Dette dokument er et dokumentationsredskab, og institutionerne påtager sig intet ansvar herfor

►**B**

RÅDETS DIREKTIV

af 6. februar 1970

om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om godkendelse af motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil

(70/156/EØF)

(EFT L 42 af 23.2.1970, s. 1)

Ændret ved:

		Tidende		
		nr.	side	dato
►**M1**	Rådets direktiv 78/315/EØF af 21. december 1977	L 81	1	28.3.1978
►**M2**	Rådets direktiv 78/547/EØF af 12. juni 1978	L 168	39	26.6.1978
►**M3**	Rådets direktiv 80/1267/EØF af 16. december 1980	L 375	34	31.12.1980
►**M4**	Rådets direktiv 87/358/EØF af 25. juni 1987	L 192	51	11.7.1987
►**M5**	Rådets direktiv 87/403/EØF af 25 juni 1987	L 220	44	8.8.1987
►**M6**	Rådets direktiv 92/53/EØF af 18. juni 1992	L 225	1	10.8.1992
►**M7**	Kommissionens direktiv 93/81/EØF af 29. september 1993	L 264	49	23.10.1993
►**M8**	Kommissionens direktiv 95/54/EF af 31. oktober 1995	L 266	1	8.11.1995
►**M9**	Europa-Parlamentet og Rådets direktiv 96/27/EF af 20. maj 1996	L 169	1	8.7.1996
►**M10**	Europa-Parlamentet og Rådets direktiv 96/79/EF af 16. december 1996	L 18	7	21.1.1997
►**M11**	Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 97/27/EF af 22. juli 1997	L 233	1	25.8.1997
►**M12**	Kommissionens direktiv 98/14/EF af 6. februar 1998	L 91	1	25.3.1998
►**M13**	Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 98/91/EF af 14. december 1998	L 11	25	16.1.1999
►**M14**	Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/40/EF af 26. juni 2000	L 203	9	10.8.2000
►**M15**	Kommissionens direktiv 2001/92/EF af 30. oktober 2001	L 291	24	8.11.2001
►**M16**	Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/56/EF af 27. september 2001	L 292	21	9.11.2001
►**M17**	Kommissionens direktiv 2001/116/EF af 20. december 2001	L 18	1	21.1.2002
►**M18**	Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/85/EF af 20. november 2001	L 42	1	13.2.2002
►**M19**	Rådets forordning (EF) nr. 807/2003 af 14. april 2003	L 122	36	16.5.2003
►**M20**	Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/102/EF af 17. november 2003	L 321	15	6.12.2003

Ændret ved:

►**A1**	Tiltrædelsesakt for Danmark, Irland og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland	L 73	14	27.3.1972
	(tilpasset ved Rådets beslutning af 1. januar 1973)	L 2	1	1.1.1973
►**A2**	Tiltrædelsesakt for Grækenland	L 291	17	19.11.1979
►**A3**	Tiltrædelsesakt for Spanien og Portugal	L 302	23	15.11.1985

►**A4**	Tiltrædelsesakt for Østrig, Finland og Sverige	C 241	21	29.8.1994
	(tilpasset ved Rådets beslutning 95/1/EF, Euratom, EKSF)	L 1	1	1.1.1995

Berigtiget ved:

►**C1** Berigtigelse, EFT L 265 af 19.9.1981, s. 28 (80/1267/EØF)

►**C2** Berigtigelse, EFT L 102 af 19.4.1997, s. 46 (96/27/EF)

▼B

RÅDETS DIREKTIV

af 6. februar 1970

om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om godkendelse af motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil

(70/156/EØF)

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det europæiske økonomiske Fællesskab, særlig artikel 100,

under henvisning til forslag fra Kommissionen,

under henvisning til udtalelse fra Det europæiske Parlament ([1]),

under henvisning til udtalelse fra Det økonomiske og sociale Udvalg ([2]), og

ud fra følgende betragtninger:

I den enkelte medlemsstat skal motordrevne køretøjer til person- eller godsbefordring opfylde bestemte, obligatorisk foreskrevne tekniske krav; bestemmelserne herom er forskellige fra medlemsstat til medlemsstat; derved lægges der hindringer i vejen for handelen inden for Det europæiske økonomiske Fællesskabs område;

virkningen af disse hindringer for oprettelsen af det fælles marked og dets rette funktion kan nedsættes eller helt fjernes, når alle medlemsstater enten udover eller i stedet for deres nuværende lovgivning gennemfører ensartede bestemmelser;

overholdelse af de tekniske forskrifter kontrolleres traditionelt af medlemsstaterne, før de pågældende køretøjer bringes i handelen; denne kontrol omfatter de forskellige køretøjstyper;

der bør i særlige direktiver fastsættes harmoniserede tekniske forskrifter for de enkelte køretøjsdele eller -specifikationer;

kontrollen med disse forskrifter og den enkelte medlemsstats godkendelse af den kontrol, der gennemføres af andre medlemsstater, kræver, at der indføres en fælles fremgangsmåde for godkendelse af den enkelte køretøjstype;

denne fremgangsmåde skal gøre det muligt for den enkelte medlemsstat at konstatere, om den enkelte køretøjstype har været underkastet den kontrol, der er fastsat i de særlige direktiver og angivet på standardtypegodkendelses-skemaet; dermed skal det gøres muligt for fabrikanterne at udstede en typeattest for alle køretøjer, der svarer til den godkendte type; et køretøj forsynet med denne erklæring skal i samtlige medlemsstater anses som værende i overensstemmelse med deres egen lovgivning; den enkelte medlemsstat bør underrette de øvrige medlemsstater om denne konstatering ved at tilsende dem en kopi af den udstedte standardtypegodkendelse for hver enkelt godkendt køretøjstype;

der skal midlertidigt kunne gives standardtypegodkendelse på grundlag af fællesskabsbestemmelser for køretøjsdele og -specifikationer, der er omfattet af direktiver, som er sat i kraft, medens de enkelte staters bestemmelser fortsat gælder for dele, der endnu ikke er omfattet af fællesskabsbestemmelser;

med forbehold af traktatens artikler 169 og 170 vil det være formålstjenligt, at der inden for rammerne af samarbejdet mellem medlemsstaternes kompetente myndigheder gennemføres bestemmelser med henblik på at lette løsningen af eventuelle tekniske uoverensstemmelser med hensyn til, om en produktion er i overensstemmelse med den type, for hvilken der er meddelt standardtypegodkendelse;

([1]) EFT nr. C 160 af 18.12.1969, s. 7.
([2]) EFT nr. C 48 af 16.4.1969, s. 14.

▼B

da også køretøjer, der svarer til en godkendt type, eventuelt vil kunne udvise mangler, der medfører fare for færdselssikkerheden, bør der indføres en fremgangsmåde, der kan forebygge en sådan fare;

den tekniske udvikling nødvendiggør hurtig tilpasning af de i de særlige direktiver indeholdte tekniske forskrifter; for at lette gennemførelsen af de foranstaltninger, der i denne henseende er nødvendige, bør der fastlægges en fremgangsmåde, der sikrer et nært samarbejde mellemmedlemsstaterne og Kommissionen inden for rammerne af »Udvalget for tilpasning af direktiverne om fjernelse af tekniske hindringer for handel med motordrevne køretøjer til den tekniske udvikling«,

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

▼M6

Artikel 1

Anvendelsesområde

Dette direktiv gælder for typegodkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil, som er opbygget i en eller flere etaper, samt tpyegodkendelse af systemer, komponenter og separate tekniske enheder, der er bestemt til sådanne køretøjer og påhængskøretøjer.

Det omfatter ikke:

— typegodkendelse af enkeltkøretøjer; dog skal medlemsstaterne, når de udsteder sådanne godkendelser, lade de relevante nationale krav vige for gyldige typegodkendelser af systemer, komponenter, separate tekniske enheder eller delvis opbyggede køretøjer, som er udstedt i henhold til dette direktiv

— quadricykler som defineret i artikel 1, stk. 3, i Rådets direktiv 92/61/EØF om standardtypegodkendelse af to- og trehjulede motordrevne køretøjer ([1]).

Artikel 2

Definitioner

I dette direktiv forstås ved:

— »*typegodkendelse*« en fremgangsmåde, hvorved en medlemsstat attesterer, at en type køretøj, system, komponent eller separat teknisk enhed opfylder de relevante tekniske krav enten i dette direktiv eller i et af særdirektiverne på den udtømmende liste i bilag IV og XI

— »*etapevis typegodkendelse*« en fremgangsmåde, hvorved en eller flere medlemsstater attesterer, at en type delvis opbygget eller etapevis færdigopbygget køretøj opfylder de relevante tekniske krav i dette direktiv

— »*køretøj*« et færdigopbygget eller delvis opbygget køretøj, som er bestemt til kørsel på vej, har mindst fire hjul og har en konstruktivt bestemt største hastighed på over 25 km/h, samt påhængskøretøjer dertil, undtagen skinnekøretøjer, landbrugs- og skovbrugstraktorer og selvkørende arbejdsredskaber

— »*basiskøretøj*« et delvis opbygget køretøj, hvis identifikationsnummer bibeholdes under hele den efterfølgende etapevise typegodkendelsesproces

— »*delvis opbygget køretøj*« et køretøj, som stadig mangler mindst én etape i opbygningen, inden alle de relevante krav i dette direktiv er opfyldt

— »*etapevis færdigopbygget køretøj*« et køretøj, som har gennemløbet hele processen for etapevis typegodkendelse, og dermed opfylder alle relevante krav i dette direktiv

— »*køretøjstype*« køretøjer af en bestemt klasse, som ikke udviser forskelle på de i bilag II, del B, anførte væsentlige punkter; en

([1]) EFT nr. L 225 af 10. 8. 1992, s. 72.

▼M6

køretøjstype kan omfatte flere varianter og versioner (jf. bilag II, del B)

— »*system*« et køretøjssystem som for eksempel bremser, udstyr til luftforureningsbekæmpelse eller indvendigt udstyr, som et særdirektiv indeholder krav til

— »*komponent*« en anordning som for eksempel en lygte, som et særdirektiv indeholder krav til, og som er bestemt til at være en del af et køretøj; den kan typegodkendes uafhængigt af køretøjet, hvis der i særdirektivet udtrykkelig gives mulighed herfor

— »*separat teknisk enhed*« en anordning som for eksempel en bagkofanger, som et særdirektiv indeholder krav til, og som er bestemt til at være en del af et køretøj; den kan typegodkendes uafhængigt af køretøjet, hvis der i særdirektivet udtrykkelig gives mulighed herfor, men kun til en eller flere nærmere bestemte køretøjstyper

— »*fabrikant*« en person eller organisation, som over for den godkendende myndighed er ansvarlig for typegodkendelsesprocessen i enhver henseende og for produktionens overensstemmelse; det kræves ikke, at fabrikanten er direkte involveret i alle trin af konstruktionen af det køretøj, det system, den komponent eller den separate tekniske enhed, der skal godkendes

— »*godkendende myndighed*« den myndighed i en medlemsstat, som i enhver henseende er ansvarlig for typegodkendelse af køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder, og som udsteder og i givet fald inddrager typegodkendelsesattester og fungerer som forbindelsesled til de øvrige medlemsstaters godkendende myndigheder; den er endvidere ansvarlig for kontrol med fabrikantens forholdsregler til sikring af produktionens overensstemmelse

— »*teknisk tjeneste*« en organisation, der er udpeget til som prøvningslaboratorium at udføre prøvning og inspektion på vegne af medlemsstatens godkendende myndighed; den godkendende myndighed kan også selv udøve denne funktion

— »*oplysningsskema*« det dokument, der findes i bilag I eller III til nærværende direktiv eller i et tilsvarende bilag til et særdirektiv, og hvoraf det fremgår, hvilke oplysninger ansøgeren skal indgive

— »*informationsmappe*« alle de data, tegninger, fotografier m.v., som ansøgeren i henhold til oplysningsskemaet skal indgive til den tekniske tjeneste eller den godkendende myndighed

— »*informationspakke*« informationsmappen plus de prøvningsrapporter og andre dokumenter, som den tekniske tjeneste eller den godkendende myndighed har vedlagt under udførelsen af sine opgaver

— »*indeks til informationspakken*« en liste over informationspakkens indhold, idet hver enkelt side er nummereret eller mærket, således at den let kan identificeres.

Artikel 3

Ansøgning om typegodkendelse

▼M12

1. Ansøgning om typegodkendelse af et køretøj indgives af fabrikanten til den godkendende myndighed i en medlemsstat. Den ledsages af en informations mappe med de oplysninger, der kræves i bilag III, og af typegodkendelsesattester i henhold til de relevante særdirektiver, jf. bilag IV og XI. For hvert særdirektiv skal desuden informationspakken vedrørende typegodkendelser af systemer og separate tekniske enheder være til rådighed for den godkendende myndighed, indtil der udstedes eller nægtes typegodkendelse.

▼M6

2. Foreligger der ingen typegodkendelsesattester i henhold til nogen af de relevante særdirektiver, skal ansøgningen, uanset stk. 1, ledsages af en informationsmappe indeholdende de oplysninger i bilag I, som kræves i henhold til de særdirektiver, der er nævnt i bilag IV eller XI, og, efter omstændighederne, oplysningerne i bilag III, del II.

▼M6

3. Ved etapevis typegodkendelse skal der indgives følgende oplysninger:

— i første etape: de dele af informationsmappen og de typegodkendelsesattester, som kræves til et færdigopbygget køretøj, som svarer til basiskøretøjets opbygningsstade

— i anden og alle følgende etaper: de dele af informationsmappen og de typegodkendelsesattester, som svarer til det aktuelle opbygningsstade, samt en kopi af den typegodkendelsesattest, der er udstedt for det delvis opbyggede køretøj i den foregående opbygningsetape; desuden skal fabrikanten indlevere en liste over alle de ændringer og tilføjelser, han har foretaget på det delvis opbyggede køretøj.

4. Ansøgning om typegodkendelse af et system, en komponent eller en separat teknisk enhed indgives af fabrikanten til den godkendende myndighed i en medlemsstat. Ansøgningen ledsages af en informationsmappe, hvis indhold er specificeret i oplysningsskemaet i det relevante særdirektiv.

5. For hver type køretøj, system, komponent eller separat teknisk enhed kan der kun indgives ansøgning i en enkelt medlemsstat. Der skal indgives særskilt ansøgning for hver type, der ønskes godkendt.

Artikel 4

Typegodkendelse

1. Medlemsstaterne udsteder:

a) typegodkendelse af køretøj for:

— køretøjstyper, som svarer til specifikationerne i informationsmappen, og som opfylder de tekniske krav i de relevante særdirektiver, der er nævnt i bilag IV

— de i bilag XI nævnte typer køretøjer til særlig anvendelse, som svarer til specifikationerne i informationsmappen, og som opfylder de tekniske krav i de relevante særdirektiver, der er anført i den tilsvarende kolonne i bilag XI.

Godkendelsen sker efter fremgangsmåden i bilag V.

b) etapevis typegodkendelse for de typer basiskøretøjer, delvis opbyggede køretøjer og etapevis færdigopbyggede køretøjer, som svarer til specifikationerne i informationsmappen, og som opfylder de tekniske krav i de relevante særdirektiver, der er nævnt i bilag IV eller XI, afhængigt af køretøjernes opbygningsstade.

Godkendelsen sker efter fremgangsmåden i bilag XIV.

c) typegodkendelse af systemer for køretøjstyper, som svarer til specifikationerne i informationsmappen, og som opfylder de tekniske krav i ►**M12** det relevante særdirektiv, der er nævnt i bilag IV eller XI ◄

d) typegodkendelse af komponenter og separate tekniske enheder for alle typer komponenter og separate tekniske enheder, som svarer til specifikationerne i informationsmappen, og som opfylder de tekniske krav i ►**M12** det relevante særdirektiv, der er nævnt i bilag IV eller XI ◄, hvis der i særdirektivet udtrykkelig gives mulighed herfor.

▼M12

e) Hvis der er tale om typegodkendelse af et køretøj i henhold til bilag XI eller artikel 8, stk. 2, litra c), eller hvis der er tale om typegodkendelse af et system, en komponent eller en separat teknisk enhed i henhold til bilag XI eller artikel 8, stk. 2, litra c), som indebærer begrænsninger i eller undtagelser fra bestemmelserne i det relevante særdirektiv, skal de indrømmede begrænsninger og undtagelser fremgå af typegodkendelsesattesten ►**M17** ———— ◄.

f) Hvis oplysninger i de informationsmapper, der henvises til under litra a), b), c) og d), angiver bestemmelser for køretøjer til særlig anvendelse, som anført i de relevante kolonner i bilag XI og tillæggene hertil, skal sådanne bestemmelser og undtagelser også fremgå af typegodkendelsesattesten.

▼M6

2. En medlemsstat, der finder, at et køretøj, et system, en komponent eller en separat teknisk enhed udgør en alvorlig fare for færdselssikkerheden, selv om bestemmelserne i stk. 1 er opfyldt, kan dog nægte at udstede typegodkendelse. Den underretter straks de øvrige medlemsstater og Kommissionen herom, idet den begrunder sin beslutning.

3. Hver medlemsstat skal for hver type køretøj, system, komponent og separat teknisk enhed, den godkender, udfylde alle relevante rubrikker i typegodkendelsesattesten (se modeller i bilag VI til dette direktiv og i bilagene til særdirektiverne). Hver medlemsstat skal desuden udfylde alle relevante rubrikker i prøvningsresultatskemaet i bilaget til typegodkendelsesattesten (jf. modellen i bilag VIII) og udarbejde eller kontrollere indekset til informationspakken. Typegodkendelsesattesterne nummereres som vist i bilag VII. Den udfyldte attest og bilagene dertil sendes til ansøgeren.

4. Hvis den komponent eller separate tekniske enhed, der skal godkendes, kun kan fungere efter hensigten eller udvise sine særlige egenskaber i forbindelse med andre af køretøjets dele, og hvis kontrol af opfyldelse af et eller flere krav derfor kun kan foretages, når den komponent eller separate tekniske enhed, der skal godkendes, er koblet sammen med andre af køretøjets dele, det være sig virkelige eller simulerede, skal typegodkendelsen af komponenten eller den separate tekniske enhed begrænses tilsvarende. På typegodkendelsesattesten for en sådan komponent eller separat teknisk enhed skal der i så faldt anføres eventuelle begrænsninger i dens anvendelse og eventuelle monteringsforskrifter. Det kontrolleres ved typegodkendelsen af køretøjet, at der er taget hensyn til disse begrænsninger og forskrifter.

5. Den godkendende myndighed i hver medlemsstat sender inden for en frist på en måned de godkendende myndigheder i de øvrige medlemsstater en kopi af typegodkendelsesattesten (og dens bilag) for hver køretøjstype, for hvilken den har udstedt, nægtet eller inddraget typegodkendelse.

6. Den godkendende myndighed i hver medlemsstat sender hver måned de godkendende myndigheder i de øvrige medlemsstater en liste (med de i bilag XIII anførte oplysninger) over de typegodkendelser af systemer, komponenter og separate tekniske enheder, som den har udstedt, nægtet eller inddraget i den forløbne måned. Endvidere sender myndigheden på en anden godkendende myndigheds anmodning straks en kopi af typegodkendelsesattesterne for de pågældende systemer, komponenter og tekniske enheder og/eller en informationspakke for hver type systemer, komponenter og separate tekniske enheder, for hvilken den har udstedt, nægtet eller inddraget en typegodkendelsesattest.

▼M12

Artikel 5

Ændring af typegodkendelser

1. Den medlemsstat, der har udstedt en typegodkendelse, sørger for at blive underrettet om alle ændringer af de oplysninger, der findes i informationspakken.

2. Ansøgning om ændring eller udvidelse af en typegodkendelse indgives til den medlemsstat, der har udstedt den oprindelige typegodkendelse.

3. Er der sket ændringer i nogle af oplysningerne i en informationspakke vedrørende typegodkendelse af et system, en komponent eller en separat teknisk enhed, skal den godkendende myndighed i den pågældende medlemsstat udstede de nødvendige rettelsesblade til informationspakken, idet hvert enkelt rettelsesblad mærkes tydeligt med ændringens art og udstedelsesdato; en samlet, ajourført version af informationspakken ledsaget af en nøjagtig beskrivelse af ændringens art anses også for at opfylde dette krav.

▼M12

Hver gang der udstedes rettelsesblade, eller der udsendes en samlet, ajourført version, rettes også indekset til informationspakken (der er knyttet som bilag til typegodkendelsesattesten), således at datoen for de seneste ændringer på rettelsesbladene eller i den samlede, ajourførte version fremgår.

Den skal udstede en revideret typegodkendelsesattest, som er mærket med »udvidelse« og forsynet med et udvidelsesnummer, hvis nogle af oplysningerne i den (bortset fra bilagene) er ændret, eller hvis direktivets krav er ændret siden den dato, der er anført på attesten; af den reviderede attest skal det tydeligt fremgå, hvorfor og på hvilken dato revisionen er foretaget.

Finder den godkendende myndighed i den pågældende medlemsstat, at en ændring i informationspakken berettiger til ny prøvning eller kontrol, underretter den fabrikanten herom og udsteder først de i første, andet og tredje afsnit omhandlede dokumenter, når den nye prøvning eller kontrol er gennemført med tilfredsstillende resultat.

4. Er der sket ændringer i nogle af oplysningerne i en informationspakke vedrørende typegodkendelse af et køretøj, skal den godkendende myndighed i den pågældende medlemsstat udstede de nødvendige rettelsesblade til informationspakken, idet hvert enkelt rettelsesblad mærkes tydeligt med ændringens art og udstedelsesdato; en samlet, ajourført version af informationspakken ledsaget af en nøjagtig beskrivelse af ændringens art anses også for at opfylde dette krav.

Hver gang der udstedes rettelsesblade, eller der udsendes en samlet, ajourført version, rettes også indekset til informationspakken (der er knyttet som bilag til typegodkendelsesattesten), således at datoen for de seneste ændringer på rettelsesbladene eller i den samlede, ajourførte version fremgår.

Den skal udstede en revideret typegodkendelsesattest, som er mærket med »udvidelse« og forsynet med et udvidelsesnummer, hvis der kræves yderligere kontrol, hvis nogle af oplysningerne i godkendelsesattesten (bortset fra bilagene) er ændret, eller hvis kravene i et af de særdirektiver, der gælder på den dato, fra hvilken første ibrugtagning forbydes, er ændret siden den dato, der er anført på attesten; af den reviderede attest skal det tydeligt fremgå, hvorfor og på hvilken dato revisionen er foretaget.

Finder den godkendende myndighed i den pågældende medlemsstat, at en ændring i informationspakken berettiger til ny inspektion, underretter den fabrikanten herom og udsteder først de i afsnit 1, 2 og 3 omhandlede dokumenter, når den nye inspektion er gennemført med tilfredsstillende resultat. Reviderede dokumenter skal sendes til de øvrige godkendende myndigheder inden en måned.

5. Er en typegodkendelse af et køretøj ved at blive ugyldig, fordi en eller flere af de typegodkendelser, der er udstedt i henhold til særdirektiver, og som der henvises til i den tilhørende informationspakke, er ved at blive ugyldige, eller fordi der indføres et nyt særdirektiv i bilag IV, del I, giver myndighederne i den medlemsstat, der har udstedt typegodkendelsen, mindst en måned før typegodkendelsen bliver ugyldig, de godkendende myndigheder i de øvrige medlemsstater meddelelse herom med angivelse af den pågældende dato, eller de meddeler dem identifikationsnummeret på det sidste køretøj, der er produceret i overensstemmelse med den gamle attest.

6. For køretøjsklasser, der ikke berøres af, at kravene i særdirektiver eller i dette direktiv ændres, skal godkendelsen ikke nødvendigvis ændres.

▼M6

Artikel 6

Typeattest

1. Som indehaver af en typegodkendelsesattest for et køretøj udsteder fabrikanten en typeattest. Denne attest, der udformes som modellen i bilag IX, skal ledsage hvert færdigopbygget eller delvis opbygget køretøj, som produceres i overensstemmelse med den

▼M6

godkendte køretøjstype. For delvis opbyggende og etapevis færdigopbyggede køretøjer udfylder fabrikanten kun de punkter på typeattestens side 2, som vedrører dele, der er tilføjet eller ændret i forhold til den foregående godkendelsesetape, og vedføjer i givet fald typeattester fra alle tidligere etaper til denne typeattest.

▼M12

Typeattesten skal udføres på en sådan måde, at falskneri forhindres. Den skal trykkes på papir, som enten er beskyttet med kulørt grafik eller er forsynet med et vandmærke med fabrikantens identifikationsmærke.

▼M6

2. Af hensyn til beskatning eller registrering af køretøjer kan medlemsstaterne dog, efter at have underrettet Kommissionen og de øvrige medlemsstater herom mindst tre måneder forinden, kræve, at oplysninger, der ikke er nævnt i bilag IX, anføres på typeattesten, såfremt oplysningerne fremgår direkte af informationspakken eller kan udledes heraf ved simpel beregning.

Medlemsstaterne kan ligeledes kræve, at typeattesten i bilag IX suppleres, således at de oplysninger, der er nødvendige og tilstrækkelig til de nationale myndigheders beskatning eller registrering, tydeliggøres.

3. Som indehaver af en typegodkendelse af en komponent eller en separat teknisk enhed anbringer fabrikanten på alle komponenter og separate tekniske enheder, der produceres i overensstemmelse med den godkendte type, sit fabriks- eller handelsmærke, typeidentifikationsmærke og/eller, hvis dette er bestemt i særdirektivet, typegodkendelsesmærke eller -nummer. I sidstnævnte tilfælde kan fabrikanten vælge at undlade at anbringe fabriks- eller handelsmærket eller typeidentifikationsmærket.

4. En fabrikant, der er indehaver af en typegodkendelsesattest, som indeholder begrænsninger i henhold til artikel 4, stk. 4, skal med hver produceret komponent eller enhed levere detaljerede oplysninger om sådanne begrænsninger og anføre eventuelle monteringsforskrifter.

Artikel 7

Registrering og ibrugtagning

1. Medlemsstaterne må, for så vidt angår konstruktion og funktion, kun tillade registrering, salg og ibrugtagning af fabriksnye køretøjer, hvis de ledsages af en gyldig typeattest. Medlemsstaterne skal tillade salg af delvis opbyggede køretøjer, men kan nægte endelig registrering og ibrugtagning, indtil de er færdigopbygget.

2. Medlemsstaterne må kun tillade salg og ibrugtagning af komponenter og separate tekniske enheder, hvis de opfylder kravene i de relevante særdirektiver og de krav, som er omhandlet i artikel 6, stk. 3, idet dette dog ikke gælder for komponenter og separate tekniske enheder, der er beregnet til køretøjer, som ikke falder ind under anvendelsesområdet for dette direktiv, eller som helt eller delvis er undtaget fra det.

3. En medlemsstat der godtgør, at et køretøj, en komponent eller en separat teknisk enhed udgør en alvorlig fare for færdselssikkerheden, selv om det/den er ledsaget af en gyldig typeattest eller er behørigt mærket, kan i et tidsrum på højst seks måneder nægte registrering af sådanne køretøjer og forbyde salg og ibrugtagning af sådanne køretøjer, komponenter og separate tekniske enheder på sit område. Den underretter straks de øvrige medlemsstater og Kommissionen herom, idet den begrunder sin beslutning. Bestrider den medlemsstat, der har udstedt den anfægtede typegodkendelse, den påberåbte fare for færdselssikkerheden, bestræber de involverede medlemsstater sig på at bilægge tvisten. Kommissionen holdes underrettet og foretager i givet fald konsultationer for at finde en løsning.

▼M6

Artikel 8

Undtagelser og alternative fremgangsmåder

1. Kravene i artikel 7, stk. 1, gælder ikke for:

— køretøjer, der er bestemt til at anvendes af forsvaret, civilforsvaret, brandvæsenet og ordensmagten, eller

— køretøjer, der er godkendt i henhold til stk. 2.

2. Medlemsstaterne kan efter anmodning fra en fabrikant indrømme undtagelse fra en eller flere bestemmelser i et eller flere særdirektiver i følgende tilfælde:

a) *Køretøjer, der produceres i små serier:*

For disse køretøjer må det antal køretøjer af en typegruppe, der årligt registreres, sælges eller ibrugtages, i den pågældende medlemsstat ikke overstige det antal enheder, der er angivet i bilag XII. Medlemsstaterne sender hvert år Kommissionen en liste over disse godkendelser. Medlemsstater, der udsteder sådanne godkendelser, sender en kopi af godkendelsesattesten med bilag til de godkendende myndigheder i de medlemsstater, som fabrikanten udpeger, idet undtagelsernes art anføres. Inden for en frist på tre måneder beslutter sidstnævnte medlemsstater, om og for hvor mange køretøjer de anerkender typegodkendelsen af køretøjer, der skal registreres på deres område. For typegodkendelse udstedt i henhold til nærværende litra gælder kravene i artikel 3, 4, 5, 6, 10 og 11 kun, for så vidt den godkendende myndighed finder dem relevante. Når en medlemsstat indrømmer undtagelse i medfør af nærværende litra, kan den stille relevante alternative krav.

b) *Restkøretøjer:*

1) Medlemsstaterne kan i det i bilag XII, del B, fastsatte ►M12 ———— ◄ omfang og i et begrænset tidsrum registrere og tillade salg eller ibrugtagning af fabriksnye køretøjer, der er i overensstemmelse med en køretøjstype, hvis typegodkendelse ikke længere er gyldig i henhold til artikel 5, stk. 5.

Denne bestemmelse finder kun anvendelse på køretøjer, der

— befandt sig på Fællesskabets område, og

— var ledsaget af en gyldig typeattest, der var udstedt på et tidspunkt, hvor typegodkendelsen for den pågældende køretøjstype endnu var gyldig, men som ikke blev registreret eller taget i brug inden nævnte typegodkendelse blev ugyldig.

Denne mulighed er begrænset til en periode på tolv måneder for færdigopbyggede køretøjer og til atten måneder for etapevis færdigopbyggede køretøjer, at regne fra den dato, hvor typegodkendelsen blev ugyldig.

▼M12

2) Ved anvendelse af stk. 1 på en eller flere køretøjstyper af en bestemt klasse skal fabrikanten indgive en ansøgning til de kompetente myndigheder i hver medlemsstat, der berøres af ibrugtagningen af disse køretøjstyper. Ansøgningen skal ledsages af en teknisk og/eller økonomisk begrundelse.

Inden tre måneder skal de pågældende medlemsstater afgøre, hvorvidt og for hvilket antal enheder de accepterer, at den pågældende køretøjstype registreres på deres område.

Enhver medlemsstat, der berøres af ibrugtagningen af disse køretøjstyper, er ansvarlig for, at fabrikanten overholder bestemmelserne i bilag XII, del B.

Medlemsstaterne sender hvert år Kommissionen en liste over de indrømmede undtagelser.

c) *Køretøjer, komponenter eller separate tekniske enheder, der er fremstillet på grundlag af teknologi eller principper, som i kraft af deres art strider mod et eller flere krav i et eller flere særdirektiver:*

I så fald kan medlemsstaten meddele en typegodkendelse, som er gyldig inden for dens eget område, men skal senest en måned efter sende en kopi af typegodkendelsesattesten ledsaget af bilag til de

▼M12

godkendende myndigheder i de øvrige medlemsstater og til Kommissionen. Samtidig skal medlemsstaten fremsende en ansøgning til Kommissionen om tilladelse til at meddele typegodkendelse i henhold til nærværende direktiv. Ansøgningen skal ledsages af en rapport, som indeholder følgende:

— en begrundelse for, hvorfor den pågældende teknologi eller de pågældende principper bevirker, at køretøjet, komponenten eller den separate tekniske enhed ikke opfylder kravene i et eller flere af de relevante særdirektiver

— en beskrivelse af, hvilke sikkerheds- og miljøbeskyttelsesaspekter, der berøres, og hvilke forholdsregler der er truffet

— en beskrivelse af de prøvninger og prøveresultater, der godtgør, at sikkerheden og miljøbeskyttelsen er på et mindst lige så højt niveau som det, kravene i et eller flere af de relevante særdirektiver indebærer

— forslag til ændring af de relevante særdirektiver eller i givet fald forslag til nye særdirektiver.

Kommissionen skal inden for en frist på tre måneder efter modtagelse af den fuldstændige rapport sende udkast til beslutning til det udvalg, som er nedsat i henhold til artikel 13. Kommissionen beslutter efter proceduren i artikel 13, om det tillades medlemsstaten at meddele typegodkendelse i henhold til nærværende direktiv.

Kun anmodningen om tilladelse til at meddele typegodkendelse og udkastet til beslutning fremsendes til medlemsstaterne på deres officielle sprog, men medlemsstaterne kan bede om at få tilsendt dele af eller hele rapportens indhold på originalsproget som en forudsætning for at træffe beslutning efter proceduren i artikel 13.

Hvis det besluttes at godkende anmodningen, kan medlemsstaten meddele typegodkendelse i henhold til nærværende direktiv. Det skal også fremgå af den pågældende beslutning, om der gælder nogen restriktioner, f.eks. en tidsfrist, for dens gyldighed. Gyldighedsperioden for enhver typegodkendelse bør være mindst 36 måneder.

Når det/de pågældende særdirektiv(er) er blevet tilpasset den tekniske udvikling, således at de køretøjer, komponenter eller separate tekniske enheder, for hvilke der er meddelt godkendelse i henhold til bestemmelserne i nærværende litra, overholder kravene i det/de ændrede direktiv(er), skal medlemsstaterne konvertere sådanne godkendelser til normale godkendelser, idet der gives en rimelig frist, så f.eks. fabrikanter får tid til at ændre godkendelsesmærker på komponenter. Dette omfatter sletning af enhver begrænsning og undtagelse ►M17 ———— ◄.

Hvis de nødvendige foranstaltninger til tilpasning af særdirektivet(erne) ikke er gennemført, kan gyldigheden af godkendelser, som er meddelt i henhold til bestemmelserne i dette litra, forlænges efter anmodning fra den medlemsstat, som har meddelt godkendelsen, ved yderligere beslutning efter proceduren i artikel 13.

▼M6

3. Typegodkendelsesattester, der er udstedt i henhold til stk. 2, og som er udformet som modellen i bilag VI, må ikke bære overskriften »EØF-typegodkendelsesattest«, undtagen i det tilfælde, der er nævnt i stk. 2, litra c), hvor Kommissionen har godkendt rapporten.

Artikel 9

Anerkendelse af ækvivalente godkendelser

1. På forslag af Kommissionen kan Rådet, der træffer afgørelse med kvalificeret flertal, inden for rammerne af multilaterale og bilaterale aftaler mellem Fællesskabet og tredjelande anerkende, at fremgangsmåder, som er fastsat ved internationale regulativer eller ved bestemmelser i tredjelande, er ækvivalente med nærværende direktivs bestemmelser om typegodkendelse af systemer, komponenter og separate tekniske enheder.

▼M6

2. Det erkendes, at de internationale regulativer, der er opregnet i bilag IV, del II, er ækvivalente med de tilsvarende særdirektiver. Medlemsstaternes godkendende myndigheder anerkender godkendelser, der er udstedt i henhold til disse regulativer, og i givet fald de tilsvarende godkendelsesmærker, på lige fod med de godkendelser og/eller godkendelsesmærker, der er udstedt i henhold til de dermed ækvivalente særdirektiver. De opregnede internationale regulativer offentliggøres i *De Europæiske Fællesskabers Tidende*.

Artikel 10

Forholdsregler vedrørende produktionens overensstemmelse

1. Når en medlemsstat udsteder typegodkendelse, skal den for denne godkendelse træffe de fornødne foranstaltninger, jf. bilag X, for, om nødvendigt i samarbejde med de godkendende myndigheder i de øvrige medlemsstater, at kontrollere, om der er truffet passende forholdsregler til sikring af, at de producerede køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder er i overensstemmelse med den godkendte type.

2. En medlemsstat, der har udstedt typegodkendelse, skal for denne godkendelse træffe de fornødne foranstaltninger, jf. bilag X, for, om nødvendigt i samarbejde med de godkendende myndigheder i de øvrige medlemsstater, at kontrollere, at de forholdsregler, der er omhandlet i stk. 1, stadig er passende, og at de producerede køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder stadig er i overensstemmelse med den godkendte type. ►**M12** Kontrol med, at produktionen er i overensstemmelse med den godkendte type, begrænses til de procedurer, der er anført i bilag X, punkt 2 og 3, og i de særdirektiver, der indeholder specielle krav herom. ◄

Artikel 11

Manglende overensstemmelse med den godkendte type

1. Ved manglende overensstemmelse med den godkendte type forstås, at der konstateres sådanne afvigelser fra specifikationerne i typegodkendelsesattesten og/eller informationspakken, som den medlemsstat, der har udstedt typegodkendelsen, ikke har givet tilladelse til i henhold til artikel 5, stk. 3 eller 4. Et køretøj anses ikke for at afvige fra den godkendte type, hvis de tolerancer, der er tilladt i særdirektiver, er overholdt.

