Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2025/920

20.5.2025

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2025/920 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 19ης Μαΐου 2025

για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 όσον αφορά ορισμένα λεπτομερή μέτρα εφαρμογής των κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2320/2002 ([1]), και ιδίως το άρθρο 4 παράγραφος 3,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Η πείρα που αποκτήθηκε από τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2015/1998 ([2]) κατέδειξε την ανάγκη κάποιων τροποποιήσεων των μέτρων εφαρμογής ορισμένων κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες.

(2) Στα προσαρτήματα 3-Β, 4-Β και 5-Α του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 παρατίθενται οι τρίτες χώρες των οποίων τα πρότυπα ασφάλειας αναγνωρίζονται ως ισοδύναμα των κοινών βασικών προτύπων για την ασφάλεια της αεροπορίας.

(3) Η Επιτροπή έλαβε πληροφορίες από το Βασίλειο της Δανίας ότι ο αερολιμένας Kangerlussuaq, που βρίσκεται στη Γροιλανδία, δεν εφαρμόζει πλέον τα κοινά βασικά πρότυπα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008. Επιπλέον, μετά την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ένωση, οι αερολιμένες του Γκέρνζι, της Νήσου του Μαν και του Τζέρζι δεν έχουν πλέον σημασία στο πλαίσιο του ενωσιακού συστήματος ενιαίας ασφάλειας. Τέλος, ο αερολιμένας Ben Gurion του Tel Aviv, που βρίσκεται στο Κράτος του Ισραήλ, δεν πληροί πλέον τα κριτήρια που καθορίζονται στο μέρος Ε του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 272/2009 της Επιτροπής ([3]), όσον αφορά την ασφάλεια των αεροσκαφών και τον έλεγχο ασφαλείας επιβατών και χειραποσκευών.

(4) Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να διαγραφούν οι αερολιμένες Kangerlussuaq, Γκέρνζι, Νήσος του Μαν και Τζέρζι από τους καταλόγους των προσαρτημάτων 3-Β, 4-Β και 5-Α του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 και ο αερολιμένας Ben Gurion του Tel Aviv από τους καταλόγους των προσαρτημάτων 3-Β και 4-Β του παραρτήματος του εν λόγω εκτελεστικού κανονισμού.

(5) Επιπλέον, η εξέλιξη του τοπίου απειλών και κινδύνων στην ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας απαιτεί την επείγουσα ενίσχυση των λεπτομερών μέτρων για την εφαρμογή των κοινών βασικών προτύπων στον τομέα της ασφάλειας του αεροπορικού φορτίου και ταχυδρομείου, ώστε να ενισχυθεί η ανθεκτικότητα και να διασφαλιστεί ο επαρκής μετριασμός νέων απειλών.

(6) Ορισμένα λεπτομερή μέτρα ασφάλειας των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες στους τομείς της εκπαίδευσης, της πιστοποίησης και της επαναπιστοποίησης του προσωπικού ασφάλειας, καθώς και των τακτικών δοκιμών του εξοπλισμού ασφάλειας θα πρέπει να αποσαφηνιστούν, να εναρμονιστούν ή να απλουστευθούν ώστε να βελτιωθεί η νομική σαφήνεια, να τυποποιηθεί η κοινή ερμηνεία των σχετικών διατάξεων και να διασφαλιστεί περαιτέρω η βέλτιστη εφαρμογή των κοινών βασικών προτύπων για την ασφάλεια των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες.

([1]) ΕΕ L 97 της 9.4.2008, σ. 72, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/300/oj.

([2]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/1998 της Επιτροπής, της 5ης Νοεμβρίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών μέτρων εφαρμογής των κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες (ΕΕ L 299 της 14.11.2015, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2015/1998/oj).

([3]) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 272/2009 της Επιτροπής, της 2ας Απριλίου 2009, για τη συμπλήρωση των κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες που προβλέπονται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 91 της 3.4.2009, σ. 7, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/272/oj).

(7) Δεδομένου ότι ορισμένα από τα μέτρα στον τομέα της πιστοποίησης και της επαναπιστοποίησης του προσωπικού ασφάλειας ενδέχεται να απαιτούν ορισμένες ήσσονος σημασίας τροποποιήσεις του εθνικού πλαισίου από τα κράτη μέλη, η εφαρμογή τους θα πρέπει να αναβληθεί κατά τουλάχιστον 6 μήνες από την έκδοση του παρόντος κανονισμού.

