglement	Reeks wijzigingen
38. Hoofdsteunen	25	04
39. Brandstofverbruik	101	00
40. Motorvermogen	85	00
41. Dieselemissies	49	02
42. Zijdelingse afscherming	73	00
45. Veiligheidsglas	43	00
46. Banden (motorvoertuigen en de aanhangwagens daarvan)	30	02
46. Banden (vrachtwagens en de aanhangwagens daarvan)	54	00
46. Reservewielen/banden voor tijdelijk gebruik	64	00
47. Snelheidsbegrenzers	89	00
52. Sterkte van de bovenbouw (bussen)	66	00
57. Beschermingsinrichting tegen frontaal onderrijden	93	00

([1]) Indien in de bijzondere richtlijnen installatievoorschriften zijn opgenomen, zijn deze eveneens van toepassing op overeenkomstig de reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN-ECE) goedgekeurde onderdelen en technische eenheden.

++ Zie de laatste versie van UN/ECE TRANS/WP.29/343 voor latere wijzigingen.

▼**M17**

BIJLAGE V

PROCEDURES VOOR DE EG-TYPEGOEDKEURING VAN VOERTUIGEN

1. Bij indiening van een aanvraag voor een typegoedkeuring van een volledig voertuig gaat de EG-typegoedkeuringsinstantie als volgt te werk:

   a) zij controleert of alle bijzondererichtlijngoedkeuringen van toepassing zijn op de passende norm in de desbetreffende bijzondere richtlijn;

   b) zij vergewist zich er met betrekking tot de verstrekte documenten van dat de voertuigspecificatie(s) en gegevens van deel 1 van het inlichtingenformulier voor het voertuig ook in de informatiepakketten en/of de goedkeuringsformulieren van de desbetreffende bijzondererichtlijngoedkeuringen zijn opgenomen. Wanneer een nummer van een punt van deel I van het inlichtingenformulier niet voorkomt in het informatiepakket bij een bijzondere richtlijn, vergewist zij zich ervan dat het desbetreffende onderdeel of kenmerk overeenkomt met de gegevens van het informatiedossier;

   c) zij verricht inspecties, of laat deze verrichten, van onderdelen en systemen van een aantal representatieve exemplaren van het goed te keuren type voertuig om te controleren of het (de) voertuig(en) gebouwd is (zijn) overeenkomstig de desbetreffende gegevens in het gewaarmerkte informatiepakket met betrekking tot elke EG-typegoedkeuring in het kader van een bijzondere richtlijn;

   d) zij controleert de installatie van technische eenheden, indien van toepassing, of laat deze controles verrichten;

   e) zij verricht, indien van toepassing, de noodzakelijke controles, of laat deze verrichten, met betrekking tot de aanwezigheid van inrichtingen zoals bedoeld in de voetnoten (1) en (2) van bijlage IV, deel I.

2. Het aantal in de zin van punt 1, onder c), te inspecteren voertuigen moet voldoende zijn om een behoorlijke controle volgens de hiernavolgende criteria mogelijk te maken van de verschillende goed te keuren combinaties:

Voertuigcategorie	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Criteria										
Motor	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Versnellingsbak	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Aantal assen	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbindingen)	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Gestuurde assen (aantal en plaats)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Carrosserievormen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Aantal deuren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Kant van het stuur	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Aantal zitplaatsen	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Uitrustingsniveau	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-

3. Als er geen goedkeuringsformulier overeenkomstig een van de relevante bijzondere richtlijnen beschikbaar is, gaat de EG-typegoedkeuringsinstantie als volgt te werk:

   a) zij zorgt ervoor dat de nodige tests en controles volgens de voorschriften van elk van de relevante bijzondere richtlijnen plaatsvinden;

▼**M17**

b) zij controleert of het voertuig in overeenstemming is met de gegevens van het informatiedossier van het voertuig en of het voldoet aan de technische voorschriften van elk van de relevante bijzondere richtlijnen;

c) zij verricht, indien van toepassing, geschikte controles, of laat deze verrichten, met betrekking tot de installatie van technische eenheden;

d) zij verricht, indien van toepassing, de noodzakelijke controles, of laat deze verrichten, met betrekking tot de aanwezigheid van inrichtingen zoals bedoeld in voetnoot (1) en (2) van bijlage IV, deel I.

▼**M17**

BIJLAGE VI

MODEL
Maximumformaat: A4 (210 × 297 mm)

EG-TYPEGOEDKEURINGSFORMULIER

Stempel van de EG-typegoedkeuringsinstantie

Mededeling betreffende:	van een type:
— EG-typegoedkeuring (1)	— volledig voertuig (1)
— uitbreiding van de EG-typegoedkeuring (1)	— voltooid voertuig (1)
— weigering van de EG-typegoedkeuring (1)	— niet-volledig voertuig (1)
— intrekking van de EG-typegoedkeuring (1)	— voertuig met volledige en niet-volledige varianten (1)
	— voertuig met volledige en niet-volledige varianten (1)

met betrekking tot Richtlijn 70/156/EEG, laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 2001/.../EG.

EG-typegoedkeuringsnummer:

Reden voor uitbreiding:

0.1. Merk (firmanaam): .....

0.2. Type: .....

0.2.1. Handelsbenaming(en) (2): .....

0.3. Middel tot identificatie van het type, indien op het voertuig aangegeven: .....

0.3.1. Plaats van dat merkteken: .....

0.4. Categorie waartoe het voertuig behoort (3): .....

0.5. Naam en adres van de fabrikant van het volledige voertuig (1): .....

Naam en adres van de fabrikant van het basisvoertuig (1) (4): .....

Naam en adres van de fabrikant van de meest recente bouwfase van het niet-volledige voertuig (1) (4): .....

Naam en adres van de fabrikant van het voltooide voertuig (1) (4):

(1) Doorhalen wat niet van toepassing is..
(2) Indien deze informatie niet beschikbaar is op het ogenblik dat de typegoedkeuring wordt verleend, moet ze uiterlijk worden ingevuld op het ogenblik dat het voertuig op de markt wordt gebracht.
(3) Zoals gedefinieerd in bijlage II, deel A.
(4) Zie bladzijde 2.

▼**M17**

0.8. Naam en adres van de assemblagefabriek(en): . . . . . .

Hierbij verklaart ondergetekende dat de door de fabrikant in bijgevoegd inlichtingenformulier gegeven beschrijving van het (de) hierboven beschreven voertuig(en) correct is (een of meer exemplaren zijn door de EG-typegoedkeuringsinstantie geselecteerd en door de fabrikant ter beschikking gesteld als prototype(n) van het voertuigtype) en dat de bijgevoegde testresultaten betrekking hebben op het voertuigtype.

1. Voor volledige en voltooide voertuigen/varianten (1)

Het voertuigtype voldoet/voldoet niet (1) aan de technische voorschriften van alle relevante bijzondere richtlijnen die in de bijlagen IV en XI (1) (4) bij Richtlijn 70/156/EEG staan vermeld.

2. Voor niet-volledige voertuigen/varianten (1)

Het voertuigtype voldoet/voldoet niet (1) aan de technische voorschriften van de bijzondere richtlijnen die in de tabel op bladzijde 2 staan vermeld.

3. De goedkeuring is verleend/geweigerd/ingetrokken (1).

4. De goedkeuring is overeenkomstig artikel 8, lid 2, onder c), verleend en de geldigheid van de goedkeuring is derhalve beperkt tot ... (dd/mm/jj).

. . . . . .

(Plaats) (Handtekening) (Datum)

Bijlagen: Informatiepakket.

Testresultaten (zie bijlage VIII).

Naam en handtekening (specimens) van de personen die gemachtigd zijn certificaten van overeenstemming te tekenen, en een verklaring omtrent hun functie in het bedrijf.

NB: Indien dit model wordt gebruikt voor de typegoedkeuring overeenkomstig artikel 8, lid 2, mag het opschrift „EG-typegoedkeuringsformulier" niet worden gebruikt behalve in de in lid 2, onder c), genoemde gevallen waarbij de Commissie het rapport heeft goedgekeurd.

▼M17

EG-TYPEGOEDKEURINGSFORMULIER

Bladzijde 2

Deze EG-typegoedkeuring is voor wat niet-volledige en voltooide voertuigen of varianten daarvan betreft, gebaseerd op de goedkeuring(en) voor de onderstaande niet-volledige voertuigen

Fase 1: Fabrikant van het basisvoertuig: .....

EG-typegoedkeuringsnummer: .....

Datum: .....

Van toepassing op varianten: .....

Fase 2: Fabrikant: .....

EG-typegoedkeuringsnummer: .....

Datum: .....

Van toepassing op varianten: .....

Fase 3: Fabrikant: .....

EG-typegoedkeuringsnummer: .....

Datum: .....

Van toepassing op varianten: .....

Wanneer de goedkeuring betrekking heeft op één of meer niet-volledige varianten, aangeven welke varianten volledig of voltooid zijn.

Volledige/voltooide variant(en): .....

Lijst van voorschriften die van toepassing zijn op het goedgekeurde niet-volledige voertuigtype of de variant, al naar gelang van het geval, waarbij rekening wordt gehouden met het toepassingsgebied en de laatste wijziging van elk van onderstaande bijzondere richtlijnen.

Punt	Onderwerp	Richtlijn	Laatste wijziging	Van toepassing op variant

(Alleen aspecten noemen waarvoor een bijzondererichtlijngoedkeuring bestaat.)

In het geval van voertuigen voor speciale doeleinden, toegestane afwijkingen en bijzondere voorschriften overeenkomstig bijlage XI, en toegestane afwijkingen overeenkomstig artikel 8, lid 2, onder c), vermelden.

Richtlijn	Punt	Soort goedkeuring en aard van de afwijking	Van toepassing op variant

▼M17

BIJLAGE VII

NUMMERINGSSYSTEEM VOOR EG-TYPEGOEDKEURINGSFORMULIEREN ([1])

1. Het EG-typegoedkeuringsnummer bestaat bij typegoedkeuring van het volledige voertuig uit vier delen en bij typegoedkeuring van systemen, onderdelen en afzonderlijke technische eenheden uit vijf delen, zoals hieronder is aangegeven. In alle gevallen worden de delen gescheiden door het teken „*”.

   Deel 1: De kleine letter „e” gevolgd door het kengetal van de lidstaat die de EG-typegoedkeuring verleent:

   1 voor Duitsland;

   2 voor Frankrijk;

   3 voor Italië;

   4 voor Nederland;

   5 voor Zweden;

   6 voor België;

   9 voor Spanje;

   11 voor het Verenigd Koninkrijk;

   12 voor Oostenrijk;

   13 voor Luxemburg;

   17 voor Finland;

   18 voor Denemarken;

   21 voor Portugal;

   23 voor Griekenland;

   24 voor Ierland.

   Deel 2: Het nummer van de basisrichtlijn.

   Deel 3: Het nummer van de laatste wijzigingsrichtlijn die op de EG-typegoedkeuring van toepassing is.

   — Bij EG-typegoedkeuringen van volledige voertuigen is dit de laatste richtlijn waarbij een of meer artikelen van Richtlijn 70/156/EEG gewijzigd zijn.

   — Bij typegoedkeuringen krachtens bijzondere richtlijnen is dit de laatste richtlijn waarin de bepalingen zijn opgenomen waaraan het systeem, het onderdeel of de technische eenheid voldoet.

   — Mochten er in een richtlijn verschillende data voor de tenuitvoerlegging voorkomen voor verschillende technische normen, dan wordt een letter uit het alfabet toegevoegd om aan te geven overeenkomstig welke norm de goedkeuring werd verleend.

   Deel 4: Een uit vier cijfers bestaand volgnummer (zo nodig met nullen beginnend) voor EG-typegoedkeuringen van volledige voertuigen of een uit vier of vijf cijfers bestaand volgnummer voor EG-typegoedkeuringen krachtens een bijzondere richtlijn, om het basisgoedkeuringsnummer te vormen. Het volgnummer van elke basisrichtlijn begint bij 0001.

   Deel 5: Een uit twee cijfers bestaand volgnummer (eventueel met een nul als eerste cijfer) om de uitbreiding aan te geven. De volgnummers beginnen voor elk basisgoedkeuringsnummer bij 00.

2. Bij de EG-typegoedkeuring van een volledig voertuig wordt deel 2 weggelaten.

3. Alleen op de verplichte plaat (platen) van het voertuig wordt deel 5 weggelaten.

4. Voorbeeld van de derde goedkeuring (vooralsnog zonder uitbreidingen) afgegeven door Frankrijk overeenkomstig de richtlijn betreffende reminrichtingen:

   e2*71/320*98/12*0003*00

   of

([1]) Aan onderdelen en afzonderlijke technische eenheden wordt een merkteken toegekend overeenkomstig de bepalingen van de desbetreffende bijzondere richtlijn.

▼**M17**

e2*88/77*91/542A*0003*00 in het geval van een richtlijn die in twee fasen (A en B) van toepassing wordt.

5. Voorbeeld van de tweede uitbreiding van de vierde typegoedkeuring van een voertuig, afgegeven door het Verenigd Koninkrijk:

   e11*98/14*0004*02

   waarbij Richtlijn 98/14/EG de laatste richtlijn tot wijziging van de artikelen van Richtlijn 70/156/EEG is.