2. Konstaterer en medlemsstat, at køretøjer, komponenter eller separate tekniske enheder, som den har typegodkendt, og som er ledsaget af en typeattest eller forsynet med et godkendelsesmærke, ikke er i overensstemmelse med den type, den har godkendt, træffer den de foranstaltninger, der er nødvendige for, at de producerede køretøjer, komponenter eller separate tekniske enheder atter bringes i overensstemmelse med den godkendte type. De godkendende myndigheder i den pågældende medlemsstat underretter de godkendende myndigheder i de øvrige medlemsstater om de trufne foranstaltninger, der om nødvendigt kan omfatte inddragelse af typegodkendelsen.

3. Fastslår en medlemsstat, at køretøjer, komponenter eller separate tekniske enheder, som er ledsaget af en typeattest eller forsynet med et godkendelsesmærke, ikke er i overensstemmelse med den godkendte type, kan den anmode den medlemsstat, der har udstedt typegodkendelsen, om at kontrollere, om de producerede køretøjer, komponenter eller separate tekniske enheder er i overensstemmelse med den godkendte type. Denne kontrol skal finde sted snarest muligt og under alle omstændigheder senest seks måneder efter, at anmodningen er fremsat.

4. Såfremt

— et køretøjs manglende overensstemmelse i forbindelse med typegodkendelse af en køretøjstype udelukkende skyldes et systems, en komponents eller en separat teknisk enheds manglende overensstemmelse, eller såfremt

▼M6

— et etapevis færdigopbygget køretøjs manglende overensstemmelse i forbindelse med etapevis typegodkendelse udelukkende skyldes manglende overensstemmelse for et system, en komponent eller en separat teknisk enhed, der er en del af det delvis opbyggede køretøj, eller for selve det delvis opbyggede køretøj

skal den myndighed, der har godkendt køretøjet, anmode den medlemsstat, der har typegodkendt den/det relevante system, komponent, separate tekniske enhed eller delvis opbyggede køretøj, om at træffe de nødvendige foranstaltninger for at sikre, at de producerede køretøjer atter bringes i overensstemmelse med den godkendte type. Disse foranstaltninger skal træffes snarest muligt og under alle omstændigheder senest seks måneder efter, at anmodningen er fremsat, om nødvendigt i samarbejde med den medlemsstat, der har fremsat anmodningen. Konstateres der manglende overensstemmelse, skal den godkendende myndighed i den medlemsstat, der har typegodkendt systemet, komponenten eller den separate tekniske enhed, eller som godkendte det delvis opbyggede køretøj, træffe de i stk. 2 omhandlede foranstaltninger.

5. Medlemsstaternes godkendende myndigheder underretter inden for en frist på en måned hinanden om inddragelse af typegodkendelser og grundene hertil.

6. Bestrider den medlemsstat, der har udstedt typegodkendelsen, den manglende overensstemmelse, bestræber de involverede medlemsstater sig på at forlige tvisten. Kommissionen holdes underrettet og foretager i givet fald konsultationer for at nå til en løsning.

Artikel 12

Underretning om beslutninger og retsmidler

Der skal gives en udførlig begrundelse for alle beslutninger om at nægte eller inddrage typegodkendelse, nægte registrering eller forbyde salg, som træffes i medfør af bestemmelser, der er vedtaget til gennemførelse af direktivet. Den berørte part underrettes om beslutningen med angivelse af, hvilke retsmidler han har til rådighed i medfør af gældende ret i medlemsstaterne, og hvilke tidsfrister der gælder for anvendelse af disse retsmidler.

Artikel 13

Tilpasning af bilagene

▼M19

1. Kommissionen bistås af et udvalg benævnt »Udvalget for Tilpasning til den Tekniske Udvikling«.

▼M6

2. Alle de ændringer, der er nødvendige for at tilpasse

— bilagene til dette direktiv, eller

— bestemmelserne i særdirektiverne, medmindre andet er bestemt deri

vedtages efter fremgangsmåden i stk. 3. Denne fremgangsmåde finder ligeledes anvendelse ved tilføjelse i særdirektiverne af bestemmelser om typegodkendelse af separate tekniske enheder.

▼M19

3. Når der henvises til dette stykke, anvendes artikel 5 og 7 i afgørelse 1999/468/EF ([1]).

Perioden i artikel 5, stk. 6, i afgørelse 1999/468/EF fastsættes til tre måneder.

▼M6

4. Hvis Rådet på forslag af Kommissionen vedtager et nyt særdirektiv, vedtager det på grundlag af samme forslag de nødvendige ændringer af de relevante bilag til dette direktiv.

([1]) EFT L 184 af 17.7.1999, s. 23.

▼**M12**

5. Hvis Kommissionen vedtager ændringer til et særdirektiv, vedtager den på basis af samme ændringer de nødvendige ændringer i de relevante bilag til nærværende direktiv.

▼**M19**

6. Udvalget vedtager selv sin forretningsorden.

▼**M6**

Artikel 14

Underretning om godkendende myndigheder og tekniske tjenester

1. Medlemsstaterne underretter Kommissionen og de øvrige medlemsstater om navne og adresser på:

— de godkendende myndigheder og i givet fald, hvilke fagområder de enkelte myndigheder er ansvarlige for

— de tekniske tjenester, som de har udpeget, med angivelse af, hvilke prøvninger hver enkelt tjeneste er udpeget til at udføre; de udpegede tjenester skal opfylde de harmoniserede standarder om drift af prøvningslaboratorier (EN 45001), idet følgende bestemmelser samtidig skal overholdes:

  i) en fabrikant kan ikke godkendes som teknisk tjeneste, bortset fra tilfælde, hvor dette er udtrykkelig hjemlet i særdirektiverne

  ii) ved anvendelsen af dette direktiv betragtes det ikke som usædvanligt, at en teknisk tjeneste benytter andet udstyr end sit eget, forudsat at den godkendende myndighed har givet sit samtykke hertil.

2. Det antages, at en udpeget tjeneste opfylder den harmoniserede standard, men Kommissionen kan efter omstændighederne anmode medlemsstaterne om at godtgøre dette.

Tekniske tjenester i tredjelande kan kun udpeges inden for rammerne af bilaterale og multilaterale aftaler mellem Fællesskabet og det pågældende tredjeland.

▼**M17**

BILAGSFORTEGNELSE

Bilag I	Fuldstændig liste over oplysninger til brug for EF-typegodkendelse af køretøjer
Bilag II	Definition af køretøjsklasser og køretøjstyper
Bilag III	Oplysningsskema til brug ved EF-typegodkendelse af en køretøjstype
Bilag IV	Liste over krav i forbindelse med EF-typegodkendelse af køretøjer
Bilag V	Fremgangsmåde for EF-typegodkendelse af køretøj
Bilag VI	EF-typegodkendelsesattest
Bilag VII	Nummereringssystem for EF-typegodkendelsesattester
Bilag VIII	Prøvningsresultater
Bilag IX	EF-overensstemmelseserklæring
Bilag X	Procedurer i forbindelse med produktionens overensstemmelse
Bilag XI	Beskaffenhed af køretøjer til særlig anvendelse og bestemmelser herfor
Bilag XII	Grænser for små serier og for restkøretøjer
Bilag XIII	Liste over EF-typegodkendelser udstedt i henhold til særdirektiver
Bilag XIV	Procedurer, som skal anvendes ved etapevis EF-typegodkendelse
Bilag XV	Køretøjets oprindelsescertifikat/Fabrikantens erklæring om basiskøretøj/delvis opbygget køretøj af anden klasse end M_1

▼M17

BILAG I [a]

FULDSTÆNDIG LISTE OVER OPLYSNINGER TIL BRUG FOR EF-TYPEGODKENDELSE AF KØRETØJER

Alle oplysningsskemaer, der er nævnt i nærværende direktiv og i særdirektiverne, må kun bestå af uddrag af denne fuldstændige liste og skal følge samme nummereringssystem.

Nedennævnte oplysninger skal forelægges i tre eksemplarer og omfatte en indholdsfortegnelse. Eventuelle tegninger skal forelægges i en passende målestok på A4-ark eller foldet til denne størrelse. Eventuelle fotografier skal være tilstrækkelig detaljerede.

Hvis systemer, komponenter eller separate tekniske enheder omfatter elektronisk styrede funktioner, anføres relevante funktionsspecifikationer.

(Forklarende bemærkninger findes på sidste side i dette bilag)

0.	ALMINDELIGE OPLYSNINGER
0.1.	Fabriksmærke (firmabetegnelse): .....
0.2.	Type: .....
0.2.0.1.	Chassis: .....
0.2.0.2.	Karrosseri/komplet køretøj: .....
0.2.1.	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.3.	Typeidentifikationsmærker som markeret på køretøjet [b]: .....
0.3.0.1.	Chassis: .....
0.3.0.2.	Karrosseri/komplet køretøj: .....
0.3.1.	Denne mærknings anbringelsessted: .....
0.3.1.1.	Chassis: .....
0.3.1.2	Karrosseri/komplet køretøj: .....
0.4.	Køretøjets klasse [c]: .....
0.4.1.	Klassifikation efter, hvilket farligt gods køretøjet agtes benyttet til transport af: .....
0.5.	Fabrikantens navn og adresse: .....
0.6.	Anbringelsessted og -måde for foreskrevne skilte og påskrifter, og anbringelsessted for køretøjets identifikationsnummer
0.6.1.	På chassiset: .....
0.6.2.	På karrosseriet: .....
0.7.	Anbringelsessted og -måde for EF-typegodkendelsesmærket for komponenter og separate tekniske enheder: .....
0.8.	Adresse på samlefabrik(ker): .....
1.	KØRETØJETS ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER
1.1.	Fotografier og/eller tegninger af et repræsentativt køretøj: .....
1.2.	Målskitse for hele køretøjet: .....
1.3.	Antal aksler og hjul: .....

▼**M17**

1.3.1.	Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse:	. . . . .
1.3.2.	Antal styrede aksler samt anbringelse:	. . . . .
1.3.3.	Drivaksler (antal, anbringelse, indbyrdes forbindelse):	. . . . .
1.4.	Chassis (hvis et sådant forefindes) (oversigtstegning):	. . . . .
1.5.	Længdedragermateriale ([d]):	. . . . .
1.6.	Motorens placering og montering:	. . . . .
1.7.	Førerhus (frembygget eller normalt) ([z]):	. . . . .
1.8.	Højre- eller venstrestyring ([1])	
1.8.1.	Køretøjet er udstyret til højre-/venstrekørsel ([1])	
1.9.	Angiv, om motorkøretøjet er beregnet til at trække sættevogne eller andre påhængskøretøjer, samt om påhængskøretøjet er en sættevogn, en påhængsvogn med trækstang eller en kærre; angiv om køretøjet specielt er konstrueret til temperaturkontrolleret transport af gods:	. . . . .
2.	MASSE OG DIMENSIONER ([e]) (i kg og mm) (der henvises i givet fald til tegning)	
2.1.	Akselafstand(e) (ved fuld last) ([f]):	. . . . .
2.1.1.	For sættevogne	
2.1.1.1.	Afstand mellem hovedboltens akse og sættevognens bageste punkt:	. . . . .
2.1.1.2.	Største afstand mellem hovedboltens akse og ethvert punkt på forenden af sættevognen:	. . . . .
2.1.1.3.	Sættevognens akselafstand (som defineret i punkt 7.6.1.2 i bilag I til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 97/27/EF (EFT L 233 af 25.8.1997, s. 1)):	. . . . .
2.2.	For trækkende køretøjer til sættevogn	
2.2.1.	Afstand mellem bagaksel og sættevognskoblingens akse (største og mindste; for delvis opbyggede køretøjer anføres tilladte værdier) ([g]):	. . . . .
2.2.2.	Den (standardiserede) sættevognskoblings største højde ([h]):	. . . . .
2.3.	Sporvidde(r) og akselbredde(r)	
2.3.1.	Sporvidde for hver styret aksel ([i]):	. . . . .
2.3.2.	Sporvidde for alle øvrige aksler ([i]):	. . . . .
2.3.3.	Bredde af den bredeste bagaksel:	. . . . .
2.3.4.	Bredde af den forreste aksel (målt ved dækkets yderste del, dog bortset fra dækkets udbuling tæt ved vejoverfladen):	. . . . .
2.4.	Køretøjets hoveddimensioner (udvendige mål)	
2.4.1.	For chassis uden karrosseri	
2.4.1.1.	Længde ([j]):	. . . . .
2.4.1.1.1.	Største tilladte længde:	. . . . .
2.4.1.1.2.	Mindste tilladte længde:	. . . . .
2.4.1.2.	Bredde ([k]):	. . . . .

▼**M17**

2.4.1.2.1. Største tilladte bredde: .....

2.4.1.2.2. Mindste tilladte bredde: .....

2.4.1.3. Højde (i køreklar stand ([l]) (ved ophæng med niveauregulering, angiv normal køreposition): .....

2.4.1.4. Overhæng fortil ([m]): .....

2.4.1.4.1. Frigangsvinkel fortil ([na]): ..... grader

2.4.1.5. Overhæng bagtil ([n]): .....

2.4.1.5.1. Frigangsvinkel bagtil ([nb]): ..... grader

2.4.1.5.2. Koblingspunktets mindste og største tilladte overhæng ([nd]): .....

2.4.1.6. Frihøjde (som defineret i punkt 4.5 i bilag II, del A)

2.4.1.6.1. Mellem akslerne: .....

2.4.1.6.2. Under forakslen (-akslerne): .....

2.4.1.6.3. Under bagakslen (-akslerne): .....

2.4.1.7. Rampevinkel ([nc]): ..... grader

2.4.1.8. Tilladt yderste placering af karrosseriets og/eller det indvendige udstyrs og/eller udstyrets og/eller lastens tyngdepunkt: .....

2.4.2. For chassis med karrosseri

2.4.2.1. Længde ([l]): .....

2.4.2.1.1. Lastefladens længde: .....

2.4.2.2. Bredde ([k]): .....

2.4.2.2.1. Vægtykkelse (for køretøjer, der specielt er konstrueret til temperaturkontrolleret transport af gods): .....

2.4.2.3. Højde (i køreklar stand) ([l]) (ved ophæng med niveauregulering, angiv normal køreposition): .....

2.4.2.4. Overhæng fortil ([m]): .....

2.4.2.4.1. Frigangsvinkel fortil ([na]): ..... grader

2.4.2.5. Overhæng bagtil ([n]): .....

2.4.2.5.1. Frigangsvinkel bagtil ([nb]): ..... grader

2.4.2.5.2. Koblingspunktets mindste og største tilladte overhæng ([nd]): .....

2.4.2.6. Frihøjde (som defineret i punkt 4.5 i bilag II, del A)

2.4.2.6.1. Mellem akslerne: .....

2.4.2.6.2. Under forakslen (-akslerne): .....

2.4.2.6.3. Under bagakslen (-akslerne): .....

2.4.2.7. Rampevinkel ([nc]): ..... grader

2.4.2.8. Tilladte yderpunkter for placeringen af lastens tyngdepunkt (ved uensartet last): .....

▼**M17**

►(1) 2.4.2.9.	Placering af køretøjets tyngdepunkt i længderetningen, tværgående retning og lodret retning med den største teknisk tilladte totalvægt: .....◄
►(2) 2.4.3.	For karrosseri uden chassis
2.4.3.1.	Længde (l): .....
2.4.3.2.	Bredde (k): .....
2.4.3.3.	Nominal højde (i køreklar stand) (l) monteret på de(n) påtænkte chassistype(r) (for ophæng med niveauregulering angives normal køreposition): .....◄
2.5.	Masse af chassis uden karrosseri (uden førerhus, kølevæske, smøremidler, brændstof, reservehjul, værktøj og fører): .....
2.5.1.	Denne masses fordeling på akslerne: .....
2.6.	Masse af køretøj med karrosseri — og for trækkende køretøjer i andre klasser end M_1, med koblingsanordning, hvis en sådan er monteret af fabrikanten — i køreklar stand, eller masse af chassis eller af chassis med førerhus uden karrosseri/koblingsanordning, hvis karrosseri og/eller koblingsanordning ikke monteres af fabrikanten (med væsker, værktøj, eventuelt reservehjul og fører samt for busser ét personalemedlem, hvis der forefindes et sæde dertil i køretøjet) (o) (største og mindste for hver variant): .....
2.6.1.	Denne masses fordeling på akslerne og for kærre eller sættevogn belastning på koblingspunktet (største og mindste for hver variant): .....
2.7.	For delvis opbygget køretøj, det færdigopbyggede køretøjs mindste masse som oplyst af fabrikanten:
2.7.1.	Denne masses fordeling på akslerne og for kærre eller sættevogn belastning på koblingspunktet: ...
2.8.	Teknisk tilladt totalmasse som oplyst af fabrikanten (v) (*): .....
2.8.1.	Denne masses fordeling på akslerne og for kærre eller sættevogn belastning på koblingspunktet (*): .
2.9.	Teknisk tilladt højeste masse på hver aksel: .....
2.10.	Teknisk tilladt højeste masse på hver akselgruppe: .....
2.11.	For motorkøretøjers vedkommende, teknisk tilladt tilkoblet totalmasse af
2.11.1.	Påhængsvogn med trækstang: .....
2.11.2.	Sættevogn: .....
2.11.3.	Kærre: .....
2.11.3.1.	Største forhold mellem koblingsoverhæng (p) og akselafstand: .....
2.11.3.2.	Største V-værdi: ..... kN
2.11.4.	Teknisk tilladt masse af vogntog (*): .....
2.11.5.	Køretøjet er/er ikke (1) egnet til bugsering (punkt 1.2 i bilag II til Rådets direktiv 77/389/EØF (EFT L 145 af 13.6.1977, s. 41))
2.11.6.	Tilladt masse af påhængskøretøj uden bremser: .....
2.12.	Teknisk tilladt største lodrette belastning/masse på køretøjets koblingspunkt
2.12.1.	For motorkøretøjet: .....

►(1) (2) **M18**

▼**M17**

2.12.2. For sættevogn eller kærre: .....

2.12.3. Største tilladte masse af koblingsanordningen (hvis den ikke monteres af fabrikanten): .....

2.13. Cirkelsporets areal: .....

2.14. Forholdet motoreffekt/tilladt totalmasse: ..... kW/kg

2.14.1. Forholdet motoreffekt/teknisk tilladt totalmasse af vogntoget (som defineret i punkt 7.10 i bilag I til direktiv 97/27/EF): ..... kW/kg

2.15. Største stigning ved igangsætning (køretøj alene)(+++): ..... %

2.16. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning (ikke obligatorisk: hvis der anføres værdier for disse størrelser, skal de være kontrolleret efter forskrifterne i bilag IV til direktiv 97/27/EF): .....

2.16.1. Påregnet tilladt totalmasse ved registrering/ibrugtagning (*der kan anføres forskellige angivelser for hver teknisk konfiguration (#)*): .....

2.16.2. Påregnet tilladt akseltryk pr. aksel ved registrering/ibrugtagning, og for kærre og sættevogn påregnet tilladt belastning på koblingspunktet ved registrering/ibrugtagning som oplyst af fabrikanten, hvis den er mindre end den teknisk tilladte belastning på koblingspunktet (*der kan anføres forskellige angivelser for hver teknisk konfiguration (#)*): .....

2.16.3. Påregnet tilladt akseltryk pr. akselgruppe ved registrering/ibrugtagning (*der kan anføres forskellige angivelser for hver teknisk konfiguration (#)*): .....

2.16.4. Påregnet tilladt tilkoblet masse ved registrering/ibrugtagning (*der kan anføres forskellige angivelser for hver teknisk konfiguration (#)*): .....

2.16.5. Påregnet tilladt totalmasse af vogntoget ved registrering/ibrugtagning (*der kan anføres forskellige angivelser for hver teknisk konfiguration (#)*): .....

3. MOTOR (9) (For køretøjer, som kan fremdrives enten af benzin, diesel osv., eller kombineret med andet brændstof, gentages punkterne (+)).

3.1. Fabrikant: .....

3.1.1. Fabrikationskode som markeret på motoren: .....

3.2. Forbrændingsmotor

3.2.1. Specifikke motoroplysninger

3.2.1.1. Funktionsprincip: styret tænding/kompressionstænding, firetakt/totakt (1)

3.2.1.2. Antal cylindre og cylinderarrangement: .....

3.2.1.2.1. Boring: (f): ..... mm

3.2.1.2.2. Slaglængde: (f): ..... mm

3.2.1.2.3. Tændingsrækkefølge: .....

3.2.1.3. Slagvolumen (8): ..... cm^3

3.2.1.4. Volumetrisk kompressionsforhold (2): .....

3.2.1.5. Tegninger af forbrændingskammer, stempelkrone og, for motorer med styret tænding, stempelringe:

3.2.1.6. Normal tomgangshastighed (2): ..... min^{-1}

3.2.1.6.1. Forhøjet tomgangshastighed (2): ..... min^{-1}

▼**M17**

3.2.1.7.	Carbonmonoxidindhold efter volumen i udstødningsgas ved tomgang (2): ... % som oplyst af fabrikanten (kun motorer med styret tænding)	
3.2.1.8.	Største nettoeffekt: (1): ..... kW ved ..... min^{-1} (som oplyst af fabrikanten)	
3.2.1.9.	Højeste tilladte motoromdrejningshastighed som foreskrevet af fabrikanten: .... min^{-1}	
3.2.1.10.	Største nettodrejningsmoment (1): .....Nm ved ..... min^{-1} (som oplyst af fabrikanten)	
3.2.2.	Brændstof : diesel/benzin/LPG/NG/ethanol ..... (1)	
3.2.2.1.	Oktantal, blyholdig:	
3.2.2.2.	Oktantal, blyfri:	
3.2.2.3.	Brændstofbeholderens påfyldningsstuds: snæver åbning/mærkat (1)	
3.2.3.	Brændstofbeholder(e)	
3.2.3.1.	Hovedbrændstofbeholder(e)	
3.2.3.1.1.	Antal, volumen, materiale:	
3.2.3.1.2.	Tegning og teknisk beskrivelse af brændstofbeholder(e) med alle tilslutninger og rør til udluftning, låse, ventiler, fastgørelsesanordninger:	
3.2.3.1.3.	Tegning, der tydeligt viser brændstofbeholderens (-beholdernes) placering i køretøjet:	
3.2.3.2.	Reservebeholder(e) til brændstof	
3.2.3.2.1.	Antal, volumen, materiale:	
3.2.3.2.2.	Tegning og teknisk beskrivelse af reservebrændstofbeholder(e) med alle tilslutninger og rør til udluftning, låse, ventiler, fastgørelsesanordninger:	
3.2.3.2.3.	Tegning, der tydeligt viser reservebrændstofbeholderens (-beholdernes) placering i køretøjet:	
3.2.4.	Brændstoftilførsel	
3.2.4.1.	Ved karburator(er): ja/nej (1)	
3.2.4.1.1.	Fabrikat(er):	
3.2.4.1.2.	Type(r):	
3.2.4.1.3.	Antal:	
3.2.4.1.4.	Indstillinger (2)	
3.2.4.1.4.1.	Dyser:	Eller en kurve over brændstoftilførslen vist mod luftindsugning og indstillinger, der kræves for at opretholde kurven
3.2.4.1.4.2.	Venturier:	
3.2.4.1.4.3.	Svømmerniveau:	
3.2.4.1.4.4.	Svømmerens masse:	
3.2.4.1.4.5.	Svømmernål:	
3.2.4.1.5.	Koldstartsystem: manuelt/automatisk (1)	
3.2.4.1.5.1.	Funktionsprincip(per):	
3.2.4.1.5.2.	Funktionsgrænser/indstillinger (1) (2)	

▼**M17**

3.2.4.2. Ved brændstofindsprøjtning (kun kompressionstænding): ja/nej (1)

3.2.4.2.1. Beskrivelse af systemet: .....

3.2.4.2.2. Funktionsprincip: direkte indsprøjtning/forkammer/turbulenskammer (1)

3.2.4.2.3. Indsprøjtningspumpe

3.2.4.2.3.1. Fabrikat(er): .....

3.2.4.2.3.2. Type(r): .....

3.2.4.2.3.3. Største brændstoftilførsel (1)(2): .. mm^3/takt eller omdrejning ved pumpehastighed på: .. min^{-1} eller alternativt et karakteristikdiagram: .....

3.2.4.2.3.4. Indsprøjtningsindstilling (2): .....

3.2.4.2.3.5. Kurve over indsprøjtningsforstilling (2): .....

3.2.4.2.3.6. Kalibreringsprocedure: prøvebænk/motor (1)

3.2.4.2.4. Regulator

3.2.4.2.4.1. Type: .....

3.2.4.2.4.2. Afskæringspunkt

3.2.4.2.4.2.1. Afskæringspunkt under belastning: ..... min^{-1}

3.2.4.2.4.2.2. Afskæringspunkt uden belastning: ..... min^{-1}

3.2.4.2.5. Indsprøjtningsrør

3.2.4.2.5.1. Længde: ..... mm

3.2.4.2.5.2. Indvendig diameter: ..... mm

3.2.4.2.6. Indsprøjtningsdyse(r) eller -ventil(er)

3.2.4.2.6.1. Fabrikat(er): .....

3.2.4.2.6.2. Type(r): .....

3.2.4.2.6.3. Åbningstryk (2): ..... kPa eller karakteristikdiagram (2): .....

3.2.4.2.7 Koldstartsystem

3.2.4.2.7.1. Fabrikat(er): .....

3.2.4.2.7.2. Type(r): .....

3.2.4.2.7.3. Beskrivelse: .....

3.2.4.2.8. Hjælpestartanordning

3.2.4.2.8.1. Fabrikat(er): .....

3.2.4.2.8.2. Type(r): .....

3.2.4.2.8.3. Beskrivelse af systemet: .....

3.2.4.2.9. Elektronisk styreenhed

3.2.4.2.9.1 Fabrikat(er): .....

▼**M17**

3.2.4.2.9.2	Beskrivelse af systemet:	
3.2.4.3.	Ved brændstofindsprøjtning (kun styret tænding): ja/nej (1)	
3.2.4.3.1.	Funktionsprincip: Indsugningsmanifold (singlepoint/multipointindsprøjtning (1))/direkte indsprøjtning/andet (angiv nærmere) (1)	
3.2.4.3.2.	Fabrikat(er):	
3.2.4.3.3.	Type(r):	
3.2.4.3.4.	Beskrivelse af systemet	
3.2.4.3.4.1.	Styreenhedens type eller nummer:	For systemer, der ikke har kontinuerlig indsprøjtning, anføres tilsvarende detaljer
3.2.4.3.4.2.	Brændstofregulatorens type:	
3.2.4.3.4.3.	Luftflowfølerens type:	
3.2.4.3.4.4.	Brændstoffordelerens type:	
3.2.4.3.4.5.	Trykregulatorens type:	
3.2.4.3.4.6.	Mikroomskifterens type:	
3.2.4.3.4.7.	Tomgangsskruens type:	
3.2.4.3.4.8.	Gasspjældhusets type:	
3.2.4.3.4.9.	Vandtemperaturfølerens type:	
3.2.4.3.4.10.	Lufttemperaturfølerens type:	
3.2.4.3.4.11.	Lufttemperaturomskifterens type:	
3.2.4.3.5.	Indsprøjtningsdyser eller -ventiler: Åbningstryk (2): ..... kPa eller karakteristikdiagram:	
3.2.4.3.6.	Indsprøjtningsindstilling:	
3.2.4.3.7.	Koldstartsystem	
3.2.4.3.7.1.	Funktionsprincip(per):	
3.2.4.3.7.2.	Funktionsgrænser/indstillinger (1)(2):	
3.2.4.4.	Fødepumpe	
3.2.4.4.1.	Tryk (2) ..... kPa eller karakteristikdiagram (2):	
3.2.5.	Elektrisk system	
3.2.5.1.	Nominel spænding: ..... V, positiv/negativ tilslutning til stel (1)	
3.2.5.2.	Generator	
3.2.5.2.1.	Type:	
3.2.5.2.2.	Nominel effekt: .... VA	
3.2.6.	Tænding	
3.2.6.1.	Fabrikat(er):	
3.2.6.2.	Type(r):	
3.2.6.3.	Funktionsprincip:	

▼**M17**

3.2.6.4.	Kurve over tændingsforstilling (2):	. . . . .
3.2.6.5.	Statisk fortænding (2):	. . . . . grader før stemplets topstilling
3.2.6.6.	Gnistgab (2):	. . . . . mm
3.2.6.7.	Kamvinkel (2):	. . . . . grader
3.2.7.	Kølesystem: væske/luft (1)	
3.2.7.1.	Nominel indstilling af motortemperaturstyringsmekanisme	. . . . .
3.2.7.2.	Væske	
3.2.7.2.1.	Væskens art:	. . . . .
3.2.7.2.2.	Cirkulationspumpe(r): ja/nej (1)	
3.2.7.2.3.	Karakteristika:	. . . . . eller
3.2.7.2.3.1.	Fabrikat(er):	. . . . .
3.2.7.2.3.2.	Type(r):	. . . . .
3.2.7.2.4.	Drevudvekslingsforhold:	. . . . .
3.2.7.2.5.	Beskrivelse af ventilator og dennes drivmekanisme:	. . . . .
3.2.7.3.	Luft	
3.2.7.3.1.	Blæser: ja/nej (1)	
3.2.7.3.2.	Karakteristika:	. . . . . eller
3.2.7.3.2.1.	Fabrikat(er):	. . . . .
3.2.7.3.2.2.	Type(r):	. . . . .
3.2.7.3.3.	Drevudvekslingsforhold:	. . . . .
3.2.8.	Indsugningssystem	
3.2.8.1.	Tryklader: ja/nej (1)	
3.2.8.1.1.	Fabrikat(er):	. . . . .
3.2.8.1.2.	Type(r):	. . . . .
3.2.8.1.3.	Beskrivelse af systemet (f.eks. største ladetryk):	. . . . . kPa; eventuel ladetrykventil: . . . . .
3.2.8.2.	Ladeluftkøler: ja/nej (1)	
3.2.8.3.	Indsugningsundertryk ved nominel motoromdrejningshastighed og 100 % belastning	
	tilladt minimumsværdi:	. . . . . kPa
	tilladt maksimumsværdi:	. . . . . kPa
3.2.8.4.	Beskrivelse og tegninger af luftindtagsrør og tilhørende dele (overtrykskammer, opvarmningsanordning, supplerende luftindtag osv.):	. . . . .
3.2.8.4.1.	Beskrivelse af indsugningsmanifold (inklusive tegninger og/eller fotografier):	. . . . .
3.2.8.4.2.	Luftfilter, tegninger:	. . . . . eller

▼**M17**

3.2.8.4.2.1.	Fabrikat(er): . . . . .
3.2.8.4.2.2.	Type(r): . . . . .
3.2.8.4.3.	Indsugningslyddæmper, tegninger: . . . . . eller
3.2.8.4.3.1.	Fabrikat(er): . . . . .
3.2.8.4.3.2.	Type(r): . . . . .
3.2.9.	Udstødningssystem
3.2.9.1.	Beskrivelse og/eller tegninger af udstødningsmanifold: . . . . .
3.2.9.2.	Beskrivelse og/eller tegninger af udstødningssystem: . . . . .
3.2.9.3.	Største tilladte udstødningsmodtryk ved nominel motoromdrejningshastighed og 100 % belastning: kPa
3.2.9.4.	Udstødningslyddæmper(e): For forreste, midterste, bageste lyddæmper: konstruktion, type, mærkning; hvis relevant for ekstern støj: støjdæmpende foranstaltninger i motorrum og på motor: . . . . .
3.2.9.5.	Placering af udstødningsrørets afgangsåbning: . . . . .
3.2.9.6.	Udstødningslyddæmper, som indeholder fibermaterialer: . . . . .
3.2.10.	Mindste tværsnitsareal af indsugnings- og udstødningsporte: . . . . .
3.2.11.	Ventilindstilling eller tilsvarende data
3.2.11.1.	Største ventilløft, åbnings- og lukkevinkler eller, for alternative distributionssystemer, nærmere angivelse af indstilling, i forhold til dødpunkter: . . . . .
3.2.11.2.	Reference- og/eller indstillingsspillerum ([1]): . . . . .
3.2.12.	Foranstaltninger mod luftforurening
3.2.12.1.	Anordning til recirkulation af krumtaphusgasser (beskrivelse og tegninger): . . . . .
3.2.12.2.	Supplerende forureningsbekæmpende anordninger (hvis sådanne forefindes og ikke er omfattet af en anden rubrik)
3.2.12.2.1.	Katalysator: ja/nej ([1])
3.2.12.2.1.1.	Antal katalysatorer og katalysatorelementer: . . . . .
3.2.12.2.1.2.	Katalysatorens (katalysatorernes) dimensioner, form og volumen: . . . . .
3.2.12.2.1.3.	Arten af den katalytiske virkning: . . . . .
3.2.12.2.1.4.	Samlet mængde ædelmetal: . . . . .
3.2.12.2.1.5.	Relativ koncentration: . . . . .
3.2.12.2.1.6.	Bærer (struktur og materiale): . . . . .
3.2.12.2.1.7.	Celletæthed: . . . . .
3.2.12.2.1.8.	Katalysatorbeholdertype: . . . . .
3.2.12.2.1.9.	Katalysatorens (katalysatorernes) placering (sted og referenceafstand i udstødningssystemet): . . . . .
3.2.12.2.1.10.	Varmeskærm: ja/nej([1])
3.2.12.2.2.	Lambda-sonde: ja/nej([1])

▼**M17**

3.2.12.2.2.1. Type: .....

3.2.12.2.2.2. Placering: .....

3.2.12.2.2.3. Arbejdsområde: .....

3.2.12.2.3. Lufttilførsel: ja/nej (1)

3.2.12.2.3.1. Type (pulserende luft, luftpumpe, og lign.): .....

3.2.12.2.4. Recirkulation af udstødningsgas: ja/nej(1)

3.2.12.2.4.1. Karakteristika (flowhastighed, mv.): .....

3.2.12.2.5. System til begrænsning af emission ved fordampning: ja/nej (1)

3.2.12.2.5.1. Detaljeret beskrivelse af anordningerne og af deres indstilling: .....

3.2.12.2.5.2. Tegning af fordampningsbegrænsningssystemet: .....

3.2.12.2.5.3. Tegning af beholder med aktivt kul: .....

3.2.12.2.5.4. Masse af tørt aktivt kul: ..... g

3.2.12.2.5.5. Skitse af brændstofbeholder med angivelse af volumen og materiale: .....

3.2.12.2.5.6. Tegning af varmeskærm mellem brændstofbeholder og udstødningssystem: .....

3.2.12.2.6. Partikelfilter: ja/nej(1)

3.2.12.2.6.1. Partikelfilterets dimensioner, form og volumen: .....

3.2.12.2.6.2. Partikelfilterets type og konstruktion: .....

3.2.12.2.6.3. Placering (referenceafstand i udstødningssystemet): .....

3.2.12.2.6.4. Regenereringsmetode eller -system, beskrivelse og/eller tegning: .....

3.2.12.2.7. Egendiagnosesystem: ja/nej (1)

3.2.12.2.7.1. Beskrivelse og/eller tegninger af fejlindikator: .....

3.2.12.2.7.2. Fortegnelse over alle komponenter, der overvåges af egendiagnosesystemet, og disses formål: .....

3.2.12.2.7.3. Beskrivelse (virkningsprincip) for

3.2.12.2.7.3.1 Motorer med styret tænding (1)

3.2.12.2.7.3.1.1. Overvågning af katalysator (1): .....

3.2.12.2.7.3.1.2. Detektion af fejltænding (1): .....

3.2.12.2.7.3.1.3. Overvågning af lambda-sonde (1): .....

3.2.12.2.7.3.1.4. Andre komponenter, der overvåges af egendiagnosesystemet (1): .....

3.2.12.2.7.3.2. Motorer med kompressionstænding (1)

3.2.12.2.7.3.2.1. Overvågning af katalysator (1): .....

3.2.12.2.7.3.2.2. Overvågning af partikelfilter (1): .....

3.2.12.2.7.3.2.3. Overvågning af elektronisk brændstofsystem (1): .....

▼**M17**

3.2.12.2.7.3.2.4. Andre komponenter, der overvåges af egendiagnosesystemet ([1]): .....

3.2.12.2.7.4. Kriterier for aktivering af fejlindikator (fast antal kørecyklusser eller statistisk metode): .....

3.2.12.2.7.5. Fortegnelse over alle anvendte koder for og formater af egendiagnosemeddelelser (med forklaring af hver): .....