(8) Για να διασφαλιστεί η τάχιστη εφαρμογή των λεπτομερών μέτρων στον τομέα της ασφάλειας του αεροπορικού φορτίου και ταχυδρομείου, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να αρχίσει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

(9) Επομένως, ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/1998 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

(10) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 19 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 τροποποιείται σύμφωνα με το κείμενο του παραρτήματος του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*. Ωστόσο, τα σημεία 8, 10 και 11 του παραρτήματος του παρόντος κανονισμού εφαρμόζονται από την 1η Ιανουαρίου 2026.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 19 Μαΐου 2025.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το παράρτημα του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 τροποποιείται ως εξής:

1. Στον κατάλογο του προσαρτήματος 3-Β διαγράφονται οι ακόλουθες καταχωρίσεις:

«Γροιλανδία, όσον αφορά τον αερολιμένα Kangerlussuaq

Γκέρνζι

Νήσος του Μαν

Τζέρζι

Κράτος του Ισραήλ, όσον αφορά τον διεθνή αερολιμένα Ben Gurion»·

2. Στον κατάλογο του προσαρτήματος 4-Β διαγράφονται οι ακόλουθες καταχωρίσεις:

«Γροιλανδία, όσον αφορά τον αερολιμένα Kangerlussuaq

Γκέρνζι

Νήσος του Μαν

Τζέρζι

Κράτος του Ισραήλ, όσον αφορά τον διεθνή αερολιμένα Ben Gurion»·

3. Στον κατάλογο του προσαρτήματος 5-Α διαγράφονται οι ακόλουθες καταχωρίσεις:

«Γροιλανδία, όσον αφορά τον αερολιμένα Kangerlussuaq

Γκέρνζι

Νήσος του Μαν

Τζέρζι»·

4. Στο κεφάλαιο 6 προστίθενται τα ακόλουθα σημεία 6.0.7 και 6.0.8:

«6.0.7 Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος, ως “επιχειρηματική σχέση” νοείται η σύνδεση μεταξύ φυσικών ή νομικών προσώπων που συνάπτουν συμφωνία η οποία περιλαμβάνει την εκτέλεση δραστηριοτήτων όπως η παράδοση, αποδοχή, επεξεργασία, επίγεια εξυπηρέτηση, φόρτωση, εκφόρτωση και μεταφορά αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου.

6.0.8 Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος, ως “εδραιωμένη επιχειρηματική σχέση” νοείται:

α) επιχειρηματική σχέση που έχει συναφθεί πριν από την 1η Σεπτεμβρίου 2024· ή

β) επιχειρηματική σχέση που έχει συναφθεί μετά την 1η Σεπτεμβρίου 2024, στο πλαίσιο της οποίας το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο έχει ζητήσει, λάβει και διατηρήσει τις ακόλουθες πληροφορίες ή έγγραφα από τον φορτωτή ή τον αποστολέα ή από τον παραλήπτη που πληρώνει το εμπόρευμα, κατά περίπτωση:

— προσωπικές, επιχειρηματικές ή εταιρικές πληροφορίες, συμπεριλαμβανομένων του ονόματος, της διεύθυνσης, του αριθμού τηλεφώνου και της διεύθυνσης ηλεκτρονικού ταχυδρομείου·

— πληροφορίες για τα μέσα πληρωμής, όπως τραπεζικός λογαριασμός ή ανιχνεύσιμα στοιχεία πιστωτικής κάρτας·

— ΑΦΜ, πιστοποιητικό εγγραφής της εταιρείας στα μητρώα, κατά περίπτωση·

— συμβατική συμφωνία.»·

5. Στο κεφάλαιο 6, τα σημεία 6.3.2.1 και 6.3.2.2 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«6.3.2.1 Κατά την αποδοχή αποστολής, το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο:

α) διαπιστώνει εάν ο φορέας από τον οποίο παραλαμβάνει την αποστολή είναι εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή γνωστός αποστολέας ή τίποτα από τα παραπάνω·

β) εξετάζει το εξωτερικό των αποστολών που παραλαμβάνει, συμπεριλαμβανομένων των ενοποιημένων αποστολών, για σημεία παρέμβασης ή παραβίασης ή για τυχόν ανωμαλίες που ενδέχεται να εγείρουν υποψίες.