6. Voorbeeld van het EG-typegoedkeuringsnummer dat op de verplichte plaat (platen) van het voertuig wordt gestempeld:

   e11*98/14*0004.

▼M17

BIJLAGE VIII

TESTRESULTATEN

(Dit blad moet door de typegoedkeuringsinstantie worden ingevuld en bij het EG-typegoedkeuringsformulier voor het voertuig worden gevoegd.)

Voor elk geval moet worden aangegeven op welke variant of uitvoering de informatie van toepassing is. Er mag niet meer dan één resultaat per uitvoering zijn. Een combinatie van verschillende resultaten per uitvoering waarbij het ongunstigste geval wordt aangegeven, is echter toegestaan. In het laatste geval komt in een opmerking te staan dat voor punten met een sterretje (*) alleen resultaten voor het ongunstigste geval vermeld worden.

1. Resultaten van de geluidsniveautests

Nummer van de basisrichtlijn en meest recente wijzigingsrichtlijn die op de EG-typegoedkeuring van toepassing zijn. Indien een richtlijn twee of meer fasen voor de tenuitvoerlegging heeft, ook de desbetreffende fase vermelden: . . . . . .

Variant/uitvoering	.....	.....	.....
Rijdend (dB(A)/E):	.....	.....	.....
Stationair draaiend (dB(A)/E):	.....	.....	.....
Bij (min^{-1}):	.....	.....	.....

2. Resultaten van de uitlaatemissietests

Basisrichtlijn ([1]):

— Richtlijn 70/220/EEG betreffende emissies van motorvoertuigen

— Richtlijn 88/77/EEG betreffende emissies door motoren, bestemd voor het aandrijven van voertuigen

— Richtlijn 72/306/EEG betreffende verontreiniging door dieselmotoren.

2.1. Richtlijn 70/220/EEG betreffende emissies van motorvoertuigen

Nummer van de meest recente wijzigingsrichtlijn die op de EG-typegoedkeuring van toepassing is. Indien de richtlijn twee of meer fasen voor de tenuitvoerlegging heeft, ook de desbetreffende fase vermelden: . . . . . .

. . . . . .

Brandstof(fen) ([2]): . . . . . (diesel, benzine, LPG, aardgas, bi-fuel: benzine/LPG, bi-fuel: benzine/aardgas, ethanol, ...).

2.1.1. Type I-test ([3]): voertuigemissies in de testcyclus na een koude start

Variant/uitvoering	.....	.....	.....
CO	.....	.....	.....
HC	.....	.....	.....
NO_x			
HC + NO_x			
Deeltjes	.....	.....	.....

▼**M17**

2.1.2. Type II-test ([3]): emissiegegevens voor de technische controle

Type II-test bij laag stationair toerental

Variant/uitvoering	.....	.....	.....
CO %	.....	.....	.....
Motortoerental	.....	.....	.....
Motorolietemperatuur	.....	.....	.....

Type II-test bij hoog stationair toerental

Variant/uitvoering	.....	.....	.....
CO %	.....	.....	.....
Lambdawaarde	.....	.....	.....
Motortoerental			
Motorolietemperatuur	.....	.....	.....

2.1.3. Resultaat van de type III-test: .....

2.1.4. Resultaat van de type IV-test (verdampingsemissies): .....g/test

2.1.5. Resultaat van de type V-test met betrekking tot de duurzaamheid:

— Duurzaamheidstype: 80 000 km/100 000 km/niet van toepassing ([1])

— Verslechteringsfactor DF: berekend/vastgesteld ([1])

— Waarde van de specificatie:

CO: …

HC: …

NO_x: …

2.1.6. Resultaat van de type VI-test met betrekking tot emissies bij lage omgevingstemperatuur

Variant/uitvoering	.....	.....	.....
CO g/km			
HC g/km			

2.1.7. OBD: ja/neen ([1]).

2.2. Richtlijn 88/77/EEG betreffende emissies door motoren, bestemd voor het aandrijven van voertuigen
Nummer van de meest recente wijzigingsrichtlijn die op de EG-typegoedkeuring van toepassing is. Indien de richtlijn twee of meer fasen voor de tenuitvoerlegging heeft, ook de desbetreffende fase vermelden: .....

.....

Brandstof(fen) ([2]): ..... (diesel, benzine, LPG, aardgas, ethanol, …).

▼**M17**

2.2.1. Resultaten van de ESC-test ([1])

CO: g/kWh

THC: g/kWh

NO_x: g/kWh

PT: g/kWh

2.2.2. Resultaat van de ELR-test ([1])

Rookwaarde: ..... m^{-1}

2.2.3. Resultaat van de ETC-test ([1])

CO: g/kWh

THC: g/kWh ([1])

NMHC: g/kWh ([1])

CH_4: g/kWh ([1])

NO_x: g/kWh

Deeltjes: g/kWh ([1]).

2.3. Richtlijn 72/306/EEG betreffende verontreiniging door dieselmotoren

Nummer van de meest recente wijzigingsrichtlijn die op de EG-typegoedkeuring van toepassing is. Indien de richtlijn twee of meer fasen voor de tenuitvoerlegging heeft, ook de desbetreffende fase vermelden: .....

2.3.1. Resultaten van de vrije acceleratietest

Variant/uitvoering	.....	.....	.....
Gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt (m^{-1}):	.....	.....	.....
Normaal stationair motortoerental			
Maximaal motortoerental			
Olietemperatuur (min./max.)			

3. Resultaten van de CO_2-emissie/brandstofverbruikstests ([1]) ([3])

Nummer van de basisrichtlijn en meest recente wijzigingsrichtlijn die op de goedkeuring van toepassing zijn:

Variant/uitvoering	.....	.....	.....
CO_2-massa-emissie (stadscyclus) (g/km)	.....	.....	.....
CO_2-massa-emissie (buiten de stad) (g/km)	.....	.....	.....
CO_2-massa-emissie (gecombineerd) (g/km)	.....	.....	.....
Brandstofverbruik (stadscyclus) (l/100 km) ([4])	.....	.....	.....
Brandstofverbruik (buiten de stad) (l/100 km) ([4])	.....	.....	.....
Brandstofverbruik (gecombineerd) (l/100 km) ([4])	.....	.....	.....

([4]) Voor voertuigen op aardgas wordt de eenheid „l/100 km" vervangen door „m^3/100 km".

([1]) Indien van toepassing.
([2]) Indien er voor de brandstof beperkingen gelden, aangeven welke (bv. voor aardgas de L-groep of de H-groep).
([3]) Bij voertuigen die zowel op benzine als op gasvormige brandstof kunnen rijden, moeten deze rubrieken worden herhaald. Voertuigen die zowel op benzine als op gasvormige brandstof kunnen rijden, maar waarbij het benzinesysteem alleen is aangebracht voor noodsituaties of voor het starten en waarvan de benzinetank niet meer dan 15 liter benzine kan bevatten, worden voor de test beschouwd als voertuigen die alleen op gasvormige brandstof kunnen rijden.

▼M17

BIJLAGE IX

EG-CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

voor volledige/voltooide (1) voertuigen

DEEL I

(Maximumformaat: A4 (210 x 297 mm) of tot formaat A4 gevouwen)

Bladzijde 1

Ondergetekende: .....
(volledige naam)

verklaart dat het voertuig:

0.1. merk (firmanaam): .....

0.2. type: .....

variant (2): .....

uitvoering (2): .....

0.2.1. handelsbenaming(en): .....

0.4. categorie: .....

0.5. Naam en adres van de fabrikant van het basisvoertuig: .....

Naam en adres van de fabrikant van de meest recente bouwfase van het voertuig (1): .....

0.6. Plaats van de verplichte platen: .....

Voertuigidentificatienummer: .....

Plaats van het voertuigidentificatienummer op het chassis: .....

dat gebaseerd is op het (de) in de EG-typegoedkeuring beschreven type(n) (1)

Basisvoertuig: .....

Fabrikant: .....

EG-typegoedkeuringsnummer: .....

Datum: .....

Fase 2: Fabrikant: .....

EG-typegoedkeuringsnummer: .....

Datum: .....

(1) Doorhalen wat niet van toepassing is.
(2) De numerieke of de gecombineerde cijfer/letteridentificatiecode moet ook worden aangegeven. Deze code mag uit niet meer dan 25 of 35 posities bestaan voor respectievelijk een variant en een uitvoering.

▼**M17**

in alle opzichten in overeenstemming is met het volledige/voltooide type (1) zoals beschreven in:

EG-typegoedkeuringsnummer: . . . . . .

Datum: . . . . . .

Het voertuig mag zonder verdere EG-typegoedkeuringen permanent worden geregistreerd in lidstaten met links/rechts (1) rijdend verkeer die metrische/Engelse „imperiale" (2) eenheden voor de snelheidsmeter gebruiken.

(Plaats) (Datum): . . . . . .

(Handtekening) (Functie)

Bijlagen (geldt alleen voor meerfasevoertuigen): Certificaat van overeenstemming voor elke fase

(1) Aangeven of het voertuig geschikt is voor rechts- of linksrijdend verkeer of voor zowel rechts- als linksrijdend verkeer.
(2) Aangeven of de snelheidsmeter metrische of zowel metrische als Engelse „imperiale" eenheden heeft.

▼**M17**

Bladzijde 2

Voor volledige of voltooide voertuigen van categorie M_1

(De hieronder aangegeven waarden en eenheden staan vermeld in de EG-typegoedkeuringsdocumentatie van de desbetreffende richtlijnen. In het geval van tests in verband met de overeenstemming van de productie moeten de waarden worden geverifieerd overeenkomstig de in de desbetreffende richtlijnen vastgelegde methoden, waarbij rekening wordt gehouden met de toleranties die bij de overeenstemmingstests mogen worden gehanteerd.)

1. Aantal assen: … en wielen: …

2. Aangedreven assen: .....

3. Wielbasis: ..... mm

5. Spoorbreedte van de assen: 1. ..... mm, 2. ..... mm, 3. ..... mm,

6.1. Lengte: ..... mm

7.1. Breedte: ..... mm

8. Hoogte: ..... mm

11. Overhang aan achterzijde: ..... mm

12.1. Massa van het voertuig met carrosserie in rijklare toestand: ..... kg

14.1. Technisch toelaatbare maximummassa: ..... kg

14.2. Verdeling van deze massa over de assen: 1. ..... kg, 2. ..... kg, 3. ..... kg, enz.

14.3. Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as: 1. ..... kg, 2. ..... kg, 3. ..... kg, enz.

16. Maximaal toelaatbare dakbelasting: ..... kg

17. Maximummassa van de aanhangwagen: (beremd): ..... kg (niet-beremd): ..... kg

18. Maximummassa van de voertuigcombinatie: ..... kg

19.1. Maximale verticale belasting op het koppelingspunt van de aanhangwagen: ..... kg

20. Fabrikant van de motor: .....

21. Motorcode, zoals vermeld op de motor: .....

22. Werkingsbeginsel: .....

22.1. Directe inspuiting: ja/nee [1]

23. Aantal en opstelling van de cilinders: .....

24. Cilinderinhoud:: ..... cm^3

25. Brandstof: .....

26. Nettomaximumvermogen: .... kW bij .... min^{-1}

27. Koppeling (type): .....

28. Versnellingsbak (type): .....

29. Overbrengingsverhoudingen: 1. ..... 2. ..... 3. ..... 4. ..... 5. ..... 6. .....

30. Eindoverbrengingsverhouding: .....

▼**M17**

32. Banden en wielen: as 1: ....., as 2: ....., as 3: ..... (voor banden van categorie Z die bedoeld zijn om te worden gemonteerd op voertuigen waarvan de maximumsnelheid 300 km/h overschrijdt, dienen de essentiële kenmerken van de banden te worden aangegeven)

34. Stuurinrichting, stuurbekrachtigingssysteem: .....

35. Korte beschrijving van de reminrichting: .....

37. Type carrosserie: .....

38. Kleur van het voertuig (1): .....

41. Aantal en configuratie van de deuren: .....

42.1 Aantal en plaats van de zitplaatsen: .....

43.1. EG-typegoedkeuringsmerk van de koppelinrichting, indien aanwezig: .....

44. Maximumsnelheid: ..... km/h.

45. Geluidsniveau

Nummer van de basisrichtlijn en meest recente wijzigingsrichtlijn die op de EG-typegoedkeuring van toepassing zijn. Indien een richtlijn twee of meer fasen voor de tenuitvoerlegging heeft, ook de desbetreffende fase vermelden:

Stationair draaiende motor: ..... dB(A) bij een toerental van: ..... min^{-1}

Tijdens voorbijrijden: ..... dB(A)

46.1. Uitlaatemissies (2):

Nummer van de basisrichtlijn en meest recente wijzigingsrichtlijn die op de EG-typegoedkeuring van toepassing zijn. Indien een richtlijn twee of meer fasen voor de tenuitvoerlegging heeft, ook de desbetreffende fase vermelden:

1. Testprocedure:

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: .....
Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt (m^{-1}))... Deeltjes: .....

2. Testprocedure (indien van toepassing):

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: ..... CH_4 : ..... Deeltjes: ...

46.2. CO_2-emissies/brandstofverbruik

Nummer van de basisrichtlijn en meest recente wijzigingsrichtlijn die op de EG-typegoedkeuring van toepassing zijn: ...