3.2.12.2.8. Andre systemer (beskrivelse og funktionsmåde): .....

3.2.13. Absorptionskoefficientsymbolets placering (kun for motorer med kompressionstænding): .....

3.2.14. Nærmere oplysninger om eventuelle anordninger, der er beregnet til at påvirke brændstoføkonomien (hvis disse ikke er omfattet af andre rubrikker): .....

3.2.15. LPG-brændstofsystem: ja/nej ([1])

3.2.15.1. EF-typegodkendelsesnummer i henhold til Rådet direktiv 70/221/EØF (EFT L 76 af 6.4.1970, s. 23) (når direktivet er ændret, således at det omfatter tanke til gasformigt brændstof): .....

3.2.15.2. Elektronisk motorstyreenhed for LPG-drift:

3.2.15.2.1. Fabrikat(er): .....

3.2.15.2.2. Type(r): .....

3.2.15.2.3. Justeringsmuligheder, som vedrører emissioner: .....

3.2.15.3. Anden dokumentation

3.2.15.3.1. Beskrivelse af beskyttelsen af katalysatoren ved omskift mellem benzin og LPG: .....

3.2.15.3.2. Systemets udformning (elektriske forbindelser, vakuumforbindelser, kompensationsslanger mv.): ....

3.2.15.3.3. Tegning af symbol: .....

3.2.16. NG-brændstofsystem system: ja/nej([1])

3.2.16.1. EF-typegodkendelsesnummer i henhold til direktiv 70/221/EØF (når direktivet er ændret, således at det omfatter tanke til gasformigt brændstof): .....

3.2.16.2. Elektronisk motorstyreenhed for NG-drift

3.2.16.2.1. Fabrikat(er): .....

3.2.16.2.2. Type(r): .....

3.2.16.2.3. Justeringsmuligheder, som vedrører emissioner: .....

3.2.16.3. Yderligere dokumentation

3.2.16.3.1. Beskrivelse af katalysatorens beskyttelse ved omskift mellem benzin og NG: .....

3.2.16.3.2. Systemets udformning (elektriske forbindelser, vakuumforbindelser, kompensationsslanger mv.): ....

3.2.16.3.3. Tegning af symbol: .....

3.3. Elektromotor

3.3.1. Type (vinding, magnetisering): .....

3.3.1.1. Maksimal timeeffekt: ..... kW

3.3.1.2. Driftsspænding: V

3.3.2. Batteri

▼**M17**

3.3.2.1.	Antal celler:	. . . . .
3.3.2.2.	Masse:	. . . . . kg
3.3.2.3.	Kapacitet:	. . . . . Ah (amperetimer)
3.3.2.4.	Placering:	. . . . .
3.4.	Andre forbrændings- eller elektromotorer eller kombinationer heraf (nærmere oplysninger om disse motorers konstruktion):	. . . . .
3.5.	CO_2-emission/brændstofforbrug ([u]) (angivet af fabrikanten)	
3.5.1.	CO_2-emission	
3.5.1.1.	CO_2-emission (bykørsel):	. . . . . g/km
3.5.1.2.	CO_2-emission (landevejskørsel):	. . . . . g/km
3.5.1.3.	CO_2-emission (kombineret by- og landevejskørsel):	. . . . . g/km
3.5.2.	Brændstofforbrug	
3.5.2.1.	Brændstofforbrug (bykørsel):	. . . . . l/100 km / m^3/100 km ([1])
3.5.2.2.	Brændstofforbrug (landevejskørsel):	. . . . . l/100 km / m^3/100 km ([1])
3.5.2.3.	Brændstofforbrug (kombineret by- og landevejskørsel):	. . . . . 1/100 km / m^3/100 km ([1])
3.6.	De af fabrikanten tilladte temperaturer	
3.6.1.	Kølesystem	
3.6.1.1.	Væskekøling	
	Største temperatur ved afgangsåbning:	. . . . . K
3.6.1.2.	Luftkøling	
3.6.1.2.1.	Referencepunkt:	. . . . .
3.6.1.2.2.	Største temperatur ved referencepunkt:	. . . . . K
3.6.2.	Største afgangstemperatur i ladeluft fra ladeluftkøler:	. . . . . K
3.6.3.	Største udstødningstemperatur ved det punkt i udstødningsrøret (-rørene), der støder op til udstødningsmanifoldens afgangsflange(r):	. . . . . K
3.6.4.	Brændstoftemperatur	
	mindste:	. . . . . K
	største:	. . . . . K
3.6.5.	Smøremidlets temperatur	
	mindste:	. . . . . K
	største:	. . . . . K
3.7.	Motordrevet udstyr	
	Største tilladte effekt, der optages af motordrevet udstyr som specificeret i punkt 5.1.1 i bilag I til Rådets direktiv 80/1269/EØF (EFT L 375 af 31.12.1980, s. 46) og under de deri anførte driftsbetingelser, ved hver af de punkt 4.1 i bilag III til Rådets direktiv 88/77/EØF (EFT L 36 af 9.2.1988, s. 33) fastsatte motorhastigheder	

▼**M17**

3.7.1.	Tomgang:	kW
3.7.2.	Middel:	kW
3.7.3.	Nominel:	kW
3.8.	Smøresystem	
3.8.1.	Beskrivelse af systemet	
3.8.1.1.	Smøremiddelbeholderens placering:	
3.8.1.2.	Fødesystem (ved pumpe/indsprøjtning i indsugning/blanding med brændstof osv.) [1]	
3.8.2.	Smørepumpe	
3.8.2.1.	Fabrikat(er):	
3.8.2.2.	Type(r):	
3.8.3.	Blanding med brændstof	
3.8.3.1.	Procent:	
3.8.4.	Oliekøler: ja/nej [1]	
3.8.4.1.	Tegning(er):	eller
3.8.4.1.1.	Fabrikat(er):	
3.8.4.1.2.	Type(r):	
3.9.	GASDREVNE MOTORER (for systemer med anden indretning gives tilsvarende oplysninger).	
3.9.1.	Brændstof: LPG/NG-H/NG-L/NG-HL [1]	
3.9.2.	Trykregulator(er) eller fordamper/trykregulator(er) [1]	
3.9.2.1.	Fabrikat(er):	
3.9.2.2.	Type(r):	
3.9.2.3.	Antal trykreduktionstrin:	
3.9.2.4.	Tryk i sluttrin	
	minimum:	kPa
	maksimum:	kPa
3.9.2.5.	Antal hovedjusterpunkter:	
3.9.2.6.	Antal tomgangsjusterpunkter:	
3.9.2.7.	EF-typegodkendelsesnummer i henhold til direktiv ...../...../EF:	
3.9.3.	Brændstofsystem: Blandingsenhed/gasindsprøjtning/væskeindsprøjtning/direkte indsprøjtning [1]	
3.9.3.1.	Regulering af blandingsstyrke:	
3.9.3.2.	Systembeskrivelse og/eller diagram og tegninger:	
3.9.3.3.	EF-typegodkendelsesnummer i henhold til direktiv ...../...../EF:	
3.9.4.	Blandingsenhed	

▼**M17**

3.9.4.1. Antal: .....

3.9.4.2. Fabrikat(er): .....

3.9.4.3. Type(r): .....

3.9.4.4. Anbringelsessted: .....

3.9.4.5. Justeringsmuligheder: .....

3.9.4.6. EF-typegodkendelsesnummer i henhold til direktiv ..... / ..... /EF: .....

3.9.5. Indsprøjtning i indsugningsmanifold

3.9.5.1. Indsprøjtning: Singlepoint/multipoint (1)

3.9.5.2. Indsprøjtning: Kontinuerlig/simultan/sekventiel (1)

3.9.5.3. Indsprøjtningsudstyr

3.9.5.3.1. Fabrikat(er): .....

3.9.5.3.2. Type(r): .....

3.9.5.3.3. Justeringsmuligheder: .....

3.9.5.3.4. EF-typegodkendelsesnummer i henhold til direktiv ..... / ..... /EF: .....

3.9.5.4. Eventuel fødepumpe

3.9.5.4.1. Fabrikat(er): .....

3.9.5.4.2. Type(r): .....

3.9.5.4.3. EF-typegodkendelsesnummer i henhold til direktiv ..... / ..... /EF: .....

3.9.5.5. Indsprøjtningsdyse(r) eller -ventil(er)

3.9.5.5.1. Fabrikat(er): .....

3.9.5.5.2. Type(r): .....

3.9.5.5.3. EF-typegodkendelsesnummer i henhold til direktiv ..... / ..... /EF: .....

3.9.6. Direkte indsprøjtning

3.9.6.1. Indsprøjtningspumpe/trykregulator (1)

3.9.6.1.1. Fabrikat(er): .....

3.9.6.1.2. Type(r): .....

3.9.6.1.3. Indsprøjtningsindstilling: .....

3.9.6.1.4. EF-typegodkendelsesnummer i henhold til direktiv ..... / ..... /EF: .....

3.9.6.2. Indsprøjtningsdyse(r) eller -ventil(er)

3.9.6.2.1. Fabrikat(er): .....

3.9.6.2.2. Type(r): .....

3.9.6.2.3. Åbningstryk eller karakteristikdiagram (2): .....

3.9.6.2.4. EF-typegodkendelsesnummer i henhold til direktiv ..... / ..... /EF: .....

▼**M17**

3.9.7. Elektronisk styreenhed

3.9.7.1. Fabrikat(er): . . . . . .

3.9.7.2. Type(r): . . . . . .

3.9.7.3. Justeringsmuligheder: . . . . . .

3.9.8. Særligt udstyr til NG-brændstof

3.9.8.1. Variant 1 (kun ved godkendelse af motorer til flere nærmere angivne brændstofsammensætninger)

3.9.8.1.1. Brændstofsammensætning:

methan (CH_4):	Basis: … mol%	min. … mol%	maks. … mol%
ethan (C_2H_6):	Basis: … mol%	min. … mol%	maks. … mol%
propan (C_3H_8):	Basis: … mol%	min. … mol%	maks. … mol%
butan (C_4H_{10}):	Basis: … mol%	min. … mol%	maks. … mol%
C_5/C_5+:	Basis: … mol%	min. … mol%	maks. … mol%
oxygen (O_2):	Basis: … mol%	min. … mol%	maks. … mol%
inaktive (N_2, He osv.):	Basis: … mol%	min. … mol%	maks. … mol%

3.9.8.1.2. Indsprøjtningsdyse(r) eller -ventil(er)

3.9.8.1.2.1 Fabrikat(er): . . . . . .

3.9.8.1.2.2. Type(r): . . . . . .

3.9.8.1.3. Andet (i givet fald): . . . . . .

3.9.8.1.4. Brændstoftemperatur

minimum: . . . . . K

maksimum: . . . . . K

for gasdrevne motorer, ved trykregulatorens sluttrin

3.9.8.1.5. Brændstoftryk

minimum: . . . . . kPa

maksimum: . . . . . kPa

kun for NG-drevne motorer, ved trykregulatorens sluttrin

3.9.8.2. Variant 2 (kun ved godkendelse til flere nærmere bestemte brændstofsammensætninger)

4. TRANSMISSION (9)

4.1. Tegning af transmissionen: . . . . . .

4.2. Type (mekanisk/hydraulisk/elektrisk osv.): . . . . . .

4.2.1. Kort beskrivelse af eventuelle elektriske/elektroniske komponenter: . . . . . .

4.3. Inertimoment af motorsvinghjul: . . . . . .

4.3.1. Supplerende inertimoment, uden noget gear indrykket: . . . . . .

▼**M17**

4.4. Kobling (type): .....

4.4.1. Største momentomformning: .....

4.5. Gearkasse

4.5.1. Type (manuel/automatisk/CVT (trinløst variabel transmission)) (1) .....

4.5.2. Placering i forhold til motor: .....

4.5.3. Betjeningsmåde: .....

4.6. Gearudvekslingsforhold

Gear	Udvekslingsforhold i gearkasse (forhold mellem motorens og gearkasseudgangsakslens omdrejningshastighed)	Endeligt udvekslingsforhold (forhold mellem gearkasseudgangsakslens og de drivende hjuls omdrejningshastighed)	Totalt udvekslingsforhold
Største for CVT (1)			
1			
2			
3			
…			
Mindste for CVT (1)			
Bakgear			

(1) Trinløs variabel transmission

4.7. Køretøjets tophastighed (i km/h) (w): .....

4.8. Speedometer (for fartskriver angives kun godkendelsesmærke)

4.8.1. Funktionsprincip og beskrivelse af drivmekanismen: .....

4.8.2. Instrumentets konstant: .....

4.8.3. Målemekanismens tolerance (i henhold til punkt 2.1.3 i bilag II til Rådets direktiv 75/443/EØF (EFT L 196 af 26.7.1975, s. 1)): .....

4.8.4. Totalt udvekslingsforhold af drevtransmissionen (i henhold til punkt 2.1.2 i bilag II til direktiv 75/443/EØF) eller tilsvarende data: .....

4.8.5. Diagram over speedometerskalaen eller andre former for visning: .....

4.9. Differentialespærre: ja/nej/ekstraudstyr (1)

5. AKSLER

5.1. Beskrivelse af hver enkelt aksel: .....

5.2. Fabrikat: .....

5.3. Type: .....

5.4. Placering af løftbare aksler: .....

5.5. Placering af belastbare aksler: .....

▼**M17**

6.	HJULOPHÆNG
6.1.	Tegning af ophængssystemet: . . . . .
6.2.	Type og konstruktion af ophæng for hver aksel, akselgruppe eller hjul: . . . . .
6.2.1.	Niveauregulering: ja/nej/ekstraudstyr ([1])
6.2.2.	Kort beskrivelse af eventuelle elektriske/elektroniske komponenter: . . . . .
6.2.3.	Luftaffjedring af drivaksel (-aksler): ja/nej ([1])
6.2.3.1.	Affjedring af drivaksel (-aksler) svarende til luftaffjedring: ja/nej ([1])
6.2.3.2.	Frekvens og dæmpning af svingningerne i den affjedrede masse: . . . . .
6.3.	Specifikationer for ophængets fjedrende dele (konstruktion, materialeegenskaber og dimensioner): . .
6.4.	Krængningsstabilisatorer: ja/nej/ekstraudstyr ([1])
6.5.	Støddæmpere: ja/nej/ekstraudstyr ([1])
6.6.	Dæk og hjul
6.6.1.	Dæk/hjulkombination(er) (for dæk anføres dimensionsbetegnelsen, mindste belastningstal og symbol for mindste hastighedskategori; for dæk af kategori Z bestemt til montering på køretøjer med maksimalhastighed over 300 km/h gives tilsvarende oplysninger; for hjul anføres fælgdimension(er) og indpresningsdybde(r))
6.6.1.1.	Aksler
6.6.1.1.1.	Aksel 1: . . . . .
6.6.1.1.2.	Aksel 2:
	osv.
6.6.1.2.	Eventuelt reservehjul: . . . . .
6.6.2.	Øvre og nedre grænse for rulleradius
6.6.2.1.	Aksel 1: . . . . .
6.6.2.2.	Aksel 2:
	osv.
6.6.3.	Dæktryk anbefalet af køretøjsfabrikanten: . . . . . kPa
6.6.4.	Snekæde/dæk/hjulkombination, som fabrikanten anbefaler som egnet til foraksel og/eller bagaksel på køretøjstypen: . . . . .
6.6.5.	Kort beskrivelse af eventuelt reservehjul til midlertidig brug: . . . . .
7.	STYREAPPARAT
7.1.	Skematisk diagram over den (de) styrede aksel (aksler), som viser styreapparatets geometri: . . . . .
7.2.	Transmission og betjeningsorgan
7.2.1.	Styretransmissionens art (specificeres for henholdsvis for- og baghjul): . . . . .
7.2.2.	Forbindelse til hjulene (herunder af anden art end mekanisk; specificeres for henholdsvis for- og baghjul): . . . . .

▼M17

7.2.2.1. Kort beskrivelse af eventuelle elektriske/elektroniske komponenter: .....

7.2.3. Eventuel servoforstærkning: .....

7.2.3.1. Funktionsprincip og -diagram, fabrikat(er) og type(r): .....

7.2.4. Diagram over hele styreapparatet med angivelse af, hvor på køretøjet de forskellige anordninger, der påvirker køretøjets styring, er placeret: .....

7.2.5. Skematisk(e) diagram(mer) over styreapparatets betjeningsorgan(er): .....

7.2.6. Eventuelle indstillingsmuligheder og indstillingsmåde for styreapparatets betjeningsorgan: .....

7.3. Hjulenes største drejningsvinkel

7.3.1. Til højre: ..... grader; antal ratomdrejninger (eller tilsvarende data): .....

7.3.2. Til venstre: ..... grader; antal ratomdrejninger (eller tilsvarende data): .....

8. BREMSER

Følgende nærmere oplysninger, herunder i givet fald identifikationsmuligheder:

8.1. Bremsetype og -karakteristik (som defineret i punkt 1.6 i bilag I til Rådets direktiv 71/320/EØF (EFT L 202 af 6.9.1971, s. 37)) med tegning (f.eks. tromler eller skiver, bremsede hjul, forbindelse til bremsede hjul, bremseskoenes/-klodsernes/-belægningernes fabrikat og type, effektivt bremseareal, radius af tromler, sko eller skiver, bremsetromlernes masse, justeringsanordninger, relevante dele af aksel (aksler) og hjulophæng): .....

8.2. Funktionsdiagram, beskrivelse og/eller tegning af følgende bremsesystemer (som defineret i punkt 1.2 i bilag I til direktiv 71/320/EØF) med f.eks. transmission og betjening (konstruktion, justering, pedalkraft, betjeningsanordningens tilgængelighed og anbringelse, skraldemekanisme ved mekanisk transmission, karakteristik for forbindelsesanordningens hoveddele, cylindre, stempler og bremsecylindre, eller tilsvarende komponenter ved elektriske bremsesystemer)

8.2.1. Driftsbremsesystem: .....

8.2.2. Nødbremsesystem: .....

8.2.3. Parkeringsbremsesystem: .....

8.2.4. Eventuelt yderligere bremsesystem: .....

8.2.5. Bremsesystem, der aktiveres automatisk ved brud på påhængskøretøjstilkoblingen: .....

8.3. Betjening og transmission af bremsesystemer til påhængskøretøjer på køretøjer, der er beregnet til at trække et påhængskøretøj: .....

8.4. Køretøjet er udstyret til at trække et påhængskøretøj med elektrisk/pneumatisk/hydraulisk ([1]) driftsbremse: ja/nej ([1])

8.5. Blokeringsfri bremser: ja/nej/ekstraudstyr ([1])

8.5.1. For køretøjer med blokeringsfrie bremser, beskrivelse af systemets funktion (herunder elektroniske dele), blokdiagram over de elektriske forbindelser samt diagram over hydraulik- eller trykluftkredsløbet: .....

8.6. Beregning og kurver i henhold til tillægget til punkt 1.1.4.2 i bilag II til direktiv 71/320/EØF (i de relevante tilfælde tillægget til bilag XI): .....

8.7. Beskrivelse og/eller tegning af energiforsyning (skal ligeledes specificeres for bremsesystem med servoforstærkning): .....

▼**M17**

8.7.1.	For trykluftbremsesystemer, arbejdstrykket p2 i bremsebeholderen (-beholderne): .....
8.7.2.	For vakuumbremsesystemer, begyndelsesenerginiveauet i beholderen (-beholderne): .....
8.8.	Beregning af bremsesystemet: Bestemmelse af forholdet mellem summen af bremsekræfterne på hjulomkredsen og betjeningskraften: .....
8.9.	Kort beskrivelse af bremsesystemerne (i henhold til punkt 1.6 i addendum til tillæg 1 i bilag IX til direktiv 71/320/EØF): .....
8.10.	Anmodes der om fritagelse for type I- og/eller type II- eller type III-prøverne, anføres prøverapportens nummer i overensstemmelse med tillæg 2 til bilag VII til direktiv 71/320/EØF: .....
8.11.	Nærmere beskrivelse af retardersystemets(-systemernes) type: .....
9.	KARROSSERI
9.1.	Karrosseriets art: .....
9.2.	Materialer og konstruktion: .....
9.3.	Døre, låse og hængsler
9.3.1.	Dørudformning og antal døre: .....
9.3.1.1.	Dimensioner, åbningsretning og største åbningsvinkel: .....
9.3.2.	Tegning af låse og hængsler og deres placering på dørene: .....
9.3.3.	Teknisk beskrivelse af låse og hængsler: .....
9.3.4.	Eventuelle nærmere oplysninger (herunder dimensioner) om indgange, trin og nødvendige håndtag: .
9.4.	Synsfelt (Rådets direktiv 77/649/EØF (EFT L 267 af 19.10.1977, s. 1))
9.4.1.	Nærmere oplysninger om de primære referencemærker, som er tilstrækkelig detaljerede til, at mærkerne nemt kan identificeres, samt hvert enkelt mærkes placering i forhold til de andre og i forhold til det referencepunkt, der skal kontrolleres: .....
9.4.2.	Tegning(er) eller fotografi(er), der viser, hvor komponenter er placeret inden for synsfeltet fremad på 180 grader: .....
9.5.	Forrude og andre ruder
9.5.1.	Forrude
9.5.1.1.	Anvendte materialer: .....
9.5.1.2.	Monteringsmåde: .....
9.5.1.3.	Hældning: .....
9.5.1.4.	EF-typegodkendelsesnummer (-numre): .....
9.5.2.	Andre ruder
9.5.2.1.	Anvendte materialer: .....
9.5.2.2.	EF-typegodkendelsesnummer (-numre): .....
9.5.2.3.	Kort beskrivelse af eventuelle elektriske/elektroniske komponenter i rudeoptræksmekanismen: .....

▼**M17**

9.5.3.	Glas i oplukkeligt tag
9.5.3.1.	Anvendte materialer: .....
9.5.3.2.	EF-typegodkendelsesnummer (-numre): .....
9.5.4.	Andre glasarealer
9.5.4.1.	Anvendte materialer: .....
9.5.4.2.	EF-typegodkendelsesnummer (-numre): .....
9.6.	Forrudevisker(e)
9.6.1.	Detaljeret teknisk beskrivelse (herunder fotografier eller tegninger): .....
9.7.	Forrudevasker
9.7.1.	Detaljeret teknisk beskrivelse (herunder fotografier eller tegninger) eller godkendelsesnummer, hvis typegodkendt som separat teknisk enhed: .....
9.8.	Afrimnings- og afdugningsanlæg
9.8.1.	Detaljeret teknisk beskrivelse (herunder fotografier eller tegninger): .....
9.8.2.	Største elforbrug: ..... kW
9.9.	Førerspejle (angiv for hvert spejl)
9.9.1.	Fabrikat: .....
9.9.2.	EF-typegodkendelsesmærke: .....
9.9.3.	Variant: .....
9.9.4.	Tegning(er), der viser placering på køretøjet: .....
9.9.5.	Nærmere oplysninger om fastgørelsesmåde, herunder om den del af køretøjet, hvorpå det er monteret: .....
9.9.6.	Ekstraudstyr, som kan påvirke synsfeltet bagud: .....
9.9.7.	Kort beskrivelse af eventuelle elektroniske komponenter i indstillingssystemet: .....
9.10.	Indvendigt udstyr
9.10.1.	Beskyttelse af fører og passagerer (Rådets direktiv 74/60/EØF (EFT L 38 af 11.2.1974, s. 2))
9.10.1.1.	Oversigtsplan eller fotografier, der viser placeringen af vedlagte snit eller projektioner: .....
9.10.1.2.	Fotografi eller tegning, der viser referenceområdet, herunder det undtagne område (punkt 2.3.1 i bilag I til direktiv 74/60/EØF): .....
9.10.1.3.	Fotografier, tegninger og/eller eksploderet afbildning af indvendigt udstyr, som viser kabinens dele og de anvendte materialer (med undtagelse af indvendige førerspejle), betjeningsorganernes udformning, tag og skydetag, ryglæn, sæder og sædebagsider (punkt 3.2 i bilag I til direktiv 74/60/EØF): .....
9.10.2.	Betjeningsorganernes, kontrollampernes og indikatorernes placering og identificering
9.10.2.1.	Fotografier og/eller tegninger af placeringen af symboler og betjeningsorganer, kontrollamper og indikatorer: .....
9.10.2.2.	Fotografier og/eller tegninger af identificeringen af betjeningsorganer, kontrollamper og indikatorer og i de relevante tilfælde de i Rådets direktiv 78/316/EØF (EFT L 81 af 28.3.1978, s. 3) nævnte køretøjsdele: .....

▼M17

9.10.2.3. Oversigtstabel

Køretøjstypen er udstyret med følgende betjeningsorganer, kontrollamper og indikatorer i henhold til bilag II og III til direktiv 78/316/EØF):

Betjeningsorganer, kontrollamper og indikatorer, som, hvis de forefindes, skal være identificeret, og hertil anvendte symboler

Symbol nr.	Anordning	Betjeningsorgan/indikator forefindes (1)	Er identificeret ved symbol (1)	Hvor (2)	Kontrollampe forefindes (1)	Er identificeret ved symbol (1)	Hvor (2)
1	Hovedlysafbryder						
2	Nærlys						
3	Fjernlys						
4	Positionslys						
5	Tågeforlygte						
6	Tågebaglygte						
7	Indstilling af forlygteniveau						
8	Parkeringslys						
9	Retningsviserblink						
10	Havariblink						
11	Forrudevisker						
12	Forrudevasker						
13	Kombineret forrudevisker og -vasker						
14	Forlygtevasker						
15	Forrudeafrimning og -afdugning						
16	Bagrudeafrimning og -afdugning						
17	Ventilator						
18	Dieselforvarmer						
19	Choker						
20	Bremsesvigt						
21	Brændstofniveau						
22	Ladeindikator						
23	Kølevæsketemperatur						

(1) x = forefindes.
– = kan ikke fås, ej heller separat.
o = ekstraudstyr.
(2) d = på henholdsvis betjeningsorgan, indikator eller kontrollampe.
c = i umiddelbar nærhed.

▼**M17**

Betjeningsorganer, kontrollamper og indikatorer, som, hvis de forefindes, kan være identificeret, og symboler, der skal anvendes, hvis de er identificeret

Symbol nr.	Anordning	Betjeningsorgan/indikator forefindes (1)	Er identificeret ved symbol (1)	Hvor (2)	Kontrollampe forefindes (1)	Er identificeret ved symbol (1)	Hvor (2)
1	Parkeringsbremse						
2	Bagrudevisker						
3	Bagrudevasker						
4	Kombineret bagrudevisker og -vasker						
5	Intermitterende forrudevisker						
6	Lydsignalapparat (horn)						
7	Motorhjelm (fortil)						
8	Bagagerumsklap (bagtil)						
9	Sikkerhedsseler						
10	Olietryk						
11	Blyfri benzin						

(1) x = forefindes.
– = kan ikke fås, ej heller separat.
o = ekstraudstyr.
(2) d = på henholdsvis betjeningsorgan, indikator eller kontrollampe.
c = i umiddelbar nærhed.

9.10.3. Sæder

9.10.3.1. Antal: .....

9.10.3.2. Placering og arrangement: .....

9.10.3.2.1. Antal placeringsmuligheder for sæderne: .....

9.10.3.2.2. Sæder, som kun er beregnet til brug, når køretøjet holder stille: .....

9.10.3.3. Masse: .....

9.10.3.4. Karakteristika: for sæder, som ikke er komponenttypegodkendt, beskrivelse og tegninger af

9.10.3.4.1. Sæderne og deres forankring: .....

9.10.3.4.2. Indstillingssystem: .....

9.10.3.4.3. System for justering i længderetningen og låsesystem: .....

9.10.3.4.4. Sikkerhedsselernes forankringer, hvis de er indbygget i sædets ramme: .....

▼**M17**

9.10.3.4.5. De dele af køretøjet, som anvendes til forankring: .....

9.10.3.5. Koordinater for eller tegning af R-punktet (X)

9.10.3.5.1. Førersædet: .....

9.10.3.5.2. Alle øvrige siddepladser: .....

9.10.3.6. Ryglænets vinkel

9.10.3.6.1. Førersædet: .....

9.10.3.6.2. Alle øvrige siddepladser: .....

9.10.3.7. Sædeindstillingsmuligheder

9.10.3.7.1. Førersædet: .....

9.10.3.7.2. Alle øvrige siddepladser: .....

9.10.4. Nakkestøtter

9.10.4.1. Type nakkestøtte(r): indbygget/aftagelig/separat (1)

9.10.4.2. EF-typegodkendelsesnummer(-numre), hvis de(t) foreligger: .....

9.10.4.3. For endnu ikke typegodkendte nakkestøtter

9.10.4.3.1. Detaljeret beskrivelse af nakkestøtten, navnlig med angivelse af de(t) anvendte polstringsmateriale(r) og i de relevante tilfælde placering og specifikationer af bøjler og monteringsbeslag for den sædetype, der søges godkendelse til: .....

9.10.4.3.2. For »separat« nakkestøtte

9.10.4.3.2.1. Detaljeret beskrivelse af den del af køretøjets opbygning, som nakkestøtten agtes fastgjort til: .....

9.10.4.3.2.2. Målskitser af de karakteristiske dele af opbygningen og nakkestøtten: .....

9.10.5. Varmesystemer for kabinen

9.10.5.1. Hvis varmesystemet anvender varmen i motorkølevæsken, en kort beskrivelse af køretøjstypen, hvad angår varmesystemet: .....

9.10.5.2. Hvis køleluft eller udstødningsgas fra motoren anvendes som varmekilde, en detaljeret beskrivelse af køretøjstypen, hvad angår varmesystemet, herunder

9.10.5.2.1. Oversigtstegning af varmesystemet, der viser placeringen i køretøjet: .....

9.10.5.2.2. Oversigtstegning af varmeveksleren (for varmesystemer, hvor udstødningsgas anvendes til opvarmning) eller af de dele, hvor varmevekslingen finder sted (for varmesystemer, hvor køleluft fra motoren anvendes til opvarmning): .....

9.10.5.2.3. Gennemskåret tegning af henholdsvis varmeveksleren eller de dele, hvor varmevekslingen finder sted, med angivelse af godstykkelse, anvendte materialer og overfladens karakteristika: .....

9.10.5.2.4. Specifikationer for varmesystemets øvrige væsentlige komponenter, f.eks. blæseren, hvad angår konstruktion og tekniske data: .....

9.10.5.3. Største elforbrug: ..... kW

9.10.6. Komponenter, der påvirker styreapparatets opførsel ved kollision (Rådets direktiv 74/297/EØF (EFT L 165 af 20.6.1974, s. 16))

9.10.6.1. En detaljeret beskrivelse med fotografi(er) og/eller tegning(er) af køretøjstypen med hensyn til konstruktion, dimensioner, formgivning og materialesammensætning for den del af køretøjet, der ligger foran styresystemets betjeningsanordning, herunder de komponenter, der er beregnet til at medvirke til at absorbere energi ved en kollision mod betjeningsanordningen: .....

▼**M17**

9.10.6.2. Fotografi(er) og/eller tegning(er) af andre køretøjsdele end de i 9.10.6.1 beskrevne, som fabrikanten efter aftale med den tekniske tjeneste har udpeget som havende indflydelse på styreapparatets opførsel ved en kollision: .....

9.10.7. Brandtekniske egenskaber af de materialer, der benyttes ved den indvendige indretning af visse klasser af motorkøretøjer (Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 95/28/EF (EFT L 281 af 23.11.1995, s. 1))

9.10.7.1. Materiale(r), der benyttes ved foring af taget

9.10.7.1.1. EF-komponenttypegodkendelsesnummer(-numre), hvis de(t) foreligger: .....

9.10.7.1.2. For ikke-godkendte materialer

9.10.7.1.2.1. Basismateriale(r)/betegnelse: ..... / .....

9.10.7.1.2.2. Kompositmateriale/usammensat materiale ([1]), antal lag ([1]): .....

9.10.7.1.2.3. Type belægning ([1]): .....

9.10.7.1.2.4. Største/mindste tykkelse: ..... / ..... mm

9.10.7.2. Materiale(r), der benyttes til bag- og sidevægge

9.10.7.2.1. EF-komponenttypegodkendelsesnummer(-numre), hvis de(t) foreligger: .....

9.10.7.2.2. For ikke-godkendte materialer

9.10.7.2.2.1. Basismateriale(r)/betegnelse: ..... / .....

9.10.7.2.2.2. Kompositmateriale/usammensat materiale ([1]), antal lag ([1]): .....

9.10.7.2.2.3. Type belægning ([1]): .....

9.10.7.2.2.4. Største/mindste tykkelse: ..... / ..... mm

9.10.7.3. Materiale(r), der benyttes til gulv

9.10.7.3.1. EF-komponenttypegodkendelsesnummer(-numre), hvis de(t) foreligger: .....

9.10.7.3.2. For ikke-godkendte materialer

9.10.7.3.2.1. Basismateriale(r)/betegnelse: ..... / .....

9.10.7.3.2.2. Kompositmateriale/usammensat materiale ([1]), antal lag ([1]): .....

9.10.7.3.2.3. Type belægning ([1]): .....

9.10.7.3.2.4. Største/mindste tykkelse: ..... / ..... mm

9.10.7.4. Materiale(r), der benyttes til polstring af sæder

9.10.7.4.1. EF-komponenttypegodkendelsesnummer(-numre), hvis de(t) foreligger: .....

9.10.7.4.2. For ikke-godkendte materialer

9.10.7.4.2.1. Basismateriale(r)/betegnelse: ..... / .....

9.10.7.4.2.2. Kompositmateriale/usammensat materiale ([1]), antal lag ([1]): .....

9.10.7.4.2.3. Type belægning ([1]): .....

9.10.7.4.2.4. Største/mindste tykkelse: ..... / ..... mm

▼**M17**

9.10.7.5.	Materiale(r), der benyttes til varme- og ventilationsrør
9.10.7.5.1.	EF-komponenttypegodkendelsesnummer(-numre), hvis de(t) foreligger: .....
9.10.7.5.2.	For ikke-godkendte materialer
9.10.7.5.2.1.	Basismateriale(r)/betegnelse: ..... / .....
9.10.7.5.2.2.	Kompositmateriale/usammensat materiale (1), antal lag (1): .....
9.10.7.5.2.3.	Type belægning (1): .....
9.10.7.5.2.4.	Største/mindste tykkelse: ..... / ..... mm
9.10.7.6.	Materiale(r), der benyttes til bagagehylder
9.10.7.6.1.	EF-komponenttypegodkendelsesnummer(-numre), hvis de(t) foreligger: .....
9.10.7.6.2.	For ikke-godkendte materialer
9.10.7.6.2.1.	Basismateriale(r)/betegnelse: ..... / .....
9.10.7.6.2.2.	Kompositmateriale/usammensat materiale (1), antal lag (1):
9.10.7.6.2.3.	Type belægning (1): .....
9.10.7.6.2.4.	Største/mindste tykkelse: ..... / ..... mm
9.10.7.7.	Materiale(r), der benyttes til andre formål
9.10.7.7.1.	Påtænkte formål: .....
9.10.7.7.2.	EF-komponenttypegodkendelsesnummer(-numre), hvis det foreligger:
9.10.7.7.3.	For ikke-godkendte materialer
9.10.7.7.3.1.	Basismateriale(r)/betegnelse: ..... / .....
9.10.7.7.3.2.	Kompositmateriale/usammensat materiale (1) antal lag (1): .....
9.10.7.7.3.3.	Type belægning (1): .....
9.10.7.7.3.4.	Største/mindste tykkelse: ..... / ..... mm
9.10.7.8.	Komponenter, der er godkendt som færdigopbyggede anordninger (sæder, skillevægge, bagagehylder osv.)
9.10.7.8.1.	EF-komponenttypegodkendelsesnummer (-numre): .....
9.10.7.8.2.	For den færdigopbyggede anordning: sæde, skillevæg, bagagehylde osv. (1)
9.11.	Udvendige udragende dele (Rådets direktiv 74/483/EØF (EFT L 266 af 2.10.1974, s. 4) og 92/114/EØF (EFT L 409 af 31.12.1992, s. 17))
9.11.1.	Generel udformning (tegning eller fotografier) med angivelse af placeringen af vedlagte snit og projektioner: .....
9.11.2.	Tegninger og/eller fotografier, hvis det er relevant, af f.eks. dør- og vinduesstolper, luftindtagsgitre, kølergitter, forrudeviskere, tagrender, håndtag, glideskinner, klapper og dæksler, dørhængsler og låse, kroge, øjer, pynteudstyr, skilte, emblemer og indskæringer samt enhver anden udvendig udragende del eller dele af den udvendige overflade, som kan betragtes som farlige (f.eks. lysudstyr). Hvis førnævnte dele ikke er farlige, kan de af dokumentationshensyn erstattes af fotografier, der om nødvendigt kan være ledsaget af målangivelser og/eller en beskrivelse: .....