6.3.2.2 Το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ζητεί από το πρόσωπο που παραδίδει αποστολή να παρουσιάσει δελτίο ταυτότητας, διαβατήριο, άδεια οδήγησης ή άλλο έγγραφο, το οποίο περιλαμβάνει φωτογραφία του και έχει εκδοθεί ή αναγνωρίζεται από εθνική αρχή. Το δελτίο ή το έγγραφο χρησιμοποιείται για την ταυτοποίηση του προσώπου που παραδίδει την αποστολή.

Η μη παρουσίαση έγκυρου εγγράφου ταυτοποίησης του προσώπου που παραδίδει την αποστολή έχει ως αποτέλεσμα την απόρριψη και την επισήμανση της αποστολής και των συνοδευτικών εγγράφων σύμφωνα με το σημείο 6.1.3 ή την υποχρέωση εφαρμογής των πρόσθετων διατάξεων που καθορίζονται στο παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005.».

6. Στο κεφάλαιο 6, το σημείο 6.8.3.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«6.8.3.2 Το μεταφερόμενο στην Ένωση φορτίο και ταχυδρομείο υποβάλλεται σε έλεγχο ασφαλείας με ένα από τα μέσα ή τις μεθόδους που αναφέρονται στο σημείο 6.2.1 με πρότυπο εύλογα ικανό να διασφαλίσει ότι δεν περιέχει απαγορευμένα αντικείμενα. Από την 1η Ιανουαρίου 2026 μπορούν να εγκρίνονται ACC3 ή RA3 για τη χρήση σκύλων ανίχνευσης εκρηκτικών (ΣΑΕ) με σκοπό τον έλεγχο ασφαλείας φορτίου και ταχυδρομείου με προορισμό την Ένωση μόνον εάν, κατά τη διαδικασία επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ, η αρμόδια αρχή ή ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ, κατά περίπτωση, έχει παρακολουθήσει τη διαδικασία ελέγχου ασφαλείας με ΣΑΕ και έχει αξιολογήσει ότι η διαδικασία αυτή επιτυγχάνει τους στόχους που απαριθμούνται στον κατάλογο σημείων ελέγχου ο οποίος παρατίθεται στο προσάρτημα 6-ΙΓ.»·

7. Στο κεφάλαιο 6 προστίθεται το ακόλουθο προσάρτημα 6-ΙΓ:

«ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6-ΙΓ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΣΚΥΛΩΝ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ (ΣΑΕ) ΤΡΙΤΩΝ ΧΩΡΩΝ

Σημειώσεις για τη συμπλήρωση και οδηγίες

Στόχος της επικύρωσης είναι να αξιολογηθεί κατά πόσον το εφαρμοστέο πρόγραμμα ΣΑΕ σε τρίτη χώρα και η σχετική διαδικασία ελέγχου ασφαλείας που αποτέλεσε αντικείμενο παρακολούθησης σε έναν τόπο του ACC3 ή του RA3 είναι ισοδύναμα με τις κανονιστικές απαιτήσεις της ΕΕ, όπως ορίζεται στο σημείο 6.8.3.2 του παρόντος παραρτήματος.

Ο εν λόγω κατάλογος σημείων ελέγχου χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την εκτίμηση και την αξιολόγηση, κατά περίπτωση, των απαιτήσεων και των δραστηριοτήτων που αφορούν τους ΣΑΕ. Δεν αντικαθιστά αλλά συμπληρώνει την υφιστάμενη υποχρέωση του επικυρωτή της ΕΕ να χρησιμοποιεί τον κατάλληλο κατάλογο σημείων ελέγχου 6-Γ2 ή 6-Γ3 κατά την εκτέλεση της επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ ενός RA3 ή ACC3, αντίστοιχα. Ως εκ τούτου, κατά περίπτωση, ο εν λόγω κατάλογος σημείων ελέγχου αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της έκθεσης επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ και υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή.

Κατά την επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ του RA3 ή του ACC3 όπου χρησιμοποιούνται ΣΑΕ, οι ερωτήσεις 5.7 και 5.8 του καταλόγου σημείων ελέγχου 6-Γ2 και οι ερωτήσεις 7.7 και 7.8 του καταλόγου σημείων ελέγχου 6-Γ3, κατά περίπτωση, συμπληρώνονται με τη χρήση του παρόντος καταλόγου σημείων ελέγχου.

Κατά τη συμπλήρωση του παρόντος καταλόγου σημείων ελέγχου, επισημαίνεται ότι εάν η απάντηση σε οποιαδήποτε ερώτηση που αναγράφεται με έντονους χαρακτήρες είναι ΟΧΙ, η επικύρωση ΠΡΕΠΕΙ να αξιολογείται ως “ΑΠΟΡΡΙΨΗ”, εκτός αν η ερώτηση είναι άνευ αντικειμένου.