	CO_2-emissies	Brandstofverbruik
Stadscyclus	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km (1)
Verkeer buiten de stad	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km (1)
Gecombineerd	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km (1)

(1) Alleen de basiskleur(en) als volgt aangeven: wit, geel, oranje, rood, paars, blauw, groen, grijs, bruin of zwart.

(2) Bij voertuigen die zowel op benzine als op gasvormige brandstof kunnen rijden, moeten deze rubrieken worden herhaald. Voertuigen die zowel op benzine als op gasvormige brandstof kunnen rijden, maar waarbij het benzinesysteem alleen is aangebracht voor noodsituaties of voor het starten en waarvan de benzinetank niet meer dan 15 liter benzine kan bevatten, worden voor de test beschouwd als voertuigen die alleen op gasvormige brandstof kunnen rijden.

▼**M17**

47. Fiscaal vermogen of nationaal (nationale) codenummer(s), voorzover van toepassing:

België:	Denemarken:	Duitsland: . . . . .
Griekenland:	Spanje:	Frankrijk: . . . . .
Ierland:	Italië:	Luxemburg: . . . . .
Nederland:	Oostenrijk:	Portugal: . . . . .
Finland:	Zweden:	Verenigd Koninkrijk: . . . . .

50. Opmerkingen: . . . . . .

51. Afwijkingen: . . . . . .

▼**M17**

Bladzijde 2

Voor volledige of voltooide voertuigen van de categorieën M_2 en M_3

(De hieronder aangegeven waarden en eenheden staan vermeld in de EG-typegoedkeuringsdocumentatie van de desbetreffende richtlijnen. In het geval van tests in verband met de overeenstemming van de productie moeten de waarden worden geverifieerd overeenkomstig de in de desbetreffende richtlijnen vastgelegde methoden, waarbij rekening wordt gehouden met de toleranties die bij de overeenstemmingstests mogen worden gehanteerd.)

1. Aantal assen: ... en wielen: ...

2. Aangedreven assen: .....

3. Wielbasis: ..... mm

5. Spoorbreedte van de assen: 1. ..... mm, 2. ..... mm, 3. ..... mm, 4. ..... mm

6.1. Lengte: ..... mm

6.3. Afstand tussen de voorzijde van het voertuig en het midden van de koppelinrichting: ..... mm

7.1. Breedte: ..... mm

8. Hoogte: ..... mm

10.1. Grondoppervlakte bedekt door het voertuig: ..... m^2

11. Overhang aan achterzijde: ..... mm

12.1. Massa van het voertuig met carrosserie in rijklare toestand: ..... kg

14.1. Technisch toelaatbare maximummassa: ..... kg

14.2. Verdeling van deze massa over de assen: 1. ..... kg, 2. ..... kg, 3. ..... kg, 4. ..... kg

14.4. Technisch toelaatbare maximummassa op ieder(e) as/asstel: 1. ..... kg, 2. ..... kg, 3. ..... kg, 4. ..... kg

16. Maximaal toelaatbare dakbelasting: ..... kg

17. Maximummassa van de aanhangwagen (beremd): ..... kg; (niet-beremd): ..... kg

18. Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie in beladen toestand: ..... kg

19.1. Technisch toelaatbare maximummassa op het koppelingspunt van een motorvoertuig: ..... kg

20. Fabrikant van de motor: .....

21. Motorcode, zoals vermeld op de motor: .....

22. Werkingsbeginsel: .....

22.1. Directe inspuiting: ja/nee ([1])

23. Aantal en opstelling van de cilinders: .....

24. Cilinderinhoud: ..... cm^3

25. Brandstof: .....

26. Nettomaximumvermogen: ..... kW bij ..... min^{-1}

27. Koppeling (type): .....

28. Versnellingsbak (type): .....

29. Overbrengingsverhoudingen: 1. ....., 2. ....., 3. ....., 4. ....., 5. ....., 6. .....

▼**M17**

30. Eindoverbrengingsverhouding: .....

32. Banden en wielen: as 1: ....., as 2: ....., as 3: ....., as 4: .....

33.1. Aangedreven as(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig: ja/nee ([1])

34. Stuurinrichting, stuurbekrachtigingssysteem: .....

35. Korte beschrijving van de reminrichting: .....

36. Druk in de toevoerleiding voor het remsysteem van de aanhangwagen: .... bar

37. Type carrosserie: .....

41. Aantal en configuratie van de deuren: .....

42.2. Aantal zitplaatsen (bestuurderszitplaats niet inbegrepen): .....

42.3. Aantal staanplaatsen: .....

43.1. EG-typegoedkeuringsmerk van de koppelinrichting, indien aanwezig: .....

44. Maximumsnelheid: ..... km/h

45. Geluidsniveau

Nummer van de basisrichtlijn en meest recente wijzigingsrichtlijn die op de EG-typegoedkeuring van toepassing zijn. Indien een richtlijn twee of meer fasen voor de tenuitvoerlegging heeft, ook de desbetreffende fase vermelden: .....

Stationair draaiende motor: ..... dB(A) bij een toerental van: .....min^{-1}

Tijdens voorbijrijden: ..... dB(A)

46.1. Uitlaatemissies ([6]):

Nummer van de basisrichtlijn en meest recente wijzigingsrichtlijn die op de EG-typegoedkeuring van toepassing zijn. Indien een richtlijn twee of meer fasen voor de tenuitvoerlegging heeft, ook de desbetreffende fase vermelden:

1. Testprocedure

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: .....
Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt (m^{-1})): ..... Deeltjes: .....

2. Testprocedure (indien van toepassing)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: ..... CH_4: ..... Deeltjes: ...

47. Fiscaal vermogen of nationaal (nationale) codenummer(s), voorzover van toepassing:

België:	Denemarken:	Duitsland: .....
Griekenland:	Spanje:	Frankrijk: .....
Ierland:	Italië:	Luxemburg: .....
Nederland:	Oostenrijk:	Portugal: .....
Finland:	Zweden:	Verenigd Koninkrijk: .....

50. Opmerkingen: .....

51. Afwijkingen: .....

▼**M17**

Bladzijde 2

Voor volledige of voltooide voertuigen van de categorieën N_1, N_2 en N_3

(De hieronder aangegeven waarden en eenheden staan vermeld in de EG-typegoedkeuringsdocumentatie van de desbetreffende richtlijnen. In het geval van tests in verband met de overeenstemming van de productie moeten de waarden worden geverifieerd overeenkomstig de in de desbetreffende richtlijnen vastgelegde methoden, waarbij rekening wordt gehouden met de toleranties die bij de overeenstemmingstests mogen worden gehanteerd.)

1. Aantal assen: … en wielen: …

2. Aangedreven assen: . . . . . .

3. Wielbasis: …… mm

4.1. Hartafstand koppelschotel en achteras (maximum en minimum in het geval van een verstelbare schotel): …… mm

5. Spoorbreedte van de assen: 1. …… mm, 2. …… mm, 3. …… mm, 4. …… mm

6.1. Lengte: …… mm

6.3. Afstand tussen de voorzijde van het voertuig en het midden van de koppelinrichting: …… mm

6.5. Lengte van laadoppervlak: …… mm

7.1. Breedte: …… mm

8. Hoogte: …… mm

10.2. Grondoppervlakte bedekt door het voertuig (alleen N_2 en N_3): …… m^2

11. Overhang aan achterzijde: …… mm

12.1. Massa van het voertuig met carrosserie in rijklare toestand: …… kg

14.1. Technisch toelaatbare maximummassa: …… kg

14.2. Verdeling van deze massa over de assen: 1. …… kg, 2. …… kg, 3.… … kg, 4. …… kg

14.4. Technisch toelaatbare maximummassa op ieder(e) as/asstel: 1. …… kg, 2. …… kg, 3. …… kg, 4. …… kg

15. Plaats van de hefbare of belastbare as(sen): . . . . . .

17. Technisch toelaatbare getrokken maximummassa van het motorvoertuig in geval van:

17.1. aanhangwagen: . . . . . .

17.2. oplegger: . . . . . .

17.3. middenasaanhangwagen: . . . . . .

17.4. Technisch toelaatbare maximummassa van de aanhangwagen (niet-beremd): …… kg

18. Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie: …… kg

19.1. Technisch toelaatbare maximummassa op het koppelingspunt van een motorvoertuig: …… kg

20. Fabrikant van de motor: . . . . . .

21. Motorcode, zoals vermeld op de motor: . . . . . .

22. Werkingsbeginsel: . . . . . .

22.1. Directe inspuiting: ja/nee [1]

23. Aantal en opstelling van de cilinders: . . . . . .

▼**M17**

24. Cilinderinhoud: ..... cm^3

25. Brandstof: .....

26. Nettomaximumvermogen: ..... kW bij ..... min^{-1}

27. Koppeling (type): .....

28. Versnellingsbak (type): .....

29. Overbrengingsverhoudingen: 1. ....., 2. ....., 3. ....., 4. ....., 5. ....., 6. .....

30. Eindoverbrengingsverhouding: .....

32. Banden en wielen: as 1: ....., as 2: ....., as 3: ....., as 4: .....

33.1. Aangedreven as(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig: ja/nee ([1])

34. Stuurinrichting, stuurbekrachtigingssysteem: .....

35. Korte beschrijving van de reminrichting: .....

36. Druk in de toevoerleiding voor het remsysteem van de aanhangwagen: ..... bar

37. Type carrosserie: ...

38. Kleur van het voertuig ([3]) (alleen N_1): .....

39. Tankinhoud (alleen tankwagens): .... m^3

40. Maximale kraanmomentcapaciteit: .... kNm

41. Aantal en configuratie van de deuren: .....

42.1. Aantal en plaats van de zitplaatsen: .....

43.1. EG-typegoedkeuringsmerk van de koppelinrichting, indien aanwezig: .....

44. Maximumsnelheid: ..... km/h.

45. Geluidsniveau

Nummer van de basisrichtlijn en meest recente wijzigingsrichtlijn die op de EG-typegoedkeuring van toepassing zijn. Indien een richtlijn twee of meer fasen voor de tenuitvoerlegging heeft, ook de desbetreffende fase vermelden:

Stationair draaiende motor: ..... dB(A) bij een toerental van: .....min^{-1}

Tijdens voorbijrijden: ..... dB(A)

46.1. Uitlaatemissies ([6]):

Nummer van de basisrichtlijn en meest recente wijzigingsrichtlijn die op de EG-typegoedkeuring van toepassing zijn. Indien een richtlijn twee of meer fasen voor de tenuitvoerlegging heeft, ook de desbetreffende fase vermelden:

1. Testprocedure

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: .....
Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt (m^{-1})): ..... Deeltjes: .....

2. Testprocedure (indien van toepassing)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... CH_4: ..... Deeltjes: ...

▼**M17**

47. Fiscaal vermogen of nationaal (nationale) codenummer(s), voorzover van toepassing:

België:	Denemarken:	Duitsland: .....
Griekenland:	Spanje:	Frankrijk: .....
Ierland:	Italië:	Luxemburg: .....
Nederland:	Oostenrijk:	Portugal: .....
Finland:	Zweden:	Verenigd Koninkrijk: .....

48.1. EG-typegoedkeuring verleend overeenkomstig de ontwerpeisen voor het vervoer van gevaarlijke goederen:

..... ja/klasse(n): ...../neen [1]

48.2. EG-typegoedkeuring verleend overeenkomstig de ontwerpeisen voor het vervoer van bepaalde dieren:

..... ja/klasse(n): ...../neen [1]

50. Opmerkingen: .....

51. Afwijkingen: .....

▼**M17**

Bladzijde 2

Voor volledige of voltooide voertuigen van de categorieën O_1, O_2, O_3 en O_4

1. Aantal assen: … en wielen: …

3. Wielbasis: …… mm

5. Spoorbreedte van de assen: 1. …… mm, 2. …… mm, 3. …… mm

6.1. Lengte: …… mm

6.4. Afstand tussen het midden van de koppelinrichting en de achterzijde van het voertuig: …… mm

6.5. Lengte van de laadruimte: …… mm

7.1. Breedte: …… mm

8. Hoogte: …… mm

10.3. Grondoppervlakte bedekt door het voertuig (alleen O_2, O_3 en O_4): …… m^2

11. Overhang aan achterzijde: …… mm

12.1. Massa van het voertuig met carrosserie in rijklare toestand: …… kg

14.1. Technisch toelaatbare maximummassa: …… kg

14.5. Verdeling van deze massa over de assen en, in het geval van een oplegger of middenasaanhangwagen, de massa op het koppelingspunt: 1. …… kg, 2. …… kg, 3. …… kg

14.6. Technisch toelaatbare maximummassa op ieder(e) as/asstel: 1. …… kg, 2. …… kg, 3. …… kg en, in het geval van een oplegger of middenasaanhangwagen, de massa op het koppelingspunt: …… kg

15. Plaats van de hefbare of belastbare as(sen): ……

19.2. Voor koppelinrichtingen van de klassen B, D, E en H: maximummassa van het trekkende voertuig (T) of van de voertuigcombinatie (indien T < 32 000 kg): …… …… kg

32. Banden en wielen: as 1: ……, as 2: ……, as 3: ……

33.2. As(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig: ja/nee ([1])

34. Stuurinrichting, stuurbekrachtigingssysteem: ……

35. Korte beschrijving van de reminrichting: ……

37. Type carrosserie: ……

39. Tankinhoud (alleen tankwagens): …… m^3

43.2. EG-typegoedkeuringsmerk van de koppelinrichting: ……

47. Fiscaal vermogen of nationaal (nationale) codenummer(s), voorzover van toepassing:

België: ……	Denemarken: ……	Duitsland: ……
Griekenland: ……	Spanje: ……	Frankrijk: ……
Ierland: ……	Italië: ……	Luxemburg: ……
Nederland: ……	Oostenrijk: ……	Portugal: ……
Finland: ……	Zweden: ……	Verenigd Koninkrijk: ……

▼**M17**

48.1. EG-typegoedkeuring verleend overeenkomstig de ontwerpeisen voor het vervoer van gevaarlijke goederen:

…… ja/klasse(n): ……/neen (1)

48.2. EG-typegoedkeuring verleend overeenkomstig de ontwerpeisen voor het vervoer van bepaalde dieren:

…… ja/klasse(n): ……/neen (1)

50. Opmerkingen: . . . . . .

51. Afwijkingen: . . . . . .

▼**M17**

DEEL II

EG-CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

voor niet-volledige voertuigen

(Maximumformaat: A4 (210 x 297 mm) of tot formaat A4 gevouwen)

Bladzijde 1

Ondergetekende: .....
(Volledige naam)

verklaart dat het voertuig

0.1. Merk (firmanaam): .....

0.2. Type: .....

Variant ([2]): .....