▼**M17**

9.11.3. Tegninger af dele af den udvendige overflade i overensstemmelse med punkt 6.9.1 i bilag I til direktiv 1974/483/EØF: .....

9.11.4. Tegning af kofangere: .....

9.11.5. Tegning af gulvlinje: .....

9.12. Sikkerhedsseler og/eller andre fastholdelsesanordninger

9.12.1. Sikkerhedsselernes og fastholdelsesanordningernes antal og placering samt sæder, hvorpå de kan anvendes:

		Fuldstændigt EF-typegodkendelsesmærke	Variant (hvis relevant)	Højdejusterbare seler (ja/nej/ekstraudstyr)
Første række sæder	L			
	C			
	R			
Anden række sæder (1)	L			
	C			
	R			

(L = venstre side, R = højre side, C = i midten)
(1) Tabellen kan udvides efter behov, hvis køretøjet har flere end to rækker sæder, eller hvis der er flere end tre sæder i bredden.

9.12.2. Art og placering af supplerende fastholdelsessystemer (ja/nej/ekstraudstyr):

		Airbag foran	Airbag ved siden	Selestrammer
Første række sæder	L			
	C			
	R			
Anden række sæder (1)	L			
	C			
	R			

(L = venstre side, R = højre side, C = i midten)
(1) Tabellen kan udvides efter behov, hvis køretøjet har flere end to rækker sæder, eller hvis der er flere end tre sæder i bredden.

9.12.3. Sikkerhedsseleforankringernes antal og placering og bevis for overensstemmelse med Rådets direktiv 76/115/EØF (EFT L 24 af 30.1.1976, s. 6), med senere ændringer (dvs. EF-typegodkendelsesnummer eller prøverapport): .....

9.12.4. Kort beskrivelse af eventuelle elektriske/elektroniske komponenter: .....

9.13. Sikkerhedsseleforankringer

9.13.1. Fotografier og/eller tegninger af karrosseriet, der viser placering og dimensioner for de faktiske og de fungerende forankringer, inklusive R-punkter: .....

9.13.2. Tegninger af seleforankringerne og de dele af køretøjets konstruktion, hvortil de er fastgjort (med angivelse af materiale):

▼**M17**

9.13.3. Betegnelse for de typer (**) sikkerhedsseler, der er godkendt til montering i de forankringer, som køretøjet er udstyret med:

			Forankringens placering	
			Køretøjets konstruktion	Sædets konstruktion
Første sæderække				
Højre sæde	nederste forankring	ydre		
		indre		
	øverste forankring			
Midtersæde	nederste forankring	højre		
		venstre		
	øverste forankring			
Venstre sæde	nederste forankring	ydre		
		indre		
	øverste forankring			
Anden sæderække (1)				
Højre sæde	nederste forankring	ydre		
		indre		
	øverste forankring			
Midtersæde	nederste forankring	højre		
		venstre		
	øverste forankring			
Venstre sæde	nederste forankring	ydre		
		indre		
	øverste forankring			

(1) Tabellen kan udvides efter behov, hvis køretøjet har flere end to rækker sæder, eller hvis der er flere end tre sæder i bredden.

9.13.4. Beskrivelse af den særlige type sikkerhedsseler, som er forankret i sædets ryglæn, eller som er forsynet med energiabsorberende anordning:

9.14. Anbringelsessted for nummerplader bagtil (angiv eventuelt forskellige mulige placeringer, tegninger kan eventuelt benyttes)

9.14.1. Højde over vejbane, øvre kant: .....

9.14.2. Højde over vejbane, nedre kant: .....

9.14.3. Afstand mellem midterlinje og køretøjets midterlængdeplan: .....

9.14.4. Afstand fra køretøjets venstre side: .....

▼**M17**

9.14.5. Dimensioner (længde x bredde): .....

9.14.6. Nummerpladens hældning i forhold til det lodrette plan: .....

9.14.7. Synlighedsvinkel i det vandrette plan: .....

9.15. Beskyttelse bagtil mod underkøring (direktiv 70/221/EØF)

9.15.0. Til stede: ja/nej/ufuldstændig ([1])

9.15.1. Tegning af de køretøjsdele, der har betydning for beskyttelsen bagtil mod underkøring, dvs. tegning af køretøjet og/eller chassiset med bredeste bagaksels anbringelse og montering, tegning af montering af og/eller beslag til beskyttelse bagtil mod underkøring. Hvis beskyttelsen mod underkøring ikke er en særlig anordning, skal det tydeligt fremgå af tegningen, at de krævede mål er overholdt: .....

9.15.2. Hvis den er en særlig anordning, fuld beskrivelse og/eller tegning af beskyttelsen bagtil mod underkøring (inklusive ophæng og beslag), eller hvis den er godkendt som separat teknisk enhed, EF-typegodkendelsesnummer: .....

9.16. Hjulafskærmning (Rådets direktiv 78/549/EØF (EFT L 168 af 26.6.1978, s. 45))

9.16.1. Kort beskrivelse af køretøjets hjulafskærmning: .....

9.16.2. Detaljerede tegninger af hjulafskærmningsdele og disses anbringelse på køretøjet med målangivelser svarende til figur 1 i bilag I til direktiv 78/549/EØF og under hensyntagen til ekstreme dæk/hjulkombinationer: .....

9.17. Foreskrevne skilte (Rådets direktiv 76/114/EØF (EFT L 24 af 30.1.1976, s. 1))

9.17.1. Fotografier og/eller tegninger af placeringen af foreskrevne skilte og påskrifter og af køretøjets identifikationsnummer: .....

9.17.2. Fotografier og/eller tegninger af de officielle dele af skilte og påskrifter (udfyldt eksempel med målangivelser): .....

9.17.3. Fotografier og/eller tegninger af køretøjets identifikationsnummer (udfyldt eksempel med målangivelser): .....

9.17.4. Fabrikantens erklæring om overensstemmelse med kravene i punkt 1.1.1 i bilag II til direktiv 76/114/EØF

9.17.4.1. Betydningen af de skrifttegn i anden og tredje del, som anvendes til at opfylde kravene i afsnit 5.3 i ISO-standard 3779-1983, skal forklares: .....

9.17.4.2. Hvis skrifttegnene i anden del anvendes til at opfylde kravene i afsnit 5.4 i ISO-standard 3779-1983, skal deres betydning forklares: .....

9.18. Radiostøjdæmpning

9.18.1. Beskrivelse og tegninger/fotografier af udformning og bestanddele af den del af karrosseriet, der udgør motorrummet, og den del af kabinen, der ligger tættest op ad dette: .....

9.18.2. Tegninger eller fotografier af placeringen af metalkomponenter, der er monteret i motorrummet (f.eks. dele til varmeanlæg, reservehjul, luftfilter, styreapparat osv.): .....

9.18.3. Oversigt over og tegning af radiostøjdæmpende udstyr: .....

9.18.4. Nærmere oplysninger om nominel værdi af jævnstrømsmodstande og, for tændkabler med indbygget radiostøjmodstand, om den nominelle modstand pr. meter: .....

▼M17

9.19.	Beskyttelse mod sidepåkørsel (Rådets direktiv 89/297/EØF (EFT L 124 af 5.5.1989, s. 1))
9.19.0.	Til stede: ja/nej/ufuldstændig [1]
9.19.1.	Tegning af de køretøjsdele, der har betydning for beskyttelsen mod sidepåkørsel, dvs. tegning af køretøjet og/eller chassiset med angivelse af akslernes anbringelse og montering, tegning af ophæng og/eller beslag til beskyttelsesanordningerne. Hvis beskyttelsen mod sidepåkørsel ikke er en særlig anordning, skal det tydeligt fremgå af tegningen, at de krævede mål er overholdt: .....
9.19.2.	For særlig(e) beskyttelsesanordning(er) mod sidepåkørsel, fuld beskrivelse og/eller tegning af denne (disse) (inkl. ophæng og beslag) eller dens/deres EF-komponenttypegodkendelsesnummer(-numre): ..
9.20.	Stænkafskærmningssystem (Rådets direktiv 91/226/EØF (EFT L 103 af 23.4.1991, s. 5))
9.20.0.	Til stede: ja/nej/ufuldstændig [1]
9.20.1.	Kort beskrivelse af køretøjets stænkafskærmningssystem og de elementer, der indgår deri: .....
9.20.2.	Detaljerede tegninger af køretøjets stænkafskærmningssystem og dets placering på køretøjet med angivelse af dimensionerne i figurerne i bilag III til direktiv 91/226/EØF og under hensyntagen til ekstreme dæk/hjul-kombinationer: .....
9.20.3.	EF-typegodkendelsesnummer(-numre) for stænkafskærmningssystemer, hvis det (de) foreligger: .....
9.21.	Modstandsevne ved sidepåkørsel (Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 1996/27/EF (EFT L 169 af 8.7.1996, s. 1))
9.21.1.	En detaljeret beskrivelse med fotografier og/eller tegninger af køretøjstypen med hensyn til konstruktion, dimensioner, formgivning og materialesammensætning for kabinens sidevægge (udvendig og indvendig), med nærmere enkeltheder om eventuelt beskyttelsessystem: .....
9.22.	Beskyttelse fortil mod underkøring
9.22.1.	Tegninger af de af køretøjets dele, som er relevante for beskyttelsen fortil mod underkøring, dvs., tegning af køretøj og/eller chassis med placering og/eller montering af beskyttelsen fortil mod underkøring. Er beskyttelsen mod underkøring ikke en særlig anordning, skal det af tegningen tydeligt fremgå, at de foreskrevne dimensioner er overholdt: .....
9.22.2.	For særlige anordninger, fuldstændig beskrivelse og/eller tegning af beskyttelsen fortil mod underkøring (herunder ophæng og beslag) eller, når anordningen er godkendt som separat teknisk enhed, EF-typegodkendelsesnummeret: .....
►(1) 9.23.	Fodgængerbeskyttelse
9.23.1	En detaljeret beskrivelse med fotografier og/eller tegninger af køretøjet med hensyn til konstruktion, dimensioner, relevante referencelinjer og materialesammensætning for køretøjets forparti (indvendigt og udvendigt) skal forelægges. Denne beskrivelse skal omfatte detaljer vedrørende alle installerede aktive beskyttelsessystemer.◄
10.	LYGTER OG LYSSIGNALER
10.1.	Oversigt over alle anordninger: antal, fabrikat, model, EF-typegodkendelsesmærke, maksimal lysstyrke for fjernlyslygter, farve, kontrollampe: .....
10.2.	Tegning af lygters og lyssignalers anbringelse: .....
10.3.	For hver lygte og refleksanordning, der er specificeret i Rådets direktiv 76/756/EØF (EFT L 262 af 27.9.1976, s. 1), gives følgende oplysninger (som tekst og/eller i diagramform)
10.3.1.	Tegning, der viser størrelsen af lysfladen: .....
10.3.2.	Metode benyttet til bestemmelse af den synlige overflade (punkt 2.10 i de dokumenter, der henvises til i direktiv 76/756/EØF, bilag II, punkt 1): .....
10.3.3.	Referenceakse og referencecentrum: .....
10.3.4.	Funktionsmåde for nedklappelige lygter: .....
10.3.5.	Eventuelle særlige forskrifter for montering og kabelføring: .....

►(1) M20

▼**M17**

10.4.	Nærlyslygter: grundindstilling som fastsat i punkt 6.2.6.1. i de dokumenter, der henvises til i bilag II, punkt 1, i direktiv 76/756/EØF	
10.4.1.	Værdi for oprindelig indstilling:	
10.4.2.	Placering af indikationen af denne værdi:	
10.4.3.	Beskrivelse/skitse (1) af forlygteniveauindstillingsanordning og dennes art (f.eks. automatisk, trinvis manuel indstilling, trinløs manuel indstilling):	gælder kun for køretøjer med forlygteniveauindstillingsanordning
10.4.4.	Betjeningsanordning:	
10.4.5.	Referencemærker:	
10.4.6.	Lastafhængige indstillingsmærker:	
10.5.	Kort beskrivelse af eventuelle andre elektriske/elektroniske komponenter end lamper:	
11.	FORBINDELSER MELLEM DET TRÆKKENDE KØRETØJ OG PÅHÆNGSKØRETØJET	
11.1.	Klasse og type af den eller de tilkoblingsanordninger, der er monteret eller skal monteres:	
11.2.	Den monterede tilkoblingsanordnings D-, U-, S- og V-værdi eller mindstekrav til D-, U-, S- og V-værdier for den tilkoblingsanordning, der skal monteres: ..... daN	
11.3.	Anvisninger for koblingstypens fastgørelse på køretøjet og fotografier eller tegninger af de fastgørelsespunkter på køretøjet, som er angivet af fabrikanten; supplerende oplysninger, hvis koblingstypen kun må anvendes til bestemte varianter eller versioner af køretøjstypen:	
11.4.	Oplysninger om montering af særlige bøjler eller beslag til slæbning:	
11.5.	EF-typegodkendelsesnummer (-numre):	
12.	FORSKELLIGT	
12.1.	Lydsignalapparat(er)	
12.1.1.	Apparatets anbringelsessted, monteringsmåde, placering og orientering med målangivelser:	
12.1.2.	Antal apparater:	
12.1.3.	EF-typegodkendelsesnummer (-numre):	
12.1.4.	Elektrisk/pneumatisk (1) kredsløbsdiagram:	
12.1.5.	Nominel spænding eller tryk:	
12.1.6.	Tegning af monteringsanordning:	
12.2.	Tyverisikringsanordninger	
12.2.1.	Beskyttelsesanordning	
12.2.1.1.	Detaljeret beskrivelse af køretøjstypen med hensyn til indretning og udformning af det betjeningsorgan eller den enhed, som beskyttelsesanordningen virker på:	
12.2.1.2.	Tegninger af beskyttelsesanordningen og dens montering i køretøjet:	

▼**M17**

12.2.1.3.	Teknisk beskrivelse af anordningen: .....
12.2.1.4.	Enkeltheder vedrørende de benyttede låsekombinationer: .....
12.2.1.5.	Startspærreanordning
12.2.1.5.1.	EF-typegodkendelsesnummer, hvis det foreligger: .....
12.2.1.5.2.	For endnu ikke godkendte startspærreanordninger
12.2.1.5.2.1.	Detaljeret teknisk beskrivelse af køretøjets startspærreanordning og foranstaltninger mod utilsigtet aktivering: .....
12.2.1.5.2.2.	System(er), som startspærreanordningen virker på: .....
12.2.1.5.2.3.	Antal eventuelle virksomme udskiftelige koder: .....
12.2.2.	Eventuel tyverialarm
12.2.2.1.	EF-typegodkendelsesnummer, hvis det foreligger: .....
12.2.2.2.	For endnu ikke godkendte tyverialarmer
12.2.2.2.1.	Detaljeret beskrivelse af den anvendte tyverialarm og af de dele af køretøjet, der er forbundet med den monterede tyverialarm: .....
12.2.2.2.2.	Fortegnelse over tyverialarmens hovedkomponenter: .....
12.2.3.	Kort beskrivelse af eventuelle elektriske/elektroniske komponenter: .....
12.3.	Slæbeanordning(er)
12.3.1.	Fortil: krog/øje/andet ([1])
12.3.2.	Bagtil: krog/øje/andet/ingen ([1])
12.3.3.	Tegning eller fotografi af chassis/karrosseridel, der viser slæbeanordningens(-ernes) placering, konstruktion og montering: .....
12.4.	Nærmere oplysninger om eventuelle ikke-motorrelaterede anordninger, der er beregnet til at påvirke brændstofforbruget (hvis disse ikke er omfattet af andre rubrikker): .....
12.5.	Nærmere oplysninger om ikke-motorrelaterede anordninger, der er beregnet til at nedsætte støjniveauet (hvis disse ikke er omfattet af en anden rubrik): .....
12.6.	Hastighedsbegrænsende anordninger (Rådets direktiv 92/24/EØF (EFT L 129 af 14.5.1992, s. 154))
12.6.1.	Fabrikant(er): .....
12.6.2.	Type(r): .....
12.6.3.	EF-typegodkendelsesnummer(-numre), hvis de(t) foreligger: .....
12.6.4.	Den hastighed eller det hastighedsinterval, som anordningen kan indstilles til: ..... km/h
►[(1)] 13.	SÆRLIGE BESTEMMELSER FOR KØRETØJER, DER ANVENDES TIL PERSONBEFORDRING OG HAR FLERE END OTTE SIDDEPLADSER UD OVER FØRERENS PLADS
13.1.	Køretøjets gruppe (gruppe I, gruppe II, gruppe III, gruppe A og gruppe B): .....
13.1.1.	EF-typegodkendelsesnummer for karosseri godkendt som separat teknisk enhed: .....◄

►[(1)] **M18**

▼**M18**

13.1.2. Chassistyper, hvorpå der kan monteres et EF-typegodkendt karosseri (fabrikant(er) og type(r) af delvist opbygget køretøj): .....

13.2. Passagerrummets areal (m^2): .....

13.2.1. Total (S_0): .....

13.2.2. Øverste dæk (S_{0a}) ([1]) .....

13.2.3. Nederste dæk (S_{0b}) ([1]) .....

13.2.4. Til stående passagerer (S_1): .....

13.3. Antal passagerer (siddende og stående): .....

13.3.1. Total (N): .....

13.3.2. Øverste dæk (N_a) ([1]): .....

13.3.3. Nederste dæk (N_b) ([1]): .....

13.4. Antal siddende passagerer:

13.4.1. Total (A): .....

13.4.2. Øverste dæk (A_a) ([1]): .....

13.4.3. Nederste dæk (A_b) ([1]): .....

13.5. Antal udstigningsdøre:

13.6. Antal nødudgange (døre, vinduer, nødudgangslemme, forbindelsestrappe og halv trappe):

13.6.1. Total: .....

13.6.2. Øverste dæk ([1]): .....

13.6.3. Nederste dæk ([1]): .....

13.7. Volumen af bagagerum (m^3): .....

13.8. Areal til bagagetransport på taget (m^2): .....

13.9. Tekniske anordninger, der letter adgangen til køretøjerne (f.eks. rampe, løfteplatform, knælesystem), hvis de forefindes: .....

13.10. Overbygningens styrke .....

13.10.1. Eventuelt EF-typegodkendelsesnummer: .....

13.10.2. For endnu ikke godkendte overbygninger

13.10.2.1. Detaljeret beskrivelse af køretøjstypens overbygning, herunder mål, udformning og anvendte materialer samt dens fastgøring til chassisrammen, hvis en sådan forefindes:

13.10.2.2. Tegninger af køretøjet og de dele af dets indvendige indretning, der har betydning for styrken af overbygningen eller for det tilbageværende rum: .....

13.10.2.3. Placeringen af køretøjets tyngdepunkt i længderetningen, tværgående retning og lodret retning med ulastet masse i køreklar stand: .....

13.10.2.4. Den største afstand mellem midtlinjerne af de yderste passagersæder: .....

13.11. Punkter i dette direktiv, som skal opfyldes og dokumenteres i forbindelse med denne separate tekniske enhed .....

▼M17

14.	SÆRLIGE FORSKRIFTER FOR KØRETØJER BESTEMT TIL TRANSPORT AF FARLIGT GODS (Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 98/91/EF (EFT L 11 af 16.1.1999, s. 25))
14.1.	Elektrisk udstyr i henhold til Rådets direktiv 94/55/EF (EFT L 319 af 12.12.1994, s. 7)
14.1.1.	Beskyttelse mod overophedning af ledninger: .....
14.1.2.	Afbryderens art: .....
14.1.3.	Batterihovedkontaktens art og virkemåde: .....
14.1.4.	Beskrivelse og placering af sikkerhedsbarriere for fartskriver: .....
14.1.5.	Beskrivelse af permanent strømførende installationer. Angiv den fulgte EN-standard: .....
14.1.6.	Konstruktion og beskyttelse af elektriske installationer bag førerkabinen: .....
14.2.	Forebyggelse af brandfare
14.2.1.	Art af ikke letantændeligt materiale i førerkabinen: .....
14.2.2.	Art af eventuel varmeskærm bag førerkabinen: .....
14.2.3.	Motorens placering og varmeafskærmning: .....
14.2.4.	Udstødningssystemets placering og varmeafskærmning: .....
14.2.5.	Type og konstruktion af retarderens varmeafskærmning: .....
14.2.6.	Type, konstruktion og placering af forbrændingsvarmeanlæg: .....
14.3.	Eventuelle særlige krav til karrosseriet i henhold til direktiv 94/55/EF
14.3.1.	Beskrivelse af foranstaltninger til opfyldelse af kravene for EX/II- og EX/III- køretøjer: .....
14.3.2.	For EX/III-køretøjer, bestandighed mod udefra kommende varme: .....

Forklarende bemærkninger

(*) Angiv venligst højeste og laveste værdier for hver variant.

(**) Der anvendes samme symboler og mærker som i punkt 1.1.3 og 1.1.4 i bilag III til Rådets direktiv 77/541/EØF (EFT L 220 af 29.8.1977, s. 95). For seler af »S«-typen angives hvilke(n) type(r).

(***) Der behøver ikke her gives oplysninger vedrørende komponenter, når disse oplysninger er indeholdt i den pågældende godkendelsesattest for montering.

(+) Køretøjerne kan være drevet af både benzin og gasformigt brændstof, men hvis benzinsystemet kun er monteret som nødhjælp ved start, og hvis benzintanken højst kan rumme 15 liter, vil sådanne køretøjer for så vidt angår prøvningen blive anset for køretøjer, der udelukkende kører på gasholdige brændstoffer.

(+++) Kun for så vidt angår definitionen af terrængående (off-road) køretøjer.

(#) Angivet på en sådan måde, at det faktiske værdi for hver af køretøjets tekniske konfigurationer klart fremgår.

([1]) Det ikke gældende overstreges (i nogle tilfælde skal intet overstreges, f.eks. hvis flere muligheder er gældende).

([2]) Angiv tolerance.

([a]) For køretøjsdele, der er typegodkendt, kan beskrivelsen erstattes af en henvisning til godkendelsen. Ligeledes er beskrivelse ikke nødvendig for køretøjsdele, hvis konstruktion klart fremgår af de vedlagte diagrammer eller tegninger. Ved hver rubrik, hvor der skal vedlægges fotografier eller tegninger, angives numrene på de relevante bilag.

([b]) Hvis typeidentifikationsmærkningen indeholder tegn, der ikke er relevante for beskrivelsen af de typer køretøj, komponent eller separat teknisk enhed, der er omfattet af dette oplysningsskema, erstattes sådanne tegn i følgedokumenterne med »?« (f.eks. ABC??123??).

([c]) Angivelse i henhold til definitionerne i bilag II, del A.

▼**M17**

(d) Om muligt betegnelse i henhold til Euronorm; alternativt oplyses:

— beskrivelse af materialet

— strækgrænse

— trækbrudstyrke

— elasticitet (i %)

— brinellhårdhed.

(e) Ved udførelse med normalt førerhus og med førerhus med sovekabine oplyses for begge udførelser masse og dimensioner.

(f) ISO-standard 612:1978, term nr. 6.4.

(g) ISO-standard 612:1978, term nr. 6.19.2.

(h) ISO-standard 612:1978, term nr. 6.20.

(i) ISO-standard 612:1978, term nr. 6.5.

(j) ISO-standard 612:1978, term nr. 6.1, og for køretøjer i andre klasser end M_1: Rådets direktiv 97/27/EF (EFT L 233 af 25.8.1997, s. 1), bilag I, punkt 2.4.1.

(k) ISO-standard 612:1978, term nr. 6.2. og for køretøjer i andre klasser end M_1: direktiv 97/27/EF, bilag I, punkt 2.4.2.

(l) ISO-standard 612:1978, term nr. 6.3. og for køretøjer i andre klasser end M_1: direktiv 97/27/EF, bilag I, punkt 2.4.3.

(m) ISO-standard 612:1978, term nr. 6.6.

(n) ISO-standard 612:1978, term nr. 6.7.

(na) ISO-standard 612:1978, term nr. 6.10.

(nb) ISO-standard 612:1978, term nr. 6.11.

(nc) ISO-standard 612:1978, term nr. 6.9.

(nd) ISO-standard 612:1978, term nr. 6.18.1.

(o) Massen af føreren og eventuelt medfølgende personale sættes til 75 kg pr. person (fordelt med 68 kg for personen selv og syv kg for dennes bagage i henhold med ISO-standard 2416:1992), brændstofbeholderen fyldes til 90 % af det af fabrikanten opgivne volumen og de øvrige væskeholdige systemer (undtagen dem med spildevand), til 100 % af det opgivne volumen.

(p) »Koblingsoverhæng« er den vandrette afstand mellem koblingen for kærrer og bagakslens(-akslernes) midterlinje.

(q) For ikke-konventionelle motorer og systemer skal fabrikanten give nærmere oplysninger svarende til dem, der er nævnt her.

(r) Denne værdi skal afrundes til nærmeste tiendedel millimeter.

(s) Denne værdi skal beregnes med π = 3,1416 og afrundes til nærmeste hele cm^3.

(t) Bestemmes efter forskrifterne i direktiv 80/1269/EØF.

(u) Bestemmes efter forskrifterne i direktiv 80/1268/EØF.

(v) De foreskrevne oplysninger skal gives for hver påtænkt variant.

(w) En tolerance på 5 % tillades.

(x) »R-punktet« eller sædets referencepunkt er et punkt, der er fastlagt af fabrikanten for hver siddeplads ved hjælp af det tredimensionale referencesystem som foreskrevet i bilag III til direktiv 77/649/EØF.

(y) For påhængsvogne og sættevogne - og for køretøjer med tilkoblet påhængsvogn eller sættevogn - hvor koblingsanordningen belastes med en betydelig kraft i lodret retning, indgår denne belastning efter division med tyngdeaccelerationen i den teknisk tilladte totalmasse.

(z) Ved »frembygget førerhus« forstås en konfiguration, i hvilken over halvdelen af motorens længde er placeret bag det mest fremskudte punkt af forrudens underkant, og hvor ratnavet er placeret i den forreste fjerdedel af køretøjets længde.

▼**M17**

BILAG II

DEFINITION AF KØRETØJSKLASSER OG KØRETØJSTYPER

A. DEFINITION AF KØRETØJSKLASSER

Køretøjsklasserne fremgår af følgende klasseinddeling:

(Hvor der henvises til »totalmasse« i de følgende definitioner, er det i betydningen »teknisk tilladt totalmasse«, som angivet under punkt 2.8 i bilag I).

1. *Klasse M*: Motorkøretøjer til personbefordring med mindst fire hjul.

   Klasse M_1: Køretøjer til personbefordring med højst otte siddepladser foruden førerens plads.

   Klasse M_2: Køretøjer til personbefordring med over otte siddepladser foruden førerens plads og en totalmasse på indtil 5 000 kg.

   Klasse M_3: Køretøjer til personbefordring med over otte siddepladser foruden førerens plads og en totalmasse på over 5 000 kg.

   De forskellige typer karosseri og kodebetegnelser for køretøjer i klasse M er defineret afsnit C i dette bilags punkt 1 (køretøjer M_1) og punkt 2 (køretøjer M_2 og M_3) og anvendes som anført deri.

2. *Klasse N*: Motorkøretøjer til godsbefordring med mindst fire hjul.

   Klasse N_1: Køretøjer til godsbefordring med en totalmasse på indtil 3 500 kg.

   Klasse N_2: Køretøjer til godsbefordring med en totalmasse på over 3 500 kg og indtil 12 000 kg.

   Klasse N_3: Køretøjer til godsbefordring med en totalmasse på over 12 000 kg.

   For et trækkende køretøj, der er konstrueret til tilkobling af sættevogn eller kærre, beregnes den masse, der lægges til grund for klassificeringen, som summen af det trækkende køretøjs masse i køreklar stand, den masse, der svarer til den maksimale statiske lodrette belastning, sættevognen eller kærren overfører til det trækkende køretøj, og i givet fald den største masse af det trækkende køretøjs egen last.

   De forskellige typer karosseri og kodebetegnelser for køretøjer i klasse N er defineret i afsnit C, punkt 3, i dette bilag og anvendes som anført deri.

3. *Klasse O*: Påhængskøretøjer (herunder sættevogne).

   Klasse O_1: Påhængskøretøjer med en totalmasse på indtil 750 kg.

   Klasse O_2: Påhængskøretøjer med en totalmasse på over 750 kg og indtil 3 500 kg.

   Klasse O_3: Påhængskøretøjer med en totalmasse på over 3 500 kg og indtil 10 000 kg.

   Klasse O_4: Påhængskøretøjer med en totalmasse på over 10 000 kg.

   For køretøjer, som er bestemt til at trække sættevogn eller kærre, skal som den totalmasse, der lægges til grund for klassificeringen, regnes massen af det trækkende køretøj i køreklar stand, tillagt en masse svarende til den maksimale statiske lodrette belastning, der overføres til det trækkende køretøj af sættevognen eller kærren samt, hvor det er relevant, den maksimale masse af det trækkende køretøjs egen last.

   De forskellige typer karosseri og kodebetegnelser for køretøjer i klasse O er defineret i dette bilags afsnit C, punkt 4, og anvendes som anført deri.

4. TERRÆNGÅENDE (OFF-ROAD) KØRETØJER (symbolet G).

4.1. Køretøjer af klasse N_1 med en totalmasse på indtil 2 000 kg og køretøjer af klasse M_1 betragtes som terrængående køretøjer, hvis de:

- er forsynet med mindst én foraksel og mindst én bagaksel, der er konstrueret til at trække samtidig, herunder køretøjer, hvor trækket på den ene aksel kan frakobles
- er forsynet med mindst én differentialespærre eller mindst én mekanisme med tilsvarende virkning og kan forcere en 30 % stigning beregnet for det enkelte køretøj.

Endvidere skal de opfylde mindst fem af følgende seks krav:

- en mindste frigangsvinkel fortil på 25º
- en mindste frigangsvinkel bagtil på 20º

▼**M17**

— en mindste rampevinkel på 20º

— en mindste frihøjde under forakslen på 180 mm

— en mindste frihøjde under bagakslen på 180 mm

— en mindste frihøjde mellem akslerne på 200 mm.

4.2. Køretøjer af klasse N_1 med en totalmasse på over 2 000 kg, klasse N_2 og M_2 samt klasse M_3 med en totalmasse på indtil 12 000 kg betragtes som terrængående køretøjer, hvis deres hjul er konstrueret til at trække samtidig, herunder køretøjer, hvor trækket på den ene aksel kan frakobles, eller hvis følgende tre krav er opfyldt:

— mindst én foraksel og mindst én bagaksel er konstrueret til at trække samtidig, herunder køretøjer, hvor trækket på den ene aksel kan frakobles

— der er mindst én differentialespærre eller mindst én mekanisme med tilsvarende virkning

— de kan forcere en 25 % stigning beregnet for det enkelte køretøj.

4.3. Køretøjer af klasse M_3 med en totalmasse på over 12 000 kg og af klasse N_3 betragtes som terrængående køretøjer, hvis deres hjul er konstrueret til at trække samtidig, herunder køretøjer, hvor trækket på den ene aksel kan frakobles, eller hvis følgende krav er opfyldt:

— mindst halvdelen af hjulene er drivende hjul

— der er mindst én differentialespærre eller mindst én mekanisme med tilsvarende virkning

— de kan forcere en 25 % stigning beregnet for det enkelte køretøj

de opfylder mindst fire af følgende seks krav:

— en mindste frigangsvinkel fortil på 25º

— en mindste frigangsvinkel bagtil på 25º

— en mindste rampevinkel på 25º

— en mindste frihøjde under forakslen på 250 mm

— en mindste frihøjde mellem akslerne på 300 mm

— en mindste frihøjde under bagakslen på 250 mm.

4.4. Belastnings- og kontrolbetingelser

4.4.1. Køretøjer i klasse N_1 med en maksimal masse på højst to tons samt køretøjer i klasse M_1 skal være i køreklar stand, dvs. med kølevæske, smøremidler, brændstof, værktøj, reservehjul og fører (se fodnote o i bilag I).

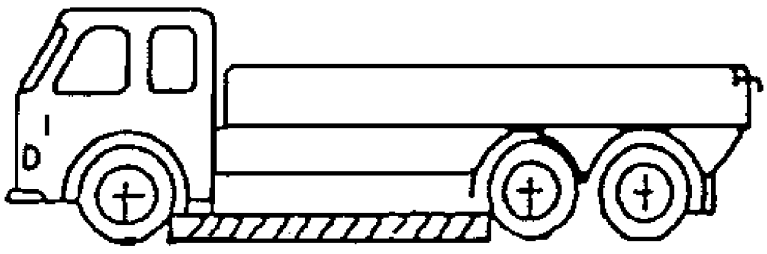
4.4.2. Andre motorkøretøjer end de i punkt 4.4.1 nævnte skal være lastet til den af fabrikanten opgivne teknisk tilladte totalmasse.

4.4.3. Kontrollen af evnen til at forcere de krævede stigninger (25 % og 30 %) sker ved simpel beregning. Den tekniske tjeneste kan dog i grænsetilfælde anmode om, at et køretøj af den pågældende type fremstilles til en praktisk afprøvning.

4.4.4. Ved måling af frigangsvinklen fortil og bagtil samt af rampevinklen tages beskyttelsesanordninger mod underkøring ikke i betragtning.

4.5. Definitioner og tegninger af frihøjde. (Vedrørende definitioner af frigangsvinkel fortil og bagtil samt rampevinkel henvises til bilag I, fodnote na, nb og nc).

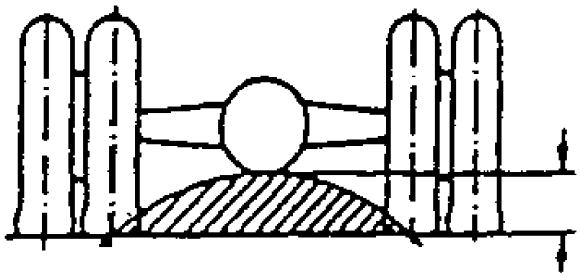
4.5.1. Ved »frihøjde mellem akslerne« forstås den mindste afstand mellem jordplanet og det laveste faste punkt på køretøjet. Flerakslede bogiekonstruktioner betragtes som værende en enkelt aksel.



4.5.2. Ved »frihøjde under en aksel« forstås afstanden under det højeste punkt på en cirkelbue, der går gennem midten af dækkenes trædeflade på en aksels hjul (de indvendige hjul i tilfælde af tvillingdæk), og som rører det laveste faste punkt på køretøjet mellem hjulene.

▼**M17**

Ingen fast del af køretøjet må rage ind i det skraverede område på tegningen. Frihøjden for flere aksler angives i givet fald i henhold til disses placering, f.eks. 280/250/250.



4.6. Kombinerede klassebetegnelser

Symbolet »G« kombineres enten med symbolet »M« eller »N«. F.eks. skal der for et køretøj i klasse N_1, som er egnet til terrængående kørsel, benyttes klassebetegnelsen N1G.

5. Ved »køretøj til særlig anvendelse« forstås et køretøj i klasse M, N eller O, som er bestemt til befordring af passagerer eller gods og til særlig anvendelse, som kræver særlig karrosseriform eller særligt udstyr.

5.1. Ved »campingbil« forstås et køretøj af klasse M til specialanvendelse, bygget således, at det kan anvendes til beboelse, og forsynet med mindst følgende udstyr:

— sæder og bord

— sovepladser, som kan fremkomme ved omdannelse af sæderne

— indretning til madlavning

— indretning til opbevaring.

Dette tilbehør skal være stift fastgjort i opholdsrummet; dog kan bordet være udformet således, at det let kan nedtages.