ΜΕΡΟΣ 1

Στοιχεία του φορέα εκμετάλλευσης, της οντότητας ή της αρχής που χρησιμοποιεί ΣΑΕ και του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ

1.1.	Ημερομηνία/-ες και τόπος επικύρωσης ΣΑΕ	
	Χρησιμοποιήστε μορφότυπο ακριβούς ημερομηνίας, όπως από 1.10.2025 έως 2.10.2025	
	ηη/μμ/εεεε	
1.2.	Ημερομηνία προηγούμενης/-ων επικύρωσης/-εων ΣΑΕ, κατά περίπτωση.	
	ηη/μμ/εεεε	
1.3.	Στοιχεία του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	
	Ονοματεπώνυμο	
	Εταιρεία / Φορέας / Αρμόδια αρχή	
	Μοναδικός αλφαριθμητικός αναγνωριστικός κωδικός (UAI)	
	Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου	
	Αριθ. τηλεφώνου — και διεθνείς κωδικοί	
1.4.	Επωνυμία του φορέα εκμετάλλευσης, της οντότητας ή της αρχής ελέγχου ασφαλείας με ΣΑΕ	
	Επωνυμία	
	Λεπτομερή στοιχεία: προσδιορίστε το είδος του φορέα εκμετάλλευσης, της οντότητας ή της αρχής και δώστε λεπτομερή στοιχεία: — ιδιωτική εταιρεία παροχής υπηρεσιών ελέγχου ασφαλείας· — αδειοδοτημένη από το κράτος εταιρεία· — κρατική εγκατάσταση ή φορέας ελέγχου ασφαλείας· — άλλο. Προσδιορίστε το είδος της συμφωνίας ή σύμβασης μεταξύ του επικυρωθέντος φορέα και του φορέα που διενεργεί τον έλεγχο ασφαλείας για λογαριασμό του.	
	Αριθμός μητρώου της εταιρείας (π.χ. αναγνωριστικός αριθμός εμπορικού μητρώου, εάν υπάρχει)	
	Αριθμός/Μονάδα/Κτίριο	
	Οδός	
	Πόλη	
	Ταχυδρομικός κωδικός	
	Πολιτεία (κατά περίπτωση)	
	Χώρα	
	Διεύθυνση ταχυδρομικής θυρίδας, εάν υπάρχει	
	Μοναδικός αλφαριθμητικός αναγνωριστικός κωδικός (UAI) του ACC3 ή του RA3, εάν είναι ήδη διαθέσιμος	
1.5.	Κατά προσέγγιση αριθμός εργαζομένων που συμμετέχουν σε δραστηριότητες ΣΑΕ (π.χ. συνοδοί-χειριστές και λοιπό προσωπικό)	
	Αριθμός	

1.6. Ονοματεπώνυμο και επαγγελματική θέση του υπευθύνου για τον έλεγχο ασφαλείας με ΣΑΕ	
Ονοματεπώνυμο	
Επαγγελματική θέση	
Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου	
Αριθ. τηλεφώνου — και διεθνείς κωδικοί	
1.7. Στοιχεία των ομάδων σκύλων και συνοδών-χειριστών που έχουν εγκριθεί στις υπό επικύρωση εγκαταστάσεις	
Όνομα ΣΑΕ, ονοματεπώνυμο του συνοδού-χειριστή σκύλου και αριθμός μικροτσίπ ΣΑΕ.	