Uitvoering ([2]): .....

0.2.1. Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....

0.4. Categorie: .....

0.5. Naam en adres van de fabrikant van het basisvoertuig: .....

Naam en adres van de fabrikant van de meest recente bouwfase van het voertuig ([1]): .....

0.6. Plaats van de verplichte platen: .....

Voertuigidentificatienummer: .....

Plaats van het voertuigidentificatienummer op het chassis: .....

dat gebaseerd is op het (de) in de EG-typegoedkeuring beschreven type(n) ([1])

Basisvoertuig: .....

Fabrikant: .....

EG-typegoedkeuringsnummer: .....

Datum: .....

Fase 2: Fabrikant: .....

EG-typegoedkeuringsnummer: .....

Datum: .....

in alle opzichten in overeenstemming is met het niet-volledige type zoals beschreven in EG-typegoedkeuringsnummer:

.....

Datum: .....

Het voertuig mag niet permanent worden geregistreerd zonder verdere EG-typegoedkeuringen .....

(Plaats) (Datum) (Handtekening) (Functie)

Bijlagen: Certificaat van overeenstemming voor elke fase.

▼**M17**

Bladzijde 2

Voor niet-volledige voertuigen van categorie M_1

(De hieronder aangegeven waarden en eenheden staan vermeld in de EG-typegoedkeuringsdocumentatie van de desbetreffende richtlijnen. In het geval van tests in verband met de overeenstemming van de productie moeten de waarden worden geverifieerd overeenkomstig de in de desbetreffende richtlijnen vastgelegde methoden, waarbij rekening wordt gehouden met de toleranties die bij de overeenstemmingstests mogen worden gehanteerd.)

1. Aantal assen: … en wielen: …

2. Aangedreven assen: .....

3. Wielbasis: ..... mm

5. Spoorbreedte van de assen: 1. ..... mm, 2. ..... mm, 3. ..... mm

6.2. Maximaal toelaatbare lengte van het voltooide voertuig: ..... mm

7.2. Maximaal toelaatbare breedte van het voltooide voertuig: … mm

9.1. Hoogte van het zwaartepunt: ..... mm

9.2. Maximaal toelaatbare hoogte van het zwaartepunt van het voltooide voertuig: ..... mm

9.3. Minimaal toelaatbare hoogte van het zwaartepunt van het voltooide voertuig: ..... mm

13.1. Toelaatbare minimummassa van het voltooide voertuig: ..... kg

13.2. Verdeling van deze massa over de assen: 1. ..... kg, 2. ..... kg, 3. ..... kg

14.1. Technisch toelaatbare maximummassa: ..... kg

14.2. Verdeling van deze massa over de assen: 1. ..... kg, 2. ..... kg, 3. ..... kg

14.3. Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as: 1. ..... kg, 2. ..... kg, 3. ..... kg

16. Maximaal toelaatbare dakbelasting: ..... kg

17. Maximummassa van de aanhangwagen (beremd): ..... kg (niet-beremd): ..... kg

18. Maximummassa van de voertuigcombinatie: ..... kg

19.1. Maximale verticale belasting op het koppelingspunt van de aanhangwagen: ..... kg

20. Fabrikant van de motor: .....

21. Motorcode, zoals vermeld op de motor: .....

22. Werkingsbeginsel: .....

22.1. Directe inspuiting: ja/nee ([1])

23. Aantal en opstelling van de cilinders: .....

24. Cilinderinhoud: ..... cm^3

25. Brandstof: .....

26. Nettomaximumvermogen: ..... kW bij ..... min^{-1}

27. Koppeling (type): .....

28. Versnellingsbak (type): .....

29. Overbrengingsverhoudingen: 1. ....., 2. ....., 3. ....., 4. ....., 5. ....., 6. .....

▼**M17**

30. Eindoverbrengingsverhouding: .....

32. Banden en wielen: as 1: ....., as 2: ....., as 3: .....

34. Stuurinrichting, stuurbekrachtigingssysteem: .....

35. Korte beschrijving van de reminrichting: .....

41. Aantal en configuratie van de deuren: .....

42.1 Aantal en plaats van de zitplaatsen: .....

43.1. EG-typegoedkeuringsmerk van de koppelinrichting, indien aanwezig: .....

43.3. Typen of klassen koppelinrichtingen die kunnen worden gemonteerd: .....

43.4. Kenmerken ([1]): D..., V..., S..., U...

45. Geluidsniveau

Nummer van de basisrichtlijn en meest recente wijzigingsrichtlijn die op de EG-typegoedkeuring van toepassing zijn. Indien een richtlijn twee of meer fasen voor de tenuitvoerlegging heeft, ook de desbetreffende fase vermelden: .....

Stationair draaiende motor: ..... dB(A) bij een toerental van: ..... min^{-1}

Tijdens voorbijrijden: ..... dB(A)

46.1. Uitlaatemissies ([6])

Nummer van de basisrichtlijn en meest recente wijzigingsrichtlijn die op de EG-typegoedkeuring van toepassing zijn. Indien een richtlijn twee of meer fasen voor de tenuitvoerlegging heeft, ook de desbetreffende fase vermelden: .....

1. Testprocedure

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: .....
Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt (m^{-1})): ..... Deeltjes: .....

2. Testprocedure (indien van toepassing):

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: ..... CH_4: ..... Deeltjes: ...

47. Fiscaal vermogen of nationaal (nationale) codenummer(s), voorzover van toepassing:

België:	Denemarken:	Duitsland: .....
Griekenland:	Spanje:	Frankrijk: .....
Ierland:	Italië:	Luxemburg: .....
Nederland:	Oostenrijk:	Portugal: .....
Finland:	Zweden:	Verenigd Koninkrijk: .....

49. Chassis uitsluitend bestemd voor terreinvoertuigen: ja/neen ([1])

50. Opmerkingen: .....

51. Afwijkingen: .....

▼**M17**

Bladzijde 2

Voor niet-volledige voertuigen van de categorieën M_2 en M_3

(De hieronder aangegeven waarden en eenheden staan vermeld in de EG-typegoedkeuringsdocumentatie van de desbetreffende richtlijnen. In het geval van tests in verband met de overeenstemming van de productie moeten de waarden worden geverifieerd overeenkomstig de in de desbetreffende richtlijnen vastgelegde methoden, waarbij rekening wordt gehouden met de toleranties die bij de overeenstemmingstests mogen worden gehanteerd.)

1. Aantal assen: … en wielen: …

2. Aangedreven assen: .....

3. Wielbasis: …… mm

5. Spoorbreedte van de assen: 1. …… mm, 2. …… mm, 3. …… mm, 4. …… mm

6.2. Maximaal toelaatbare lengte van het voltooide voertuig: …… mm

6.3. Afstand tussen de voorzijde van het voertuig en het midden van de koppelinrichting: …… mm

7.2. Maximaal toelaatbare breedte van het voltooide voertuig: …… mm

9.1. Hoogte van het zwaartepunt: …… mm

9.2. Maximaal toelaatbare hoogte van het zwaartepunt van het voltooide voertuig: …… mm

9.3. Minimaal toelaatbare hoogte van het zwaartepunt van het voltooide voertuig: …… mm

12.3. Massa van het kale chassis: …… kg

13.1. Toelaatbare minimummassa van het voltooide voertuig: …… kg

13.2. Verdeling van deze massa over de assen: 1. …… kg, 2. …… kg, 3. …… kg, 4. …… kg

14.1. Technisch toelaatbare maximummassa: …… kg

14.2. Verdeling van deze massa over de assen: 1. …… kg, 2. …… kg, 3. …… kg

14.4. Technisch toelaatbare maximummassa op ieder(e) as/asstel: 1. …… kg, 2. …… kg, 3. …… kg, 4. …… kg

16. Maximaal toelaatbare dakbelasting: …… kg

17.4. Maximummassa van de aanhangwagen (beremd): …… kg; (niet-beremd): …… kg

18. Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie ……. kg

19.1. Technisch toelaatbare maximummassa op het koppelingspunt van een motorvoertuig …… kg

20. Fabrikant van de motor: .....

21. Motorcode, zoals vermeld op de motor: .....

22. Werkingsbeginsel: .....

22.1. Directe inspuiting: ja/nee ([1])

23. Aantal en opstelling van de cilinders: .....

24. Cilinderinhoud: …… cm^3

25. Brandstof: .....

26. Nettomaximumvermogen: …… kW bij …… min^{-1}

27. Koppeling (type): .....

▼**M17**

28. Versnellingsbak (type): .....

29. Overbrengingsverhoudingen: 1. ....., 2. ....., 3. ....., 4. ....., 5. ....., 6. .....

30. Eindoverbrengingsverhouding: .....

32. Banden en wielen: as 1: ....., as 2: ....., as 3: ....., as 4: .....

33.1. Aangedreven as(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig: ja/nee (1)

34. Stuurinrichting, stuurbekrachtigingssysteem: .....

35. Korte beschrijving van de reminrichting: .....

36. Druk in de toevoerleiding voor het remsysteem van de aanhangwagen: ..... bar

41. Aantal en configuratie van de deuren: .....

43.1. EG-typegoedkeuringsmerk van de koppelinrichting, indien aanwezig: .....

43.3. Typen of klassen koppelinrichtingen die kunnen worden gemonteerd: .....

43.4. Kenmerken (1): D..., V..., S..., U...

45. Geluidsniveau

Nummer van de basisrichtlijn en meest recente wijzigingsrichtlijn die op de EG-typegoedkeuring van toepassing zijn. Indien een richtlijn twee of meer fasen voor de tenuitvoerlegging heeft, ook de desbetreffende fase vermelden:

Stationair draaiende motor: ..... dB(A) bij een toerental van: .....min^{-1}

Tijdens voorbijrijden: ..... dB(A)

46.1. Uitlaatemissies (6)

Nummer van de basisrichtlijn en meest recente wijzigingsrichtlijn die op de EG-typegoedkeuring van toepassing zijn. Indien een richtlijn twee of meer fasen voor de tenuitvoerlegging heeft, ook de desbetreffende fase vermelden: .....

1. Testprocedure .....

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: .....
Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt (m^{-1})): ..... Deeltjes: .....

2. Testprocedure (indien van toepassing) .....

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: ..... CH_4: ..... Deeltjes: .....

47. Fiscaal vermogen of nationaal (nationale) codenummer(s), voorzover van toepassing:

België:	Denemarken:	Duitsland: .....
Griekenland:	Spanje:	Frankrijk: .....
Ierland:	Italië:	Luxemburg: .....
Nederland:	Oostenrijk:	Portugal: .....
Finland:	Zweden:	Verenigd Koninkrijk: .....

49. Chassis uitsluitend bestemd voor terreinvoertuigen: ja/neen (1)

50. Opmerkingen: .....

51. Afwijkingen: .....

▼**M17**

Bladzijde 2

Voor niet-volledige voertuigen van de categorieën N_1, N_2 en N_3

(De hieronder aangegeven waarden en eenheden staan vermeld in de EG-typegoedkeuringsdocumentatie van de desbetreffende richtlijnen. In het geval van tests in verband met de overeenstemming van de productie moeten de waarden worden geverifieerd overeenkomstig de in de desbetreffende richtlijnen vastgelegde methoden, waarbij rekening wordt gehouden met de toleranties die bij de overeenstemmingstests mogen worden gehanteerd.)