5.2. Ved »pansrede køretøjer« forstås køretøjer, som er bestemt til beskyttelse af de befordrede passagerer og/eller det medførte gods, og som opfylder de krav til beskyttelse mod beskydning.

5.3. Ved »ambulancer« forstås motorkøretøjer af klasse M, som er bestemt til befordring af syge eller tilskadekomne personer og er forsynet med særligt udstyr dertil.

5.4. Ved »rustvogne« forstås motorkøretøjer af klasse M, som er bestemt til befordring af afdøde personer og er forsynet med særligt udstyr dertil.

5.5. »Campingvogne«, se ISO-standard 3833:1977, term nr. 3.2.1.3.

5.6. Ved »mobilkran« forstås et køretøj i klasse N_3 til særlig anvendelse, som ikke er udstyret til godsbefordring, men som er forsynet med en kran med et løftemoment på mindst 400 kNm.

5.7. Ved »andre køretøjer til særlig anvendelse« forstås køretøjer som defineret i punkt 5. ovenfor, bortset fra dem, som er nævnt i punkt 5.1. til 5.6.

Kodebetegnelser for »køretøjer til særlig anvendelse« er defineret i dette bilags afsnit C, punkt 5, og anvendes som anført deri.

B. DEFINITION AF KØRETØJSTYPE

1. Inden for klasse M_1:

består en »køretøjstype« af køretøjer, der i hvert fald på følgende væsentlige punkter ikke adskiller sig fra hinanden:

— fabrikant

— fabrikantens typebetegnelse

— væsentlige konstruktionsaspekter:

— chassis/vognbund (åbenbare grundlæggende forskelle)

— motor (motor med indre forbrænding/elektromotor/hybridmotor).

Ved »varianter« af en type forstås køretøjer af samme type, som i hvert fald på følgende væsentlige punkter ikke adskiller sig fra hinanden:

— karrosseriform (f.eks. sedan, hatchback, coupe, cabriolet, stationcar eller multifunktionelt køretøj).

▼**M17**

— motor:

— funktionsprincip (som i punkt 3.2.1.1 i bilag III)

— cylinderantal og -arrangement

— forskel i effekt på over 30 % (dvs. at den højeste er større end 1,3 gange den laveste)

— forskel i slagvolumen på over 20 % (dvs. at det højeste er større end 1,2 gange det laveste),

— drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse)

— styrende aksler (antal og placering).

Ved »versioner« af en variant forstås køretøjer, som består af tilladte kombinationer af de forskellige punkter, der fremgår af informationspakken, i overensstemmelse med bilag VIII.

Forskellige værdier af nedenstående parametre kan ikke kombineres inden for samme version:

— teknisk tilladt totalmasse

— slagvolumen

— største nettoeffekt

— gearkassetype og antal gear

— maksimalt antal siddepladser som defineret i bilag II.C.

2. For køretøjer i klasse M_2 og M_3:

består en »køretøjstype« af køretøjer, der i hvert fald på følgende væsentlige punkter ikke adskiller sig fra hinanden:

— fabrikant

— fabrikantens typebetegnelse

— klasse

— væsentlige konstruktionsaspekter:

— chassis/selvbærende karrosseri, enkelt/dobbeltdækker, stiv/leddelt (tydelige og fundamentale forskelle)

— antal aksler

— motor (motor med indre forbrænding/elektromotor/hybridmotor).

Ved »varianter« af en type forstås køretøjer af samme type, som i hvert fald på følgende væsentlige punkter ikke adskiller sig fra hinanden:

— kategori, således denne er defineret i direktiv 2001/…/EF »Busser og rutebiler« (kun færdigopbyggede køretøjer)

— opbygningsgrad (f.eks. færdigopbygget/delvis opbygget)

— motor:

— funktionsprincip (som i punkt 3.2.1.1 i bilag III)

— cylinderantal og -arrangement

— forskel i effekt på over 50 % (dvs. at den højeste er større end 1,5 gange den laveste)

— forskel i slagvolumen på over 50 % (dvs. at det højeste er større end 1,5 gange det laveste)

— placering (fortil, centralt, bagtil)

— forskel i teknisk tilladt totalmasse på over 20 % (dvs. at den højeste er større end 1,2 gange den laveste).

— drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse),

— styrende aksler (antal og placering).

Ved »versioner« af en variant forstås køretøjer, som består af en kombination af de forskellige punkter, der fremgår af informationspakken, idet kravene i bilag VIII skal være opfyldt.

3. For køretøjer N_1, N_2 og N_3:

består en »køretøjstype« af køretøjer, der i hvert fald på følgende væsentlige punkter ikke adskiller sig fra hinanden:

— fabrikant

— fabrikantens typebetegnelse

— klasse

— væsentlige konstruktionsaspekter:

— chassis/vognbund (åbenbare grundlæggende forskelle)

— antal aksler

— motor (forbrændingsmotor/elektromotor/hybridmotor).

▼M17

Ved »varianter« af en type forstås køretøjer af samme type, som i hvert fald på følgende væsentlige punkter ikke adskiller sig fra hinanden:

— karrosseriets konstruktionsprincip (f.eks. ladvogn, bil med tippelad, tankbil, trækkende køretøj til sættevogn) (kun for færdigopbyggede køretøjer)

— opbygningsgrad (f.eks. færdigopbygget/delvis opbygget)

— motor:

  — funktionsprincip (som i punkt 3.2.1.1 i bilag III)

  — cylinderantal og -arrangement

  — forskel i effekt på over 50 % (dvs. at den højeste er større end 1,5 gange den laveste)

  — forskel i slagvolumen på over 50 % (dvs. at det højeste er større end 1,5 gange det laveste),

— forskel i teknisk tilladt totalmasse på over 20 % (dvs. at den højeste er større end 1,2 gange den laveste)

— drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse)

— styrende aksler (antal og placering).

Ved »versioner« af en variant forstås køretøjer, som består af en kombination af de forskellige punkter, der fremgår af informationspakken, idet kravene i bilag VIII skal være opfyldt.

4. For køretøjer O_1, O_2 ,O_3 und O_4:

består en »køretøjstype« af køretøjer, der i hvert fald på følgende væsentlige punkter ikke adskiller sig fra hinanden:

— fabrikant

— abrikantens typebetegnelse

— klasse

— væsentlige konstruktionsaspekter:

  — chassis/selvbærende karrosseri (åbenbare grundlæggende forskelle)

  — antal aksler

  — påhængskøretøj med trækstang/sættevogn/kærre

  — bremsesystemets type (f.eks. ubremset/påløbsbremse/servobremse).

Ved »varianter« af en type forstås køretøjer af samme type, som i hvert fald på følgende væsentlige punkter ikke adskiller sig fra hinanden:

— opbygningsgrad (f.eks. færdigopbygget/delvis opbygget)

— karrosseriform (f.eks. campingbil/ladvogn/tankvogn) (kun for færdigopbygget/etapevis opbygget køretøj)

— forskel i teknisk tilladt totalmasse på over 20 % (dvs. at den højeste er større end 1,2 gange den laveste)

— styrende aksler (antal og placering).

Ved »versioner« af en variant forstås køretøjer, som består af en kombination af de forskellige punkter, der fremgår af informationspakken.

5. For alle klasser:

Den fuldstændige identifikation af et køretøj blot på grundlag af dets type, variant og version skal stemme overens med en enkelt nøjagtig definition af alle de tekniske karakteristika, der er nødvendige for, at køretøjet kan tages i brug.

C. DEFINITION AF KARROSSERIART

(kun for færdigopbyggede/etapevis opbyggede køretøjer)

Karrosseriarterne i bilag I, bilag III, del 1, punkt 9.1, og i bilag IX, punkt 37, angives med følgende kodificering:

1. Personbiler (M_1)

AA Sedan	ISO-standard 3833:1977, term nr. 3.1.1.1, herunder dog også køretøjer med flere end fire sidevinduer
AB Hatchback	Sedan (AA) med vippedør i bagenden af køretøjet
AC Stationcar	ISO-standard 3833:1977, term nr. 3.1.1.4 (estate car)
AD Coupe	ISO Standard 3833:1977, term nr. 3.1.1.5
AE Kabriolet	ISO Standard 3833:1977, term nr. 3.1.1.6

▼**M17**

AF Multifunktionelt køretøj Motorkøretøjer bortset fra de i punkt AA til AE omhandlede, som er konstrueret til befordring af passagerer og disses bagage eller gods i én enkelt kabine. Hvis et sådant køretøj imidlertid opfylder begge følgende betingelser:

a) antal siddepladser foruden førerens er højst seks.

En »siddeplads« anses for at foreligge, såfremt køretøjet er forsynet med »tilgængelige« seleforankringer.

Ved »tilgængelige« forankringer forstås forankringer, som kan anvendes. For at forhindre, at forankringerne er »tilgængelige«, skal fabrikanten gøre deres brug fysisk umulig, f.eks. ved at påsvejse dækplader eller montere tilsvarende fast tilbehør, som ikke kan afmonteres ved hjælp af værktøj, som normalt er til rådighed.

b) $P - (M + N \times 68) > N \times 68$

hvor:

P = teknisk tilladt totalmasse, kg

M = masse i køreklar stand, kg

N = antal siddepladser foruden førerens

anses køretøjet ikke for at tilhøre klasse M_1.

2. Køretøjer M_2 og M_3

Køretøjer i gruppe I (jf. direktiv …/…/EF »Busser og rutebiler«)

CA Enkeltdækker

CB Dobbeltdækker

CC Enkeltdækker ledbus

CD Dobbeltdækker ledbus

CE Enkeltdækker lavtgulvsbus

CF Dobbeltdækker lavtgulvsbus

CG Enkeltdækker leddelt lavtgulvsbus

CH Dobbeltdækker leddelt lavtgulvsbus

Køretøjer i gruppe II (jf. direktiv …/…/EF »Busser og rutebiler«)

CI Enkeltdækker

CJ Dobbeltdækker

CK Leddelt enkeltdækker

CL Leddelt dobbeltdækker

CM Enkeltdækker lavtgulvsbus

CN Dobbeltdækker lavtgulvsbus

CO Enkeltdækker leddelt lavtgulvsbus

CP Dobbeltdækker leddelt lavtgulvsbus

Køretøjer i gruppe III (jf. direktiv …/…/EF »Busser og rutebiler«)

CQ Enkeltdækker

CR Dobbeltdækker

CS Enkeltdækker ledbus

CT Dobbeltdækker ledbus

Køretøjer i kategori A (jf. direktiv …/…/EF »Busser og rutebiler«)

CU Enkeltdækker

CV Enkeltdækker lavtgulvsbus

Køretøjer af kategori B (jf. direktiv …/…/EF »Busser og rutebiler«)

CW Enkeltdækker

▼**M17**

3. Køretøjer N

BA	Lastbil	Der henvises til direktiv 97/27/EF om masse og dimensioner for visse motorkøretøjsklasser og påhængskøretøjer dertil, bilag I, punkt 2.1.1
BB	Varevogn	Lastbil med førerhus indbygget i karrosseriet
BC	Bil til sættevogn	Der henvises til direktiv 97/27/EF om masse og dimensioner for visse motorkøretøjsklasser og påhængskøretøjer dertil, bilag I, punkt 2.1.1
BD	Bil til påhængsvogn	Der henvises til direktiv 97/27/EF om masse og dimensioner for visse motorkøretøjsklasser og påhængskøretøjer dertil, bilag I, punkt 2.1.1

— Hvis imidlertid et køretøj, som er defineret som BB og har en teknisk tilladelig maksimal masse på højst 3 500 kg:

— har flere end seks siddepladser foruden førerens eller

— opfylder begge følgende betingelser:

a) der er højst seks siddepladser foruden førerens, og

b) $P - (M + N \times 68) \leq N \times 68$

anses dette køretøj ikke for at tilhøre klasse N.

— Hvis imidlertid et køretøj, som er defineret som BA, som BB med en teknisk tilladelig maksimal masse på over 3 500 kg, eller som BC eller BD, opfylder mindst én af følgende betingelser:

a) antal siddepladser, foruden førerens, er over otte, eller

b) $P - (M + N \times 68) \leq N \times 68$

anses køretøjet ikke for at tilhøre klasse N.

»Siddeplads« P, M og N er defineret i del C, punkt 1, af dette bilag.

4. Køretøjer O

DA	Sættevogn	Der henvises til direktiv 97/27/EF om masse og dimensioner for visse motorkøretøjsklasser og påhængskøretøjer dertil, bilag I, punkt 2.2.2
DB	Almindelig påhængsvogn	Der henvises til direktiv 97/27/EF om masse og dimensioner for visse motorkøretøjsklasser og påhængskøretøjer dertil, bilag I, punkt 2.2.3
DC	Kærre	Der henvises til direktiv 97/27/EF om masse og dimensioner for visse motorkøretøjsklasser og påhængskøretøjer dertil, bilag I, punkt 2.2.4

5. Køretøjer til særlig anvendelse

SA	Campingbiler	(Se bilag II A, punkt 5.1)
SB	Pansrede køretøjer	(Se bilag II A, punkt 5.2)
SC	Ambulancer	(Se bilag II A, punkt 5.3)
SD	Rustvogne	(Se bilag II A, punkt 5.4)
SE	Campingvogne	(Se bilag II A, punkt 5.5)
SF	Mobilkraner	(Se bilag II A, punkt 5.6)
SG	Andre køretøjer til særlig anvendelse	(Se bilag II A, punkt 5.7)

▼M17

BILAG III

OPLYSNINGSSKEMA TIL BRUG VED EF-TYPEGODKENDELSE AF EN KØRETØJSTYPE

(med hensyn til forklarende bemærkninger henvises til sidste side i bilag I)

DEL I

Nedennævnte oplysninger skal i givet fald forelægges i tre eksemplarer og omfatte en indholdsfortegnelse. Eventuelle tegninger skal forelægges i den relevante målestok på A4-ark eller foldet til denne størrelse og være tilstrækkelig detaljerede. Eventuelle fotografier skal ligeledes være tilstrækkelig detaljerede.

Hvis systemer, komponenter eller separate tekniske enheder omfatter elektronisk styrede funktioner, forelægges der relevante oplysninger vedrørende ydelsen.

A: For klasse M og N

0. ALMINDELIGE BESTEMMELSER

0.1. Fabriksmærke (firmabetegnelse): .....

0.2. Type .....

0.2.1. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....

0.3. Typeidentifikationsmærker som identificeret på køretøjet ([b]): .....

0.3.1. Mærkets anbringelsessted: .....

0.4. Køretøjets klasse ([c]): .....

0.4.1. Klassifikation efter, hvilket farligt gods køretøjet agtes benyttet til transport af: .....

0.5. Fabrikantens navn og adresse: .....

0.8. Adresse på samlefabrik(ker): .....

1. KØRETØJETS ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER

1.1. Fotografier og/eller tegninger af et repræsentativt køretøj: .....

1.3. Antal aksler og hjul: .....

1.3.2. Antal styrede aksler samt anbringelse: .....

1.3.3. Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse): .....

1.4. Chassis (hvis et sådant forefindes) (tegning): .....

1.6. Motorens placering og arrangement: .....

1.8. Højre- eller venstrestyring ([1])

1.8.1. Køretøjet er udstyret til højre-/venstrekørsel ([1])

2. MASSE OG DIMENSIONER ([e]) (i kg og mm) (Der henvises i givet fald til tegning)

2.1. Akselafstand(e) (ved fuld last) ([f]): .....

2.3.1. Sporvidde for hver styret aksel ([i]) .....

2.3.2. Sporvidde for alle øvrige aksler ([i]): .....

▼**M17**

2.4. Køretøjets hoveddimensioner (udvendige mål):

2.4.2 For chassis med karrosseri

2.4.2.1. Længde ([i]): .....

2.4.2.1.1. Længde af lad: .....

2.4.2.2. Bredde ([k]): .....

2.4.2.2.1. Vægtykkelse (for køretøjer, der specielt er konstrueret til temperaturkontrolleret transport af gods): .....

2.4.2.3. Højde (i køreklar stand) ([l]) (ved ophæng med niveauregulering, angiv normal køreposition): .....

2.6. Masse af køretøj med karrosseri - og for trækkende køretøjer i andre klasser end M_1, med koblingsanordning, hvis en sådan er monteret af fabrikanten - i køreklar stand, eller masse af chassis eller af chassis med førerhus uden eventuel karrosseri/koblingsanordning, hvis karrosseri og/eller koblingsanordning ikke monteres af fabrikanten, (med væsker, værktøj, reservehjul, hvis monteret, og fører samt for busser ét personalemedlem, hvis der forefindes et sæde dertil i køretøjet) ([o]) (største og mindste for hver variant):

2.6.1. Denne masses fordeling på akslerne og for kærre eller sættevogn belastning på koblingspunktet (største og mindste for hver variant): .....

2.7. For delvis opbygget køretøj, det færdigopbyggede køretøjs mindste masse som oplyst af fabrikanten: .....

2.8. Teknisk tilladt totalmasse som oplyst af fabrikanten ([y]) (*): .....

2.8.1. Denne masses fordeling på akslerne og for kærre eller sættevogn belastning på koblingspunktet (*): .....

2.9. Teknisk tilladt masse på hver aksel: .....

2.10. Teknisk tilladt masse på hver akselgruppe: .....

2.11. For motorkøretøjers vedkommende, teknisk tilladt tilkoblet totalmasse af: .....

2.11.1. Påhængsvogn med trækstang: .....

2.11.2. Sættevogn: .....

2.11.3. Kærre: .....

2.11.4. Teknisk tilladt masse af vogntog: .....

2.11.5. Køretøjet er/er ikke ([1]) egnet til bugsering (punkt 1.2 i bilag II til direktiv 77/389/EØF) .....

2.11.6. Tilladt masse af påhængskøretøj uden bremser: .....

2.12. Teknisk tilladt største lodrette belastning på køretøjets koblingspunkt

2.12.1. For motorkøretøjet: .....

2.16. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning (ikke obligatorisk: hvis der anføres værdier for disse størrelser, skal de være kontrolleret efter forskrifterne i bilag IV til direktiv 97/27/EF): .....

2.16.1. Påregnet tilladt totalmasse ved registrering/ibrugtagning (*der kan anføres forskellige angivelser for hver teknisk konfiguration*) ([#])):. .....

2.16.2. Påregnet tilladt akseltryk pr. aksel ved registrering/ibrugtagning, og for kærre og sættevogn påregnet tilladt belastning på koblingspunktet ved registrering/ibrugtagning som oplyst af fabrikanten, hvis den er mindre end den teknisk tilladte belastning på koblingspunktet (*der kan anføres forskellige angivelser for hver teknisk konfiguration*) ([#])): .....

▼**M17**

2.16.3. Påregnet tilladt akseltryk pr. akselgruppe ved registrering/ibrugtagning (*der kan anføres forskellige angivelser for hver teknisk konfiguration*) (#): .....

2.16.4. Påregnet tilladt tilkoblet masse ved registrering/ibrugtagning (*der kan anføres forskellige angivelser for hver teknisk konfiguration*) (#): .....

2.16.5. Påregnet tilladt totalmasse af vogntoget ved registrering/ibrugtagning (*der kan anføres forskellige angivelser for hver teknisk konfiguration*) (#): .....

3. MOTOR (9) (for køretøjer, som kan fremdrives enten af benzin, diesel osv., eller også i kombination med et andet brændstof, gentages punkterne (+). Til fremdrivning af køretøjerne kan anvendes både benzin og gasformigt brændstof, men når benzinsystemet er monteret til anvendelse i nødstilfælde eller når benzintanken ikke kan rumme over 15 liter benzin, anses køretøjet hvad angår prøvningen for et køretøj, som alene kan køre på gasformigt brændstof.)

3.1. Fabrikant: .....

3.1.1. Fabrikationskode som markeret på motoren: .....

3.2. Forbrændingsmotor

3.2.1.1. Funktionsprincip: styret tænding/kompressionstænding, firetakt/totakt (1)

3.2.1.2. Antal cylindre og cylinderarrangement: .....

3.2.1.3. Slagvolumen (5): cm^3

3.2.1.6. Normal tomgangshastighed (2): ..... min^{-1}

3.2.1.8. Største nettoeffekt: (5): ..... kW ved min^{-1} (opgivet af fabrikanten)

3.2.1.9. Tilladelig maksimal motorhastighed, som foreskrives af fabrikanten: min^{-1}

3.2.2. Brændstof: diesel/benzin/LPG/NG/ethanol (1)

3.2.2.1. Oktantal, blyholdig:. .....

3.2.2.2. Oktantal, blyfri: .....

3.2.4. Brændstoftilførsel

3.2.4.1. Ved karburator(er): ja/nej (1)

3.2.4.2. Ved brændstofindsprøjtning (kun kompressionstænding): ja/nej (1)

3.2.4.2.2. Funktionsprincip: direkte indsprøjtning/forkammer/turbulenskammer (1)

3.2.4.3. Ved brændstofindsprøjtning (kun styret tænding): ja/nej (1)

3.2.7. Kølesystem: væske/luft (1)

3.2.8. Luftindtagssystem

3.2.8.1. Tryklader: ja/nej (1)

3.2.12. Foranstaltninger mod luftforurening

3.2.12.2. Supplerende forureningsbekæmpende anordninger (hvis sådanne forefindes og ikke er omfattet af en anden rubrik)

3.2.12.2.1. Katalysator: ja/nej (1)

3.2.12.2.2. Lambda-sonde: ja/nej (1)

3.2.12.2.3. Lufttilførsel: (1)

3.2.12.2.4. Recirkulation af udstødningsgas: (1)

3.2.12.2.5. System til begrænsning af emission ved fordampning: ja/nej (1)

▼M17

3.2.12.2.6. Partikelfilter: ja/nej (1)

3.2.12.2.7. Egendiagnosesystem: ja/nej (1)

3.2.12.2.8. Andre systemer (beskrivelse og funktionsmåde): .....

3.2.13. Absorptionskoefficientsymbolets placering (kun motorer med kompressionstænding): .....

3.2.15. LPG-brændstofsystem ja/nej: (1)

3.2.16. NG-brændstofsystem system: ja/nej (1)

3.3. Elektrisk motor

3.3.1. Type (vinding, magnetisering): .....

3.3.1.1. Maksimal timeeffekt: ... kW

3.3.1.2. Arbejdsspænding: ... V

3.3.2. Batteri

3.3.2.4. Placering: .....

3.6.5. Smøremiddeltemperatur

minimum: ... K

maksimum: ... K

4. TRANSMISSION (v)

4.2. Type (mekanisk/hydraulisk/elektrisk osv.): .....

4.5. Gearkasse

4.5.1. Type (manuel/automatisk/CVT (trinløst variabel transmission)) (1)

4.6. Gearudvekslingsforhold

Gear	Udvekslingsforhold i gearkasse (forhold mellem motorens og gearkasseudgangsakslens omdrejningshastighed)	Endeligt udvekslingsforhold (forhold mellem af gearkasseudgangsakslens og de drivende hjuls omdrejningshastighed)	Totalt udvekslingsforhold
Maksimum for CVT (1)			
1			
2			
3			
...			
Minimum for CVT (1)			
Bakgear			

(1) Trinløst variabel transmission.

4.7. Køretøjets tophastighed (km/h) (w): .....

▼**M17**

5. AKSLER

5.1. Beskrivelse af hver enkel aksel: . . . . . .

5.2. Fabrikat: . . . . . .

5.3. Type: . . . . . .

5.4. Placering af løftbare aksler: . . . . . .

5.5. Placering af belastbare aksler: . . . . . .

6. HJULOPHÆNG

6.2. Type og konstruktion af ophæng for hver aksel, akselgruppe eller hjul: . . . . . .

6.2.1. Niveauregulering: ja/nej/ekstraudstyr ([1])

6.2.3. Luftaffjedring af drivaksel (-aksler): ja/nej ([1])

6.2.3.1. Affjedring af drivaksel svarende til luftaffjedring: ja/nej ([1])

6.2.3.2. Frekvens og dæmpning af svingningerne i den affjedrede masse: . . . . . .

6.6.1. Dæk/hjulkombination(er) (for dæk anføres dimensionsbetegnelsen, mindste belastningstal og symbol for mindste hastighedskategori; for hjul anføres fælgdimension(er) og indpresningsdybde(r))

6.6.1.1. Aksler

6.6.1.1.1. Aksel 1: . . . . . .

6.6.1.1.2. Aksel 2: . . . . . .

osv.

6.6.1.2. Eventuelt reservehjul: . . . . . .

6.6.2. Øvre og nedre grænse for rulleradius

6.6.2.1. Aksel 1: . . . . . .

6.6.2.2. Aksel 2: . . . . . .

osv.

7. STYREAPPARAT

7.2. Transmission og betjeningsorgan

7.2.1. Styretransmissionens art (specificeres for henholdsvis for- og baghjul): . . . . . .

7.2.2. Forbindelse til hjulene (også ikke-mekanisk; specificeres for henholdsvis for- og baghjul): . . . . . .

7.2.3. Art af eventuel servoforstærkning: . . . . . .

8. BREMSER

8.5. Blokeringsfri bremser: ja/nej/ekstraudstyr ([1])

8.9. Kort beskrivelse af bremsesystemerne (i henhold til punkt 1.6 i addendum til tillæg 1 i bilag IX til direktiv 71/320/EØF): . . . . . .

8.11. Nærmere beskrivelse af retardersystemets(-systemernes) type: . . . . . .

▼**M17**

9. KARROSSERI

9.1. Karrosseriets art:

9.3. Døre, låse og hængsler .....

9.3.1. Dørudformning og antal døre: .....

9.10. Indvendigt udstyr

9.10.3. Sæder

9.10.3.1. Antal: .....

9.10.3.2. Placering og arrangement: .....

9.10.3.2.1. Siddepladser, som kun er beregnet til brug, når køretøjet holder stille: .....

9.10.4.1. Type nakkestøtte(r): indbygget/aftagelig/separat [1]

9.10.4.2. Typegodkendelsesnummer(-numre), hvis de(t) foreligger: .....

9.12.2. Art og placering af supplerende fastholdelsessystemer (ja/nej/ekstraudstyr):

		Airbag foran	Airbag ved siden	Selestrammer
Første sæderække	L			
	C			
	R			
Anden sæderække [1]	L			
	C			
	R			

(L = venstre side, R = højre side, C = i midten)
[1] Tabellen kan udvides efter behov, hvis køretøjet har flere end to rækker sæder, eller hvis der er flere end tre sæder i bredden.

9.17. Foreskrevne skilte (direktiv 76/114/EØF)

9.17.1. Fotografier og/eller tegninger af placeringen af foreskrevne skilte og påskrifter og af køretøjets identifikationsnummer: .....

9.17.4. Fabrikantens erklæring om overensstemmelse med kravene i punkt 1.1.1 i bilag II til direktiv 76/114/EØF

9.17.4.1. Betydningen af de skrifttegn i anden og tredje del, som anvendes til at opfylde kravene i afsnit 5.3 af ISO-standard 3779:1983, skal forklares: .....

9.17.4.2. Hvis skrifttegnene i anden del anvendes til at opfylde kravene i afsnit 5.4 af ISO-standard 3779:1983, skal deres betydning forklares: .....

►[1] 9.23. Fodgængerbeskyttelse

9.23.1. En detaljeret beskrivelse med fotografier og/eller tegninger af køretøjet med hensyn til konstruktion, dimensioner, relevante referencelinjer og materialesammensætning for køretøjets forparti (indvendigt og udvendigt) skal forelægges. Denne beskrivelse skal omfatte detaljer vedrørende alle installerede aktive beskyttelsessystemer.◄

11. FORBINDELSER MELLEM DET TRÆKKENDE KØRETØJ OG PÅHÆNGSKØRETØJ

11.1. Klasse og type af den eller de tilkoblingsanordninger, der er monteret eller skal monteres: .....

11.3. Anvisninger for koblingstypens fastgørelse på køretøjet og fotografier eller tegninger af de fastgørelsespunkter på køretøjet, som er angivet af fabrikanten; supplerende oplysninger, hvis koblingstypen kun må anvendes til bestemte varianter eller versioner af køretøjstypen: .....

►[1] **M20**

▼**M17**

11.4. Oplysninger om montering af særlige bøjler eller beslag til slæbning: .....

11.5. EF-komponenttypegodkendelsesnummer (-numre): .....

►(1) 13. SÆRLIGE BESTEMMELSER FOR KØRETØJER, DER ANVENDES TIL PERSONBEFORDRING OG HAR FLERE END OTTE SIDDEPLADSER UD OVER FØRERENS PLADS

13.1. Køretøjets gruppe (gruppe I, gruppe II, gruppe III, gruppe A og gruppe B): .....

13.1.1. Chassistyper, hvorpå der kan monteres et EF-typegodkendt karosseri (fabrikant(er) og køretøjstype(r)): .....

13.3. Antal passagerer (siddende og stående)

13.3.1. Total (N): .....

13.3.2. Øverste dæk (N_a) ([1]): .....

13.3.3. Nederste dæk (N_b) ([1]): .....

13.4. Antal passagerer (siddene)

13.4.1. Total (A): .....

13.4.2. Øverste dæk (A_a) ([1]): .....

13.4.3. Nederste dæk (A_b) ([1]): ..... ◄

B : For klasse O

0. ALMINDELIGE BESTEMMELSER

0.1. Fabriksmærke (firmabetegnelse): .....

0.2. Type: .....

0.2.1. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....

0.3. Typeidentifikationsmærker som markeret på køretøjet ([b]): .....

0.3.1. Mærkets anbringelsessted: .....

0.4. Køretøjets klasse ([c]): .....

0.4.1. Klassifikation efter, hvilket farligt gods køretøjet agtes benyttet til transport af: .....

0.5. Fabrikantens navn og adresse: .....

0.8. Adresse på samlefabrik(ker): .....

1. KØRETØJETS ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER

1.1. Fotografier og/eller tegninger af et repræsentativt køretøj: .....

1.3. Antal aksler og hjul: .....

1.3.2. Antal styrende aksler samt anbringelse: .....

1.4. Chassis (hvis et sådant forefindes) (tegning): .....

2. MASSE OG DIMENSIONER ([e]) (i kg og mm) (Der henvises i givet fald til tegning)

2.1. Akselafstand(e) (ved fuld last) ([f]): .....

►(1) **M18**

▼**M17**

2.3.1. Hver styrende aksels sporvidde ([i]): . . . . . .

2.3.2. Sporvidde for alle andre aksler ([i]): . . . . . .

2.4. Køretøjets hoveddimensioner (udvendige mål):

2.4.2. For chassis med karrosseri

2.4.2.1. Længde ([j]): . . . . . .

2.4.2.1.1. Længde af lad: . . . . . .

2.4.2.2. Bredde ([k]): . . . . . .

2.4.2.2.1. Vægtykkelse (for køretøjer, der specielt er konstrueret til temperaturkontrolleret transport af gods): . . . . .

2.4.2.3. Højde (ubelastet) ([l]) (ved ophæng med niveauregulering, angiv normal køreposition): . . . . . .

2.6. Masse af køretøj med karrosseri — og for trækkende køretøjer i andre klasser end M_1, med koblingsanordning, hvis en sådan er monteret af fabrikanten — i køreklar stand, eller masse af chassis eller af chassis med førerhus uden karrosseri/koblingsanordning, hvis karrosseri og/eller koblingsanordning ikke monteres af fabrikanten (med væsker, værktøj, reservehjul, hvis monteret, og fører samt for busser ét personalemedlem, hvis der forefindes et sæde dertil i køretøjet) ([o]) (største og mindste for hver variant): . . . . . .

2.6.1. Denne masses fordeling på akslerne og for kærre eller sættevogn belastning på koblingspunktet (største og mindste for hver variant): . . . . . .

2.7. For delvis opbygget køretøj, det færdigopbyggede køretøjs mindste masse som oplyst af fabrikanten: . . . .

2.8. Teknisk tilladt totalmasse som oplyst af fabrikanten ([y]) (*) : . . . . . .

2.8.1. Denne masses fordeling på akslerne og for kærre eller sættevogn belastning på koblingspunktet (*): . . . . .

2.9. Teknisk tilladt akseltryk pr. aksel: . . . . . .

2.10. Teknisk tilladt akseltryk pr. akselgruppe: . . . . . .

2.12. Teknisk tilladt største lodrette belastning på køretøjets koblingspunkt

2.12.2. For sættevogn eller kærre: . . . . . .

2.16.1. Påregnet tilladt totalmasse ved registrering/ibrugtagning (*der kan anføres forskellige angivelser for hver teknisk konfiguration) (#)*). . . . . .

2.16.2. Påregnet tilladt akseltryk pr. aksel ved registrering/ibrugtagning, og for kærre og sættevogn påregnet tilladt belastning på koblingspunktet ved registrering/ibrugtagning som oplyst af fabrikanten, hvis den er mindre end den teknisk tilladte belastning på koblingspunktet (*der kan anføres forskellige angivelser for hver teknisk konfiguration) (#)*): . . . . . .

2.16.3. Påregnet tilladt akseltryk pr. akselgruppe ved registrering/ibrugtagning (*der kan anføres forskellige angivelser for hver teknisk konfiguration) (#)*): . . . . . .

2.16.4. Påregnet tilladt tilkoblet masse ved registrering/ibrugtagning (*der kan anføres forskellige angivelser for hver teknisk konfiguration) (#)*): . . . . . .

2.16.5. Påregnet tilladt totalmasse af vogntoget ved registrering/ibrugtagning (*der kan anføres forskellige angivelser for hver teknisk konfiguration) (#)*): . . . . . .

▼**M17**

5. AKSLER

5.1. Beskrivelse af hver enkelt aksel: . . . . . .

5.2. Fabrikat: . . . . . .

5.3. Type: . . . . . .

5.4. Placering af løftbare aksler: . . . . . .

5.5. Placering af belastbare aksler: . . . . . .

6. HJULOPHÆNG

6.2. Type og konstruktion af ophæng for hver aksel, akselgruppe eller hjul: . . . . . .

6.2.1. Niveauregulering: ja/nej/ekstraudstyr ([1])

6.6.1. Dæk/hjulkombination(er) (for dæk anføres dimensionsbetegnelsen, mindste belastningstal og symbol for mindste hastighedskategori; for hjul anføres fælgdimension(er) og indpresningsdybde(r))

6.6.1.1. Aksler

6.6.1.1.1. Aksel 1: . . . . . .

6.6.1.1.2. Aksel 2: . . . . . .

osv.

6.6.1.2. Eventuelt reservehjul: . . . . . .

6.6.2. Øvre og nedre grænse for rulleradius

6.6.2.1. Aksel 1: . . . . . .

6.6.2.2. Aksel 2: . . . . . .

osv.

7. STYREAPPARAT

7.2. Transmission og betjeningsorgan

7.2.1. Styretransmissionens art (specificeres for henholdsvis for- og baghjul): . . . . . .

7.2.2. Forbindelse til hjulene (også ikke-mekanisk; specificeres for henholdsvis for- og baghjul): . . . . . .

7.2.3. Art af evt. servoforstærkning: . . . . . .

8. BREMSER

8.5. Blokeringsfri bremser: ja/nej/ekstraudstyr ([1])

8.9. Kort beskrivelse af bremsesystemerne (i henhold til punkt 1.6 i addendum til tillæg 1 i bilag IX til direktiv 71/320/EØF): . . . . . .

9. KARROSSERI

9.1. Karrosseriets art: . . . . . .

9.17. Foreskrevne skilte (direktiv 76/114/EØF)

9.17.1. Fotografier og/eller tegninger af placeringen af foreskrevne skilte og påskrifter og af køretøjets identifikationsnummer: . . . . . .

▼M17

9.17.4. Fabrikantens erklæring om overensstemmelse med kravene i punkt 1.1.1 i bilag II til direktiv 76/114/EØF

9.17.4.1. Betydningen af de skrifttegn i anden og eventuelt tredje del, som anvendes til at opfylde kravene i punkt 5.3 i ISO-standard 3779:1983, skal forklares: .....

9.17.4.2. Hvis skrifttegnene i anden del anvendes til at opfylde kravene i punkt 5.4 i ISO-standard 3779:1983, skal deres betydning forklares: .....