ΜΕΡΟΣ 2

Αρχική εκπαίδευση και πιστοποίηση ή έγκριση των ΣΑΕ και των συνοδών-χειριστών

2.1. **Υποβάλλονται οι ΣΑΕ και οι συνοδοί-χειριστές τους σε αρχική εκπαίδευση;**	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε το πρόγραμμα εκπαίδευσης και τα θέματα που καλύπτονται από αυτό.	
2.2. **Διαθέτει ο πάροχος ΣΑΕ αρχεία εκπαίδευσης στα οποία περιγράφεται λεπτομερώς η εκπαίδευση στην οποία υποβλήθηκε κάθε συνδυασμός σκύλου και συνοδού-χειριστή;**	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τα αποδεικτικά στοιχεία που παρέχονται στα αρχεία εκπαίδευσης όσον αφορά την αρχική εκπαίδευση και σχολιάστε τη συχνότητα υποβολής της/των ομάδας/-ων ΣΑΕ σε συνεχή εκπαίδευση.	
2.3. **Υπόκεινται οι ΣΑΕ σε διαδικασία πιστοποίησης ή έγκρισης στο τέλος της αρχικής εκπαίδευσης; Εάν ναι, πρόκειται για εθνική ή εθνικά αναγνωρισμένη διαδικασία πιστοποίησης;**	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε όλη τη διαδικασία πιστοποίησης και τη σχετική τεκμηρίωση για την υποστήριξη της αξιολόγησης.	
2.4. Περιλαμβάνει η πιστοποίηση ή έγκριση τη χρήση πραγματικών εκρηκτικών υλικών-στόχων;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, αναφέρετε λεπτομερώς το είδος του εκπαιδευτικού βοηθήματος που χρησιμοποιείται.	
2.5. Περιλαμβάνει η πιστοποίηση την απόκρυψη εκρηκτικών υλικών-στόχων σε ρεαλιστική προσομοίωση αποστολής φορτίου;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, διευκρινίστε.	

2.6. **Μπορούν να προσκομιστούν έγγραφα που αποδεικνύουν ότι οι ΣΑΕ και οι συνοδοί-χειριστές τους έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς τη διαδικασία πιστοποίησης; Είχε ο επικυρωτής πρόσβαση στις εν λόγω πληροφορίες;**	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, επισυνάψτε αντίγραφο.	
2.7. Υπάρχει αρμόδια αρχή για τη διαδικασία πιστοποίησης, π.χ. εθνική/κρατική ρυθμιστική αρχή;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, παραθέστε τα στοιχεία της αρχής που είναι αρμόδια για τη διαδικασία. Πρόκειται για κρατικά εγκεκριμένη διαδικασία ή για ίδια διαδικασία πιστοποίησης των ιδιωτικών φορέων;	
2.8. Οι ΣΑΕ που χρησιμοποιούνται εκπαιδεύονται μόνο για την ανίχνευση εκρηκτικών, και η εκπαίδευση περιορίζεται στον έλεγχο ασφαλείας αεροπορικού φορτίου και ταχυδρομείου ή αφορά ευρύτερες κατηγορίες;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, εξηγήστε.	
2.9. Χρησιμοποιούνται πραγματικά εκρηκτικά για την πιστοποίηση του ΣΑΕ;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, εξηγήστε.	
2.10. **Συμπέρασμα: με βάση τις παρεχόμενες πληροφορίες σχετικά με την αρχική εκπαίδευση και τη διαδικασία πιστοποίησης, είναι ο επικυρωτής εύλογα βέβαιος ότι οι διαδικασίες είναι ισοδύναμες με τις κανονιστικές απαιτήσεις της ΕΕ; Για την πιστοποίηση του ΣΑΕ χρησιμοποιούνται πραγματικά εκρηκτικά.**	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τον λόγο.	

ΜΕΡΟΣ 3

Εκπαιδευτικό υλικό

3.1. Χρησιμοποιούνται διάφορα είδη εκπαιδευτικού υλικού και/ή βοηθημάτων για την εκπαίδευση των ΣΑΕ;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, αναφέρετε λεπτομερώς τα διάφορα είδη υλικού και εκπαιδευτικών βοηθημάτων που χρησιμοποιούνται. Εάν χρησιμοποιείται εκπαιδευτικό υλικό, προσκομίστε, για παράδειγμα, την άδεια κατοχής του εν λόγω εκπαιδευτικού υλικού.	
3.2. Το εκπαιδευτικό υλικό ανανεώνεται/επικαιροποιείται/αντικαθίσταται συχνά ώστε να διασφαλίζεται ότι παραμένει αποτελεσματικό και κατάλληλο για τον επιδιωκόμενο σκοπό;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, διευκρινίστε τη συχνότητα αλλαγής του υλικού και περιγράψτε λεπτομερώς τη διαδικασία λήψης απόφασης σχετικά με το πότε πρέπει να αλλάζει το εκπαιδευτικό υλικό.	

3.3. Οι σκύλοι εκπαιδεύονται σε ρεαλιστικές καταστάσεις με τη χρήση τυπικών αποκρύψεων σε φορτία, συμπεριλαμβανομένης της παρουσίας οσμών συγκάλυψης;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τον λόγο.	
3.4. **Έχουν υποβληθεί αποδεικτικά έγγραφα ώστε να είναι σε θέση ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ να αξιολογήσει το παρόν μέρος ως ισοδύναμο με τις κανονιστικές απαιτήσεις της ΕΕ;**	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τον λόγο.	