1. Aantal assen: … en wielen: …

2. Aangedreven assen: . . . . . .

3. Wielbasis: …… mm

4.2. Afstand hart koppelschotel hart/achteras voor een opleggertrekkend voertuig (maximaal en minimaal): …… mm

5. Spoorbreedte van de assen: 1. …… mm, 2. …… mm, 3. …… mm, 4. …… mm

6.2. Maximaal toelaatbare lengte van het voltooide voertuig: …… mm

6.3. Afstand tussen de voorzijde van het voertuig en het midden van de koppelinrichting: …… mm

7.2. Maximaal toelaatbare breedte van het voltooide voertuig: …… mm

9.1. Hoogte van het zwaartepunt: …… mm

9.2. Maximaal toelaatbare hoogte van het zwaartepunt van het voltooide voertuig: …… mm

9.3. Minimaal toelaatbare hoogte van het zwaartepunt van het voltooide voertuig: …… mm

12.3. Massa van het kale chassis: …… kg

13.1. Toelaatbare minimummassa van het voltooide voertuig: …… kg

13.2. Verdeling van deze massa over de assen: 1. …… kg, 2. …… kg, 3. …… kg, 4. …… kg

14.1. Technisch toelaatbare maximummassa: …… kg

14.2. Verdeling van deze massa over de assen: 1. …… kg, 2. …… kg, 3. …… kg, 4. …… kg

14.4. Technisch toelaatbare maximummassa op ieder(e) as/asstel: 1. …… kg, 2. …… kg, 3. …… kg, 4. …… kg

15. Plaats van de hefbare of belastbare as(sen): . . . . . .

17. Technisch toelaatbare getrokken maximummassa van het motorvoertuig in geval van:

17.1. aanhangwagen:

17.2. oplegger:

17.3. middenasaanhangwagen:

17.4. Maximummassa van de aanhangwagen (niet-beremd): . . . . . kg

18. Maximummassa van de voertuigcombinatie: . . . . . kg

19.1. Maximale verticale belasting op het koppelingspunt van de aanhangwagen: . . . . . kg

20. Fabrikant van de motor: . . . . . .

21. Motorcode, zoals vermeld op de motor: . . . . . .

22. Werkingsbeginsel: . . . . . .

22.1. Directe inspuiting: ja/nee ([1])

▼**M17**

23. Aantal en opstelling van de cilinders: .....

24. Cilinderinhoud: .... cm^3 .....

25. Brandstof: .....

26. Nettomaximumvermogen: ..... kW bij ..... min^{-1}

27. Koppeling (type): .....

28. Versnellingsbak (type): .....

29. Overbrengingsverhoudingen: 1. ....., 2. ....., 3. ....., 4. ....., 5. ....., 6. .....

30. Eindoverbrengingsverhouding: .....

32. Banden en wielen: as 1: ....., as 2: ....., as 3: ....., as 4: .....

33.1. Aangedreven as(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig: ja/nee ([1])

34. Stuurinrichting, stuurbekrachtigingssysteem: .....

35. Korte beschrijving van de reminrichting: .....

36. Druk in de toevoerleiding voor het remsysteem van de aanhangwagen: ..... bar

41. Aantal en configuratie van de deuren: .....

42.1. Aantal en plaats van de zitplaatsen: .....

43.1. EG-typegoedkeuringsmerk van de koppelinrichting, indien aanwezig: .....

43.3. Typen of klassen koppelinrichtingen die kunnen worden gemonteerd: .....

43.4. Kenmerken ([1]): D...., V...., S...., U....

45. Geluidsniveau

Nummer van de basisrichtlijn en meest recente wijzigingsrichtlijn die op de EG-typegoedkeuring van toepassing zijn. Indien een richtlijn twee of meer fasen voor de tenuitvoerlegging heeft, ook de desbetreffende fase vermelden: .....

Stationair draaiende motor: ..... dB(A) bij een toerental van: .....min^{-1}

Tijdens voorbijrijden: ..... dB(A)

46.1. Uitlaatemissies ([6])

Nummer van de basisrichtlijn en meest recente wijzigingsrichtlijn die op de EG-typegoedkeuring van toepassing zijn. Indien een richtlijn twee of meer fasen voor de tenuitvoerlegging heeft, ook de desbetreffende fase vermelden: .....

1. Testprocedure .....

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: .....
Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt (m^{-1})): ..... Deeltjes: .....

2. Testprocedure (indien van toepassing)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... CH_4: ..... Deeltjes: .....

47. Fiscaal vermogen of nationaal (nationale) codenummer(s), voorzover van toepassing:

België:	Denemarken:	Duitsland: .....
Griekenland:	Spanje:	Frankrijk: .....
Ierland:	Italië:	Luxemburg: .....
Nederland:	Oostenrijk:	Portugal: .....
Finland:	Zweden:	Verenigd Koninkrijk: .....

▼**M17**

48.1. EG-typegoedkeuring verleend overeenkomstig de ontwerpeisen voor het vervoer van gevaarlijke goederen:

..... ja/klasse(n): ...../neen (1)

48.2. EG-typegoedkeuring verleend overeenkomstig de ontwerpeisen voor het vervoer van bepaalde dieren:

..... ja/klasse(n): ...../neen (1)

49. Chassis uitsluitend bestemd voor terreinvoertuigen: ja/neen (1)

50. Opmerkingen: .....

51. Afwijkingen: .....

▼M17

Bladzijde 2

Voor niet-volledige voertuigen van de categorieën O_1, O_2, O_3 en O_4

1. Aantal assen: … en wielen: …

3. Wielbasis: …… mm

5. Spoorbreedte van de assen: 1. …… mm, 2. …… mm, 3. …… mm

6.2. Maximaal toelaatbare lengte van het voltooide voertuig: …… mm

6.4. Afstand tussen het midden van de koppelinrichting en de achterzijde van het voertuig: …… mm

7.2. Maximaal toelaatbare breedte van het voltooide voertuig: …… mm

9.1. Hoogte van het zwaartepunt: …… mm

9.2. Maximaal toelaatbare hoogte van het zwaartepunt van het voltooide voertuig: …… mm

9.3. Minimaal toelaatbare hoogte van het zwaartepunt van het voltooide voertuig: …… mm

12.3. Massa van het kale chassis: …… kg

13.1. Toelaatbare minimummassa van het voltooide voertuig: …… kg

13.2. Verdeling van deze massa over de assen: 1. …… kg, 2. …… kg, 3. …… kg

14.1. Technisch toelaatbare maximummassa: …… kg

14.5. Verdeling van deze massa over de assen en, in het geval van een oplegger of middenasaanhangwagen, de massa op het koppelingspunt: 1. …… kg, 2. …… kg, 3. …… kg

14.6. Technisch toelaatbare maximummassa op ieder(e) as/asstel:
1. …… kg, 2. …… kg, 3. …… kg
en, in het geval van een oplegger of middenasaanhangwagen, de massa op het koppelingspunt: …… kg

15. Plaats van de hefbare of belastbare as(sen): . . . . . .

19.2. Voor koppelinrichtingen van de klassen B, D, E en H: maximummassa van het trekkende voertuig (T) of van de voertuigcombinatie (indien T < 32 000 kg): …… kg

32. Banden en wielen: as 1: ……, as 2: ……, as 3: ……

33.2. As(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig: ja/nee [1]

34. Stuurinrichting, stuurbekrachtigingssysteem: . . . . . .

35. Korte beschrijving van de reminrichting: . . . . . .

43.2. EG-typegoedkeuringsmerk van de koppelinrichting: . . . . . .

43.3. Typen of klassen koppelinrichtingen die kunnen worden gemonteerd: . . . . . .

43.4. Karakteristieke waarden [1]: D …, V …, S …, U …

47. Fiscaal vermogen of nationaal (nationale) codenummer(s), voorzover van toepassing:

België:	Denemarken:	Duitsland: . . . . .
Griekenland:	Spanje:	Frankrijk: . . . . .
Ierland:	Italië:	Luxemburg: . . . . .
Nederland:	Oostenrijk:	Portugal: . . . . .
Finland:	Zweden:	Verenigd Koninkrijk: . . . . .

▼**M17**

48.1. EG-typegoedkeuring verleend overeenkomstig de ontwerpeisen voor het vervoer van gevaarlijke goederen:

..... ja/klasse(n): ...../neen (1)

48.2. EG-typegoedkeuring verleend overeenkomstig de ontwerpeisen voor het vervoer van bepaalde dieren:

..... ja/klasse(n): ...../neen (1)

50. Opmerkingen: .....

51. Afwijkingen: .....

▼**M17**

BIJLAGE X

PROCEDURES MET BETREKKING TOT DE OVEREENSTEMMING VAN DE PRODUCTIE

0. OVEREENSTEMMING VAN DE PRODUCTIE

Overeenstemming van de productie om te zorgen voor overeenstemming met het goedgekeurde type, waaronder beoordeling van kwaliteitsbewakingssystemen zoals hierna bedoeld onder „eerste beoordeling” ([1]), en controle van het goedgekeurde object en productgerelateerde controles zoals hierna bedoeld onder „maatregelen betreffende de overeenstemming van de productie”.

1. EERSTE BEOORDELING

1.1. Vóór de EG-typegoedkeuring gaat de EG-typegoedkeuringsinstantie van een lidstaat na of er adequate maatregelen en procedures zijn getroffen voor een effectieve controle, zodat de geproduceerde onderdelen, systemen, technische eenheden en voertuigen met het goedgekeurde type overeenstemmen.

1.2. De EG-typegoedkeuringsinstantie controleert of aan het vereiste in punt 1.1 is voldaan. Zij moet tevreden zijn over de eerste beoordeling en de initiële maatregelen betreffende de overeenstemming van de productie van punt 2, waarbij zo nodig rekening gehouden wordt met een van de in de punten 1.2.1 tot en met 1.2.3 beschreven maatregelen of — naar gelang van het geval — een volledige of onvolledige combinatie daarvan.

1.2.1. De feitelijke eerste beoordeling en/of controle van de maatregelen betreffende de overeenstemming van de productie mogen/mag worden uitgevoerd door de EG-typegoedkeuringsinstantie die de EG-typegoedkeuring heeft verleend of door een technische dienst namens de EG-typegoedkeuringsinstantie.

1.2.1.1. Voor het bepalen van de omvang van de uit te voeren eerste beoordeling mag de EG-typegoedkeuringsinstantie gebruikmaken van de beschikbare informatie met betrekking tot:

— de in punt 1.2.3 beschreven certificering van de fabrikant, die krachtens dat punt niet als voldoende wordt beschouwd of wordt erkend;

— in het geval van een EG-typegoedkeuring van een onderdeel of afzonderlijke technische eenheid, de beoordeling van de kwaliteitsbewaking die door de voertuigfabrikant(en) wordt uitgevoerd in het bedrijf van de fabrikant waar de onderdelen en de technische eenheden worden vervaardigd overeenkomstig één of meer specificaties van de bedrijfstak die voldoen aan de voorschriften van de geharmoniseerde norm EN ISO 9002:1994 of EN ISO 9001:2000, eventueel met uitzondering van de in punt 7.3 „Customer Satisfaction and Continual Improvement” genoemde eisen met betrekking tot het concept van het ontwerp.

1.2.2. De feitelijke eerste beoordeling en/of controle van de maatregelen betreffende de overeenstemming van de productie mag ook worden uitgevoerd door de EG-typegoedkeuringsinstantie van een andere lidstaat of de technische dienst die voor dit doel door de EG-typegoedkeuringsinstantie is aangewezen. In dat geval stelt de EG-typegoedkeuringsinstantie van de andere lidstaat een verklaring van overeenstemming op waarin de gebieden en productiefaciliteiten staan vermeld die van belang worden geacht voor het (de) goed te keuren product(en) en voor de richtlijnen krachtens welke deze producten worden goedgekeurd ([2]). Na ontvangst van een aanvraag voor een verklaring van overeenstemming van de EG-typegoedkeuringsinstantie van een lidstaat die de EG-typegoedkeuring heeft verleend, stuurt de EG-typegoedkeuringsinstantie van de andere lidstaat onverwijld de verklaring van overeenstemming of deelt zij mee dat zij geen verklaring kan afgeven. De verklaring van overeenstemming moet ten minste het volgende omvatten:

([1]) Aanwijzingen voor de planning van en de werkwijze bij de beoordeling zijn te vinden in de geharmoniseerde norm ISO 10011, delen 1, 2 en 3, van 1991.

([2]) D.w.z. de relevante bijzondere richtlijn wanneer het goed te keuren product een systeem, onderdeel of technische eenheid is, en Richtlijn 70/156/EEG wanneer het over een volledig voertuig gaat.

▼**M17**

Groep of onderneming:	(bv. XYZ Automobielen)
Organisatie:	(bv. Europese afdeling)
Fabrieken/vestigingsplaatsen:	(bv. motorenfabriek 1 (Verenigd Koninkrijk); voertuigfabriek 2 (Duitsland)
Voertuig/onderdelenserie:	(bv. alle modellen van categorie M_1)
Beoordeelde afdelingen:	(bv. motorenassemblageafdeling, carrosserieperserij en assemblageafdeling, voertuigassemblage)
Onderzochte documenten:	(bv. kwaliteitshandboek en -procedures van het bedrijf ter plaatse)
Beoordeling	(bv. uitgevoerd: 18 − 30.9.2001)
	(bv. gepland controlebezoek: maart 2002).