11. FORBINDELSER MELLEM DET TRÆKKENDE KØRETØJ OG PÅHÆNGSKØRETØJET

11.1. Klasse og type af den eller de tilkoblingsanordninger, der er monteret eller skal monteres: .....

11.5. EF-typegodkendelsesnummer (-numre): .....

DEL II

Skema, der viser, hvordan de punkter i del I, hvor der er flere mulige angivelser, kan kombineres til køretøjsversioner. Ved disse punkter er hver enkelt angivelse mærket med et bogstav, som i nedenstående skema benyttes til at anføre, hvilken eller hvilke angivelser ved de enkelte punkter der gælder for den pågældende version:

Der opstilles et særskilt skema for hver variant af typen.

Punkter, som kan kombineres vilkårligt inden for en variant, markeres i »Alle«-kolonnen.

Punkt nr.	Alle	Version 1	Version 2	Osv.	Version nr.

Disse oplysninger kan opstilles på anden måde, når blot det tilsigtede mål nås.

Hver variant og hver version skal betegnes med en numerisk eller alfanumerisk kode, der også skal være anført i overensstemmelseserklæringen (bilag IX) for det pågældende køretøj.

For en variant i henhold til bilag XI eller artikel 8, stk. 2, litra c, skal fabrikanten tildele en særlig kode.

DEL III

Numre på EF-typegodkendelser udstedt i henhold til særdirektiver

Oplysningerne i nedenstående skema gives for de punkter (***) i bilag IV eller XI, som er relevante for køretøjet. (Alle relevante godkendelser anføres.)

Punkt	EF-typegodkendelsesnummer	Medlemsstat, som udsteder godkendelsen (+)	Udvidet pr. (dato)	Variant(er)/ version(er)

(+) Angives, hvis dette ikke fremgår af EF-typegodkendelsesnummeret.

Underskrift: .....

Stilling: .....

Dato: .....

▼**M17**

BILAG IV

LISTE OVER KRAV I FORBINDELSE MED EF-TYPEGODKENDELSE AF KØRETØJER

DEL I

Liste over særdirektiver

(i givet fald under hensyntagen til anvendelsesområde for og seneste ændring af hvert af følgende særdirektiver)

X Direktivet finder anvendelse.

Emne	Direktiv nr.	Henvisning til EF-Tidende	Gyldighedsområde (køretøjsklasser)									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
1. Støjniveau	70/157/EØF	L 42 af 23.2.1970, s. 16	X	X	X	X	X	X				
2. Luftforurening	70/220/EØF	L 76 af 6.4.1970, s. 1	X	X	X	X	X	X				
3. Brændstofbeholdere/afskærmning bagtil	70/221/EØF	L 76 af 6.4.1970, s. 23	X [5]	X [5]	X [5]	X [5]	X [5]	X [5]	X	X	X	X
4. Anbringelse af nummerplade bagtil	70/222/EØF	L 76 af 6.4.1970, s. 25	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5. Styreapparat	70/311/EØF	L 133 af 8.6.1970, s. 10	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6. Dørlåse og -hængsler	70/387/EØF	L 176 af 10.8.1970, s. 5	X			X	X	X				
7. Lydsignalapparat	70/388/EØF	L 176 af 10.8.1970, s. 12	X	X	X	X	X	X				
8. Førerspejle	71/127/EØF	L 68 af 22.3.1971, s. 1	X	X	X	X	X	X				
9. Bremser	71/320/EØF	L 202 af 6.9.1971, s. 37	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10. Radiostøjdæmpning	72/245/EØF	L 152 af 6.7.1972, s. 15	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11. Røgudvikling fra biler med dieselmotor	72/306/EØF	L 190 af 20.8.1972, s. 1	X	X	X	X	X	X				
12. Indvendigt udstyr	74/60/EØF	L 38 af 11.2.1974, s. 2	X									
13. Tyverisikring og startspærre	74/61/EØF	L 38 af 11.2.1974, s. 22	X	X	X	X	X	X				
14. Kollisionssikret styreapparat	74/297/EØF	L 165 af 20.6.1974, s. 16	X									
15. Sæder og sædeforankringer	74/408/EØF	L 221 af 12.8.1974, s. 1	X	X	X	X	X	X				
16. Udragende dele	74/483/EØF	L 256 af 2.10.1974, s. 4	X									
17. Hastighedsmåler (speedometer) og bakgear	75/443/EØF	L 196 af 26.7.1975, s. 1	X	X	X	X	X	X				

▼**M17**

Emne	Direktiv nr.	Henvisning til EF-Tidende	Gyldighedsområde (køretøjsklasser)									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
18. Foreskrevne skilte	76/114/EØF	L 24 af 30.1.1976, s. 1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19. Sikkerhedsselers forankringer	76/115/EØF	L 24 af 30.1.1976, s. 6	X	X	X	X	X	X				
20. Placering af lygter og lyssignaler	76/756/EØF	L 262 af 27.9.1976, s. 1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21. Refleksanordninger	76/757/EØF	L 262 af 27.9.1976, s. 32	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22. Markeringslygter, positionslygter, baglygter, stoplygter, sidemarkeringslygter, kørelyslygter	76/758/EØF	L 262 af 27.9.1976, s. 54	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23. Retningsviserblinklygter	76/759/EØF	L 262 af 27.9.1976, s. 71	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24. Bagnummerpladelygter	76/760/EØF	L 262 af 27.9.1976, s. 85	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25. Forlygter (herunder pærer)	76/761/EØF	L 262 af 27.9.1976, s. 96	X	X	X	X	X	X				
26. Tågeforlygte	76/762/EØF	L 262 af 27.9.1976, s. 122	X	X	X	X	X	X				
27. Slæbeanordninger	77/389/EØF	L 145 af 13.6.1977, s. 41	X	X	X	X	X	X				
28. Tågebaglygte	77/538/EØF	L 220 af 29.8.1977, s. 60	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29. Baklygter	77/539/EØF	L 220 af 29.8.1977, s. 72	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30. Parkeringslys	77/540/EØF	L 220 af 29.8.1977, s. 83	X	X	X	X	X	X				
31. Sikkerhedsseler	77/541/EØF	L 220 af 29.8.1977, s. 95	X	X	X	X	X	X				
32. Udsyn fremad	77/649/EØF	L 267 af 19.10.1977, s. 1	X									
33. Identifikation af kontrollamper	78/316/EØF	L 81 af 28.3.1978, s. 3	X	X	X	X	X	X				
34. Afdugning/afrimning	78/317/EØF	L 81 af 28.3.1978, s. 27	X	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)				
35. Forrudevisker/-vasker	78/318/EØF	L 81 af 28.3.1978, s. 49	X	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)				
36. Varmeanlæg	2001/56/EF	L 292 af 9.11.2001, s. 21	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37. Hjulafskærmning	78/549/EØF	L 168 af 26.6.1978, s. 45	X									
38. Nakkestøtter	78/932/EØF	L 325 af	X									

▼**M17**

Emne	Direktiv nr.	Henvisning til EF-Tidende	Gyldighedsområde (køretøjsklasser)									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
		20.11.1978, s. 1										
39. CO_2-emission/ brændstofforbrug	80/1268/ EØF	L 375 af 31.12.1980, s. 36	X									
40. Motoreffekt	80/1269/ EØF	L 375 af 1.12.1980, s. 46	X	X	X	X	X	X				
41. Luftforurening fra dieselmotorer	88/77/EØF	L 36 af 9.2.1988, s. 33	X	X	X	X	X	X				
42. Sideafskærmning	89/297/EØF	L 124 af 5.5.1989, s. 1					X	X			X	X
43. Afskærmningssystemer	91/226/EØF	L 103 af 23.4.1991, s. 5					X	X			X	X
44. Masse og dimensioner (personbil)	92/21/EØF	L 129 af 14.5.1992, s. 1	X									
45. Sikkerhedsglas	92/22/EØF	L 129 af 14.5.1992, s. 11	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46. Dæk	92/23/EØF	L 129 af 14.5.1992, s. 95	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47. Hastighedsbegrænsere	92/24/EØF	L 129 af 14.5.1992, s. 154			X		X	X				
48. Masse og dimensioner (for andre køretøjer end de i punkt 44 omhandlede)	97/27/EF	L 233 af 28.8.1997, s. 1		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49. Udragende dele på førerhuse	92/114/EØF	L 409 af 31.12.1992, s. 17				X	X	X				
50. Tilkoblingsanordninger	94/20/EF	L 195 af 29.7.1994, s. 1	X [3]	X [3]	X [3]	X [3]	X [3]	X [3]	X	X	X	X
51. Antændelighed	95/28/EØF	L 281 af 23.11.1995, s. 1			X							
▼**M18** 52. Busser	…/…/EF	L …		X	X							
▼**M17** 53. Frontalkollision	96/79/EF	L 18 af 21.1.1997, s. 7	X									
54. Sidekollision	96/27/EF	L 169 af 8.7.1996, s. 1	X			X						
55.												
56. Køretøjer til transport af farligt gods	98/91/EF	L 11 af 16.1.1999, s. 25				X [4]	X [4]	X [4]	X [4]	X [4]	X [4]	X [4]

▼**M17**

Emne	Direktiv nr.	Henvisning til EF-Tidende	Gyldighedsområde (køretøjsklasser)									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
57. Beskyttelse fortil mod underkøring	2000/40/EF	L 203 af 10.8.2000, s. 9					X	X				
▼**M20** 58. Fodgængerbeskyttelse	2003/102/EF	L 321 af 6.12.2003, s. 15	X (6)			X (6) (7)						

▼**M17**

X Direktivet finder anvendelse.

(1) Køretøjer af denne klasse skal være monteret med passende afrimnings- og afdugningsanordning.
(2) Køretøjer af denne klasse skal være monteret med passende forrudevisker og -vasker.
(3) Kravene i direktiv 94/20/EF finder kun anvendelse på køretøjer, som er udstyret med tilkoblingsanordning.
(4) Kravene i direktiv 98/91/EF finder kun anvendelse, hvis fabrikanten ansøger om EF-typegodkendelse af et køretøj, der er bestemt til brug for transport af farligt gods.
(5) I forbindelse med LPG- eller CNG-drevne køretøjer kræves der en godkendelse i henhold til FN/ECE-regulativ nr. 67-01 eller 110.
►**M20** (6) Med en totalmasse på højst 2,5 tons.
(7) Afledt af køretøjsklasse M_1. ◄

▼**M17**

DEL II

Hvor der henvises til et særdirektiv, skal en godkendelse i henhold til følgende regulativer udstedt af FN's Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) (under hensyntagen til anvendelsesområde ([1]) og ændringer til de pågældende nedenfor anførte FN/ECE-regulativer) anses for et alternativ til en EF-typegodkendelse meddelt i henhold til det relevante særdirektiv, der er anført i tabellen i del I.

Disse forskrifter er dem, som Fællesskabet har fulgt som aftalepart med De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (den reviderede Geneve-aftale af 1958) i medfør af Rådets afgørelse 97/836/EF (EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78) eller efterfølgende rådsafgørelser i henhold til artikel 3, stk. 3, i nævnte afgørelse.

Enhver yderligere ændring af de i nedenstående liste anførte ECE-regulativer anses ligeledes for ækvivalent, med forbehold af Fællesskabets afgørelse i henhold til artikel 4, stk. 2, i afgørelse 97/836/EF ++.

Emne	Basisregulativ nr.	Ændringsserie
1. Støjniveau	51	02
1. Lyddæmpningssystemer som reservedele	59	00
2. Luftforurening	83	03
2. Udskiftningskatalysatorer	103	00
3. Beskyttelse bagtil	58	01
3. Brændstoftank	34	01
3. Brændstoftank	67	01
3. Brændstoftank	110	00
5. Styreapparat	79	01
6. Dørlåse og -hængsler	11	02
7. Lydsignalapparat	28	00
8. Førerspejle	46	01
9. Bremser	13	09
9. Bremser	13 H	00
9. Bremser (belægning)	90	01
10. Radiostøjdæmpning	10	02
11. Røgudvikling fra biler med dieselmotor	24	03
12. Indvendigt udstyr	21	01
13. Tyverisikring	18	02
13. Startspærreanordning	97	00
13. Alarmsystemer	97	00
14. Kollisionssikret styreapparat	12	03
15. Sæder og sædeforankringer	17	06

▼**M17**

Emne	Basisregulativ nr.	Ændringsserie
15. Sæder og sædeforankringer (busser)	80	01
16. Udragende dele	26	02
17. Speedometer	39	00
19. Sikkerhedsselers forankringer	14	04
20. Placering af lygter og lyssignaler	48	01
21. Refleksanordninger	3	02
22. Markeringslygter/positionslygter/baglygter/stoplygter	7	02
22. Kørelyslygter	87	00
22. Sidemarkeringslygter	91	00
23. Retningsviserblink	6	01
24. Bagnummerpladelygte	4	00
25. Forlygter (R_2 og HS_1)	1	01
25. Forlygter (sealed beam)	5	02
25. Forlygter (H_1, H_2, H_3, HB_3, HB_4, H_7, og/eller H_8)	8	04
25. Forlygter (H_4)	20	02
25. Forlygter (sealed beam halogen)	31	02
25. Glødelamper til anvendelse i godkendte lygteenheder	37	03
25. Forlygter udstyret med gasudladningslyskilde	98	00
25. Gasudladningslyskilder til anvendelse i godkendte gasudladningsforlygter	99	00
26. Tågeforlygte	19	02
28. Tågebaglygte	38	00
29. Baklygter	23	00
30. Parkeringslys	77	00
31. Sikkerhedsseler	16	04
31. Barnefastholdelsesanordninger	44	03
38. Nakkestøtter (kombineret med sæder)	17	06
38. Nakkestøtter	25	04
39. Brændstofforbrug	101	00

▼**M17**

Emne	Basisregulativ nr.	Ændringsserie
40. Motoreffekt	85	00
41. Luftforurening fra dieselmotorer	49	02
42. Sideafskærmning	73	00
45. Sikkerhedsglas	43	00
46. Dæk til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil	30	02
46. Dæk til erhvervskøretøjer og påhængskøretøjer dertil	54	00
46. Reservehjul/dæk til midlertidig brug	64	00
47. Fartbegrænsere	89	00
52. Overbygningens styrke (busser)	66	00
57. Beskyttelse fortil mod underkøring	93	00

([1]) Hvis særdirektiverne indeholder monteringsforskrifter, gælder disse også for komponenter og separate tekniske enheder, der er godkendt efter FN/ECE-regulativer.

++ Med hensyn til yderligere ændringer henvises til seneste revision af UN/ECE TRANS/WP.29/343.

▼**M17**

BILAG V

FREMGANGSMÅDE FOR EF-TYPEGODKENDELSE AF KØRETØJ

1. Ved ansøgning om typegodkendelse af et køretøj skal den EF-typegodkendende myndighed:

   a) kontrollere, at EF-typegodkendelserne i henhold til særdirektiverne svarer til de relevante krav i det pågældende særdirektiv

   b) ved gennemgang af dokumentationsmaterialet sikre sig, at de køretøjsspecifikationer og -data, der kræves i del I i oplysningsskemaet vedrørende køretøjerne, også indgår i informationspakken eller typegodkendelsesattesterne i forbindelse med de typegodkendelser, der er udstedt i henhold til de relevante særdirektiver, og i de tilfælde, hvor et punkt i del I i oplysningsskemaet ikke findes i informationspakken vedrørende en typegodkendelse, der er udstedt i henhold til et af særdirektiverne, kontrollere, at den pågældende del eller egenskab svarer til oplysningerne i informationsmappen

   c) på stikprøver af køretøjer af den type, der skal godkendes, foretage eller lade foretage inspektion af køretøjsdele og systemer for at kontrollere, at køretøjet/køretøjerne er konstrueret i overensstemmelse med oplysningerne i den informationspakke, der er godkendt for så vidt angår alle de EF-typegodkendelser, der er udstedt i henhold til særdirektiverne

   d) om nødvendigt foretage eller lade foretage kontrol af monteringen af separate tekniske enheder

   e) når det er relevant, udføre eller lade udføre de nødvendige kontroller hvad angår tilstedeværelse af de anordninger, som er fastlagt i fodnote 1 og 2 i del I af bilag IV.

2. Der skal til inspektionen under punkt 1, litra c), udtages tilstrækkeligt mange køretøjer til, at der kan ske passende kontrol af de forskellige kombinationer, der skal godkendes, efter følgende kriterier:

Køretøjets klasse	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Kriterier										
Motor	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Gearkasse	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Antal aksler	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse)	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Styrende aksler (antal og placering)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Karrosseriform	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Antal døre	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Højre- eller venstrestyring	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Antal sæder	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Udstyrsniveau	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-

3. Hvis der ikke foreligger godkendelsesattester med hensyn til de relevante særdirektiver, skal den EF-typegodkendende myndighed:

   a) sørge for den prøvning og kontrol, som hvert enkelt af de relevante særdirektiver kræver

   b) kontrollere, at køretøjet svarer til oplysningerne i informationsmappen og opfylder de tekniske krav i alle de relevante særdirektiver

   c) om nødvendigt foretage eller lade foretage kontrol af monteringen af separate tekniske enheder

▼**M17**

d) om nødvendigt foretage eller lade foretage den nødvendige kontrol af, at der forefindes de anordninger, som foreskrives i fodnote 1 og 2 til del I af bilag IV.

▼**M17**

BILAG VI

MODEL
Største format: A4 (210 × 297 mm)

EF-TYPEGODKENDELSESATTEST

Den EF-typegodkendende myndigheds stempel

Meddelelse om

— EF-typegodkendelse (1)

— udvidelse af EF-typegodkendelse (1)

— afslag på EF-typegodkendelse (1)

— inddragelse af EF-typegodkendelse (1)

for en type:

— færdigopbygget køretøj (1)

— etapevis færdigopbygget køretøj (1)

— delvis opbygget køretøj (1)

— køretøj med færdigopbyggede og delvis opbyggede varianter (1)

— køretøj med etapevis færdigopbyggede og delvis opbyggede varianter (1)

i henhold til direktiv 70/156/EØF, senest ændret ved direktiv 2001/116/EF

EF-typegodkendelse nr.:

Årsag til udvidelse:

0.1. Fabriksmærke (firmabetegnelse): .....

0.2. Type: .....

0.2.1. Handelsbetegnelse(r): (2): .....

0.3. Typeidentifikationsmærker som markeret på køretøjet: .....

0.3.1. Mærkets anbringelsessted: .....

0.4. Køretøjets klasse (3): .....

0.5. Navn og adresse på fabrikanten af det færdigopbyggede køretøj (1): .....

Navn og adresse på fabrikanten af basiskøretøjet (1) (4): .....

Navn og adresse på fabrikanten til seneste opbygningsetape af det delvis opbyggede køretøj (1) (4): .....

Navn og adresse på fabrikanten af det etapevis færdigopbyggede køretøj (1) (4):

(1) Det ikke gældende overstreges.
(2) Hvis denne oplysning ikke foreligger ved meddelelse af typegodkendelsen, skal den gives senest, når køretøjet bringes på markedet.
(3) Som defineret i bilag II.A.
(4) Se side 2.

▼**M17**

0.8. Adresse på samlefabrik(ker): .....

Undertegnede attesterer herved rigtigheden af fabrikantens beskrivelse i vedlagte oplysningsskema af de(t) ovenfor beskrevne køretøj(er) (hvoraf den EF-typegodkendende myndighed har udvalgt et eller flere eksemplarer, som fabrikanten har udleveret som prototype(r) for køretøjstypen), og at vedlagte prøvningsresultater gælder for køretøjstypen.

1. For færdigopbyggede og etapevis færdigopbyggede køretøjer/varianter ([1]):

Køretøjstypen opfylder/opfylder ikke ([1]) de tekniske krav i alle de relevante særdirektiver, jf. bilag IV og bilag XI ([1]) ([4]) til direktiv 70/156/EØF.

2. For delvis opbyggede køretøjer/varianter ([1]):

Køretøjstypen opfylder/opfylder ikke ([1]) de tekniske krav i de særdirektiver, der er nævnt i tabellen på side 2.

3. Typegodkendelse udstedt/nægtet/inddraget ([1]).

4. Typegodkendelse er udstedt i henhold til artikel 8, stk. 2, litra c, og er gyldig indtil dd/mm/åå.

.....

(Sted) (Underskrift) (Dato)

Bilag: Informationsmappe

Prøvningsresultater (se bilag VIII)

Navn, stilling og underskriftsprøver for den eller de personer i virksomheden, som har bemyndigelse til at udstede overensstemmelseserklæring.

NB: Hvis denne model anvendes ved typegodkendelse i henhold til artikel 8, stk. 2, må den ikke kaldes »EF-typegodkendelsesattest«, undtagen i det tilfælde, der er nævnt i stk. 2, litra c), hvor Kommissionen har godkendt rapporten.

▼M17

EF-TYPEGODKENDELSESATTEST FOR KØRETØJ

Side 2

Nærværende godkendelse bygger for delvis opbyggede og etapevis færdigopbyggede køretøjer og varianters vedkommende på nedenstående typegodkendelser af delvis opbyggede køretøjer:

Trin 1: Fabrikant af basiskøretøj:

EF-typegodkendelse nr.:

Dateret:

Gældende for varianterne:

Trin 2: Fabrikant:

EF-typegodkendelse nr.:

Dateret:

Gældende for varianterne:

Trin 3: Fabrikant:

Typegodkendelse nr.:

Dateret:

Gældende for varianterne:

I tilfælde, hvor typegodkendelsen omfatter en eller flere delvis opbyggede varianter, anføres de varianter, der er færdigopbyggede eller etapevis færdigopbyggede.

Færdigopbyggede/etapevis færdigopbyggede variant(er):

Liste over krav, der gælder for den godkendte type delvis opbyggede køretøj eller variant (idet anvendelsesområde for og seneste ændring af hvert af følgende særdirektiver tages i betragtning).

Punkt	Emne	Direktiv nr.	Senest ændret	Gyldig for følgende varianter

(Der anføres kun emner, for hvilke der foreligger en EF-typegodkendelse i henhold til et særdirektiv)

For køretøjer til særlig anvendelse anføres undtagelser og særlige foranstaltninger i henhold til bilag XI og dispensationer i henhold til artikel 8, stk. 2, litra c).

Direktiv nr.	Punkt nr.	Godkendelsens og undtagelsens art	Gyldig for følgende varianter

▼**M17**

BILAG VII

NUMMERERINGSSYSTEM FOR EF-TYPEGODKENDELSESATTESTER ([1])

1. EF-typegodkendelsesnumre består af fire dele for køretøjstypegodkendelser og fem dele for typegodkendelser af systemer, komponenter og separate tekniske enheder som beskrevet nedenfor. I alle tilfælde adskilles delene af en asterisk »*«.

   Del 1: Et lille »e« efterfulgt af den talkombination, der kendetegner den medlemsstat, som har meddelt EF-typegodkendelsen:

   1 for Tyskland

   2 for Frankrig

   3 for Italien

   4 for Nederlandene

   5 for Sverige

   6 for Belgien

   9 for Spanien

   11 for Det Forenede Kongerige

   12 for Østrig

   13 for Luxembourg

   17 for Finland

   18 for Danmark

   21 for Portugal

   23 for Grækenland

   24 for Irland.

   Del 2: Nummeret på basisdirektivet.

   Del 3: Nummeret på det seneste ændringsdirektiv, der er relevant forEF-typegodkendelsen.

   — For EF-typegodkendelse af køretøjer er dette det seneste direktiv, som ændrer en artikel/artikler i direktiv 70/156/EØF.

   — Er dette det seneste direktiv, som indeholder de faktiske bestemmelser, som gælder for systemet, komponenten eller den separate tekniske enhed.

   — Hvis et direktiv indeholder forskellige ikrafttrædelsesdatoer for forskellige tekniske krav, skal der tilføjes et bogstav, som henviser til de krav, på grundlag af hvilke godkendelsen er udstedt.

   Del 4: Et firecifret løbenummer (om nødvendigt udfyldt med foranstillede nuller) for EF-køretøjstypegodkendelser eller fire eller fem cifre for EF-typegodkendelse i henhold til et særdirektiv til angivelse af basistypegodkendelsens nummer. Nummerserien begynder med 0001 for hvert basisdirektiv.

   Del 5: Et tocifret løbenummer (om nødvendigt med et foranstillet nul) til angivelse af udvidelsens nummer. Nummerserien begynder med nr. 00 for hver basisgodkendelse.

2. Hvis der er tale om EF-typegodkendelse af et køretøj, udelades del 2.

3. Alene på køretøjets foreskrevne skilte skal del 5 udelades.

4. Eksempel på tredje systemgodkendelse (endnu ikke udvidet) meddelt af Frankrig i henhold til bremsedirektivet:

   e2*71/320*98/12*0003*00

   eller

   e2*88/77*91/542A*0003*00 for et direktiv, der gennemføres i to etaper A og B.

([1]) Komponenter og separate tekniske enheder mærkes i overensstemmelse med bestemmelserne i det pågældende særdirektiv.

▼**M17**

5. Eksempel på anden udvidelse af fjerde køretøjstypegodkendelse meddelt af Det Forenede Kongerige:

   e11*98/14*0004*02

   Direktiv 98/14/EF er det hidtil seneste, der ændrer artiklerne i direktiv 70/156/EØF.

6. Eksempel på EF-typegodkendelsesnummer på køretøjets foreskrevne skilt(e):

   e11*98/14*0004

▼M17

BILAG VIII

PRØVNINGSRESULTATER

(Udfyldes af den godkendende myndighed og vedlægges køretøjets EF-typegodkendelsesattest)

I hvert tilfælde skal det af oplysningerne klart fremgå, hvilken variant og version, de gælder for. For én given version må der kun foreligge ét resultat. Det er dog tilladt at angive en kombination af flere resultater pr. version, som viser den mest ugunstige situation. I sidstnævnte tilfælde skal der anføres en bemærkning om, at for punkter mærket (*) er kun angivet de resultater, som viser den mest ugunstige situation.

1. Resultater af støjniveaumålinger

Nummer på basisdirektivet og det seneste ændringsdirektiv, som finder anvendelse på godkendelsen. For direktiver med to eller flere gennemførelsesfaser angives også gennemførelsesfasen: .....

Variant/version:	.....	.....	.....
Kørselsmåling (dB(A)/E):	.....	.....	.....
Standmåling (dB(A)/E):	.....	.....	.....
ved (min^{-1}):	.....	.....	.....

2. Resultater af måling af udstødningsgassen

Basisdirektiv ([1]):

— Direktiv 70/220/EØF om luftforurening fra motorkøretøjer.

— Direktiv 88/77/EØF om foranstaltninger mod emission af forurenende luftarter fra dieselmotorer til fremdrift af køretøjer.

— Direktiv 72/306/EØF om foranstaltninger mod emission af forurenende stoffer fra dieselmotorer til fremdrift af køretøjer.

2.1. Direktiv 70/220/EØF om luftforurening fra motorkøretøjer.

Angiv det seneste ændringsdirektiv, som finder anvendelse på godkendelsen. Har direktivet to eller flere gennemførelsesfaser, angives desuden gennemførelsesfasen: .....

Brændstof(fer) ([2]): . . . (diesel, benzin, LPG, NG, kombineret: benzin/LPG, kombineret benzin/NG, ethanol . . .)

2.1.1. Type I-prøve ([3]), emissioner under testcyklusen efter koldstart

Variant/version	.....	.....	.....
CO	.....	.....	.....
HC	.....	.....	.....
NO_x			
HC + NO_x			
Partikler	.....	.....	.....

▼**M17**

2.1.2. Type II-prøve ([3]), foreskrevne emissionsdata:

Type II, prøvning ved lav tomgang:

Variant/version	.....	.....	.....
CO %	.....	.....	.....
Motorhastighed	.....	.....	.....
Motorolietemperatur	.....	.....	.....

Type II, prøvning ved høj tomgang:

Variant/version:	.....	.....	.....
CO %	.....	.....	.....
Lambda-værdi	.....	.....	.....
Motorhastighed			
Motorolietemperatur	.....	.....	.....

2.1.3. Resultat af type-III prøve: .....

2.1.4. Resultat af type IV-prøve (fordampningsprøve): ..... g/prøve

2.1.5. Resultat af type V-holdbarhedsprøve:

— Holdbarhedsprøve: 80 000 km/100 000 km/ikke relevant ([1])

— Ældningsfaktor DF: beregnet/fastsat([1])

— Størrelse af specifikation:

CO: ...

HC: ...

NO_x: ...

2.1.6. Resultat af type VI-emissionsprøve ved lav omgivende temperatur:

Variant/ version:	.....	.....	.....
CO g/km			
HC g/km			

2.1.7. Selvtest: ja/nej ([1])

2.2. Direktiv 88/77/EØF om emission fra dieselmotorer til fremdrift af køretøjer.

Angiv nummeret på det seneste ændringsdirektiv, der er relevant for godkendelsen. Har direktivet to eller flere gennemførelsesfaser, angives desuden gennemførelsesfasen: .....

.....

Brændstof(fer) ([2]): ..... (diesel, benzin, LPG, NG, ethanol .....)

▼M17

2.2.1. Resultater af ESC-prøve([1])

CO: g/kWh

THC: g/kWh

NO_x: g/kWh

PT: g/kWh

2.2.2. Resultat af ELR-prøve ([1])

Røgtæthed ..... m^{-1}

2.2.3. Resultat af ETC-prøve ([1])

CO: g/kWh

THC: g/kWh([1])

NMHC: g/kWh([1])

CH_4: g/kWh([1])

NO_x: g/kWh

PT: g/kWh([1])

2.3. Direktiv 72/306/EØF om luftforurening fra dieselmotorer.

Angiv nummeret på det seneste ændringsdirektiv, der er relevant for godkendelsen. Har direktivet to eller flere gennemførelsesfaser, angives desuden gennemførelsesfasen: .....

2.3.1. Resultater af måling ved fri acceleration

Variant/version	.....	.....	.....
Korrigeret værdi af absorptionskoefficienten (m^{-1}):	.....	.....	.....
Normal tomgangshastighed			
Maksimal motorhastighed			
Olietemperatur (min./maks.)			

3. Resultater af måling af CO_2-emission/brændstofforbrug ([1])([3])

Nummeret på basisdirektivet og det seneste ændringsdirektiv, der er relevant for godkendelsen: ...

Variant/version:	.....	.....	.....
CO_2-emission (bykørsel) (g/km)	.....	.....	.....
CO_2-emission (ikke-bymæssige omgivelser) (g/km)	.....	.....	.....
CO_2-emission (kombineret) (g/km)	.....	.....	.....
Brændstofforbrug (bykørsel) (l/100 km) ([1])	.....	.....	.....
Brændstofforbrug (ikke-bymæssige omgivelser) (l/100 km) ([1])	.....	.....	.....
Brændstofforbrug (kombineret) (l/100 km) ([1])	.....	.....	.....

([1]) For køretøjer, der kører på naturgas, erstattes enheden »l/100 km« med enheden »m^3/100 km«.

([1]) Hvis relevant.
([2]) Når der gælder begrænsninger for brændstoffet, angives disse (f.eks. naturgas, L-området eller H-området).
([3]) Gentages for både benzin og gas, hvis køretøjet kan køre på både benzin og gas. Køretøjer, der kan køre på både benzin og gasformigt brændstof, men hvis benzinanlæg udelukkende er til brug i nødsituationer og ved start, og hvis benzintank højst kan rumme 15 l benzin, betragtes i henseende til denne prøve som køretøjer, der kun kan køre på gas.

▼M17

BILAG IX

EF-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

for færdigopbygget køretøj/etapevis færdigopbygget (1) køretøj

DEL I

(Største format: A4 (210 × 297 mm), eller foldet til denne størrelse)

Side 1

Undertegnede: .....
(Fulde navn)

erklærer, at køretøj:

0.1. Fabriksmærke (firmabetegnelse): .....

0.2. Type: .....

variant (2): .....

version (2): .....

0.2.1. Handelsbetegnelse(r): .....

0.4. Klasse: .....

0.5. Navn og adresse på fabrikanten af basiskøretøjet: .....

Navn og adresse på fabrikanten, der har udført den seneste opbygningsetape på køretøjet (1): .....

0.6. Anbringelsessted for foreskrevne skilte: .....

Køretøjets identifikationsnummer: .....

Placering af køretøjets identifikationsnummer på chassiset: .....

baseret på den (de) køretøjstype(r), der er beskrevet i følgende EF-typegodkendelse(r)(1)

Basiskøretøj: .....

Fabrikant: .....

EF-typegodkendelsesnummer: .....

Dateret: .....

Trin 2: Fabrikant: .....

EF-typegodkendelsesnummer: .....

Dateret: .....

(1) Det ikke gældende overstreges.
(2) Også den numeriske eller alfanumeriske identifikationskode anføres. Denne kode må ikke bestå af mere end henholdsvis 25 positioner for en variant og 35 positioner for en version.

▼**M17**

i alle henseender svarer til den færdigopbyggede/etapevis færdigopbyggede (1) type, der er beskrevet i

EF-typegodkendelse nr.: . . . . . .

Dato: . . . . . .

Køretøjet kan endeligt registreres i medlemsstater med højre-/venstrekørsel (1) som benytter metriske enheder/måleenhederne i det britiske imperium (2) til speedometeret, uden yderligere EF-typegodkendelse

(Sted) (Dato): . . . . . .

(Underskrift) (Stilling)

Bilag (kun for etapevis godkendte køretøjstyper): overensstemmelseserklæring for hver etape.

(1) Angiv, om køretøjet, således som det er produceret, er egnet til brug til enten højre- eller venstrekørsel eller til både højre- og venstrekørsel.

(2) Angiv, om det monterede speedometer anvender metriske eller både metriske og britiske enheder.

▼**M17**

Side 2

For færdigopbygget køretøj/etapevis færdigopbygget køretøj M_1

(Nedenfor benyttes samme værdier og enheder som i de pågældende direktivers EF-typegodkendelsesdokumenter. Ved efterprøvning af produktionens overensstemmelse skal værdierne verificeres i henhold til de metoder, der foreskrives i de pågældende direktiver, under hensyntagen til deri tilladte tolerancer for efterprøvning af produktionens overensstemmelse.)

1. Antal aksler: ... og hjul: ...

2. Drivaksler: .....

3. Akselafstand: ..... mm

5. Sporvidde: 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm

6.1. Længde: ..... mm

7.1. Bredde: ..... mm

8. Højde: ..... mm

11. Overhæng bagtil: ..... mm

12.1. Masse af køretøj med karrosseri i køreklar stand: ... kg

14.1. Teknisk tilladt totalmasse: ..... kg

14.2. Denne masses fordeling på akslerne: 1. ... kg 2. ..... kg 3. ... kg osv.

14.3. Teknisk tilladt akseltryk på hver aksel: 1. ... kg 2. ..... kg 3. ... kg osv.

16. Tilladt taglast: ..... kg

17. Tilladt masse af påhængskøretøj (med bremser): ..... kg (uden bremser): ..... kg

18. Tilladt masse af vogntog: ..... kg

19.1. Tilladt lodret belastning på tilkoblingsanordningen: ..... kg

20. Motorfabrikant: .....

21. Motorkode som markeret på motoren: .....

22. Funktionsprincip: .....

22.1. Direkte indsprøjtning: ja/nej [1]

23. Antal cylindre og cylinderarrangement: .....

24. Slagvolumen: ..... cm^3

25. Brændstof: .....

26. Største nettoeffekt: .... kW ved .... min^{-1}

27. Kobling (type): .....

28. Gearkasse (type): .....

29. Gearudvekslingsforhold: 1. ..... 2. ..... 3. ..... 4. ..... 5. ..... 6. .....

30. Endeligt udvekslingsforhold: .....

▼**M17**

32. Dæk og hjul: Aksel 1: ..... Aksel 2: ..... Aksel 3: ..... (for dæk af kategori Z, som er bestemt til montering på køretøjer med maksimumhastighed over 300 km/h, angives de væsentlige dækegenskaber)

34. For styreapparat, servoforstærkningens art: .....

35. Kort beskrivelse af bremsesystemet: .....

37. Karrosseriets art: .....

38. Køretøjets farve ([1]): .....

41. Antal og arrangement af udstigningsdøre: .....

42.1. Antal og placering af siddepladser: .....

43.1. EF-typegodkendelsesmærke for tilkoblingsanordning, hvis monteret: .....

44. Tophastighed: ..... km/h

45. Støjniveau

Nummer på basisdirektiv og seneste ændringsdirektiv, der er relevant for EF-typegodkendelsen. For et direktiv, der gennemføres i flere faser, anføres ligeledes gennemførelsesfasen: .....

Standmåling: ..... dB(A) ved et motoromdrejningstal på: ..... min^{-1}

Kørselsmåling: ..... dB(A)

46.1. Emissioner med udstødningsgassen ([2]):

Nummer på basisdirektiv og seneste ændringsdirektiv, der er relevant for EF-typegodkendelsen. For et direktiv, der gennemføres i flere faser, anføres ligeledes gennemførelsesfasen: .....