ΜΕΡΟΣ 4

Ποιοτικός έλεγχος

4.1. Υπόκεινται οι ΣΑΕ και οι συνοδοί-χειριστές τους σε πρόγραμμα εξωτερικού ποιοτικού ελέγχου;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε το πρόγραμμα εξωτερικού ποιοτικού ελέγχου, συμπεριλαμβανομένης της συχνότητας, και αναφέρετε την οντότητα που είναι υπεύθυνη για τη διενέργειά του.	
4.2. Διαθέτει η οντότητα ΣΑΕ τα αποτελέσματα των δοκιμών του εξωτερικού ποιοτικού ελέγχου;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, αναφέρετε λεπτομερώς τα πρόσφατα αποτελέσματα των δοκιμών εξωτερικής διασφάλισης ποιότητας για κάθε ενεργό συνδυασμό σκύλου και συνοδού-χειριστή.	
4.3. Υπόκεινται οι ΣΑΕ και οι συνοδοί-χειριστές τους σε συνεχές ή τακτικό πρόγραμμα εσωτερικού ποιοτικού ελέγχου;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε το πρόγραμμα εσωτερικού ποιοτικού ελέγχου και τη συχνότητά του.	
4.4. Τηρεί ο φορέας εκμετάλλευσης, η οντότητα ή η αρχή ΣΑΕ, κατά περίπτωση, αρχεία δοκιμών εσωτερικού ποιοτικού ελέγχου;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, αναφέρετε λεπτομερώς τα αποτελέσματα των πρόσφατων δοκιμών εσωτερικού ποιοτικού ελέγχου για κάθε ενεργό συνδυασμό σκύλου και συνοδού-χειριστή.	
4.5. **Συμπέρασμα: είναι ο επικυρωτής βέβαιος ότι τόσο οι εσωτερικές όσο και οι εξωτερικές διαδικασίες ποιοτικού ελέγχου είναι ισοδύναμες με τις απαιτήσεις της ΕΕ;**	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τον λόγο.	

ΜΕΡΟΣ 5

Συνεχής (διαρκής) κατάρτιση

5.1. Υποβάλλονται οι ΣΑΕ και οι συνοδοί-χειριστές τους σε συνεχή ή διαρκή εκπαίδευση μετά την πιστοποίηση ή έγκριση;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε το πρόγραμμα εκπαίδευσης και τα θέματα που καλύπτονται από αυτό, τα οποία μπορεί να είναι ίδια με εκείνα των σημείων 2.1 και 2.2.	
5.2. Διεξάγεται η συνεχής εκπαίδευση με συχνότητα επαρκή για τη διατήρηση της ικανότητας των ΣΑΕ;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τη συχνότητα της συνεχούς εκπαίδευσης. Ιδανικά, η εκπαίδευση θα πρέπει να διεξάγεται καθημερινά.	
5.3. Υπάρχουν αποδεικτικά στοιχεία εφαρμογής διορθωτικών μέτρων για τη διόρθωση χαμηλών επιδόσεων στο πλαίσιο της εκπαίδευσης ή των δοκιμών ποιοτικού ελέγχου;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τη διαδικασία προσδιορισμού κατάλληλων διορθωτικών μέτρων.	
5.4 Τηρεί ο πάροχος ΣΑΕ πλήρες αρχείο για κάθε εκπαίδευση και πιστοποίηση ΣΑΕ (και συνοδού-χειριστή) (συμπεριλαμβανομένης τυχόν επανεκπαίδευσης ή επαναπιστοποίησης/έγκρισης);	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, ποια αρχεία κατάρτισης και πιστοποίησης τηρούνται;	
5.5. **Συμπέρασμα: με βάση τις πληροφορίες σχετικά με τη συνεχή εκπαίδευση, είναι ο επικυρωτής εύλογα βέβαιος ότι η διαδικασία είναι ισοδύναμη με τις κανονιστικές απαιτήσεις της ΕΕ;**	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τον λόγο.	

ΜΕΡΟΣ 6

Παρατήρηση της διαδικασίας ελέγχου ασφαλείας

6.1. **Παρακολούθησε ο επικυρωτής τη διαδικασία ελέγχου ασφαλείας φορτίου;**	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, συμμορφώνεται η διαδικασία ελέγχου ασφαλείας με τις απαιτήσεις της ΕΕ;	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τον λόγο.	