1.2.3. De EG-typegoedkeuringsinstantie aanvaardt ook dat aan de initiële beoordelingsvereisten van punt 1.2 is voldaan wanneer de fabrikant over een betrouwbaar certificaat beschikt volgens hetwelk hij aan de geharmoniseerde norm EN ISO 9002:1994 (waaronder de productielocaties en het (de) goed te keuren product(en) vallen) of EN ISO 9001:2000, eventueel met uitzondering van de in punt 7.3 „Customer Satisfaction and Continual Improvement" genoemde eisen met betrekking tot het concept van het ontwerp, of aan een daarmee gelijkstaande geharmoniseerde norm voldoet. De fabrikant verschaft gegevens over het certificaat en verbindt zich ertoe de EG-typegoedkeuringsinstantie op de hoogte te brengen wanneer de geldigheid of het toepassingsgebied ervan wordt gewijzigd.

„Betrouwbaar" betekent afgegeven door een certificatie-instelling die voldoet aan de geharmoniseerde norm EN 45012 en ofwel als zodanig bevoegd is verklaard door de EG-typegoedkeuringsinstantie van een lidstaat zelf, ofwel als zodanig is geaccrediteerd door een nationale accrediteringsorganisatie van een lidstaat en is erkend door de EG-typegoedkeuringsinstantie van die lidstaat.

De goedkeuringsinstanties van de lidstaat stellen elkaar op de hoogte van de certificatie-instellingen die zij op bovenstaande wijze bevoegd hebben verklaard of hebben erkend, en van alle wijzigingen ten aanzien van de geldigheid of het werkterrein van deze instanties.

1.3. Bij de EG-typegoedkeuring van een volledig voertuig hoeven de eerste beoordelingen die uitgevoerd zijn voor de verlening van de goedkeuring van systemen, onderdelen en technische eenheden van het voertuig niet te worden herhaald, maar dienen deze te worden uitgevoerd in de vorm van een beoordeling van de locaties en activiteiten die betrekking hebben op de samenstellende delen van het volledige voertuig die niet eerder zijn beoordeeld.

2. MAATREGELEN BETREFFENDE DE OVEREENSTEMMING VAN DE PRODUCTIE

2.1. Elk voertuig, systeem of onderdeel of elke technische eenheid waarvoor krachtens deze richtlijn of een bijzondere richtlijn goedkeuring is verleend, moet zo zijn vervaardigd dat het/zij in overeenstemming is met het type dat is goedgekeurd, en met name voldoet aan de voorschriften van deze richtlijn of aan een op de volledige lijst van bijlage IV of bijlage XI voorkomende bijzondere richtlijn.

2.2. De EG-typegoedkeuringsinstantie van een lidstaat controleert bij het verlenen van EG-typegoedkeuring of er behoorlijke afspraken en gedocumenteerde plannen zijn, die bij elke goedkeuring in overleg met de fabrikant moeten worden opgesteld, om op gezette tijden die tests of bijbehorende controles uit te voeren die nodig zijn om na te gaan of er nog steeds overeenstemming is met het goedgekeurde type, waartoe, indien van toepassing, ook de in de bijzondere richtlijnen vermelde tests behoren.

2.3. De houder van de EG-typegoedkeuring dient in het bijzonder:

2.3.1. ervoor te zorgen dat er procedures voor een doeltreffende controle van de overeenstemming van producten (voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden) met het goedgekeurde type zijn en worden toegepast;

2.3.2. toegang te hebben tot de test- of andere geschikte apparatuur die nodig is om de overeenstemming met elk goedgekeurd type te controleren;

▼M17

2.3.3. ervoor te zorgen dat de resultaten en gegevens van tests en controles worden vastgelegd en dat bijgevoegde documenten gedurende een in overleg met de typegoedkeuringsinstantie vastgestelde periode beschikbaar blijven. Deze periode duurt ten hoogste tien jaar;

2.3.4. de resultaten van elk soort test of controle te analyseren teneinde na te gaan en te garanderen dat de eigenschappen van het product stabiel blijven, daarbij rekening houdend met de variaties van een industriële productie;

2.3.5. ervoor te zorgen dat voor elk soort product ten minste de in deze richtlijn voorgeschreven controles worden verricht, alsmede de tests die voorgeschreven zijn in de van toepassing zijnde bijzondere richtlijnen van de volledige lijst van bijlage IV of XI;

2.3.6. ervoor te zorgen dat wanneer een aantal monsters of proefstukken bij het desbetreffende soort test niet in overeenstemming blijkt te zijn, er verdere bemonstering en tests of controles volgen. Alle nodige stappen dienen te worden genomen om de overeenstemming van de desbetreffende productie te herstellen.

2.3.7. In het geval van EG-typegoedkeuring van een volledig voertuig blijven de controles van punt 2.3.5 beperkt tot het controleren van de juistheid van de bouwspecificaties met betrekking tot de goedkeuring en met name tot het typegoedkeuringsformulier zoals opgenomen in bijlage III, en de voor het certificaat van overeenstemming, zoals opgenomen in bijlage IX, benodigde gegevens.

3. VERVOLGMAATREGELEN AANGAANDE DE CONTROLE

3.1. De instantie die de EG-typegoedkeuring heeft verleend, kan te allen tijde in elk productiebedrijf de aldaar toegepaste methoden voor het toezicht op de overeenstemming controleren.

3.1.1. De normale regeling is de blijvende effectiviteit van de procedures van punt 1.2 (eerste beoordeling en overeenstemming van de productie) van deze bijlage te controleren.

3.1.1.1. Toezicht door een (overeenkomstig punt 1.2.3 bevoegde of erkende) certificatie-instelling wordt als toereikend beschouwd voor wat betreft de naleving van de vereisten van punt 3.1.1 met betrekking tot de procedures die voor de eerste beoordeling (punt 1.2.3) zijn vastgesteld.

3.1.1.2. De normale frequentie van de (andere dan de in punt 1.3.1.1 bedoelde) controles door de EG-typegoedkeuringsinstantie moet zodanig zijn dat de relevante, overeenkomstig de punten 1 en 2 uitgevoerde controles geëvalueerd worden over een periode die past bij het door de typegoedkeuringsinstantie gestelde vertrouwen.

3.2. Bij elke evaluatie moeten de test- of controle- en productiegegevens ter beschikking worden gesteld van de inspecteur. Met name moeten dossiers van die tests of controles worden overgelegd die vereist zijn volgens punt 2.2.

3.3. Indien de aard van de test zich hiervoor leent, mag de inspecteur willekeurig monsters nemen, die in het laboratorium van de fabrikant (of door de technische dienst, indien de bijzondere richtlijn dit voorschrijft) moeten worden getest. Het minimumaantal monsters mag worden bepaald aan de hand van de resultaten van de door de fabriek zelf verrichte keuring.

3.4. Indien het niveau van de controle onvoldoende blijkt, of indien het nodig blijkt de geldigheid van de op grond van punt 3.2 uitgevoerde tests te controleren, selecteert de inspecteur monsters, die naar de technische dienst moeten worden gezonden die de EG-typegoedkeuringstests heeft verricht.

3.5. De EG-typegoedkeuringsinstantie mag elke controle of test uitvoeren die is voorgeschreven in deze richtlijn dan wel in de van toepassing zijnde bijzondere richtlijnen van de volledige lijst van bijlage IV of XI.

3.6. Wanneer de tijdens een inspectie of controle verkregen resultaten onbevredigend zijn, zorgt de EG-typegoedkeuringsinstantie ervoor dat alle maatregelen worden genomen die nodig zijn om de overeenstemming van de productie zo snel mogelijk te herstellen.

▼**M17**

BIJLAGE XI

AARD VAN EN BEPALINGEN INZAKE VOERTUIGEN VOOR SPECIALE DOELEINDEN

Aanhangsel 1

Kampeerwagens, ambulances en lijkwagens

Nr.	Onderwerp	Richtlijn	$M_1 \leq$ 2 500 (1) kg	$M_1 >$ 2 500 (1) kg	M_2	M_3
1	Geluidsniveau	70/157/EEG	H	G + H	G + H	G + H
2	Emissies	70/220/EEG	Q	G + Q	G + Q	G + Q
3	Brandstoftanks/beschermingsinrichtingen aan de achterzijde	70/221/EEG	F	F	F	F
4	Plaats voor de achterste kentekenplaat	70/222/EEG	X	X	X	X
5	Stuurinrichting	70/311/EEG	X	G	G	G
6	Hang- en sluitwerk van deuren	70/387/EEG	B	G + B		
7	Geluidssignaalinrichting	70/388/EEG	X	X	X	X
8	Achteruitkijkspiegels	71/127/EEG	X	G	G	G
9	Reminrichtingen	71/320/EEG	X	G	G	G
10	Onderdrukking radiostoring	72/245/EEG	X	X	X	X
11	Verontreiniging door dieselmotoren	72/306/EEG	H	H	H	H
12	Binneninrichting	74/60/EEG	C	G + C		
13	Alarminstallaties en startonderbrekers	74/61/EEG	X	G	G	G
14	Gedrag stuurinrichting bij botsingen	74/297/EEG	X	G		
15	Sterkte van de zitplaatsen	74/408/EEG	D	G + D	G + D	G + D
16	Naar buiten uitstekende delen	74/483/EEG	X voor de cabine, A voor het overige deel	G voor de cabine, A voor het overige deel		
17	Snelheidsmeter en achteruitrijinrichtingen	75/443/EEG	X	X	X	X
18	Voorgeschreven platen	76/114/EEG	X	X	X	X
19	Bevestigingspunten veiligheidsgordels	76/115/EEG	D	G + L	G + L	G + L
20	Verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen	76/756/EEG	A + N	A+G+N voor de cabine, A+N voor het overige deel	A+G+N voor de cabine, A+N voor het overige deel	A+G+N voor de cabine, A+N voor het overige deel

▼**M17**

Nr.	Onderwerp	Richtlijn	$M_1 \leq$ 2 500 (1) kg	$M_1 >$ 2 500 (1) kg	M_2	M_3
21	Retroreflectoren	76/757/EEG	X	X	X	X
22	Markerings-, breedte-, achter-, stop-, zijmarkerings- en dagrijlichten	76/758/EEG	X	X	X	X
23	Richtingaanwijzers	76/759/EEG	X	X	X	X
24	Kentekenplaatverlichting	76/760/EEG	X	X	X	X
25	Koplichten (met gloeilampen)	76/761/EEG	X	X	X	X
26	Mistlichten vóór	76/762/EEG	X	X	X	X
27	Sleepinrichtingen	77/389/EEG	E	E	E	E
28	Mistlichten achter	77/538/EEG	X	X	X	X
29	Achteruitrijlichten	77/539/EEG	X	X	X	X
30	Parkeerlichten	77/540/EEG	X	X	X	X
31	Veiligheidsgordels	77/541/EEG	D	G + M	G + M	G + M
32	Zichtveld	77/649/EEG	X	G		
33	Identificatie van bedieningsorganen	78/316/EEG	X	X	X	X
34	Ontdooiings- en ontwasemingsinrichtingen	78/317/EEG	X	G + O	O	O
35	Ruitenwissers en -sproeiers	78/318/EEG	X	G + O	O	O
36	Verwarmingssystemen	78/548/EEG van de Raad (PB L 168 van 26.6.1978, blz. 40)	I	G + P		
37	Wielafschermingen	78/549/EEG	X	G		
38	Hoofdsteunen	78/932/EEG	D	G + D		
39	CO_2-emissies/brandstofverbruik	80/1268/EEG	N/A	N/A		
40	Motorvermogen	80/1269/EEG	X	X	X	X
41	Emissies van dieselmotoren	88/77/EEG	H	G + H	G + H	G + H
44	Massa's en afmetingen (personenwagens)	92/21/EEG	X	X		
45	Veiligheidsglas	92/22/EEG	J	G + J	G + J	G + J
46	Banden	92/23/EEG	X	G	G	G
47	Snelheidsbegrenzers	92/24/EEG				X
48	Massa's en afmetingen	97/27/EG			X	X

▼M17

Nr.	Onderwerp	Richtlijn	$M_1 \leq 2\,500$ (1) kg	$M_1 > 2\,500$ (1) kg	M_2	M_3
	(andere voertuigen dan die van punt 44)					
50	Koppelingen	94/20/EG	X	G	G	G
51	Ontvlambaarheid	95/28/EG				G voor de cabine, X voor het overige deel
52	Bussen en toerbussen	…/…/EG			A	A
53	Frontale botsing	96/79/EG	N/A	N/A		
54	Zijdelingse botsing	96/27/EG	N/A	N/A		
58	Bescherming van voetgangers	2003/102/EG	X			

▼M20

▼M17

(1) Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand.