1. prøvningsprocedure:

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: .....
Røg (korrigeret værdi for absorptionskoefficient (m^{-1}))... Partikler: .....

2. prøvningsprocedure (hvis relevant)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC:..... CH_4 : ..... Partikler: ...

46.2. CO_2-emission/brændstofforbrug

Nummer på basisdirektiv og seneste ændringsdirektiv, der er relevant for EF-typegodkendelsen: ...

	CO_2-emission	Brændstofforbrug
Bykørsel	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([1])
Landevejskørsel:	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([1])
Kombineret by-/landevejskørsel:	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([1])

([1]) Anføres som følgende basisfarver: hvid, gul, orange, rød, lilla/violet, blå, grøn, grå, brun eller sort.

([2]) For køretøjer, som kan fremdrives enten af benzin eller af et gasformigt brændstof, gentages punkterne. Til fremdrivning af køretøjerne kan anvendes både benzin og gasformigt brændstof, men når benzinsystemet er monteret til anvendelse i nødstilfælde, eller når benzintanken ikke kan rumme over 15 liter benzin, anses køretøjet, hvad angår prøvningen, for et køretøj, som alene kan køre på gasformigt brændstof.

▼**M17**

47. Afgiftsklasse eller national kodebetegnelse (hvis relevant):

Italien:	Frankrig:	Spanien: . . . . .
Belgien:	Tyskland:	Luxembourg: . . . . .
Danmark:	Nederlandene:	Grækenland: . . . . .
Det Forenede Kongerige:	Irland:	Portugal: . . . . .
Østrig:	Sverige:	Finland: . . . . .

50. Bemærkning: . . . . . .

51. Undtagelser: . . . . . .

▼M17

Side 2

For færdigopbyggede eller etapevis færdigopbyggede køretøjer M_2 og M_3

(Nedenfor benyttes samme værdier og enheder som i de pågældende direktivers EF-typegodkendelsesdokumenter. Ved efterprøvning af produktionens overensstemmelse skal værdierne verificeres i henhold til de metoder, der foreskrives i de pågældende direktiver, under hensyntagen til deri tilladte tolerancer for efterprøvning af produktionens overensstemmelse).

1. Antal aksler: ... og hjul: ...

2. Drivaksler: .....

3. Akselafstand: ..... mm

5. Sporvidde: 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm 4. ..... mm

6.1. Længde: ..... mm

6.3. Afstand mellem køretøjets forende og centrum af tilkoblingsanordningen ... mm

7.1. Bredde: ..... mm

8. Højde: ..... mm

10.1. Vejareal, som køretøjet dækker: ..... m^2

11. Overhæng bagtil: ..... mm

12.1. Masse af køretøj med karrosseri i køreklar stand: ... kg

14.1. Teknisk tilladt totalmasse: ..... kg

14.2. Denne masses fordeling på akslerne: 1. ... kg 2. ..... kg 3. ... kg 4. ... kg

14.4. Teknisk tilladt akseltryk pr. aksel/akselgruppe: 1. ... kg 2. ..... kg 3. ... kg 4. ... kg

16. Tilladt taglast: ..... kg

17. Tilladt masse af påhængskøretøj: ..... kg; (uden bremser): ..... kg

18. Teknisk tilladt masse af vogntog ..... kg

19.1. Teknisk tilladt maksimal belastning på motorkøretøjets tilkoblingsanordning ... kg

20. Motorfabrikant: .....

21. Motorkode som markeret på motoren: .....

22. Funktionsprincip: .....

22.1. Direkte indsprøjtning: ja/nej [1]

23. Antal cylindre og cylinderarrangement: .....

24. Slagvolumen: ..... cm^3

25. Brændstof: .....

26. Største nettoeffekt: ..... kW ved ..... min^{-1}

27. Kobling (type): ...

28. Gearkasse (type): ...

29. Gearudvekslingsforhold: 1. ..... 2. ..... 3. ..... 4. ..... 5. ..... 6. .....

▼**M17**

30. Endeligt udvekslingsforhold: .....

32. Dæk og hjul: Aksel 1: ..... Aksel 2: ..... Aksel 3: ..... Aksel 4: .....

33.1. Drivende aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej ([1])

34. For styreapparat, servoforstærkningens art: .....

35. Kort beskrivelse af bremsesystemet: .....

36. Tryk i fødeledning til påhængskøretøjets bremsesystem: .... bar

37. Karrosseriets art: .....

41. Dørudformning og antal døre: .....

42.2. Antal siddepladser (foruden førerens plads): .....

42.3. Antal ståpladser: .....

43.1. EF-typegodkendelsesmærke for tilkoblingsanordning, hvis monteret: .....

44. Tophastighed: ..... km/h

45. Støjniveau

Nummer på basisdirektiv og seneste ændringsdirektiv, der er relevant for EF-typegodkendelsen. For et direktiv, der gennemføres i flere faser, anføres ligeledes gennemførelsesfasen .....

Standmåling: ..... dB(A) ved et motoromdrejningstal på: .....min^{-1}

Kørselsmåling: ..... dB(A)

46.1. Emissioner med udstødningsgassen ([6]):

Nummer på basisdirektiv og seneste ændringsdirektiv, der er relevant for EF-typegodkendelsen. For et direktiv, der gennemføres i flere faser, anføres ligeledes gennemførelsesfasen: .....

1. prøvningsprocedure

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: .....
Røg (korrigeret værdi af absorptionskoefficienten (m^{-1})): ..... Partikler: .....

2. prøvningsprocedure (hvis relevant)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: ..... CH_4: ..... Partikler: ...

47. Afgiftsklasse eller national kodebetegnelse (hvis relevant):

Italien:	Frankrig:	Spanien: .....
Belgien:	Tyskland:	Luxembourg: .....
Danmark:	Nederlandene:	Grækenland: .....
Det Forenede Kongerige:	Irland:	Portugal: .....
Østrig:	Sverige:	Finland: .....

50. Bemærkning: .....

51. Undtagelser: .....

▼M17

Side 2

For færdigopbygget køretøj/etapevis færdigopbygget køretøj N_1, N_2 og N_3

(Nedenfor benyttes samme værdier og enheder som i de pågældende direktivers EF-typegodkendelsesdokumenter. Ved efterprøvning af produktionens overensstemmelse skal værdierne verificeres i henhold til de metoder, der foreskrives i de pågældende direktiver, under hensyntagen til deri tilladte tolerancer for efterprøvning af produktionens overensstemmelse).

1. Antal aksler: ... og hjul: ...

2. Drivaksler: .....

3. Akselafstand: ..... mm

4.1. Afstand mellem bagaksel og sættevognskoblingens akse (største og mindste): ..... mm

5. Sporvidde: 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm 4. ..... mm

6.1. Længde: ..... mm

6.3. Afstand mellem køretøjets forende og centrum af tilkoblingsanordningen: ... mm

6.5. Lastefladens længde: ..... mm

7.1. Bredde: ..... mm

8. Højde: ..... mm

10.2. Vejareal, som køretøjet dækker (kun N_2 og N_3): ..... m^2

11. Overhæng bagtil: ..... mm

12.1. Masse af køretøj med karrosseri i køreklar stand: ... kg

14.1. Teknisk tilladt totalmasse: ..... kg

14.2. Denne masses fordeling på akslerne: 1. ... kg 2. ..... kg 3. ... kg 4. ... kg

14.4. Teknisk tilladt akseltryk pr. aksel/akselgruppe: 1. ... kg 2. ..... kg 3. ... kg 4. ... kg

15. Placering af optrækkelig(e) eller belastbar(e) aksel (aksler): ...

17. Teknisk tilladelig tilkoblet totalmasse for motorkøretøjet ved tilkobling af

17.1. Påhængskøretøj med trækstang

17.2. Sættevogn

17.3. Kærre:

17.4. Teknisk tilladelig masse af påhængskøretøj (uden bremser): ..... kg

18. Teknisk tilladt masse af vogntog: ... kg

19.1. Teknisk tilladelig masse på motorkøretøjets koblingspunkt ... kg

20. Motorfabrikant: .....

21. Motorkode som markeret på motoren: .....

22. Funktionsprincip: .....

22.1. Direkte indsprøjtning: ja/nej [1]

23. Antal cylindre og cylinderarrangement: .....

▼**M17**

24. Slagvolumen: ..... cm^3

25. Brændstof: .....

26. Største nettoeffekt: ..... kW ved ..... min^{-1}

27. Kobling (type): ...

28. Gearkasse (type): ...

29. Gearudvekslingsforhold: 1. ..... 2. ..... 3. ..... 4. ..... 5. ..... 6. .....

30. Endeligt udvekslingsforhold: .....

32. Dæk og hjul: Aksel 1: ..... Aksel 2: ..... Aksel 3: ..... Aksel 4: .....

33.1. Drivende aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej ([1])

34. For styreapparat, servoforstærkningens art: .....

35. Kort beskrivelse af bremsesystemet: .....

36. Tryk i fødeledning til påhængskøretøjets bremsesystem: ..... bar

37. Karrosseriets art: ...

38. Køretøjets farve ([3]) (kun N_1): ...

39. Rumindhold af tank (kun tankvogne): ..... m^3

40. Maksimalt kranmoment: ..... kNm

41. Dørudformning og antal døre: .....

42.1. Sæder, antal og placering: .....

43.1. EF-typegodkendelsesmærke for tilkoblingsanordning, hvis monteret: .....

44. Tophastighed: ..... km/h.

45. Støjniveau

Nummer på basisdirektiv og seneste ændringsdirektiv, der er relevant for EF-typegodkendelsen. For et direktiv, der gennemføres i flere faser, anføres ligeledes gennemførelsesfasen: .....

Standmåling: ..... dB(A) ved et motoromdrejningstal på: .....min^{-1}

Kørselsmåling: ..... dB(A)

46.1. Emissioner med udstødningsgassen ([6]):

Nummer på basisdirektiv og seneste ændringsdirektiv, der er relevant for EF-typegodkendelsen. For et direktiv, der gennemføres i flere faser, anføres ligeledes gennemførelsesfasen

1. prøvningsprocedure

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: .....
Røg (korrigeret værdi af absorptionskoefficienten (m^{-1})): ..... Partikler: .....

2. prøvningsprocedure (hvis relevant)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... CH_4: ..... Partikler: ...

▼**M17**

47. Afgiftsklasse eller national kodebetegnelse (hvis relevant):

Italien:	Frankrig:	Spanien: . . . . .
Belgien:	Tyskland:	Luxembourg: . . . . .
Danmark:	Nederlandene:	Grækenland: . . . . .
Det Forenede Kongerige:	Irland:	Portugal: . . . . .
Østrig:	Sverige:	Finland: . . . . .

48.1. EF-typegodkendt i henhold til de konstruktionsmæssige krav for transport af farligt gods:

..... ja/kategori(er): ...../nej [1]

48.2. EF-typegodkendt i henhold til de konstruktionsmæssige krav for transport af visse dyr:

..... ja/kategori(er): ...../nej [1]

50. Bemærkning: . . . . . .

51. Undtagelser: . . . . . .

▼**M17**

Side 2

For færdigopbygget køretøj/etapevis færdigopbygget køretøj O_1, O_2, O_3 og O_4

1. Antal aksler: ... og hjul: ...

3. Akselafstand: ..... mm

5. Sporvidde: 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm

6.1. Længde: ..... mm

6.4. Afstand mellem køretøjets bagende og centrum af tilkoblingsanordningen: ..... mm

6.5. Lastefladens længde: ..... mm

7.1. Bredde: ..... mm

8. Højde: ..... mm

10.3. Vejareal, som køretøjet dækker (kun O_2, O_3 og O_4): ..... m^2

11. Overhæng bagtil: ..... mm

12.1. Masse af køretøj med karrosseri i køreklar stand: ... kg

14.1. Teknisk tilladt totalmasse: ..... kg

14.5. Denne masses fordeling på akslerne og for kærre og sættevogn på koblingsanordningen: 1. ... kg 2. ..... kg 3. ... kg Stützlast: ..... kg

14.6. Teknisk tilladt akseltryk på hver aksel/akselgruppe: 1. ... kg 2. ..... kg 3. ... kg og for kærre eller sættevogn massen på koblingspunktet: ..... kg

15. Placering af optrækkelig(e) eller belastbar(e) aksel (aksler): ...

19.2. For tilkoblingsanordninger af kategori B, D, E og H: maksimal masse af det trækkende køretøj (T) eller af vogntoget (hvis T < 32 000 kg): ..... kg

32. Dæk og hjul: Aksel 1: ..... Aksel 2: ..... Aksel 3: .....

33.2. Aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej [1]

34. For styreapparat, servoforstærkningens art: .....

35. Kort beskrivelse af bremsesystemet: .....

37. Karrosseriets art: .....

39. Rumindhold af tank (kun tankvogne): ..... m^3

43.2. Godkendelsesmærke for tilkoblingsanordningen:

47. Afgiftsklasse eller national kodebetegnelse (hvis relevant):

Italien:	Frankrig:	Spanien: .....
Belgien:	Tyskland:	Luxembourg: .....
Danmark:	Nederlandene:	Grækenland: .....
Det Forenede Kongerige:	Irland:	Portugal: .....
Østrig:	Sverige:	Finland: .....

▼**M17**

48.1. EF-typegodkendt i henhold til de konstruktionsmæssige krav for transport af farligt gods:

…… ja/kategori(er): ……/nej [1]

48.2. EF-typegodkendt i henhold til de konstruktionsmæssige krav for transport af visse dyr:

…… ja/kategori(er): ……/nej [1]

50. Bemærkning: . . . . . .

51. Undtagelser: . . . . . .

▼M17

DEL II

EF-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

for delvis opbyggede køretøjer

(Største format: A4 (210 x 297 mm), eller foldet til denne størrelse)

Side 1

Undertegnede: .....
(Fulde navn)

erklærer, at køretøj:

0.1. Fabrikantens varemærke: .....

0.2. Type: .....

Variant ([2]): .....

Version ([2]): .....

0.2.1. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....

0.4. Klasse: .....

0.5. Navn og adresse på fabrikanten af basiskøretøjet: .....

Navn og adresse på fabrikanten, der har udført den seneste opbygningsetape på køretøjet ([1]): .....

0.6. Anbringelsessted for foreskrevne skilte: .....

Køretøjets identifikationsnummer: .....

Placering af køretøjets identifikationsnummer på chassiset: .....

baseret på den (de) køretøjstype(r), der er beskrevet i følgende typegodkendelse(r)([1])

Basiskøretøj: Fabrikant: .....

EF-typegodkendelse nr.: .....

Dato: .....

Trin 2: Fabrikant: .....

EF-typegodkendelse nr.: .....

Dato: .....

i alle henseender svarer til den delvis opbyggede type, der er beskrevet i

EF-typegodkendelse nr.: .....

Dato: .....

Køretøjet kan ikke endeligt registreres uden yderligere EF-typegodkendelser.

(Sted) (Dato) (Underskrift) (Stilling)

Bilag: overensstemmelseserklæring for hver etape.

▼**M17**

Side 2

For delvis opbygget køretøj M_1

(Nedenfor benyttes samme værdier og enheder som i de pågældende direktivers EF-typegodkendelsesdokumenter. Ved efterprøvning af produktionens overensstemmelse skal værdierne verificeres i henhold til de metoder, der foreskrives i de pågældende direktiver, under hensyntagen til deri tilladte tolerancer for efterprøvning af produktionens overensstemmelse.)

1. Antal aksler: ... og hjul: ...

2. Drivaksler: .....

3. Akselafstand: ..... mm

5. Sporvidde: 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm

6.2. Største tilladte længde af det færdigopbyggede køretøj: ..... mm

7.2. Største tilladte bredde af det færdigopbyggede køretøj: ... mm

9.1. Tyngdepunktets højde: ..... mm

9.2. Tyngdepunktets største tilladte højde i det færdigopbyggede køretøj: ..... mm

9.3. Tyngdepunktets mindste tilladte højde i det færdigopbyggede køretøj: ... mm

13.1. Mindste tilladte masse af det færdigopbyggede køretøj: ..... kg

13.2. Denne masses fordeling på akslerne: 1. ... kg 2. ..... kg 3. ... kg

14.1. Teknisk tilladt totalmasse: ..... kg

14.2. Denne masses fordeling på akslerne: 1. ... kg 2. ..... kg 3. ... kg

14.3. Teknisk tilladt akseltryk på hver aksel: 1. ... kg 2. ..... kg 3. ... kg

16. Tilladt taglast: ..... kg

17. Tilladt masse af påhængskøretøj (med bremser): ..... kg (uden bremser): ..... kg

18. Tilladt masse af vogntog: ..... kg

19.1. Tilladt lodret belastning på tilkoblingsanordningen: ..... kg

20. Motorfabrikant: .....

21. Motorkode som markeret på motoren: .....

22. Funktionsprincip: .....

22.1. Direkte indsprøjtning: ja/nej [1]

23. Antal cylindre og cylinderarrangement: .....

24. Motorens slagvolumen: ..... cm^3

25. Brændstof: .....

26. Største nettoeffekt: ..... kW ved ..... min^{-1}

27. Kobling (type): .....

28. Gearkasse (type): .....

29. Gearudvekslingsforhold: 1. ..... 2. ..... 3. ..... 4. ..... 5. ..... 6. .....

▼**M17**

30. Endeligt udvekslingsforhold: .....

32. Dæk og hjul: Aksel 1: ..... Aksel 2: ..... Aksel 3: .....

34. Styreapparat, servoforstærkningens art: .....

35. Kort beskrivelse af bremsesystemet: .....

41. Dørudformning og antal døre: .....

42.1 Sæder: antal og placering: .....

43.1. EF-typegodkendelsesmærke for tilkoblingsanordning, hvis monteret: .....

43.3. Typer eller klasser af tilkoblingsanordning, der kan monteres: .....

43.4. Karakteristiske værdier ([1]): D .... V .... S .... U ....

45. Støjniveau:

Nummer på basisdirektiv og seneste ændringsdirektiv, der er relevant for EF-typegodkendelsen. For et direktiv, der gennemføres i flere faser, anføres ligeledes gennemførelsesfasen

Standmåling: ..... dB(A) ved et motoromdrejningstal på: ..... min^{-1}

Kørselsmåling: ..... dB(A)

46.1. Emissioner med udstødningsgassen ([6]):

Nummer på basisdirektiv og seneste ændringsdirektiv, der er relevant for EF-typegodkendelsen. For et direktiv, der gennemføres i flere faser, anføres ligeledes gennemførelsesfasen: .....

1. prøvningsprocedure

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: .....
Røg (korrigeret værdi af absorptionskoefficienten (m^{-1})): ... Partikler: .....

2. prøvningsprocedure (hvis relevant)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: ..... CH_4: ..... Partikler: ...

47. Afgiftsklasse eller national kodebetegnelse (hvis relevant):

Italien:	Frankrig:	Spanien: .....
Belgien:	Tyskland:	Luxembourg: .....
Danmark:	Nederlandene:	Grækenland: .....
Det Forenede Kongerige:	Irland:	Portugal: .....
Østrig:	Sverige:	Finland: .....

49. Chassis konstrueret alene til terrængående køretøjer: ja/nej ([1])

50. Bemærkning: .....

51. Undtagelser: .....

▼M17

Side 2

For delvis opbyggede køretøjer M_2 og M_3

(Nedenfor benyttes samme værdier og enheder som i de pågældende direktivers EF-typegodkendelsesdokumenter. Ved efterprøvning af produktionens overensstemmelse skal værdierne verificeres i henhold til de metoder, der foreskrives i de pågældende direktiver, under hensyntagen til deri tilladte tolerancer for efterprøvning af produktionens overensstemmelse).

1. Antal aksler: ... og hjul: ...

2. Drivaksler: .....

3. Akselafstand: ..... mm

5. Sporvidde: 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm 4. ..... mm

6.2. Største tilladte længde af det færdigopbyggede køretøj: ..... mm

6.3. Afstand mellem køretøjets forende og centrum af tilkoblingsanordningen ... mm

7.2. Største tilladte bredde af det færdigopbyggede køretøj: ... mm

9.1. Tyngdepunktets højde: ..... mm

9.2. Tyngdepunktets største tilladte højde i det færdigopbyggede køretøj: ..... mm

9.3. Tyngdepunktets mindste tilladte højde i det færdigopbyggede køretøj: ..... mm

12.3. Masse af chassis uden karrosseri: ..... kg

13.1. Mindste tilladte masse af det færdigopbyggede køretøj: ..... kg

13.2. Denne masses fordeling på akslerne: 1. ... kg 2. ..... kg 3. ... kg 4. ... kg

14.1. Teknisk tilladt totalmasse: ..... kg

14.2. Denne masses fordeling på akslerne: 1. ... kg 2. ..... kg 3. ... kg

14.4. Teknisk tilladt akseltryk pr. aksel/akselgruppe: 1. ... kg 2. ..... kg 3. ... kg 4. ... kg

16. Tilladt taglast: ..... kg

17.4. Tilladt masse af påhængskøretøj (med bremser): ..... kg; (uden bremser): ..... kg

18. Teknisk tilladt masse af vogntog.....kg

19.1. Tilladt masse på motorkøretøjets tilkoblingsanordning ... kg

20. Motorfabrikant: .....

21. Motorkode som markeret på motoren: .....

22. Funktionsprincip: .....

22.1. Direkte indsprøjtning: ja/nej [1]

23. Antal cylindre og cylinderarrangement: .....

24. Slagvolumen: ..... cm^3

25. Brændstof: .....

26. Største nettoeffekt: ..... kW ved ..... min^{-1}

27. Kobling (type): .....

▼**M17**

28. Gearkasse (type): .....

29. Gearudvekslingsforhold: 1. ..... 2. ..... 3. ..... 4. ..... 5. ..... 6. .....

30. Endeligt udvekslingsforhold: .....

32. Dæk og hjul: Aksel 1: ..... Aksel 2: ..... Aksel 3: ..... Aksel 4: .....

33.1. Drivende aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej ([1])

34. For styreapparat, servoforstærkningens art: .....

35. Kort beskrivelse af bremsesystemet: .....

36. Tryk i fødeledning til påhængskøretøjets bremsesystem: ..... bar

41. Dørudformning og antal døre: .....

43.1. Godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning, hvis monteret: .....

43.3. Typer eller kategorier af tilkoblingsanordning, der kan monteres: .....

43.4. Karakteristiske værdier (1): D ..., V ..., S ..., U ...

45. Støjniveau

Nummer på basisdirektiv og seneste ændringsdirektiv, der er relevant for EF-typegodkendelsen. For et direktiv, der gennemføres i flere faser, anføres ligeledes gennemførelsesfasen

Standmåling: ..... dB(A) ved et motoromdrejningstal på: .....min^{-1}

Kørselsmåling: ..... dB(A)

46.1. Emissioner med udstødningsgassen ([6]):

Nummer på basisdirektiv og seneste ændringsdirektiv, der er relevant for EF-typegodkendelsen. For et direktiv, der gennemføres i flere faser, anføres ligeledes gennemførelsesfasen: .....

1. prøvningsprocedure .....

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: .....
Røg (korrigeret værdi af absorptionskoefficienten (m^{-1})): ..... Partikler: .....

2. prøvningsprocedure (hvis relevant) .....

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: ..... CH_4: ..... Partikler: ...

47. Afgiftsklasse eller national kodebetegnelse (hvis relevant):

Italien:	Frankrig:	Spanien: .....
Belgien:	Tyskland:	Luxembourg: .....
Danmark:	Nederlandene:	Grækenland: .....
Det Forenede Kongerige:	Irland:	Portugal: .....
Østrig:	Sverige:	Finland: .....

49. Chassis konstrueret alene til terrængående køretøjer: ja/nej ([1])

50. Bemærkning: .....

51. Undtagelser: .....

▼M17

Side 2

For delvis opbyggede køretøjer N_1, N_2 og N_3

(Nedenfor benyttes samme værdier og enheder som i de pågældende direktivers EF-typegodkendelsesdokumenter. Ved efterprøvning af produktionens overensstemmelse skal værdierne verificeres i henhold til de metoder, der foreskrives i de pågældende direktiver, under hensyntagen til deri tilladte tolerancer for efterprøvning af produktionens overensstemmelse).

1. Antal aksler: ... og hjul: ...

2. Drivaksler: .....

3. Akselafstand: ..... mm

4.2. Afstand mellem bagaksel og sættevognskoblingens akse (største og mindste): ..... mm

5. Sporvidde: 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm 4. ..... mm

6.2. Største tilladte længde af det færdigopbyggede køretøj: ..... mm

6.3. Afstand mellem køretøjets forende og centrum af tilkoblingsanordningen ... mm

7.2. Største tilladte bredde af det færdigopbyggede køretøj: ... mm

9.1. Tyngdepunktets højde: ..... mm

9.2. Tyngdepunktets største tilladte højde i det færdigopbyggede køretøj: ..... mm

9.3. Tyngdepunktets mindste tilladte højde i det færdigopbyggede køretøj: ..... mm

12.3. Masse af chassis uden karrosseri: ..... kg

13.1. Mindste tilladte masse af det færdigopbyggede køretøj: ..... kg

13.2. Denne masses fordeling på akslerne: 1. ... kg 2. ..... kg 3. ... kg 4. ..... kg

14.1. Teknisk tilladt totalmasse: ..... kg

14.2. Denne masses fordeling på akslerne: 1. ... kg 2. ..... kg 3. ... kg 4. ..... kg

14.4. Teknisk tilladt akseltryk på hver aksel/akselgruppe: 1. ... kg 2. ..... kg 3. ... kg 4. ..... kg

15. Placering af optrækkelig(e) eller belastbar(e) aksel (aksler): .....

17. Teknisk tilladelig tilkoblet totalmasse for motorkøretøjet ved tilkobling af

17.1. Påhængskøretøj med trækstang:

17.2. Sættevogn:

17.3. Kærre:

17.4. Tilladt masse af påhængskøretøj (uden bremser): ..... kg

18. Tilladt masse af vogntog: ..... kg

19.1. Tilladt lodret belastning på tilkoblingsanordningen: ..... kg

20. Motorfabrikant: .....

21. Motorkode som markeret på motoren: .....

22. Funktionsprincip: .....

22.1. Direkte indsprøjtning: ja/nej [1]

▼**M17**

23. Antal cylindre og cylinderarrangement: .....

24. Slagvolumen: .... cm^3 .....

25. Brændstof: .....

26. Største nettoeffekt: ..... kW ved ..... min^{-1}

27. Kobling (type): .....

28. Gearkasse (type): .....

29. Gearudvekslingsforhold: 1. ..... 2. ..... 3. ..... 4. ..... 5. ..... 6. .....

30. Endeligt udvekslingsforhold: .....

32. Dæk og hjul: Aksel 1: ..... Aksel 2: ..... Aksel 3: ..... Aksel 4: .....

33.1. Drivende aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej ([1])

34. For styreapparat, servoforstærkningens art: .....

35. Kort beskrivelse af bremsesystemet: .....

36. Tryk i fødeledning til påhængskøretøjets bremsesystem: ..... bar

41. Dørudformning og antal døre: .....

42.1. Sæder, antal og placering: .....

43.1. EF-typegodkendelsesmærke for tilkoblingsanordning, hvis monteret: .....

43.3. Typer eller klasser af tilkoblingsanordning, der kan monteres: .....

43.4. Karakteristiske værdier ([1]): D...., V...., S...., U....

45. Støjniveau:

Nummer på basisdirektiv og seneste ændringsdirektiv, der er relevant for EF-typegodkendelsen. For et direktiv, der gennemføres i flere faser, anføres ligeledes gennemførelsesfasen: .....

Standmåling: ..... dB(A) ved et motoromdrejningstal på: .....min^{-1}

Kørselsmåling: ..... dB(A)

46.1. Emissioner med udstødningsgassen ([6]):

Nummer på basisdirektiv og seneste ændringsdirektiv, der er relevant for EF-typegodkendelsen. For et direktiv, der gennemføres i flere faser, anføres ligeledes gennemførelsesfasen: .....

1. prøvningsprocedure .....

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: .....
Røg (korrigeret værdi af absorptionskoefficienten (m^{-1})): ..... Partikler: .....

2. prøvningsprocedure (hvis relevant)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... CH_4: ..... Partikler: .....

47. Afgiftsklasse eller national kodebetegnelse (hvis relevant):

Italien:	Frankrig:	Spanien: .....
Belgien:	Tyskland:	Luxembourg: .....
Danmark:	Nederlandene:	Grækenland: .....
Det Forenede Kongerige:	Irland:	Portugal: .....
Østrig:	Sverige:	Finland: .....

▼**M17**

48.1. EF-typegodkendt i henhold til de konstruktionsmæssige krav for transport af farligt gods

..... ja/kategori(er): ...../nej [1]

48.2. EF-typegodkendt i henhold til de konstruktionsmæssige krav for transport af visse dyr:

..... ja/kategori(er): ...../nej [1]

49. Chassis konstrueret alene til terrængående køretøjer: ja/nej [1]

50. Bemærkning: .....

51. Undtagelser: .....

▼**M17**

Side 2

For delvis opbyggede køretøjer O_1, O_2, O_3 og O_4

1. Antal aksler: ... og hjul: ...

3. Akselafstand: ..... mm

5. Sporvidde: 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm

6.2. Største tilladte længde af det færdigopbyggede køretøj: ..... mm

6.4. Afstand mellem køretøjets bagende og centrum af tilkoblingsanordningen: ..... mm

7.2. Største tilladte bredde af det færdigopbyggede køretøj: ... mm

9.1. Tyngdepunktets højde: ..... mm

9.2. Tyngdepunktets største tilladte højde i det færdigopbyggede køretøj: ..... mm

9.3. Tyngdepunktets mindste tilladte højde i det færdigopbyggede køretøj: ..... mm

12.3. Masse af chassis uden karrosseri: ..... kg

13.1. Mindste tilladte masse af det færdigopbyggede køretøj: ..... kg

13.2. Denne masses fordeling på akslerne: 1. ... kg 2. ..... kg 3. ... kg

14.1. Teknisk tilladt totalmasse: ..... kg

14.5. Denne masses fordeling på akslerne og for kærre og sættevogn på koblingsanordningen: 1. ... kg 2. ..... kg 3. ... kg tilkoblingspunkt: ..... kg

14.6. Teknisk tilladt akseltryk på hver aksel/akselgruppe:
1. ... kg 2. ..... kg 3. ... kg
og for kærre eller sættevogn belastningen på koblingspunktet: ..... kg

15. Placering af optrækkelig(e) eller belastbar(e) aksel (aksler): ...

19.2. For tilkoblingsanordninger af kategori B, D, E og H: maksimal masse af det trækkende køretøj (T) eller af vogntoget (hvis T < 32 000 kg): ..... kg

32. Dæk og hjul: Aksel 1: ..... Aksel 2: ..... Aksel 3: .....

33.2. Aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej ([1])

34. For styreapparat, servoforstærkningens art: .....

35. Kort beskrivelse af bremsesystemet: .....

43.2. EF-typegodkendelsesmærke for tilkoblingsanordning: .....

43.3. Typer eller klasser af tilkoblingsanordning, der kan monteres: .....

43.4. Karakteristiske værdier ([1]): D ..., V ..., S ..., U ...

47. Afgiftsklasse eller national kodebetegnelse (hvis relevant):

Italien:	Frankrig:	Spanien: .....
Belgien:	Tyskland:	Luxembourg: .....
Danmark:	Nederlandene:	Grækenland: .....
Det Forenede Kongerige:	Irland:	Portugal: .....
Østrig:	Sverige:	Finland: .....

▼**M17**

48.1. EF-typegodkendt i henhold til de konstruktionsmæssige krav for transport af farligt gods

…… ja/kategori(er): ……/nej [1]

48.2. EF-typegodkendt i henhold til de konstruktionsmæssige krav for transport af visse dyr:

…… ja/kategori(er): ……/nej [1]

50. Bemærkning: . . . . . .

51. Undtagelser: . . . . . .

▼M17

BILAG X

PROCEDURER I FORBINDELSE MED PRODUKTIONENS OVERENSSTEMMELSE

0. PRODUKTIONENS OVERENSSTEMMELSE

Ved produktionens overensstemmelse forstås sikring af overensstemmelse med den godkendte type, herunder vurdering af kvalitetsstyringssystemer, som beskrevet nedenfor under »Indledende vurdering« ([1]), samt verificering af genstanden for typegodkendelsen og den produktrelaterede kontrol, som er beskrevet nedenfor under »Sikring af produkternes overensstemmelse«.

1. INDLEDENDE VURDERING

1.1. Inden den EF-typegodkendende myndighed i en medlemsstat udsteder EF-typegodkendelse, skal den forvisse sig om, at der forefindes sådanne forholdsregler og procedurer, at det effektivt kan kontrolleres, at producerede komponenter, systemer, separate tekniske enheder og køretøjer er i overensstemmelse med den godkendte type.

1.2. Kontrol af, om kravet i punkt 1.1 er opfyldt, foretages af den myndighed, der udsteder EF-typegodkendelsen. Denne myndighed skal godkende den indledende vurdering og sikringen af produkternes overensstemmelse, jf. punkt 2 nedenfor, i overensstemmelse med en af de i punkt 1.2.1 til 1.2.3 nedenfor beskrevne ordninger eller en kombination af disse ordninger eller dele deraf.

1.2.1. Den faktiske indledende vurdering og/eller kontrol af sikringen af produkternes overensstemmelse kan udføres af den EF-typegodkendende myndighed, der meddeler EF-typegodkendelse, eller en teknisk tjeneste på den EF-typegodkendende myndigheds vegne.

1.2.1.1. Ved fastlæggelse af omfanget af den indledende vurdering kan den EF-typegodkendende myndighed tage hensyn til tilgængelige oplysninger vedrørende:

— fabrikantens certificering, jf. punkt 1.2.3 nedenfor, hvis han ikke er akkrediteret eller anerkendt i henhold til dette punkt

— hvis der er tale om EF-typegodkendelse af en komponent eller en separat teknisk enhed, oplysninger om vurdering af kvalitetssikringssystemer, som køretøjsfabrikant(er) har udført hos fabrikanten af komponenten/den separate tekniske enhed i henhold til en eller flere af denne industrisektors specifikationer, som opfylder kravene i den harmoniserede standard EN ISO 9002:1994 eller EN ISO 9001:2000 med mulighed for dispensation fra krav vedrørende punkt 7.3 i ISO-standarden, udvikling og konstruktion, »kundetilfredshed og løbende forbedring«.

1.2.2. Den faktiske indledende vurdering og/eller kontrol af sikringen af produkternes overensstemmelse kan også udføres af en anden medlemsstats EF-typegodkendende myndighed eller en teknisk tjeneste, som den EF-typegodkendende myndighed har udpeget dertil. I sidstnævnte tilfælde skal den anden medlemsstats EF-typegodkendende myndighed afgive en erklæring med angivelse af, hvilke områder og produktionsfaciliteter med relevans for de(t) pågældende produkt(er) den har fundet tilfredsstillende, og ifølge hvilket direktiv disse produkter skal godkendes ([2]). Når den EF-typegodkendende myndighed i en medlemsstat modtager en anmodning fra den myndighed i en anden medlemsstat, som meddeler EF-typegodkendelse, om førnævnte overensstemmelseserklæring, skal den straks fremsende en sådan erklæring eller meddele, at den ikke kan afgive en erklæring. Overensstemmelseserklæringen skal mindst indeholde følgende:

Koncern eller virksomhed:	(f.eks. XYZ Automotive)
Nærmere angivelse af organisationen:	(f.eks. European Division)

([1]) Den harmoniserede standard ISO 10011, del 1, 2 og 3, 1991, indeholder vejledning i planlægning og udførelse af vurderinger.

([2]) For eksempel det relevante særdirektiv, hvis det ansøgte produkt er et system, en komponent eller en teknisk enhed, og direktiv 70/156/EØF hvis der er tale om et helt køretøj.