6.2. Περιγράψτε τη γενική ευεξία και το επίπεδο προσοχής των σκύλων. Φαίνονται υγιείς και άνετοι στον χώρο; Είναι συγκεντρωμένοι στην αποστολή τους ή φαίνεται να αποσπάται η προσοχή τους;	
6.3. **Προσκόμισε η οντότητα στοιχεία όσον αφορά το οικείο πρωτόκολλο απενεργοποίησης συναγερμού ΣΑΕ;**	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε λεπτομερώς ολόκληρη τη διαδικασία.	
6.4. **Συμπέρασμα: προέκυψαν από την επιτόπια επαλήθευση επαρκή στοιχεία ώστε ο επικυρωτής να μπορεί εύλογα να είναι βέβαιος ότι οι διαδικασίες που παρατηρήθηκαν και τεκμηριώθηκαν αποδεικνύουν τη συμμόρφωση του ελέγχου ασφαλείας με ΣΑΕ με τα πρότυπα της ΕΕ;**	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τον λόγο.»	

8. Στο κεφάλαιο 11, το σημείο 11.0.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«11.0.2 Για τον σκοπό του παρόντος κεφαλαίου, ως “πιστοποίηση” και “επαναπιστοποίηση” νοούνται η επίσημη αξιολόγηση και επιβεβαίωση από την αρμόδια αρχή ή εξ ονόματός της ότι συγκεκριμένο πρόσωπο έχει ολοκληρώσει με επιτυχία τη σχετική εκπαίδευση και ότι διαθέτει τα απαραίτητα προσόντα για να εκτελεί τα καθήκοντά του σε αποδεκτό επίπεδο. Οι διαδικασίες πιστοποίησης και επαναπιστοποίησης είναι τυποποιημένες σε εθνικό επίπεδο.».

9. Στο κεφάλαιο 11, το σημείο 11.1.12 απαλείφεται.

10. Στο κεφάλαιο 11, τα σημεία 11.3.2 έως 11.3.5 αντικαθίστανται από τα ακόλουθα σημεία:

«11.3.2 Η αρχική διαδικασία πιστοποίησης ή έγκρισης περιλαμβάνει:

α) θεωρητική δοκιμασία ή συνέντευξη ενώπιον επιτροπής για την αξιολόγηση των θεωρητικών γνώσεων των προσώπων οι οποίες απαιτούνται για την εκτέλεση των ανατιθέμενων καθηκόντων· και

β) πρακτική δοκιμασία για την αξιολόγηση των ικανοτήτων που απαιτούνται για την εκτέλεση των ανατιθέμενων καθηκόντων· και

γ) για πρόσωπα που χειρίζονται ακτινοσκοπικό εξοπλισμό και εξοπλισμό EDS, δοκιμασία ερμηνείας τυποποιημένης εικόνας.

11.3.3 Η διαδικασία επαναπιστοποίησης ή επανέγκρισης περιλαμβάνει:

α) θεωρητική δοκιμασία ή συνέντευξη ενώπιον επιτροπής για την αξιολόγηση των θεωρητικών γνώσεων των προσώπων οι οποίες απαιτούνται για την εκτέλεση των ανατιθέμενων καθηκόντων· και

β) αξιολόγηση της επιχειρησιακής απόδοσης που καλύπτει όλα τα ανατιθέμενα καθήκοντα ή πρακτική δοκιμασία για την αξιολόγηση των ικανοτήτων που απαιτούνται για την εκτέλεση των ανατιθέμενων καθηκόντων, όπως ορίζονται από την αρμόδια αρχή· και

γ) για πρόσωπα που χειρίζονται ακτινοσκοπικό εξοπλισμό και εξοπλισμό EDS, δοκιμασία ερμηνείας τυποποιημένης εικόνας.

11.3.4 Η θεωρητική δοκιμασία ή η συνέντευξη ενώπιον επιτροπής αποτελείται από σειρά ερωτήσεων και/ή θεμάτων συζήτησης, τα οποία επαρκούν για την ολοκληρωμένη και ενδελεχή αξιολόγηση των γνώσεων του υποψηφίου.