▼**M17**

Aanhangsel 2

Gepantserde voertuigen

Nr.	Onderwerp	Richtlijn	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
1	Geluidsniveau	70/157/EEG	X	X	X	X	X	X				
2	Emissies	70/220/EEG	A	A	A	A	A	A				
3	Brandstoftanks/ beschermingsinrichtingen aan de achterzijde	70/221/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Plaats voor de achterste kentekenplaat	70/222/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Stuurinrichting	70/311/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Hang- en sluitwerk van deuren	70/387/EEG	X			X	X	X				
7	Geluidssignaalinrichting	70/388/EEG	A + K	A + K	A + K	A + K	A + K	A + K				
8	Achteruitkijkspiegels	71/127/EEG	A	A	A	A	A	A				
9	Reminrichtingen	71/320/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Onderdrukking radiostoring	72/245/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Verontreiniging door dieselmotoren	72/306/EEG	X	X	X	X	X	X				
12	Binneninrichting	74/60/EEG	A									
13	Alarminstallaties en startonderbrekers	74/61/EEG	X	X	X	X	X	X				
14	Gedrag stuurinrichting bij botsingen	74/297/EEG	N/A			N/A						
15	Sterkte van de zitplaatsen	74/408/EEG	X	D	D	D	D	D				
16	Naar buiten uitstekende delen	74/483/EEG	A									
17	Snelheidsmeter en achteruitrijinrichtingen	75/443/EEG	X	X	X	X	X	X				
18	Voorgeschreven platen	76/114/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Bevestigingspunten veiligheidsgordels	76/115/EEG	A	A	A	A	A	A				
20	Verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen	76/756/EEG	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N

▼**M17**

Nr.	Onderwerp	Richtlijn	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
21	Retroreflectoren	76/757/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Markerings-, breedte-, achter-, stop-, zijmarkerings- en dagrijlichten	76/758/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Richtingaanwijzers	76/759/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Kentekenplaatverlichting	76/760/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Koplichten (met gloeilampen)	76/761/EEG	X	X	X	X	X	X				
26	Mistlampen vóór	76/762/EEG	X	X	X	X	X	X				
27	Sleepinrichtingen	77/389/EEG	A	A	A	A	A	A				
28	Mistlichten achter	77/538/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Achteruitrijlichten	77/539/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Parkeerlichten	77/540/EEG	X	X	X	X	X	X				
31	Veiligheidsgordels	77/541/EEG	A	A	A	A	A	A				
32	Zichtveld	77/649/EEG	S									
33	Identificatie van bedieningsorganen	78/316/EEG	X	X	X	X	X	X				
34	Ontdooiings- en ontwasemingsinrichtingen	78/317/EEG	A	O	O	O	O	O				
35	Ruitenwissers en -sproeiers	78/318/EEG	A	O	O	O	O	O				
36	Verwarmingssystemen	78/548/EEG	X									
37	Wielafschermingen	78/549/EEG	X									
38	Hoofdsteunen	78/932/EEG	X									
39	CO_2-emissies/ brandstofverbruik	80/1268/EEG	N/A									
40	Motorvermogen	80/1269/EEG	X	X	X	X	X	X				
41	Emissies van dieselmotoren	88/77/EEG	A	X	X	X	X	X				
42	Zijdelingse bescherming	89/297/EEG					X	X			X	X
43	Opspatafschermingssystemen	91/226/EEG					X	X			X	X
44	Massa's en afme-	92/21/EEG	X									

▼**M17**

Nr.	Onderwerp	Richtlijn	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
	tingen (personenwagens)											
45	Veiligheidsglas	92/22/EEG	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
46	Banden	92/23/EEG	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
47	Snelheidsbegrenzers	92/24/EEG			X		X	X				
48	Massa's en afmetingen (andere voertuigen dan de in punt 44 genoemde)	97/27/EG		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Naar buiten uitstekende delen van bestuurderscabines	92/114/EEG				A	A	A				
50	Koppelingen	94/20/EG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Ontvlambaarheid	95/28/EG			X							
52	Bussen en toerbussen	…/…/EG										
53	Frontale botsing	96/79/EG	N/A									
54	Zijdelingse botsing	96/27/EG	N/A			N/A						
56	Voertuigen bedoeld voor het vervoer van gevaarlijke goederen	98/91/EG				X [1]	X [1]	X [1]	X [1]	X [1]	X [1]	X [1]
57	Beschermingsinrichtingen aan de voorzijde	2000/40/EG					X	X				
58	Bescherming van voetgangers	2003/102/EG										

▼**M20**

▼**M17**

[1] De voorschriften van Richtlijn 98/91/EG zijn alleen van toepassing indien de fabrikant EG-typegoedkeuring aanvraagt voor een voertuig dat bedoeld is voor het vervoer van gevaarlijke goederen.

▼**M17**

Aanhangsel 3

Overige voertuigen voor speciale doeleinden (inclusief caravans)

Afwijkingen worden alleen toegestaan als de fabrikant tot tevredenheid van de goedkeuringsinstantie aantoont dat het voertuig vanwege het speciale doeleinde niet aan alle voorschriften kan voldoen.

Nr.	Onderwerp	Richtlijn	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
1	Geluidsniveau	70/157/EEG	H	H	H	H	H				
2	Emissies	70/220/EEG	Q	Q	Q	Q	Q				
3	Brandstoftanks/ beschermingsinrichtingen aan de achterzijde	70/221/EEG	F	F	F	F	F	X	X	X	X
4	Plaats voor de achterste kentekenplaat	70/222/EEG	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R
5	Stuurinrichting	70/311/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Hang- en sluitwerk van deuren	70/387/EEG			B	B	B				
7	Geluidssignaalinrichting	70/388/EEG	X	X	X	X	X				
8	Achteruitkijkspiegels	71/127/EEG	X	X	X	X	X				
9	Reminrichtingen	71/320/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Onderdrukking radiostoring	72/245/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Verontreiniging door dieselmotoren	72/306/EEG	H	H	H	H	H				
13	Alarminstallaties en startonderbrekers	74/61/EEG	X	X	X	X	X				
14	Gedrag stuurinrichting bij botsingen	74/297/EEG			X						
15	Sterkte van de zitplaatsen	74/408/EEG	D	D	D	D	D				
17	Snelheidsmeter en achteruitrij-inrichtingen	75/443/EEG	X	X	X	X	X				
18	Voorgeschreven platen	76/114/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Bevestigingspunten veiligheidsgordels	76/115/EEG	D	D	D	D	D				
20	Verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen	76/756/EEG	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N
21	Retroreflectoren	76/757/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Markerings-, breedte-, achter-,	76/758/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X

▼**M17**

Nr.	Onderwerp	Richtlijn	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
	stop-, zijmarkerings- en dagrijlichten										
23	Richtingaanwijzers	76/759/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Kentekenplaatverlichting	76/760/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Koplichten (met gloeilampen)	76/761/EEG	X	X	X	X	X				
26	Mistlampen	76/762/EEG	X	X	X	X	X				
27	Sleepinrichtingen	77/389/EEG	A	A	A	A	A				
28	Mistlichten achter	77/538/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Achteruitrijlichten	77/539/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Parkeerlichten	77/540/EEG	X	X	X	X	X				
31	Veiligheidsgordels	77/541/EEG	D	D	D	D	D				
33	Identificatie van bedieningsorganen	78/316/EEG	X	X	X	X	X				
34	Ontdooiings- en ontwasemingsinrichtingen	78/317/EEG	O	O	O	O	O				
35	Ruitenwissers en -sproeiers	78/318/EEG	O	O	O	O	O				
40	Motorvermogen	80/1269/EEG	X	X	X	X	X				
41	Emissies van dieselmotoren	88/77/EEG	H	H	H	H	H				
42	Zijdelingse bescherming	89/297/EEG				X	X			X	X
43	Opspatafschermingssystemen	91/226/EEG				X	X			X	X
45	Veiligheidsglas	92/22/EEG	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Banden	92/23/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Snelheidsbegrenzers	92/24/EEG		X		X	X				
48	Massa's en afmetingen	97/27/EG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Naar buiten uitstekende delen van bestuurderscabines	92/114/EEG			X	X	X				
50	Koppelingen	94/20/EG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Ontvlambaarheid	95/28/EG		X							
52	Bussen en toerbussen	…/…/EG	X	X							
54	Zijdelingse botsing	96/27/EG			A						

▼**M17**

Nr.	Onderwerp	Richtlijn	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
56	Voertuigen bedoeld voor het vervoer van gevaarlijke goederen	98/91/EG				X	X	X	X	X	X
57	Beschermingsinrichtingen aan de voorzijde	2000/40/EG				X	X				
▼**M20** 58	Bescherming van voetgangers	2003/102/EG									

▼M17

Aanhangsel 4

Mobiele kranen

Nr.	Onderwerp	Richtlijn	Mobiele kraan van categorie N_3
1	Geluidsniveau	70/157/EEG	T
2	Emissies	70/220/EEG	X
3	Brandstoftanks/beschermingsinrichtingen aan de achterzijde	70/221/EEG	X
4	Plaats voor de achterste kentekenplaat	70/222/EEG	X
5	Stuurinrichting	70/311/EEG	X krabbengang toegestaan
6	Hang- en sluitwerk van deuren	70/387/EEG	A
7	Geluidssignaalinrichting	70/388/EEG	X
8	Achteruitkijkspiegels	71/127/EEG	X
9	Reminrichtingen	71/320/EEG	U
10	Onderdrukking radiostoring	72/245/EEG	X
11	Verontreiniging door dieselmotoren	72/306/EEG	X
12	Binneninrichting	74/60/EEG	X
13	Alarminstallaties en startonderbrekers	74/61/EEG	X
15	Sterkte van de zitplaatsen	74/408/EEG	D
17	Snelheidsmeter en achteruitrij-inrichtingen	75/443/EEG	X
18	Voorgeschreven platen	76/114/EEG	X
19	Bevestigingspunten veiligheidsgordels	76/115/EEG	D
20	Verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen	76/756/EEG	A + Y
21	Retroreflectoren	76/757/EEG	X
22	Markerings-, breedte-, achter-, stop-, zijmarkerings- en dagrijlichten	76/758/EEG	X
23	Richtingaanwijzers	76/759/EEG	X
24	Kentekenplaatverlichting	76/760/EEG	X
25	Koplichten (met gloeilampen)	76/761/EEG	X
26	Mistlampen	76/762/EEG	X
27	Sleepinrichtingen	77/389/EEG	A
28	Mistlichten achter	77/538/EEG	X
29	Achteruitrijlichten	77/539/EEG	X
30	Parkeerlichten	77/540/EEG	X
31	Veiligheidsgordels	77/541/EEG	D

▼**M17**

Nr.	Onderwerp	Richtlijn	Mobiele kraan van categorie N_3
33	Identificatie van bedieningsorganen	78/316/EEG	X
34	Ontdooiings- en ontwasemingsinrichtingen	78/317/EEG	O
35	Ruitenwissers en -sproeiers	78/318/EEG	O
40	Motorvermogen	80/1269/EEG	X
41	Emissies van dieselmotoren	88/77/EEG	V
42	Zijdelingse bescherming	89/297/EEG	X
43	Opspatafschermingssystemen	91/226/EEG	X
45	Veiligheidsglas	92/22/EEG	J
46	Banden	92/23/EEG	A, mits aan de voorschriften van ISO 10571:1995 (E) of van het ETRTO Standards Manual 1998 wordt voldaan
47	Snelheidsbegrenzers	92/24/EEG	X
48	Massa's en afmetingen	97/27/EEG	X
49	Naar buiten uitstekende delen van bestuurderscabines	92/114/EEG	X
50	Koppelingen	94/20/EG	X
57	Beschermingsinrichtingen aan de voorzijde	2000/40/EG	X

Betekenis van de letters

X Geen afwijkingen behalve die welke in de bijzondere richtlijn zijn vermeld.

N/A Deze richtlijn is niet van toepassing op dit voertuig (geen voorschriften).

A Afwijking toegestaan omdat volledige inachtneming niet mogelijk is vanwege speciale doeleinden. De fabrikant moet tot tevredenheid van de typegoedkeuringsinstantie aantonen dat het voertuig niet aan de voorschriften kan voldoen als gevolg van de speciale doeleinden.

B Toepassing beperkt tot deuren die toegang geven tot de zitplaatsen bestemd voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de weg rijdt en wanneer de afstand tussen het R-punt van de zitplaats en het gemiddelde vlak van het deuroppervlak, loodrecht gemeten op het middenlangsvlak van het voertuig, niet meer dan 500 mm bedraagt.

C Toepassing beperkt tot het gedeelte van het voertuig vóór de achterste zitplaats die bestemd is voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de weg rijdt, en eveneens beperkt tot de trefzone van het hoofd zoals gedefinieerd in Richtlijn 74/60/EEG.

D Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de weg rijdt.

E Alleen aan de voorzijde.

F Wijziging van de plaats en lengte van de vulpijp en een andere plaats voor de inwendige tank is toegestaan.

G Voorschriften overeenkomstig de categorie van het basis-/onvolledige voertuig (waarvan het chassis gebruikt is om het voertuig voor speciale doeleinden te bouwen). In het geval van onvolledige/voltooide voertuigen is het aanvaardbaar wanneer er wordt voldaan aan de voorschriften voor voertuigen van de overeenkomstige categorie N (uitgaande van de maximummassa).

H Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2 m is toegestaan zonder nieuwe tests.

▼**M17**

I Toepassing beperkt tot die verwarmingssystemen die niet specifiek ontworpen zijn voor woondoeleinden.

J Voor alle andere vensterbeglazing dan de beglazing van de bestuurderscabine (voor- en zijruiten) mag het materiaal van veiligheidsglas of van harde kunststof zijn.

K Extra noodalarmsystemen zijn toegestaan.

L Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de weg rijdt. Voor alle achterzitplaatsen zijn als minimum bevestigingspunten voor heupgordels voorgeschreven.

M Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de weg rijdt. Voor alle achterzitplaatsen zijn minimaal heupgordels verplicht.

N Op voorwaarde dat alle verplichte verlichtingsinrichtingen geïnstalleerd zijn en dat de geometrische zichtbaarheid niet wordt beïnvloed.