▼**M17**

Fabrikker/anlæg:	(f.eks. Motorfabrik 1 (Det Forenede Kongerige) Køretøjsfabrik 2 (Tyskland))
Køretøjs-/komponentsortiment:	(f.eks. alle modeller i klasse M_1)
Områder, som er vurderet:	(f.eks. motor, presning og samling af karrosseri, samling af køretøj)
Gennemgåede dokumenter:	(f.eks. virksomhedens og produktionsanlæggets kvalitetshåndbog og arbejdsprocedurer)
Vurdering:	(f.eks. Udført: 18.-30.9.2001)
	(f.eks. Kontrolbesøg planlagt til: marts 2002)

1.2.3. Den EF-typegodkendende myndighed skal tillige anse kravene i punkt 1.2 til den indledende vurdering for opfyldt, hvis fabrikanten har en passende certificering (omfattende de pågældende produktionssteder og produkter) i henhold til den harmoniserede standard EN ISO 9002:1994 eller EN ISO 9001:2000, med mulighed for dispensation fra krav vedrørende punkt 7.3 i ISO-standarden, udvikling og konstruktion, »kundetilfredshed og løbende forbedring«, eller en tilsvarende harmoniseret standard. Fabrikanten skal oplyse alle enkeltheder om certificeringen og forpligte sig til at underrette den EF-typegodkendende myndighed om eventuelle ændringer i certificeringens gyldighed eller omfang.

Ved »passende« forstås udstedt af et certificeringsorgan, der opfylder den harmoniserede standard EN 45012 og enten er anset som sådant af en medlemsstats EF-typegodkendende myndighed eller bemyndiget som sådant af en medlemsstats akkrediteringsorganisation og anerkendt af samme medlemsstats EF-typegodkendende myndighed.

Medlemsstaternes EF-typegodkendende myndigheder skal underrette hinanden om, hvilke certificeringsorganer de har bemyndiget eller har anerkendt som passende, og om eventuelle ændringer i gyldighed og omfang af disse organers certificering.

1.3. Når der er tale om EF-typegodkendelse af køretøjer, er det ikke nødvendigt at gentage de indledende vurderinger, der er foretaget som led i typegodkendelsen af køretøjets systemer, komponenter og tekniske enheder; der foretages kun en vurdering af de lokaliteter og aktiviteter, som relaterer til samlingen af køretøjet, og som førnævnte vurderinger ikke har omfattet.

2. FORANSTALTNINGER TIL SIKRING AF PRODUKTIONENS OVERENSSTEMMELSE

2.1. Alle køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder, der er godkendt i henhold til dette direktiv eller et særdirektiv, skal produceres på en sådan måde, at de stemmer overens med den type, der er godkendt som værende i overensstemmelse med kravene i dette direktiv eller et af særdirektiverne i den udtømmende liste i bilag IV eller XI.

2.2. Når den EF-typegodkendende myndighed i en medlemsstat meddeler EF-typegodkendelse, skal den kontrollere, at der findes passende foranstaltninger og dokumenterede kontrolplaner, som fastlægges i samråd med fabrikanten for hver enkelt godkendelse, og som består i, at der med bestemte tidsintervaller gennemføres sådanne prøver og tilhørende kontroller, at overensstemmelse med den godkendte type til stadighed kontrolleres; prøverne kan omfatte prøver, som er specificeret i særdirektiverne.

2.3. EF-typegodkendelsens indehaver skal navnlig:

2.3.1. sørge for, at der findes procedurer for effektiv kontrol med, at produkterne (køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder) er i overensstemmelse med den godkendte type, og at procedurerne anvendes

2.3.2. have adgang til det udstyr, der er nødvendigt for at kunne kontrollere overensstemmelsen med hver godkendt type

2.3.3. sikre, at prøvningsresultater registreres og at ledsagedokumenter er tilgængelige i en periode, der aftales med de typegodkendende myndigheder. Denne periode behøver ikke udgøre mere end ti år

▼M17

2.3.4. analysere resultaterne af alle prøvningstyper og dermed kontrollere og sikre, at produktets egenskaber er stabile inden for en industriproduktions normale variation

2.3.5. sørge for, at der for hver enkelt produkttype udføres mindst de kontroller, der er foreskrevet i dette direktiv og i de relevante særdirektiver i den udtømmende liste i bilag IV og XI

2.3.6. sikre, at alle stikprøveserier eller prøvestykker, som tyder på manglende overensstemmelse med den pågældende type, medfører yderligere prøveudtagning og yderligere afprøvninger. Der skal tages de nødvendige skridt til, at produktionen atter bringes i overensstemmelse med den godkendte type

2.3.7. For EF-typegodkendelser af køretøjer udføres af de kontroller, der er omhandlet i punkt 2.3.5, kun sådanne, som godtgør en korrekt byggespecifikation i henhold til EF-typegodkendelsen, specielt oplysningsskemaet som vist i bilag III og de til overensstemmelseserklæringen krævede oplysninger, som er vist i bilag IX.

3. LØBENDE KONTROL

3.1. Den myndighed, der har meddelt EF-typegodkendelse, kan når som helst inspicere de metoder, der anvendes til overensstemmelseskontrol på de enkelte produktionsanlæg.

3.1.1. Normalt vil arrangementet bestå i overvågning af, at de procedurer, der er fastlagt i punkt 1.2 (indledende vurdering og sikring af produkternes overensstemmelse), faktisk følges til stadighed.

3.1.1.1. Tilsynsaktiviteter, der udføres af et bemyndiget certificeringsorgan (eller anerkendt som anført i punkt 1.2.3) skal anses for at tilfredsstille kravet i punkt 3.1.1 for så vidt angår de procedurer, der er fastlagt ved den indledende vurdering (punkt 1.2.3).

3.1.1.2. Hyppigheden af den EF-typegodkendende myndigheds efterprøvning (fraset tilsyn som omhandlet i punkt 3.1.1.1) fastsættes således, at de relevante kontroller, jf. punkt 1 og 2, efterprøves gennem et tidsrum, der er tilpasset den tillid, indehaveren af typegodkendelsen nyder hos den godkendende myndighed.

3.2. Ved hver efterprøvning skal registre over prøvninger og kontroller samt produktionsjournaler fremlægges for inspektøren, især optegnelser vedrørende de prøvninger og kontroller, der kræves i henhold til punkt 2.2.

3.3. Inspektøren kan, hvis prøvningens art taler herfor, udtage tilfældige stikprøver til prøvning i fabrikantens laboratorium (eller hos den tekniske tjeneste, hvis særdirektivet foreskriver dette). Det mindste stikprøveantal kan fastsættes under hensyntagen til resultaterne af fabrikantens egen kontrol.

3.4. Hvis kvalitetsniveauet forekommer utilfredsstillende eller der er tvivl om gyldigheden af de prøvninger, der er udført efter punkt 3.2, udvælger inspektøren prøver, som sendes til den tekniske tjeneste, der har udført EF-typegodkendelsesprøvningerne.

3.5. Den EF-typegodkendende myndighed kan udføre enhver kontrol og prøvning, der er foreskrevet i dette direktiv eller i de relevante særdirektiver på den udtømmende liste i bilag IV og XI.

3.6. Giver en af disse inspektioner utilfredsstillende resultater, sikrer de EF-typegodkendende myndigheder, at der tages alle nødvendige forholdsregler for hurtigst muligt at genoprette produktionens overensstemmelse med den godkendte type.

▼M17

BILAG XI

BESKAFFENHED AF KØRETØJER TIL SÆRLIG ANVENDELSE OG BESTEMMELSER HERFOR

Tillæg 1

Campingbiler, ambulancer og rustvogne

Punkt	Emne	Direktiv nr.	$M_1 \leq 2\,500$ (1) kg	$M_1 > 2\,500$ (1) kg	M_2	M_3
1	Støjniveau	70/157/EØF	H	G+H	G+H	G+H
2	Luftforurening	70/220/EØF	Q	G+Q	G+Q	G+Q
3	Brændstofbeholdere/ afskærmning bagtil	70/221/EØF	F	F	F	F
4	Anbringelse af nummer-plade bagtil	70/222/EØF	X	X	X	X
5	Styreapparat	70/311/EØF	X	G	G	G
6	Dørlåse og -hængsler	70/387/EØF	B	G+B		
7	Lydsignalapparat	70/388/EØF	X	X	X	X
8	Førerspejle	71/127/EØF	X	G	G	G
9	Bremser	71/320/EØF	X	G	G	G
10	Radiostøjdæmpning	72/245/EØF	X	X	X	X
11	Røgudvikling fra biler med dieselmotor	72/306/EØF	H	H	H	H
12	Indvendigt udstyr	74/60/EØF	C	G+C		
13	Tyverisikring og start-spærre	74/61/EØF	X	G	G	G
14	Kollisionssikret styreap-parat	74/297/EØF	X	G		
15	Sæder og sædeforank-ringer	74/408/EØF	D	G+D	G+D	G+D
16	Udragende dele	74/483/EØF	X for føre-rhus; A for den øvrige del	G for føre-rhus; A for den øvrige del		
17	Hastighedsmåler (speedo-meter) og bakgear	75/443/EØF	X	X	X	X
18	Foreskrevne skilte	76/114/EØF	X	X	X	X
19	Sikkerhedsselers forank-ringer	76/115/EØF	D	G+L	G+L	G+L
20	Placering af lygter og lyssignaler	76/756/EØF	A+N	A+G+N for førerhus; A+N for den øvrige del	A+G+N for førerhus; A+N for den øvrige del	A+G+N for førerhus; A+N for den øvrige del
21	Refleksanordninger	76/757/EØF	X	X	X	X

▼**M17**

Punkt	Emne	Direktiv nr.	$M_1 \leq$ 2 500 (1) kg	$M_1 >$ 2 500 (1) kg	M_2	M_3
22	Markeringslygter, positionslyslygter, baglygter, stoplygter, kørelyslygter og sidemarkeringslygter	76/758/EØF	X	X	X	X
23	Retningsviser-blink	76/759/EØF	X	X	X	X
24	Bagnummerpladelygte	76/760/EØF	X	X	X	X
25	Forlygter (herunder pærer)	76/761/EØF	X	X	X	X
26	Tågeforlygte	76/762/EØF	X	X	X	X
27	Slæbeanordninger	77/389/EØF	E	E	E	E
28	Tågebaglygte	77/538/EØF	X	X	X	X
29	Baklygter	77/539/EØF	X	X	X	X
30	Parkeringslys	77/540/EØF	X	X	X	X
31	Sikkerhedsseler	77/541/EØF	D	G+M	G+M	G+M
32	Udsyn fremad	77/649/EØF	X	G		
33	Identifikation af kontrollamper	78/316/EØF	X	X	X	X
34	Afdugning/afrimning	78/317/EØF	X	G+O	O	O
35	Forrudevisker/vasker	78/318/EØF	X	G+O	O	O
36	Varmeanlæg	78/548/EØF (EFT L 168 af 26.6.1978, s. 4)	I	G+P		
37	Hjulafskærmning	78/549/EØF	X	G		
38	Nakkestøtter	78/932/EØF	D	G+D		
39	CO_2-emission/brændstofforbrug	80/1268/EØF	N/A	N/A		
40	Motoreffekt	80/1269/EØF	X	X	X	X
41	Luftforurening fra dieselmotorer	88/77/EØF	H	G+H	G+H	G+H
44	Masse og dimensioner (personbiler)	92/21/EØF	X	X		
45	Sikkerhedsglas	92/22/EØF	J	G+J	G+J	G+J
46	Dæk	92/23/EØF	X	G	G	G
47	Hastighedsbegrænsende anordninger	92/24/EØF				X
48	Masse og dimensioner (for andre køretøjer end de i punkt 44 omhandlede)	97/27/EF			X	X
50	Tilkoblingsanordninger	94/20/EF	X	G	G	G

▼**M17**

Punkt	Emne	Direktiv nr.	$M_1 \leq 2\,500$ (1) kg	$M_1 > 2\,500$ (1) kg	M_2	M_3
51	Antændelighed	95/28/EF				G for førerhuset, X for den øvrige del
52	Busser	…/…/EF			A	A
53	Frontalkollision	96/79/EF	N/A	N/A		
54	Sidekollision	96/27/EF	N/A	N/A		
58	Fodgængerbeskyttelse	2003/102/EF	X			

▼**M17**

(1) Teknisk tilladt totalmasse.

▼**M17**

Tillæg 2

Pansrede køretøjer

Punkt	Emne	Direktiv nr.	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
1	Støjniveau	70/157/EØF	X	X	X	X	X	X				
2	Luftforurening	70/220/EØF	A	A	A	A	A	A				
3	Brændstofbeholdere/afskærmning bagtil	70/221/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Anbringelse af nummerplade bagtil	70/222/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Styreapparat	70/311/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Dørlåse og -hængsler	70/387/EØF	X			X	X	X				
7	Lydsignalapparat	70/388/EØF	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K				
8	Førerspejle	71/127/EØF	A	A	A	A	A	A				
9	Bremser	71/320/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Radiostøjdæmpning	72/245/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Røgudvikling fra biler med dieselmotor	72/306/EØF	X	X	X	X	X	X				
12	Indvendigt udstyr	74/60/EØF	A									
13	Tyverisikring og startspærre	74/61/EØF	X	X	X	X	X	X				
14	Kollisionssikret styreapparat	74/297/EØF	N/A			N/A						
15	Sæder og sædeforankringer	74/408/EØF	X	D	D	D	D	D				
16	Udragende dele	74/483/EØF	A									
17	Hastighedsmåler (speedometer) og bakgear	75/443/EØF	X	X	X	X	X	X				
18	Foreskrevne skilte	76/114/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Sikkerhedsseler	76/115/EØF	A	A	A	A	A	A				
20	Placering af lygter og lyssignaler	76/756/EØF	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N
21	Refleksanordninger	76/757/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Markeringslygter, positionslyslygter, baglygter,	76/758/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

▼**M17**

Punkt	Emne	Direktiv nr.	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
	stoplygter, kørelyslygter og sidemarkeringslygter											
23	Retningsviserblink	76/759/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Bagnummerpladelygte	76/760/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Forlygter (herunder pærer)	76/761/EØF	X	X	X	X	X	X				
26	Tågeforlygte	76/762/EØF	X	X	X	X	X	X				
27	Slæbeanordninger	77/389/EØF	A	A	A	A	A	A				
28	Tågebaglygte	77/538/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Baklygter	77/539/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Parkeringslys	77/540/EØF	X	X	X	X	X	X				
31	Sikkerhedsseler	77/541/EØF	A	A	A	A	A	A				
32	Udsyn fremad	77/649/EØF	S									
33	Identifikation af kontrollamper	78/316/EØF	X	X	X	X	X	X				
34	Afdugning/afrimning	78/317/EØF	A	O	O	O	O	O				
35	Forrudevisker/-vasker	78/318/EØF	A	O	O	O	O	O				
36	Varmeanlæg	78/548/EØF	X									
37	Hjulafskærmning	78/549/EØF	X									
38	Nakkestøtter	78/932/EØF	X									
39	CO_2-emission/brændstofforbrug	80/1268/EØF	N/A									
40	Motoreffekt	80/1269/EØF	X	X	X	X	X	X				
41	Luftforurening fra dieselmotorer	88/77/EØF	A	X	X	X	X	X				
42	Beskyttelse mod sidepåkørsel	89/297/EØF					X	X			X	X
43	Afskærmning	91/226/EØF					X	X			X	X
44	Masse og dimensioner (personbiler)	92/21/EØF	X									
45	Sikkerhedsglas	92/22/EØF	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
46	Dæk	92/23/EØF	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
47	Hastighedsbegrænsende anordninger	92/24/EØF			X		X	X				

▼**M17**

Punkt	Emne	Direktiv nr.	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
48	Masse og dimensioner (for andre køretøjer end de i punkt 44 omhandlede)	97/27/EF		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Udragende dele på førerhuse	92/114/EØF				A	A	A				
50	Tilkoblingsanordninger	94/20/EF	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Antændelighed	95/28/EF			X							
52	Busser	…/…/EF										
53	Frontalkollision	96/79/EF	N/A									
54	Sidekollision	96/27/EF	N/A			N/A						
56	Køretøjer til transport af farligt gods	98/91/EF				X [1]	X [1]	X [1]	X [1]	X [1]	X [1]	X [1]
57	Beskyttelse fortil mod underkøring	2000/40/EF					X	X				
58	Fodgængerbeskyttelse	2003/102/EF										

▼**M17**

[1] Forskrifterne i direktiv 98/91/EF finder kun anvendelse, når fabrikanten ansøger om typegodkendelse af et køretøj, som er bestemt til transport af farligt gods.

▼**M17**

Tillæg 3

Andre køretøjer til særlig anvendelse (herunder campingvogne)

Undtagelsesbestemmelserne vil kun kunne bringes i anvendelse, hvis fabrikanten til den godkendende myndigheds tilfredshed godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde alle forskrifterne som følge af sin særlige funktion.

Punkt	Emne	Direktiv nr.	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
1	Støjniveau	70/157/EØF	H	H	H	H	H				
2	Luftforurening	70/220/EØF	Q	Q	Q	Q	Q				
3	Brændstofbeholdere/afskærmning bagtil	70/221/EØF	F	F	F	F	F	X	X	X	X
4	Anbringelse af nummerplade bagtil	70/222/EØF	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R
5	Styreapparat	70/311/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Dørlåse og -hængsler	70/387/EØF			B	B	B				
7	Lydsignalapparat	70/388/EØF	X	X	X	X	X				
8	Førerspejle	71/127/EØF	X	X	X	X	X				
9	Bremser	71/320/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Radiostøjdæmpning	72/245/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Røgudvikling fra biler med dieselmotor	72/306/EØF	H	H	H	H	H				
13	Tyverisikring og startspærre	74/61/EØF	X	X	X	X	X				
14	Kollisionssikret styreapparat	74/297/EØF			X						
15	Sæder og sædeforankringer	74/408/EØF	D	D	D	D	D				
17	Hastighedsmåler (speedometer) og bakgear	75/443/EØF	X	X	X	X	X				
18	Foreskrevne skilte	76/114/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Sikkerhedsselers forankringer	76/115/EØF	D	D	D	D	D				
20	Placering af lygter og lyssignaler	76/756/EØF	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N
21	Refleksanordninger	76/757/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Markeringslygter, positionslyslygter, baglygter, stoplygter, kørelyslygter og sidemarkeringslygter	76/758/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X

▼**M17**

Punkt	Emne	Direktiv nr.	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
23	Retningsviser-blink	76/759/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Bagnummerpladelygte	76/760/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Forlygter (herunder pærer)	76/761/EØF	X	X	X	X	X				
26	Tågeforlygte	76/762/EØF	X	X	X	X	X				
27	Slæbeanordninger	77/389/EØF	A	A	A	A	A				
28	Tågebaglygte	77/538/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Baklygter	77/539/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Parkeringslys	77/540/EØF	X	X	X	X	X				
31	Sikkerhedsseler	77/541/EØF	D	D	D	D	D				
33	Identifikation af kontrollamper	78/316/EØF	X	X	X	X	X				
34	Afdugning/afrimning	78/317/EØF	O	O	O	O	O				
35	Forrudevisker/vasker	78/318/EØF	O	O	O	O	O				
40	Motoreffekt	80/1269/EØF	X	X	X	X	X				
41	Luftforurening fra dieselmotorer	88/77/EØF	H	H	H	H	H				
42	Beskyttelse mod sidepåkørsel	89/297/EØF				X	X			X	X
43	Afskærmning	91/226/EØF				X	X			X	X
45	Sikkerhedsglas	92/22/EØF	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Dæk	92/23/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Hastighedsbegrænsende anordninger	92/24/EØF		X		X	X				
48	Masse og dimensioner	97/27/EF	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Udragende dele på førerhuse	92/114/EØF			X	X	X				
50	Tilkoblingsanordninger	94/20/EF	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Antændelighed	95/28/EF		X							
52	Busser	…/…/EF	X	X							
54	Sidekollision	96/27/EF			A						

▼**M17**

Punkt	Emne	Direktiv nr.	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
56	Køretøjer til transport af farligt gods	98/91/EF				X	X	X	X	X	X
57	Beskyttelse fortil mod underkøring	2000/40/EF				X	X				
▼**M20** 58	Fodgængerbeskyttelse	2003/102/EF									

▼**M17**

Tillæg 4

Mobilkraner

Punkt	Emne	Direktiv nr.	Mobilkran klasse N_3
1	Støjniveau	70/157/EØF	T
2	Luftforurening	70/220/EØF	X
3	Brændstofbeholdere/afskærmning bagtil	70/221/EØF	X
4	Anbringelse af nummerplade bagtil	70/222/EØF	X
5	Styreapparat	70/311/EØF	X krabbestyring tilladt
6	Dørlåse og -hængsler	70/387/EØF	A
7	Lydsignalapparat	70/388/EØF	X
8	Førerspejle	71/127/EØF	X
9	Bremser	71/320/EØF	U
10	Radiostøjdæmpning	72/245/EØF	X
11	Røgudvikling fra biler med dieselmotor	72/306/EØF	X
12	Indvendigt udstyr	74/60/EØF	X
13	Tyverisikring og startspærre	74/61/EØF	X
15	Sæder og sædeforankringer	74/408/EØF	D
17	Hastighedsmåler (speedometer) og bakgear	75/443/EØF	X
18	Foreskrevne skilte	76/114/EØF	X
19	Sikkerhedsselers forankringer	76/115/EØF	D
20	Placering af lygter og lyssignaler	76/756/EØF	A+Y
21	Refleksanordninger	76/757/EØF	X
22	Markeringslygter, positionslygter, baglygter, stoplygter, sidemarkeringslygter, kørelyslygter	76/758/EØF	X
23	Blinklys	76/759/EØF	X
24	Bagnummerpladelygter	76/760/EØF	X
25	Forlygter (herunder pærer)	76/761/EØF	X
26	Tågelygter fortil	76/762/EØF	X
27	Slæbeanordninger	77/389/EØF	A
28	Tågebaglygter	77/538/EØF	X
29	Baklygter	77/539/EØF	X
30	Parkeringslyslygter	77/540/EØF	X
31	Sikkerhedsseler	77/541/EØF	D

▼**M17**

Punkt	Emne	Direktiv nr.	Mobilkran klasse N_3
33	Identifikation af kontrollamper	78/316/EØF	X
34	Afdugning/afrimning	78/317/EØF	O
35	Forrudevisker/-vasker	78/318/EØF	O
40	Motoreffekt	80/1269/EØF	X
41	Luftforurening fra dieselmotorer	88/77/EØF	V
42	Beskyttelse mod sidepåkørsel	89/297/EØF	X
43	Afskærmning	91/226/EØF	X
45	Sikkerhedsglas	92/22/EØF	J
46	Dæk	92/23/EØF	A, forudsat at forskrifterne i ISO 10571:1995 (E) eller ETRTO Standards Manual 1998 er opfyldt
47	Hastighedsbegrænsende anordninger	92/24/EØF	X
48	Masse og dimensioner	97/27/EØF	X
49	Udragende dele på førerhuse	92/114/EØF	X
50	Tilkoblingsanordninger	94/20/EF	X
57	Beskyttelse fortil mod underkøring	2000/40/EF	X

Forklaring på bogstavsymboler

X Ingen undtagelser bortset for dem, der er angivet i særdirektivet.

N/A Dette direktiv finder ikke anvendelse på dette køretøj (ingen forskrifter)

A Undtagelse kan indrømmes, når særlige anvendelser umuliggør fuld overensstemmelse. Fabrikanten skal til den typegodkendende myndigheds tilfredshed godtgøre, at køretøjet ikke kan opfylde forskrifterne som følge af sin særlige anvendelse.

B Anvendelsen begrænset til døre, som giver adgang til sæder bestemt til normal brug under kørsel på vej, og for hvilke afstanden mellem sædets R-punkt og gennemsnitsplanet for døroverfladen, målt vinkelret på køretøjets langsgående midterplan, ikke er over 500 mm.

C Anvendelse begrænset til den del af køretøjet foran det bageste sæde, som er bestemt til normal anvendelse ved kørsel på vej og endvidere begrænset til zonen for anslag mod hovedet som defineret i direktiv 74/60/EØF.

D Anvendelse begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på vej.

E Kun foran.

F Ændring af brændstofpåfyldningsrørets føring og længde og omplacering af tanken inden for køretøjet er tilladt.

G Kravene afhænger af klassen af det basiskøretøj/delvis opbyggede køretøj, hvis chassis er anvendt til køretøjet til særlig anvendelse). For delvis opbyggede/etapevis færdigopbyggede køretøjer er det acceptabelt, at forskrifterne for køretøjer af den tilsvarende klasse N (baseret på den tilladte masse) er opfyldt.

H En ændring på ikke over 2 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.

I Anvendelsen begrænset til opvarmningsanlæg, som ikke er særligt konstrueret til beboelsesformål.

J Som materiale til alt vinduesglas bortset fra glasset i førerhuset (frontrude og sideruder) kan enten anvendes sikkerhedsglas eller stiv plast.

▼**M17**

K Supplerende nødalarmanordninger er tilladt.

L Anvendelsen begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på vej. På de bageste siddepladser kræves som minimum forankringer til hofteseler.

M Anvendelsen begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på vej. På alle bageste siddepladser kræves som minimum hoftesele.

N Forudsat at alle påbudte lygter er monteret, og at synlighedsvinklerne ikke ændres derved.

O Køretøjet skal være forsynet med et passende system fortil.

P Anvendelsen begrænset til opvarmningsanlæg, som ikke er specielt konstrueret til beboelsesformål. Køretøjet skal være forsynet med et passende system fortil.

Q En ændring på ikke over 2 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning. En EF-typegodkendelse meddelt for det mest repræsentative basiskøretøj forbliver gyldig, uanset at referencevægten ændres.

R Forudsat at nummerplade for enhver af medlemsstaterne kan monteres og stadig være synlig.

S Lystransmissionsfaktoren er mindst 60 %, og »A«-stolpen højst dækker 10º.

T Prøven udføres kun på færdigopbygget køretøj. Prøvningen kan finde sted efter direktiv 70/157/EØF. I forbindelse med punkt 5.2.2.1 i bilag I til direktiv 70/157/EØF gælder følgende grænseværdier:

81 dB(A) for køretøjer med en motoreffekt på under 75 kW

83 dB(A) for køretøjer med en motoreffekt på ikke under 75 kW, men under 150 kW

84 dB(A) for køretøjer med en motoreffekt på ikke under 150 kW.

U Prøven udføres kun på færdigopbygget køretøj. Køretøjer med op til 4 aksler skal opfylde alle krav i direktiv 71/320/EØF. Der kan gøres undtagelser for køretøjer med flere end 4 aksler, forudsat at:

deres særlige konstruktion berettiger hertil

alle krav i direktiv 71/320/EØF med hensyn til parkeringsbremse, driftsbremse og nødbremse er opfyldt.

V Opfyldelse af direktiv 97/68/EF er tilstrækkelig.

Y Forudsat at alle påbudte lygter er monteret.

▼**M17**

BILAG XII

GRÆNSER FOR SMÅ SERIER OG FOR RESTKØRETØJER

A. GRÆNSER FOR SMÅ SERIER

Af én familie af typer som defineret nedenfor må i én medlemsstat årligt ikke registreres, sælges eller ibrugtages flere enheder end det nedenfor angivne antal for den pågældende køretøjsklasse.

Klasse	Enheder
M_1	500
M_2, M_3	250
N_1	500
N_2, N_3 (*)	250
O_1, O_2	500
O_3, O_4	250

(*) For mobilkraner 20 enheder.

En »familie af typer« består af køretøjer, som ikke afviger fra hinanden på følgende væsentlige punkter:

1. For køretøjer M_1:
   - — fabrikant
   - — væsentlige konstruktionsaspekter:
     - — chassis/vognbund (åbenbare grundlæggende forskelle)
     - — motor (motor med indre forbrænding/elektromotor/hybridmotor).
2. For køretøjer M_2 og M_3:
   - — fabrikant
   - — klasse
   - — væsentlige konstruktionsaspekter:
     - — chassis/selvbærende karrosseri) (åbenbare grundlæggende forskelle)
     - — motor (motor med indre forbrænding/elektromotor/hybridmotor)
     - — antal aksler.
3. For køretøjer N_1, N_2 og N_3:
   - — fabrikant
   - — klasse
   - — væsentlige konstruktionsaspekter:
     - — chassis/vognbund (åbenbare grundlæggende forskelle)
     - — motor (motor med indre forbrænding/elektromotor/hybridmotor)
     - — antal aksler.
4. For køretøjer O_1, O_2, O_3 og O_4:
   - — fabrikant
   - — klasse
   - — væsentlige konstruktionsaspekter:
     - — chassis/selvbærende karrosseri (åbenbare grundlæggende forskelle)
     - — antal aksler
     - — påhængskøretøj med trækstang/sættevogn/kærre
     - — bremsesystemets type (f.eks. ubremset/påløbsbremse/servobremse).

B. GRÆNSER FOR RESTKØRETØJER

Det antal færdigopbyggede og etapevis færdigopbyggede køretøjer, der må tages i brug i hver medlemsstat i henhold til den procedure, der er fastsat i

▼**M17**

proceduren for restkøretøjer, skal begrænses af den enkelte medlemsstat på en af følgende måder:

enten

1) må antallet af køretøjer af en eller flere typer for køretøjer i klasse M_1 ikke overstige 10 % og for alle andre klasser 30 % af alle berørte typer, der blev taget i brug det foregående år i den pågældende medlemsstat.

   Såfremt 10 % henholdsvis 30 % udgør under 100 køretøjer, kan medlemsstaten tillade, at højst 100 køretøjer tages i brug, eller

2) må køretøjer af en given type kun bestå af dem, for hvilke der på eller efter produktionsdatoen var udstedt en gyldig overensstemmelseserklæring, som var gyldig i mindst tre måneder efter udstedelsen, men som senere er blevet ugyldig som følge af, at et særdirektiv er trådt i kraft.

Der gøres en særlig påtegning herom på overensstemmelseserklæringen for køretøjer, som er taget i brug i henhold til denne procedure.

▼**M17**

BILAG XIII

LISTE OVER EF-TYPEGODKENDELSER UDSTEDT I HENHOLD TIL SÆRDIREKTIVER

Den typegodkendende myndigheds stempel

Nummer i fortegnelse: . . . . . .

Omfattende perioden: . . . . . til . . . . . .

For hver EF-typegodkendelse, som er meddelt, nægtet eller inddraget i ovenstående periode, skal gives følgende oplysninger:

Fabrikant: . . . . . .

EF-typegodkendelsesnummer: . . . . . .

Årsag til udvidelse (i givet fald): . . . . . .

Mærke: . . . . . .

Type: . . . . . .

Udstedelsesdato: . . . . . .

Første udstedelsesdato (ved udvidelser): . . . . . .

▼M17

BILAG XIV

PROCEDURER, SOM SKAL ANVENDES VED ETAPEVIS EF-TYPEGODKENDELSE

1. ALMINDELIGE BESTEMMELSER

1.1. For at proceduren for etapevis EF-typegodkendelse kan fungere tilfredsstillende, er en samlet indsats af alle berørte fabrikanter nødvendig. Med dette for øje skal de godkendende myndigheder, inden de udsteder typegodkendelse i anden eller en følgende etape, påse, at de pågældende fabrikanter har truffet passende arrangementer til at udlevere og udveksle dokumenter og information, således at den færdigopbyggede køretøjstype opfylder de tekniske krav i alle de relevante særdirektiver i bilag IV eller XI. Sådan information omfatter oplysninger om relevante godkendelser af systemer, komponenter og separate tekniske enheder samt om køretøjsdele, der indgår i det delvis opbyggede køretøj, men endnu ikke er godkendt.

1.2. I henhold til dette bilag udstedes der EF-typegodkendelse af køretøjstypen på dens aktuelle opbygningsstade, og den omfatter alle godkendelser i tidligere etaper.

1.3. Den enkelte fabrikant i en etapevis EF-typegodkendelse er ansvarlig for godkendelse af de systemer, komponenter og separate tekniske enheder, som han producerer eller tilføjer til det foregående opbygningsstade, og for denne produktions overensstemmelse. Han er ikke ansvarlig for det, der er godkendt i en tidligere etape, undtagen i de tilfælde, hvor han foretager så omfattende ændringer på de pågældende dele, at den tidligere udstedte godkendelse bliver ugyldig.

2. PROCEDURER

Den typegodkendende myndighed skal:

a) kontrollere, at EF-typegodkendelserne i henhold til særdirektiverne svarer til de relevante krav i det pågældende særdirektiv

b) sørge for, at alle data, der er relevante ud fra køretøjets opbygningsstade, findes i informationsmappen

c) ved gennemgang af dokumentationsmaterialet sikre sig, at de køretøjsspecifikationer og -data, der kræves i del I af informationsmappen, også indgår blandt oplysningerne i de informationspakker og/eller EF-typegodkendelsesattester, der er udstedt i henhold til særdirektiver, og i de tilfælde, hvor et punkt i del I af informationsmappen for et færdigopbygget køretøj ikke indgår i informationspakken vedrørende EF-typegodkendelse i henhold til et særdirektiv, kontrollere, at den pågældende del eller egenskab svarer til oplysningerne i informationsmappen

d) på en udvalgt stikprøve af køretøjer af den type, der skal godkendes, foretage eller lade foretage inspektion af køretøjsdele og -systemer og dermed kontrollere, at køretøjerne er konstrueret i overensstemmelse med oplysningerne i informationspakkerne, der hører til EF-typegodkendelser, der er udstedt i henhold til særdirektiverne

e) om nødvendigt foretage eller lade foretage kontrol af monteringen af separate tekniske enheder.

3. Der skal til inspektionen under punkt 2, litra d), udtages tilstrækkelig mange køretøjer til, at der under hensyntagen til køretøjets opbygningsstade kan ske behørig kontrol af de forskellige kombinationer, der skal EF-typegodkendes med hensyn til følgende kriterier:

— motor

— gearkasse

— drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse)

— styrende aksler (antal og placering)

— karrosseriform

— antal døre

— højre- eller venstrestyring

— antal sæder

— udstyrsniveau.

▼**M17**

4. IDENTIFIKATION AF KØRETØJET

I anden etape og alle følgende etaper skal hver fabrikant ud over det i direktiv 76/114/EØF foreskrevne skilt forsyne køretøjet med et supplerende fabrikationsskilt som vist i tillægget til dette bilag. Skiltet skal være solidt fastgjort på et iøjnefaldende og let tilgængeligt sted, som indgår i en køretøjsdel, der normalt ikke udskiftes i køretøjets levetid. Skiltet skal være let læseligt og omfatte følgende oplysninger i nævnte rækkefølge:

— fabrikantens navn

— del 1, 3 og 4 af EF-typegodkendelsesnummeret

— godkendelsesetapen

— køretøjets identifikationsnummer

— køretøjets tilladte totalmasse ([a])

— vogntogets tilladte totalmasse (hvis køretøjet tillades anvendt som trækkende køretøj ([a])

— tilladt akseltryk på hver aksel, i rækkefølge begyndende med forreste aksel ([a])

— for sættevogn eller kærre, tilladt tryk på koblingsanordningen ([a]).

Medmindre andet er angivet i ovenstående, skal skiltet overholde kravene i direktiv 76/114/EØF.

([a]) Kun hvis værdien er ændret i forhold til foregående godkendelsesetape.

▼**M17**

Tillæg

Eksempel på supplerende fabrikationsskilt

Eksemplet er kun vejledende.

KARROSSERIFIMAETS NAVN
e2*98/14*2609
Trin 3
WD9VD58D98D234560
1 500 kg
2 500 kg
1-700 kg
2-800 kg

▼M17

BILAG XV

OPRINDELSESCERTIFIKAT FOR KØRETØJ

Fabrikantens erklæring om basiskøretøj/delvis opbygget køretøj af anden klasse end M_1

Erklæring nr.:

Undertegnede erklærer herved, at nedenfor beskrevne køretøj er fremstillet i hans egen fabrik, og at det er et nyfremstillet køretøj.

0.1. Fabriksmærke (firmabetegnelse): .....

0.2. Køretøjets type: .....

0.2.1. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....

0.3. Typeidentifikationsmærker som markeret på køretøjet: .....

0.6. Køretøjets identifikationsnummer: .....

0.8. Adresse på samlefabrik(ker): .....

Undertegnede erklærer desuden, at køretøjet, da det blev leveret, opfyldte kravene i følgende direktiver:

Emne	Direktiv nr.	EF-typegodkendelsens nummer	Medlemsstat, som udsteder EF-typegodkendelsen (1)
1. Støjniveau			
2. Luftforurening			
3. …			
etc.			

(1) Skal anføres, hvis oplysningen ikke fremgår af EF-typegodkendelsesnumrene.

Denne erklæring afgives i overensstemmelse med bestemmelserne i bilag XI til dette direktiv.

.....

(Sted) (Underskrift) (Dato)