11.3.5 Η δοκιμασία ερμηνείας τυποποιημένης εικόνας αποτελείται από σειρά εικόνων ποικίλης δυσκολίας, οι οποίες επαρκούν για την αξιολόγηση των γνώσεων και των δεξιοτήτων ερμηνείας του υποψηφίου σε όλες τις κατηγορίες απαγορευμένων αντικειμένων που σχετίζονται με τα ανατιθέμενα καθήκοντα.»·

11. Στο κεφάλαιο 11 προστίθενται τα ακόλουθα σημεία 11.3.6 έως 11.3.9:

«11.3.6 Η αρμόδια αρχή μπορεί να εξουσιοδοτήσει πιστοποιημένο εκπαιδευτή επιφορτισμένο με την εκπαίδευση του προσωπικού ασφαλείας ώστε να διενεργεί την πρακτική δοκιμασία που αναφέρεται στο σημείο 11.3.2 στοιχείο β) και στο σημείο 11.3.3 στοιχείο β), υπό τις εξής προϋποθέσεις:

α) η διαδικασία της δοκιμασίας και το περιεχόμενό της έχουν εγκριθεί από την αρμόδια αρχή·

β) τα αποτελέσματα της δοκιμασίας υποβάλλονται στην αρμόδια αρχή προς αξιολόγηση στο πλαίσιο της διαδικασίας πιστοποίησης ή επαναπιστοποίησης· και

γ) η αρμόδια αρχή διενεργεί, εν προκειμένω, τακτικό ποιοτικό έλεγχο.

11.3.7 Με εξαίρεση την αξιολόγηση της επιχειρησιακής απόδοσης που καλύπτει όλα τα ανατιθέμενα καθήκοντα, όπως ορίζεται στο σημείο 11.3.3 στοιχείο β), όλα τα στοιχεία των διαδικασιών πιστοποίησης και επαναπιστοποίησης πρέπει να διενεργούνται από την αρμόδια αρχή ή για λογαριασμό της.

Εκπαιδευτικό ίδρυμα ή παρόμοιος φορέας επιφορτισμένο/-ος από την αρμόδια αρχή να διενεργεί την πιστοποίηση για λογαριασμό της πρέπει να είναι πλήρως ανεξάρτητο/-ος από τους φορείς εκμετάλλευσης και τους παρόχους υπηρεσιών ασφάλειας που απασχολούν προσωπικό ασφάλειας και από τους εκπαιδευτές που παρέχουν οποιαδήποτε εκπαίδευση σύμφωνα με το κεφάλαιο 11.2. Αυτό δεν ισχύει για την επιλογή που σχετίζεται με τις πρακτικές δοκιμασίες που αναφέρονται στο σημείο 11.3.6.

11.3.8 Η μη υποβολή σε διαδικασία επαναπιστοποίησης ή επανέγκρισης ή η μη επιτυχής ολοκλήρωσή της εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, το οποίο κανονικά δεν υπερβαίνει τους τρεις μήνες, έχει ως αποτέλεσμα την απόσυρση των σχετικών τίτλων ασφάλειας.

11.3.9 Τα αρχεία πιστοποίησης ή έγκρισης φυλάσσονται για όλα τα πρόσωπα που πιστοποιήθηκαν ή εγκρίθηκαν τουλάχιστον κατά τη διάρκεια της σύμβασής τους.»·

12. Στο κεφάλαιο 11 σημείο 11.4.1, στο τέλος του δεύτερου εδαφίου προστίθεται η ακόλουθη πρόταση:

«Κατά προτίμηση, η εκπαίδευση και οι δοκιμασίες κατανέμονται ομοιόμορφα σε περίοδο 6 μηνών. Όταν αυτό δεν είναι δυνατόν, η εκπαίδευση και οι δοκιμασίες πραγματοποιούνται στο τέλος κάθε περιόδου 6 μηνών.»·

13. Στο κεφάλαιο 12, το σημείο 12.0.1.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«12.0.1.2 Πραγματοποιούνται τόσο επιτόπια δοκιμή αποδοχής για κάθε τεμάχιο εξοπλισμού ασφαλείας που εγκαθίσταται όσο και επακόλουθες τακτικές δοκιμές. Οι τακτικές δοκιμές διενεργούνται ανεξάρτητα από την τακτική συντήρηση και με συχνότητα που εξασφαλίζει ευλόγως άμεσο εντοπισμό τυχόν δυσλειτουργιών ή μείωσης των επιδόσεων ή της ικανότητας ανίχνευσης του τεμαχίου εξοπλισμού.»·

14. Στο κεφάλαιο 12, τα σημεία 12.4.2.3 έως 12.4.2.5 απαλείφονται.