O Het voertuig moet aan de voorzijde uitgerust worden met een adequaat systeem.

P Toepassing beperkt tot die verwarmingssystemen die niet specifiek ontworpen zijn voor woondoeleinden. Het voertuig moet aan de voorzijde uitgerust worden met een adequaat systeem.

Q Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2 m is toegestaan zonder nieuwe tests. Een voor het meest representatieve basisvoertuig afgegeven EG-typegoedkeuring blijft geldig, ongeacht veranderingen van het referentiegewicht.

R Op voorwaarde dat de kentekenplaten van alle lidstaten gemonteerd kunnen worden en goed zichtbaar blijven.

S De lichtdoorlatendheidsfactor bedraagt ten minste 60 %; bovendien is de blinde hoek van de A-stijl niet meer dan 10º.

T Uitsluitend met het volledige/voltooide voertuig uit te voeren test. Het voertuig kan worden getest overeenkomstig Richtlijn 70/157/EEG. Met betrekking tot bijlage I, punt 5.2.2.1, van Richtlijn 70/157/EEG gelden de volgende grenswaarden:

81 dB(A) voor voertuigen met een motorvermogen van minder dan 75 kW;

83 dB(A) voor voertuigen met een motorvermogen van 75 kW of meer, maar minder dan 150 kW;

84 dB(A) voor voertuigen met een motorvermogen van 150 kW of meer.

U Uitsluitend met het volledige/voltooide voertuig uit te voeren test. Voertuigen met niet meer dan vier assen moeten aan alle voorschriften van Richtlijn 71/320/EEG voldoen. Voor voertuigen met meer dan vier assen zijn afwijkingen toegestaan, mits:

— deze door de bijzondere constructie worden gerechtvaardigd;

— aan alle remprestaties in verband met het parkeer-, bedrijfs- en hulpremsysteem, zoals voorgeschreven bij Richtlijn 71/320/EEG, is voldaan.

V De naleving van Richtlijn 97/68/EG kan worden aanvaard.

Y Mits alle verplichte verlichtingsinrichtingen zijn geïnstalleerd.

▼M17

BIJLAGE XII

BEPERKINGEN VOOR KLEINE SERIES EN RESTANTVOORRADEN

A. BEPERKINGEN VOOR KLEINE SERIES

Het aantal voertuigen van één familie van typen, zoals hieronder beschreven, dat per jaar in een lidstaat geregistreerd, verkocht of in het verkeer zal worden gebracht, mag niet hoger zijn dan hieronder voor de betrokken voertuigcategorie is aangegeven.

Categorie	Aantal voertuigen
M_1	500
M_2, M_3	250
N_1	500
N_2, N_3 (*)	250
O_1, O_2	500
O_3, O_4	250

(*) Voor mobiele kranen bedraagt het aantal 20.

Een „familie van typen” bestaat uit voertuigen die op onderstaande essentiële punten niet van elkaar verschillen:

1. Met betrekking tot categorie M_1:
   - — de fabrikant;
   - — essentiële constructie- en ontwerpaspecten:
     - — chassis/bodemplaat (duidelijke en fundamentele verschillen);
     - — motor (verbranding/elektrisch/hybride).
2. Met betrekking tot de categorieën M_2 en M_3:
   - — de fabrikant;
   - — categorie;
   - — essentiële constructie- en ontwerpaspecten:
     - — chassis/zelfdragende carrosserie (duidelijke en fundamentele verschillen);
     - — motor (verbranding/elektrisch/hybride);
     - — aantal assen.
3. Met betrekking tot de categorieën N_1, N_2 en N_3:
   - — de fabrikant;
   - — categorie;
   - — essentiële constructie- en ontwerpaspecten:
     - — chassis/bodemplaat (duidelijke en fundamentele verschillen);
     - — motor (verbranding/elektrisch/hybride);
     - — aantal assen.
4. Met betrekking tot de categorieën O_1, O_2, O_3 en O_4:
   - — de fabrikant;
   - — categorie;
   - — essentiële constructie- en ontwerpaspecten:
     - — chassis/zelfdragende carrosserie (duidelijke en fundamentele verschillen);
     - — aantal assen;
     - — aanhangwagen/oplegger/middenasaanhangwagen;
     - — type remsysteem (bv. niet-beremd/inertie/bekrachtigd).

B. BEPERKINGEN VOOR RESTANTVOORRADEN

Het maximumaantal volledige en voltooide voertuigen dat in een lidstaat in het verkeer wordt gebracht overeenkomstig de „restantvoorraad”-procedure,

▼**M17**

wordt op één van de volgende wijzen — naar keuze van de lidstaat — beperkt:

1. Het maximumaantal voertuigen van een of meer typen mag in het geval van categorie M_1 niet meer bedragen dan 10 % en in het geval van alle andere categorieën niet meer dan 30 % van alle desbetreffende voertuigtypen die in de lidstaat in het voorgaande jaar in het verkeer zijn gebracht.

   Mocht 10 %, respectievelijk 30 %, minder zijn dan 100 voertuigen, dan mag de lidstaat maximaal 100 voertuigen in het verkeer brengen, of

2. voertuigen van een bepaald type worden beperkt tot die waarvoor op of na de fabricagedatum een geldig certificaat van overeenstemming is afgegeven dat ten minste drie maanden na de datum van afgifte geldig is geweest maar vervolgens zijn geldigheid heeft verloren vanwege het van kracht worden van een bijzondere richtlijn.

Op het certificaat van overeenstemming van voertuigen die volgens deze procedure in het verkeer gebracht zijn, wordt een speciale aantekening gemaakt.

▼**M17**

BIJLAGE XIII

LIJST VAN OP GROND VAN BIJZONDERE RICHTLIJNEN AFGEGEVEN EG-TYPEGOEDKEURINGEN

Stempel van de typegoedkeuringsinstantie

Lijstnummer: . . . . . .

Bestrijkt de periode van . . . . . tot . . . . . .

Met betrekking tot elke in deze periode verleende, geweigerde of ingetrokken EG-typegoedkeuring worden de volgende gegevens verstrekt:

Fabrikant: . . . . . .

EG-typegoedkeuringsnummer: . . . . . .

Reden voor uitbreiding (indien van toepassing): . . . . . .

Merk: . . . . . .

Type: . . . . . .

Datum van afgifte: . . . . . .

Datum van eerste afgifte (in het geval van uitbreidingen): . . . . . .

▼**M17**

BIJLAGE XIV

PROCEDURES VOOR DE MEERFASEN-EG-TYPEGOEDKEURING

1. ALGEMEEN

1.1. Het goede verloop van een meerfasen-EG-typegoedkeuring hangt af van samenwerking door alle betrokken fabrikanten. Met het oog hierop zorgen de goedkeuringsinstanties ervoor dat er, voordat goedkeuring aan de eerste of latere fase wordt verleend, goede afspraken zijn gemaakt tussen de desbetreffende fabrikanten wat betreft de levering en uitwisseling van documenten en gegevens, zodat het voltooide voertuigtype voldoet aan de technische voorschriften van alle desbetreffende bijzondere richtlijnen zoals voorgeschreven in bijlage IV of XI. Dergelijke informatie omvat gegevens met betrekking tot relevante goedkeuringen van systemen, onderdelen en afzonderlijke technische eenheden, alsmede van voertuigdelen die bij het niet-volledige voertuig behoren, maar nog niet zijn goedgekeurd.

1.2. De overeenkomstig deze bijlage verleende EG-typegoedkeuringen zijn afgestemd op de staat van voltooiing van het type voertuig en omvatten alle voor eerdere fasen verleende goedkeuringen.

1.3. Iedere bij een meerfasen-EG-typegoedkeuring betrokken fabrikant is verantwoordelijk voor de goedkeuring en overeenstemming van de productie van alle systemen, onderdelen of afzonderlijke technische eenheden die door hem zijn vervaardigd dan wel door hem aan de vorige bouwfase zijn toegevoegd. Hij is niet verantwoordelijk voor aspecten die in een vroegere fase goedgekeurd zijn, behalve wanneer hij de desbetreffende delen zo sterk wijzigt dat de eerder verleende goedkeuring ongeldig wordt.

2. PROCEDURES

De typegoedkeuringsinstantie gaat als volgt te werk:

a) Zij controleert of alle relevante EG-typegoedkeuringen op grond van bijzondere richtlijnen van toepassing zijn op de juiste normen in de desbetreffende bijzondere richtlijn.

b) Zij zorgt ervoor dat alle relevante gegevens, al naar gelang van de staat van voltooiing van het voertuig, opgenomen worden in het informatiedossier.

c) Zij vergewist zich er aan de hand van de verstrekte documentatie van dat de specificatie(s) en gegevens van deel I van het voertuiginformatiedossier zich ook bij de gegevens van de informatiepakketten en/of de goedkeuringsformulieren van de desbetreffende EG-typegoedkeuringen op grond van bijzondere richtlijnen bevinden. Indien bij een voltooid voertuig een nummer van een punt van deel I van het informatiedossier niet vermeld is in de informatiedossiers voor de bijzondere richtlijnen, vergewist zij zich ervan dat het desbetreffende onderdeel of kenmerk in overeenstemming is met de gegevens van het informatiedossier.

d) Zij inspecteert van een aantal voertuigen van het goed te keuren type delen en systemen, of laat deze inspecteren, om na te gaan of het (de) voertuig(en) gebouwd is (zijn) overeenkomstig de desbetreffende gegevens van het gewaarmerkte informatiepakket met betrekking tot alle in dit verband van belang zijnde EG-typegoedkeuringen op grond van bijzondere richtlijnen.

e) Zij controleert (indien van toepassing) de installatie van afzonderlijke technische eenheden of laat deze controles verrichten.

3. Het aantal in de zin van punt 2, onder d), te inspecteren voertuigen moet voldoende zijn om, rekening houdend met de staat van voltooiing van het voertuig en volgens onderstaande criteria, een adequate controle mogelijk te maken van de verschillende combinaties waarvoor EG-typegoedkeuring moet worden verleend:

— motor,

— versnellingsbak,

— aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbindingen),

— gestuurde assen (aantal en plaats),

— carrosserievormen,

— aantal deuren,

— kant van het stuur,

▼**M17**

— aantal zitplaatsen,

— niveau van de uitrusting.

4. IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG

In de tweede en latere fasen bevestigt iedere fabrikant ter aanvulling van de bij Richtlijn 76/114/EEG (laatste versie) voorgeschreven plaat nog een plaat op het voertuig, waarvan in het aanhangsel bij deze bijlage een model wordt gegeven. Deze plaat wordt vast bevestigd op een in het oog springende en gemakkelijk toegankelijke plaats op een onderdeel dat normaal niet wordt vervangen. Hierop moeten duidelijk en onuitwisbaar in onderstaande volgorde de volgende gegevens worden vermeld:

— naam van de fabrikant,

— de delen 1, 3 en 4 van het EG-typegoedkeuringsnummer,

— goedkeuringsfase,

— voertuigidentificatienummer,

— toelaatbare maximummassa van het voertuig ([a]),

— toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie (indien het voertuig een aanhangwagen mag trekken) ([a]),

— toelaatbare maximummassa op iedere as; assen in volgorde van voren naar achteren vermelden ([a]),

— in het geval van een oplegger of middenasaanhangwagen, de toelaatbare maximummassa op de koppelinrichting ([a]).

Tenzij hierboven anders vermeld, moet de plaat aan de eisen van Richtlijn 76/114/EEG voldoen.

([a]) Alleen vermelden wanneer deze waarde tijdens de lopende goedkeuringsfase is veranderd.

▼**M17**

Aanhangsel

Model van de extra fabrieksplaat

Onderstaand voorbeeld dient uitsluitend ter indicatie.

NAAM VAN DE FABRIKANT (fase 3)
e2*98/14*2609
Fase 3
WD9VD58D98D234560
1 500 kg
2 500 kg
1-700 kg
2-800 kg

▼M17

BIJLAGE XV

CERTIFICAAT VAN OORSPRONG VAN HET VOERTUIG

Verklaring van de fabrikant van basisvoertuigen/niet-volledige voertuigen van andere categorieën dan M_1

Verklaring nummer:

Ondergetekende verklaart hierbij dat het hierna omschreven voertuig in zijn eigen fabriek is vervaardigd en dat het om een fabrieksnieuw voertuig gaat.

0.1. Merk (firmanaam): .....

0.2. Type voertuig: .....

0.2.1. Handelsbenaming(en): .....

0.3. Middel tot identificatie van het type: .....

0.6. Voertuigidentificatienummer: .....

0.8. Adres(sen) van de assemblagefabriek(en): .....

Voorts verklaart de ondergetekende dat het voertuig bij aflevering voldeed aan het bepaalde in onderstaande richtlijnen:

Onderwerp	Richtlijn	EG-typegoedkeuringsnummer	Lidstaat die EG-typegoedkeuring heeft verleend (1)
1. Geluidsniveau			
2. Emissies			
3. …			
enz.			

(1) Te vermelden indien dit gegeven niet uit het EG-typegoedkeuringsnummer kan worden afgeleid.

Deze verklaring wordt afgegeven overeenkomstig de bepalingen van bijlage XI bij deze richtlijn.

.....

(Plaats) (Handtekening) (Datum)